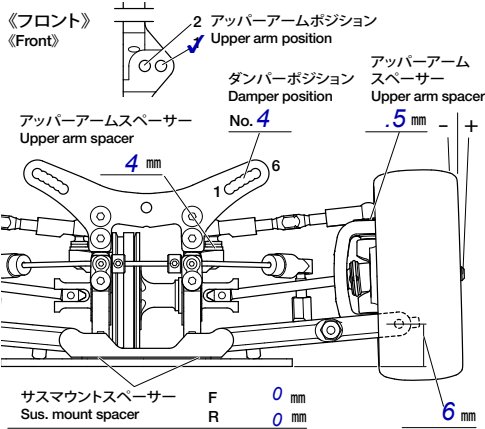


TRF 418

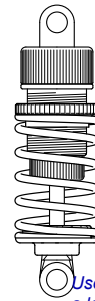
TAMIYA RACING FACTORY

セッティングシート Ver 1.00 SETTING SHEET

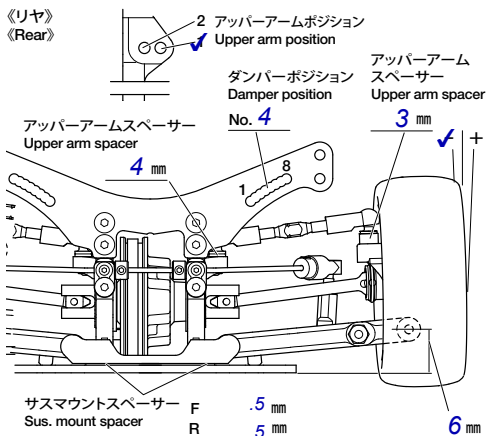
氏名 **Sean Williams** 日付 **1/12/14** 気温 **60°F** 湿度 **%**
 Name Date Air temp. Humidity
 コース **TQ Hobbies** コースコンディション **Carpet/Medium Grip** 路面温度 **°C**
 Track Track condition Track temp.



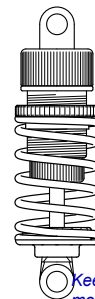
フロントアクスル(ハブキャリア)
Front axle **DCJ/Kit**
キャンバー角
Camber angle **1.5°**
車高
Ground clearance **5 mm**
リバウンドストローク
Rebound stroke **Zero Rebound** mm
スタビライザー
Stabilizer **1.4**
ホイールスパーサー
Wheel spacer **.5 mm**
フロントドライブ
Front drive **Spool (84294)**
デフオイル
Differential oil **500** # %



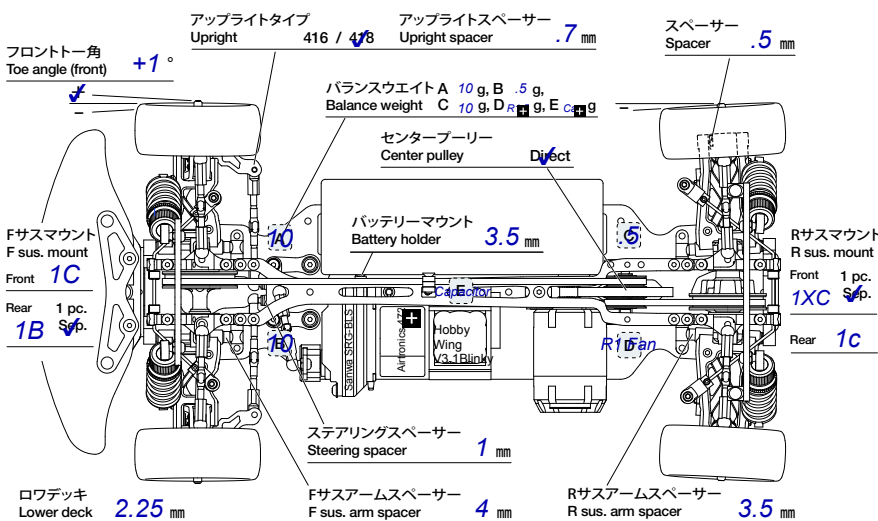
ダンパータイプ
Damper type
HL
ピストン
Piston **kit** 穴
オイル
Oil **500** #
スプリング
Spring **HPI Silver**
Used HPI Springs seemed to work a lot better than yok Pink blue combo (stop copying yok). Use 84294 Spool cups, got tired of fixing broken blades. Also droop was measured under arm.
メモ
Memo



リヤアップライトタイプ
Rear upright **416 / 478**
キャンバー角
Camber angle **2°**
車高
Ground clearance **5.4mm** mm
リバウンドストローク
Rebound stroke **Zero Rebound** mm
スタビライザー
Stabilizer **1.2**
ホイールスパーサー
Wheel spacer **.5 mm**
リヤドライブ
Rear drive **Gear Diff**
デフオイル
Differential oil **Kyosho 3000**



ダンパータイプ
Damper type
HL
ピストン
Piston **Kit** 穴
オイル
Oil **500** #
スプリング
Spring **HPI Silver**
Keep the top deck screw above the motor mount in place do not remove. Car seems to react or rotate better with it resulting in more corner speed. Screw in is ultimately faster!! in my opinion ;).
メモ
Memo



モーター
Motor **Trinity D3.5**
スパーギヤ
Spur gear **105 T**
ピニオンギヤ
Pinion gear **44 T**
バッテリー
Battery **Reedy #313** g
ボディ
Body **Speed 6 LTWT**
ウイング
Wing **1XC**
タイヤ
Tire **Sorex 28**
ホイール
Wheel **Sweep Natural**
インナー
Tire insert **Sweep Blue Foam**
ベストラップ
Best lap **9.7**

Editable by Arn0 at PetitRC.com

42270 RC TRF418 (11054680)