TRF 417

TAMIYA RACING FACTORY

Editable by Arn0 at Petitrc.com

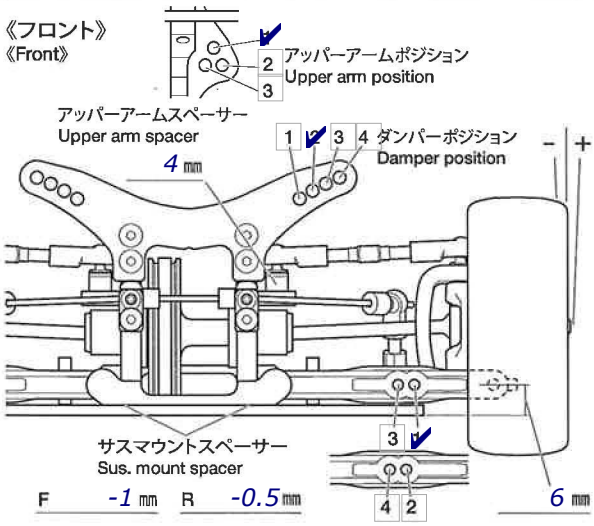
Ver 1.00

SETTING SHEET
セッティングシート

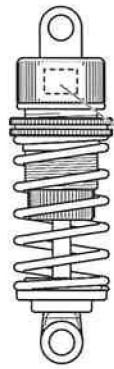
氏名 Name: Kiloolli
日付 Date: 2011.05.08
気温 Air temp.: 29°C
湿度 Humidity:

コース Track: Andernach
コースコンディション Track condition: Medium grip
路面温度 Track temp.: 40°C

《フロント》《Front》



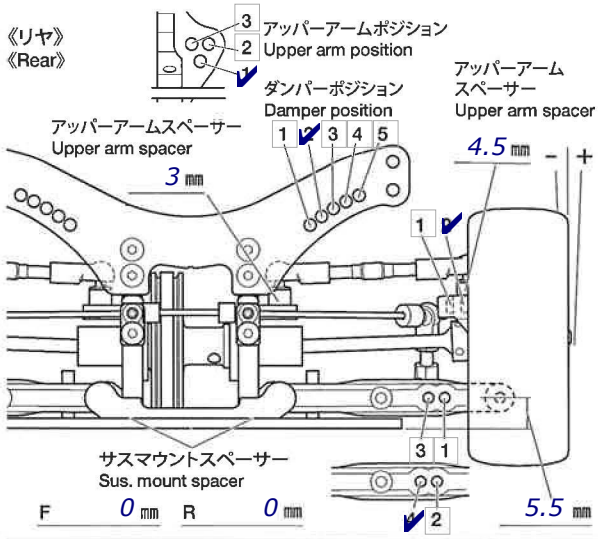
フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2°
キャンバー角 Camber angle	-1.5 °
車高 Ground clearance	4.75 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
フロントドライブ Front drive	One-way / Direct
スタビライザー Stabilizer	S / M / H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0.5 mm



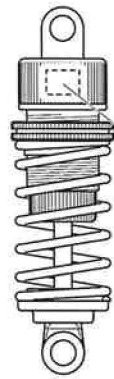
ダンパータイプ Damper type	
	None 個 Piece(s)
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	MM 400 番 #
スプリング Spring	HB Silver

メモ Memo: Droop under the arm

《リヤ》《Rear》



リヤアクスル Rear axle	-1.5 °
キャンバー角 Camber angle	3 °
車高 Ground clearance	5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
スタビライザー Stabilizer	S / M / H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0.5 mm



ダンパータイプ Damper type	
	None 個 Piece(s)
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	MM 400 番 #
スプリング Spring	HB Blue

メモ Memo: Droop under the arm / Gear Diff 1000 oil

フロントトー角 Toe angle (front): 1 °

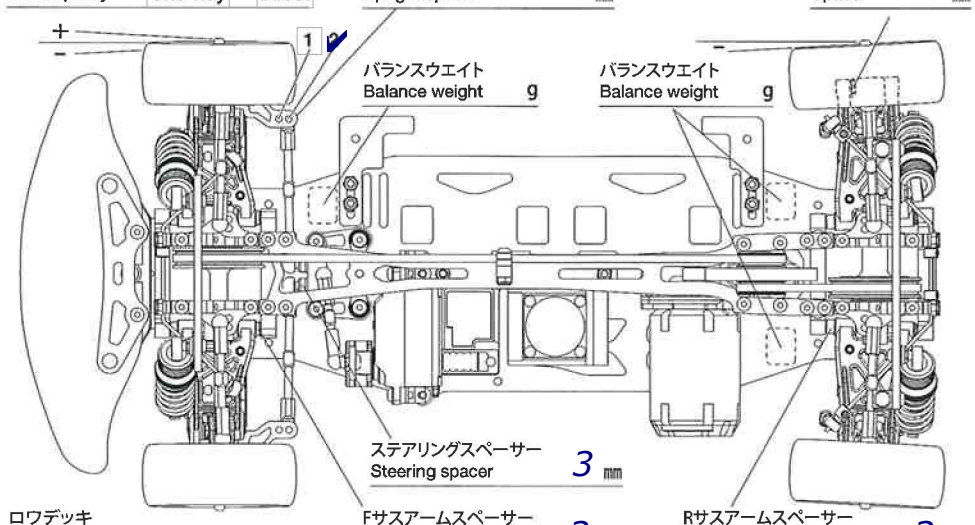
Fサスマウント F sus. mount: Front 1C / Rear 1C

Rサスマウント R sus. mount: Front 1XA / Rear 1E

センタープーリー Center pulley: One-way / Direct

アップライトスペーサー Upright spacer: 0.5 mm

スペーサー Spacer: 0.5 mm



モーター Motor	LRP X12 17.5
スパーギヤ Spur gear	113 T
ピニオンギヤ Pinion gear	44 T
バッテリー Battery	Orion
ボディ Body	PF Mazda
ウイング Wing	
タイヤ Tire	LRP 30X
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

1110 ©2010 TAMIYA