ITEM 42205

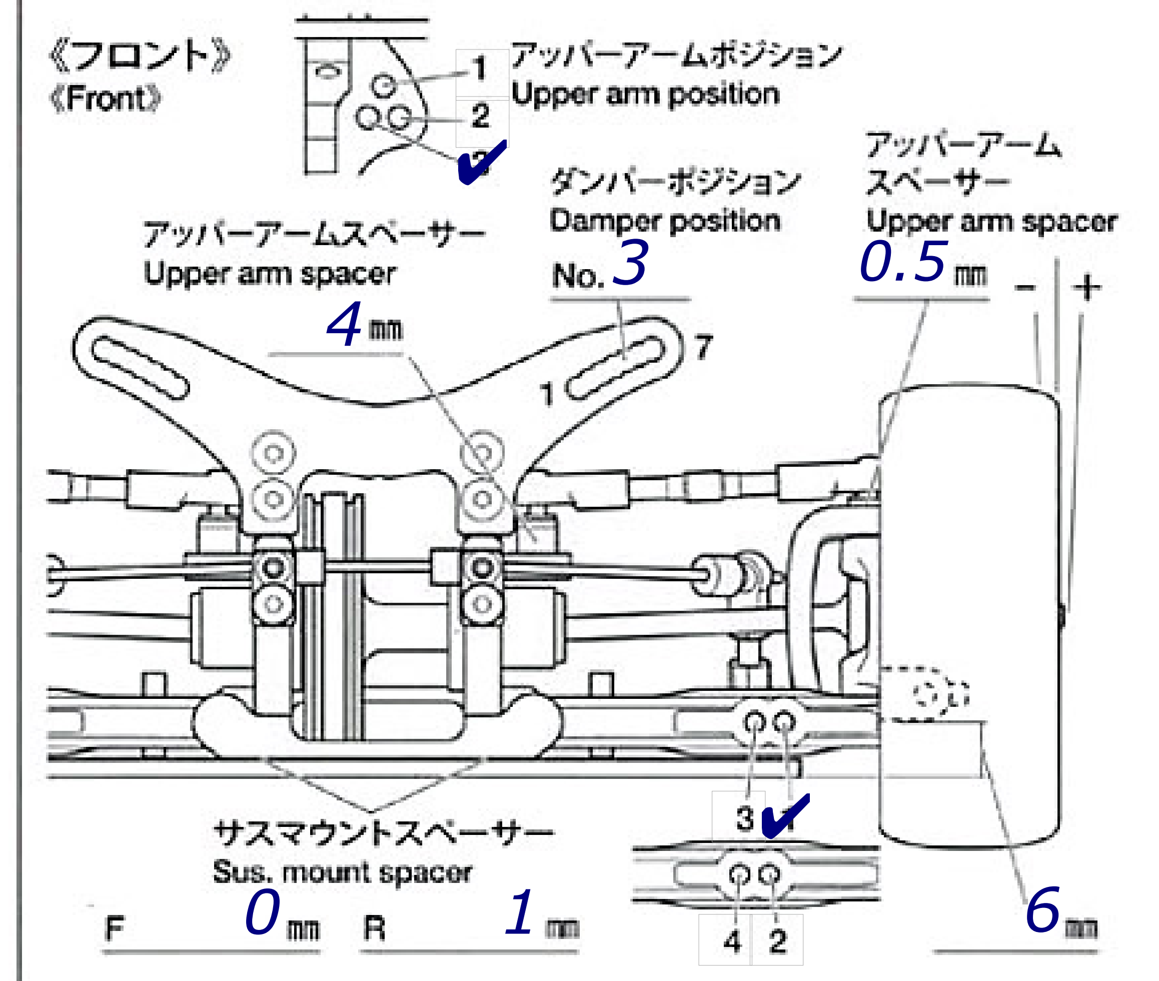
TRF TAMIYA RACING FACTORY 417X

Kentech & Arn0 at PetitRC.com

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name: Craig McPhee
日付 Date: 06/05/2012
気温 Air temp.: °C
湿度 Humidity:
コース Track: SMA
コースコンディション Track condition: Mad Grip Asphalt - Daytime
路面温度 Track temp.: °C

《フロント》《Front》



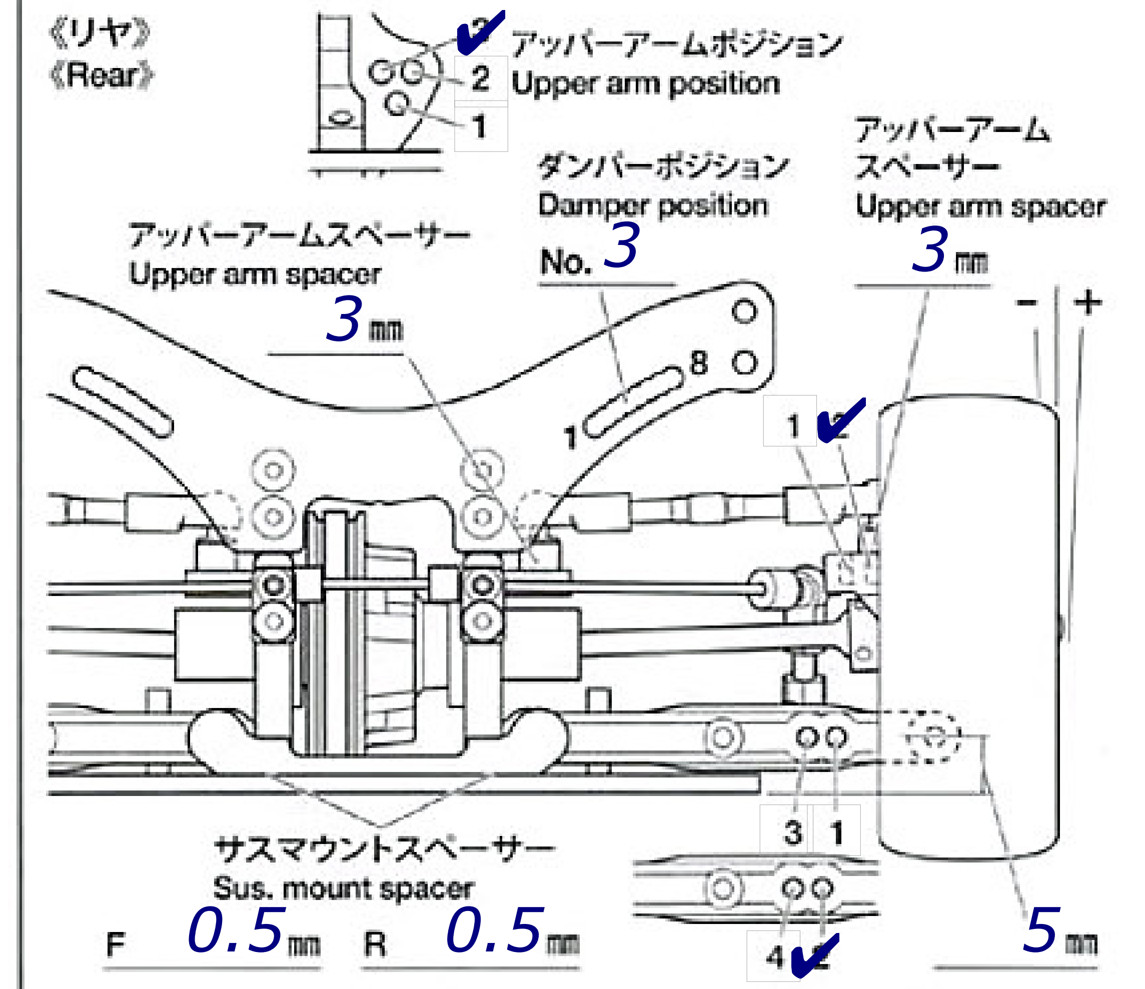
アッパーアームポジション Upper arm position: 1 / 2 / [✓ 3]
ダンパーポジション Damper position: No. 3
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 0.5 mm
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 4 mm
サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F 0 mm R 1 mm
3 ✓
4 2
6 mm

フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2° ✓
キャンバー角 Camber angle	1.5°
車高 Ground clearance	5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
スタビライザー Stabilizer	soft [✓ medium] hard [✓ TA05OP]
ホイールスペーサー Wheel spacer	0.5 mm
フロントドライブ Front drive	Spool
デフオイル Differential oil	

ダンパータイプ Damper type	
	個 Piece(s)
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	450 番 #
スプリング Spring	Silver

