TRF 417X

TAMIYA RACING FACTORY

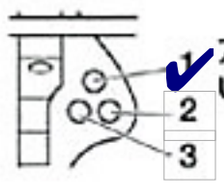
Kentech & Arn0 at PetitRC.com

Ver 1.00

SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name: K	日付 Date: 26.5.2012	気温 Air temp.: 20°C	湿度 Humidity:
コース Track: Kuusankoski	コースコンディション Track condition: Low grip, lots of pollen		路面温度 Track temp.: °C

《フロント》《Front》

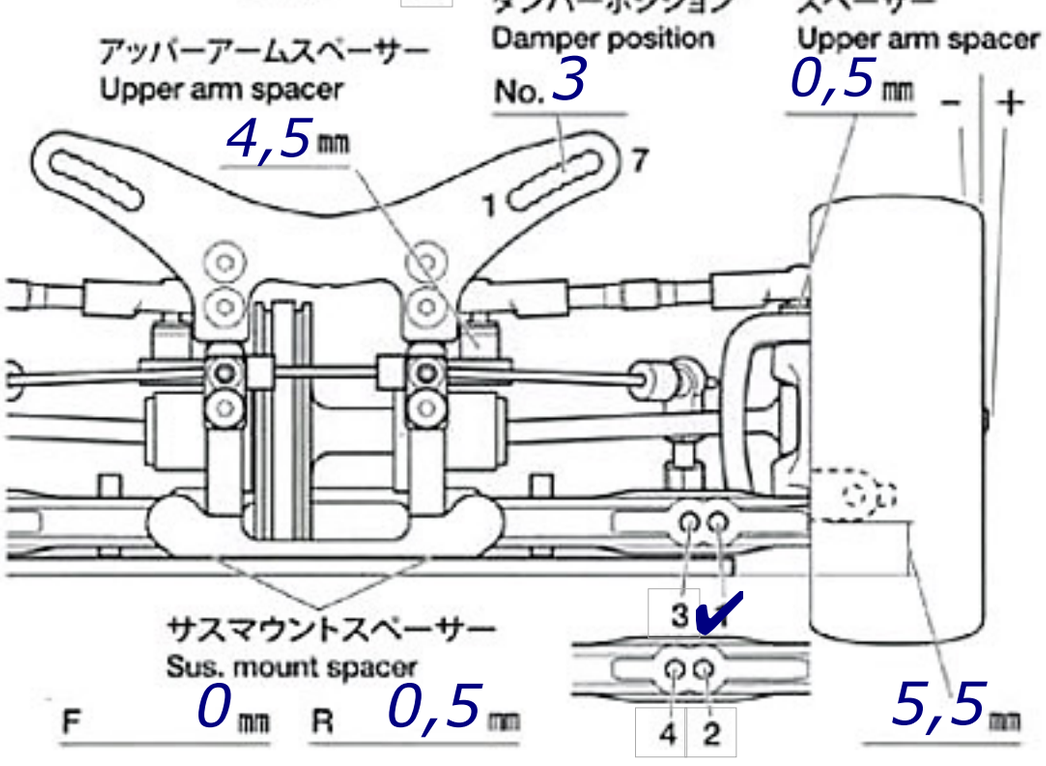


アッパーアームポジション Upper arm position: 1 ✔

ダンパーポジション Damper position: No. 3

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 0,5 mm

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 4,5 mm

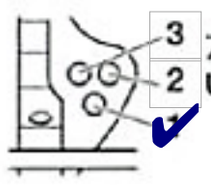


サスマウントスペーサー Sus. mount spacer

F 0 mm R 0,5 mm

5,5 mm

《リヤ》《Rear》

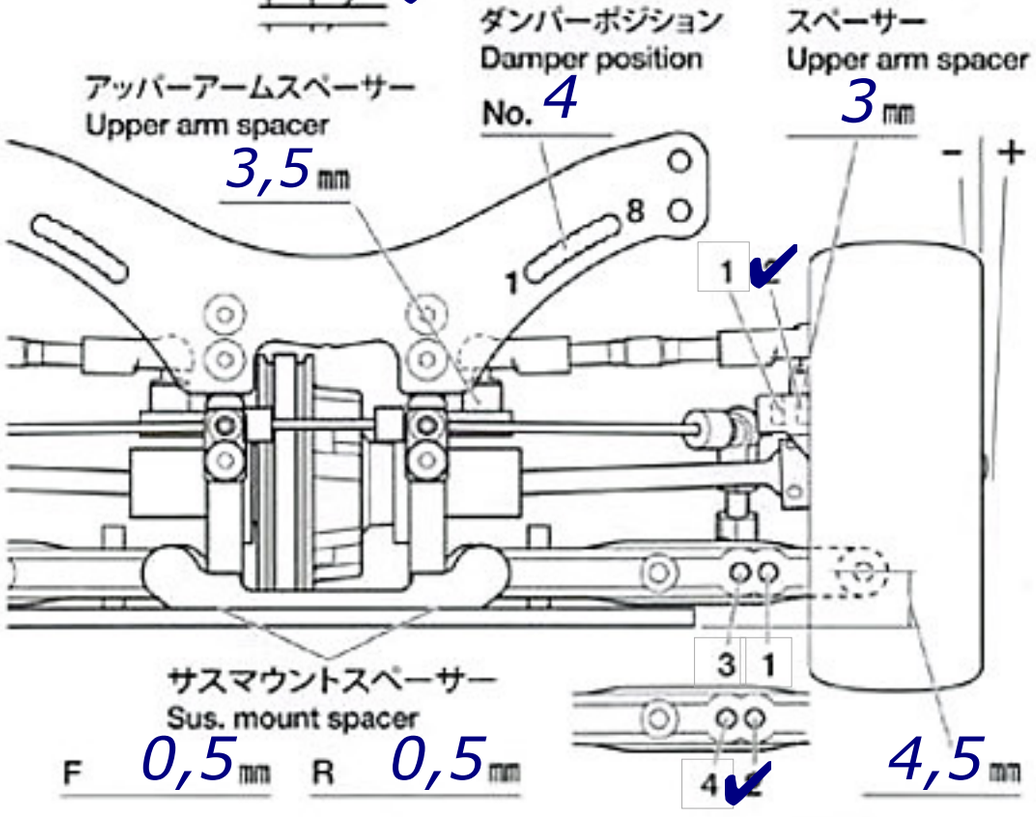


アッパーアームポジション Upper arm position: 1 ✔

ダンパーポジション Damper position: No. 4

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 3 mm

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 3,5 mm



サスマウントスペーサー Sus. mount spacer

F 0,5 mm R 0,5 mm

4,5 mm

フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2° ✔
キャンバー角 Camber angle	1,5°
車高 Ground clearance	5,0 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	3 mm
