TRF 417

TAMIYA RACING FACTORY

Editable by Arn0 at Petitrc.com

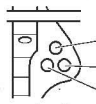
Ver 1.00

SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name: Maezumi Satoshi　日付 Date: 19.12.2010　気温 Air temp.: 5°C　湿度 Humidity:

コース Track: Futasan Cup　コースコンディション Track condition: Good!　路面温度 Track temp.:

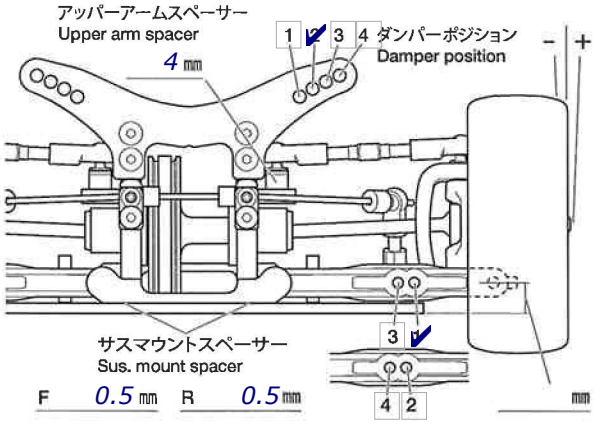
《フロント》《Front》



アッパーアームポジション Upper arm position: 1 ✔ 2 3

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 4 mm

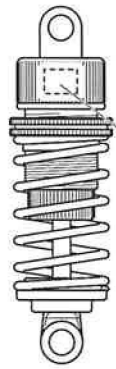
ダンパーポジション Damper position: 1 ✔ 3 4



サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: 3 ✔ 4 2

F 0.5 mm　R 0.5 mm

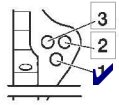
フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2° 4°
キャンバー角 Camber angle	-1.5 °
車高 Ground clearance	4.5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	3 mm
フロントドライブ Front drive	One-way Direct ✔
スタビライザー Stabilizer	S ✔ H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0.5 mm



ダンパータイプ Damper type	
個 Piece(s)	
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	VG 35 番 #
スプリング Spring	HPI

メモ Memo

《リヤ》《Rear》

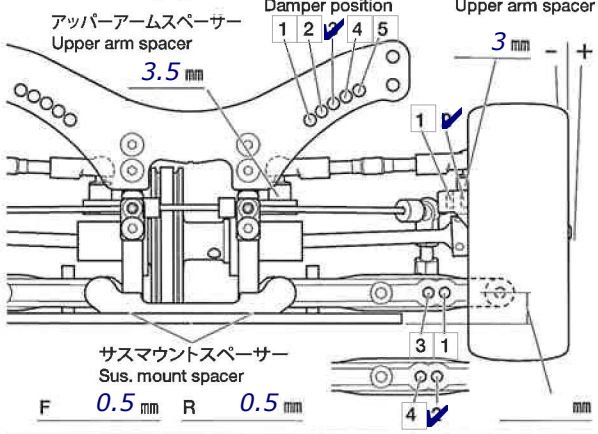


アッパーアームポジション Upper arm position: 3 2 ✔ 1

ダンパーポジション Damper position: 1 2 ✔ 4 5

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 3.5 mm

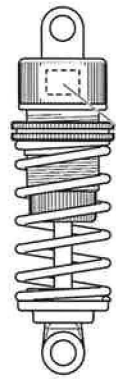
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 3 mm



サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: 3 1 ✔ 4

F 0.5 mm　R 0.5 mm

リヤアクスル Rear axle	°
キャンバー角 Camber angle	-1.5 °
車高 Ground clearance	5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	3 mm
スタビライザー Stabilizer	S ✔ H
ホイールスペーサー Wheel spacer	1 mm



ダンパータイプ Damper type	
個 Piece(s)	
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	VG 30 番 #
スプリング Spring	HPI

メモ Memo

フロントトー角 Toe angle (front): 0°

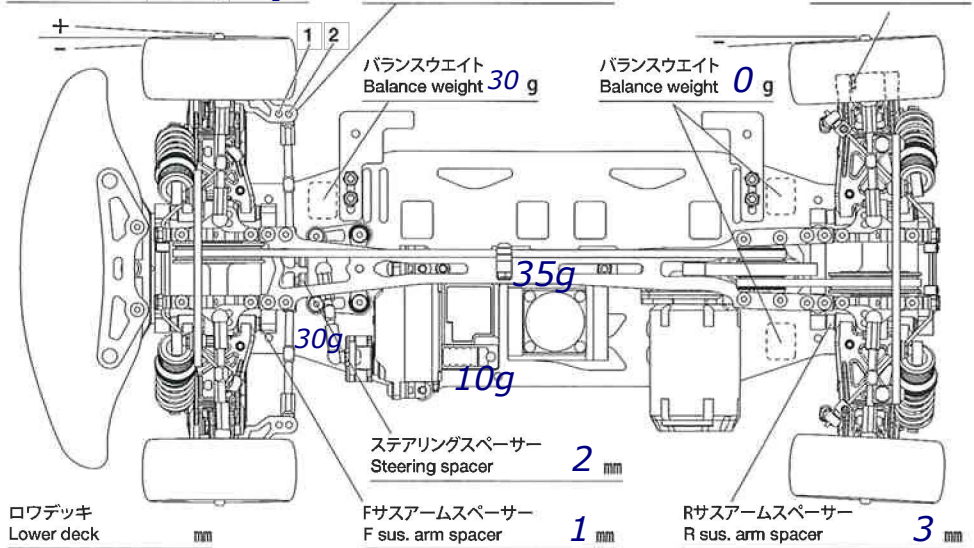
Fサスマウント F sus. mount: Front 1B Rear 1B

Rサスマウント R sus. mount: Front 1XB Rear 1D

センタープーリー Center pulley: One-way Direct ✔

アップライトスペーサー Upright spacer: 0 mm

スペーサー Spacer: 0.5 mm



バランスウエイト Balance weight: 30 g

バランスウエイト Balance weight: 0 g

35g

30g

10g

ステアリングスペーサー Steering spacer: 2 mm

ロワデッキ Lower deck: mm

Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer: 1 mm

Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer: 3 mm

モーター Motor	4.5R
スパーギヤ Spur gear	113 T
ピニオンギヤ Pinion gear	27 T
バッテリー Battery	
ボディ Body	Mazdaspeed 6
ウイング Wing	Standard
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	13.2 sec

1110 ©2010 TAMIYA