メモ Memo

《リヤ》《Rear》

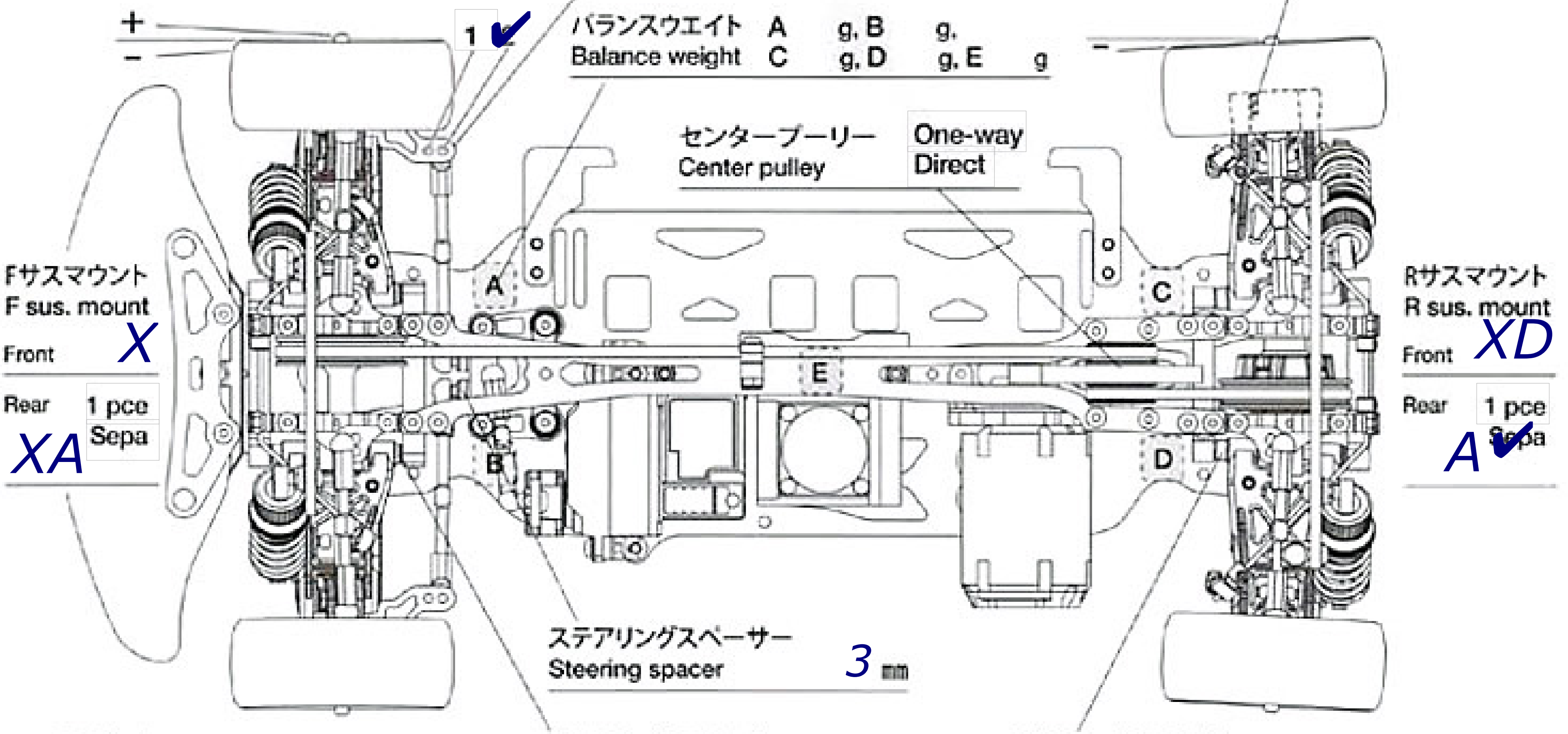


アッパーアームポジション Upper arm position: [✓ 3] / 2 / 1
ダンパーポジション Damper position: No. 3
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 3 mm
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 3 mm
1 ✓
サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F 0.5 mm R 0.5 mm
3 1
4 ✓
5 mm

リヤアクスル Rear axle	0°
キャンバー角 Camber angle	2°
車高 Ground clearance	5.2 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
スタビライザー Stabilizer	[✓ soft] medium hard [✓ TA05OP]
ホイールスペーサー Wheel spacer	0.5 mm
リヤドライブ Rear drive	Gear Diff
デフオイル Differential oil	1000

ダンパータイプ Damper type	
	個 Piece(s)
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	450 番 #
スプリング Spring	Silver

メモ Memo



フロントトー角 Toe angle (front): 1°
アップライトスペーサー Upright spacer: 0 mm
スペーサー Spacer: 0.5 mm
1 ✓
バランスウエイト Balance weight: A g, B g, C g, D g, E g
センタープーリー Center pulley: One-way / Direct
Fサスマウント F sus. mount: Front X; Rear XA; 1 pce Sepa
Rサスマウント R sus. mount: Front XD; Rear A; 1 pce Sepa ✓
ステアリングスペーサー Steering spacer: 3 mm
ロワデッキ Lower deck: 417X mm
Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer: 1 mm
Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer: 3.5 mm

モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear T	ピニオンギヤ Pinion gear T
バッテリー Battery	/ g
ボディ Body	Mazdaspeed
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

1111 ©2011 TAMIYA