スタビライザー Stabilizer	TA06 OP soft medium ✔ hard
ホイールスペーサー Wheel spacer	0,5 mm
フロントドライブ Front drive	Gear Diff
デフオイル Differential oil	Spec-R 1.000.000

ダンパータイプ Damper type	TRF HL
個 Piece(s)	
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	MR450 番 #
スプリング Spring	HPI Blue

Droop measured under arm
No steering brace

メモ Memo

リヤアクスル Rear axle	0°
キャンバー角 Camber angle	1,5°
車高 Ground clearance	5,3 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	3 mm
スタビライザー Stabilizer	TA06 OP soft ✔ medium hard
ホイールスペーサー Wheel spacer	0,5 mm
リヤドライブ Rear drive	Gear Diff
デフオイル Differential oil	TRF 1000

ダンパータイプ Damper type	TRF HL
個 Piece(s)	
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	MR450 番 #
スプリング Spring	HPI Blue

Droop measured under arm
Battery mounted in rear position

メモ Memo

フロントトー角 Toe angle (front): 0°

アップライトスペーサー Upright spacer: 0,5 mm

スペーサー Spacer: 0,5 mm

モーター Motor	SP 3.0 - 6.5R
スパーギヤ Spur gear	T
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	Muchmore / 320 g
ボディ Body	PR MS6LW
ウイング Wing	std
タイヤ Tire	Sorex 32R control
ホイール Wheel	Schu. Revlite
インナー Tire insert	Schu. Yello
ベストラップ Best lap	

©2011 TAMIYA