

HIGH PERFORMANCE R/C MODEL FOR ADVANCED USER

TRF415MSX

SETTING SHEET セッティングシート

氏名
Name Rick Howhart

日付
Date 7/16/06

気温
Air temp. 90

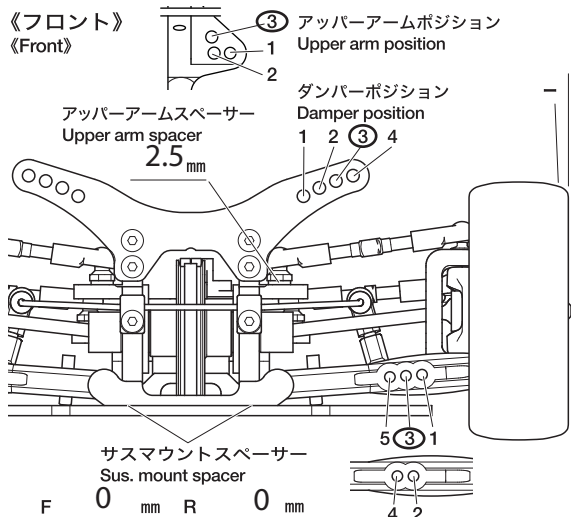
湿度
Humidity

コース
Track IFMAR World Champs Italy

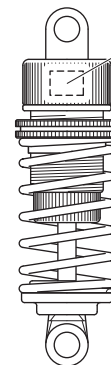
コースコンディション
Track condition

路面温度
Track temp.

《フロント》
《Front》



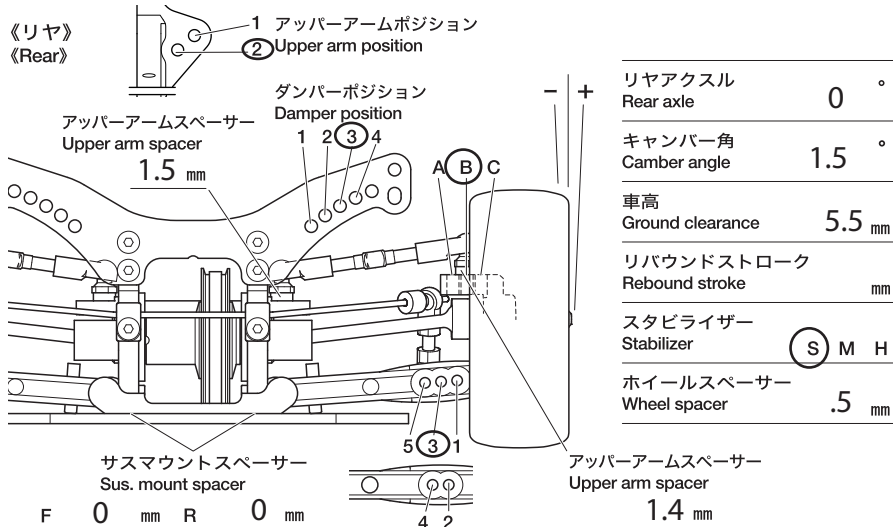
フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2° ④
キャンバー角 Camber angle	-1.5°
車高 Ground clearance	5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	One-way Direct
スタビライザー Stabilizer	S M H
ホイールスペーサー Wheel spacer	.5 mm



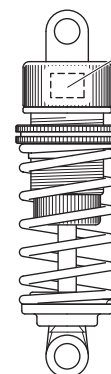
ウレタンブッシュ Urethane bushing	個 Piece(s)
3mmリング(黒) O-ring (black)	個 Piece(s)
3mmリング(透明) O-ring (transparent)	個 Piece(s)
ピストン Piston	2 穴 hole(s)
オイル Oil	Tamiya 400 番 #
スプリング Spring	Yellow

メモ
Memo Droop is measured from top of axle to bottom of
tweak board: 24.5 MM

《リア》
《Rear》



リアアクスル Rear axle	0°
キャンバー角 Camber angle	1.5°
車高 Ground clearance	5.5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
スタビライザー Stabilizer	S M H
ホイールスペーサー Wheel spacer	.5 mm



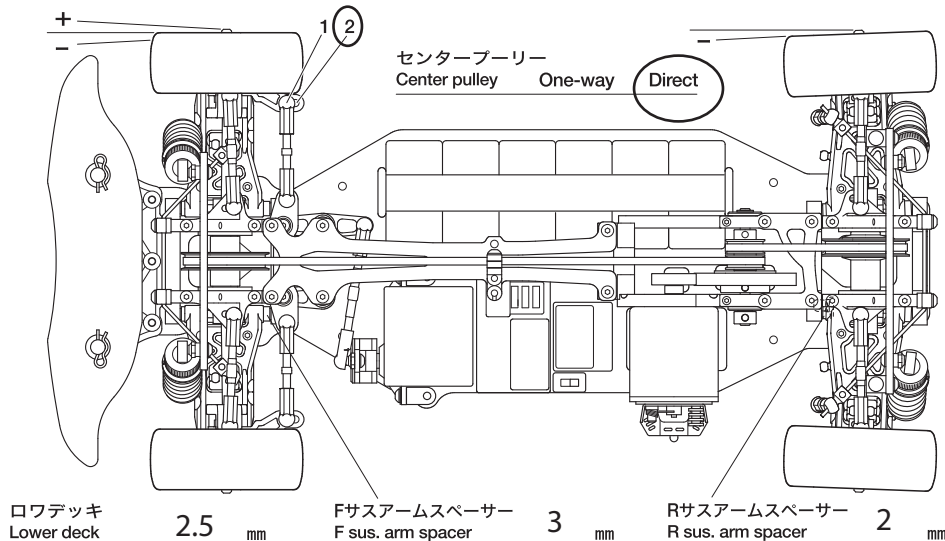
ウレタンブッシュ Urethane bushing	個 Piece(s)
3mmリング(黒) O-ring (black)	個 Piece(s)
3mmリング(透明) O-ring (transparent)	個 Piece(s)
ピストン Piston	2 穴 hole(s)
オイル Oil	Tamiya 400 番 #
スプリング Spring	Yellow

メモ
Memo Droop 25.00 MM

フロントトー角
Toe angle (front) -1°

Fサスマウント
F sus. mount Front 1B Rear 1A

Rサスマウント
R sus. mount Front 1XB Rear 1D



モーター
Motor Vantage 7.2

スパークギヤ
Spur gear ピニオンギヤ
Pinion gear

102 T 28 T

バッテリー
Battery

ボディ
Body Protoform Mazda 6

ウイング
Wing Mazda 6

タイヤ
Tire Orion World Spec

ホイール
Wheel

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap