

# **SP-1**

HIGH PERFORMANCE F1 RACING CAR

## **INSTRUCTION MANUAL**

# SP-1

HIGH PERFORMANCE F1 RACING CAR

**Please read the kit instructions carefully before assembly.**

## **GENERAL SAFETY**

- An adult should be present if the kit is being assembled by a child.
- Supervising adults should read the kit instructions before assembly.

## **ASSEMBLY SAFETY**

- Kit parts should be kept out of reach of small children. Injury or death may result if children put small parts in their mouths or cover their heads with poly bags.
- Fully check parts and part quantities before assembling. If there is any damaged or missing parts please contact the place of purchase immediately.
- Carefully read and be sure to fully understand the assembly instructions before assembly to ensure the kit is assembled properly.
- Many tools are used during assembly. Please use the proper tools and follow the tool's instructions. Be sure to take extra care while using cutters and sharp tools to avoid personal injury or others.
- Be cautious of sharp parts while assembling the kit.
- Pay attention to the surrounding area when cutting plastic parts to avoid injury.
- Ensure rotating parts work properly and smoothly.
- Properly connect wires to prevent short circuits. Keep wires well organized and away from rotation parts or the ground.
- Please follow the steps in the manual to assemble the kit safely. Any actions not following the manual may cause a dangerous or and improper functioning kit.
- When painting, ensure there is proper ventilation and away from fire.

## **OPERATING SAFETY PRECAUTIONS**

- Operate R/C Cars in appropriate and safe areas only.
- Never run R/C Cars on the road with traffic.
- R/C Cars are operated by the transmitter through radio frequency. To avoid interference from other transmitters please operate the R/C Car in proper areas.
- Ensure the frequency of the R/C Car does not conflict with other racers to prevent frequency conflicts and losing control of the R/C models.
- Some parts equipped on the cars are not waterproof. Operating in wet conditions may damage the R/C equipment and loss of model control.
- Do not touch any rotating parts (gears, belts, wheels) after connecting battery to avoid any injury caused by the rotating components.
- After operating the R/C Car, please let the R/C Car cool down before performing maintenance.

## **TURNING ON THE R/C CAR**

- 1. Place the R/C Car on a stand to allow the wheels to spin freely
- 2. Ensure the R/C Car ESC (Electric Speed Controller) is turned off.
- 3. Extend the antenna and switch on the Transmitter. Ensure the Transmitter batteries have sufficient power.
- 4. Turn on the R/C Car ESC (Electric Speed Controller).

## **TURNING OFF THE R/C CAR**

- 1. Turn off the ESC Electric Speed Control.
- 2. Disconnect the battery.
- 3. Turn off the Transmitter and retract the antenna.

## **BATTERY**

- Please read the battery instructions before use.
- Charge the battery at safe fireproof place.
- DO NOT dispose battery in heat, fire, or water.
- CAUTION DO NOT let the battery overheat while charging. Overcharging is dangerous and may cause fire.
- After use, the battery may be hot.
- Continually discharging a battery will shorten the battery life, please charge it after fully cool down.
- Please recycle batteries. Do not dispose of used batteries and in regular garbage.

## **MOTOR**

- Please read the instruction before use.
- CAUTION Applying throttle to the motor with no load may cause internal damage to the motor. To test the motor, ensure the motor is installed in the R/C Car and test using 3-5V instead of 7.2V.
- Maintain and cleaning the motor regularly. When using brushed motors, please change the brushes are damaged.
- Please select the proper gear ratio according to the motor and running conditions. Motors will not function well with improper gear ratios and cause damage to other R/C equipment.
- The motor will be hot after use. Continually running a hot motor will shorten the motor life, please allow the motor to cool down after use.



# 組立て・走行前に必ずお読みください。

## 安全のために

- お子様(13歳以下)が組立てを行う場合には必ず保護者の監督の下、組立ててください。
- 組立て前に、保護者の方も本組立て説明書を良くお読みください。

## 組立て時の注意

- キットの組立て時及び保管時には、小さなお子様の手の届かない場所で作業を行ってください。小さなパーツの誤飲やビニール袋による窒息等の危険がありますので、十分に注意してください。
- 組立て前に内容物の確認を行ってください。万一、破損したパーツや欠品が発生した場合にはお買求め頂きました販売店へご連絡ください。
- 組立て前に本組立て説明書を最後までお読み頂き、組立て全体のイメージをお持ち頂くとより効果的です。組立て時には様々な工具が必要になります。本組立て説明書の指示に従い、正しい工具を正しくお使いください。特にカッターナイフ等を使用される場合には細心の注意を払って作業を行ってください。
- パーツによって鋭利な部分がありますので、組立て時には十分に注意してください。
- プラスチックパーツを切り離す際には周辺に十分に注意してください。
- 回転・駆動するパーツは、正しく・スムーズに動くよう組立ててください。
- 配線・コード類はショートを避けるため、正しく取り回して接続してください。コード類は出来るだけ回転・駆動部分から避け、また路面からも避けて配線してください。
- キットの組立ては安全のために各ステップの順を追って進めてください。誤った順序で組立てますと安全性が低下する場合があります。キットを破損する可能性も高まります。
- 塗装の際には十分な換気を行ってください。また火気厳禁です。

## 走行前・走行時の注意

- 安全で十分な広さのある場所やR/Cカー専用サーキットで走行させてください。
- 車道や交通のある場所での走行は絶対にお止めください。
- R/Cカーは送信機から発信される電波に従い作動します。電波の干渉を避けるためにも障害物のない広い場所で走行させてください。
- 電波の混信を避ける為、周囲に他のR/Cカーが走行している場合には必ずお互いの周波数を確認し安全を確かめてから走行してください。
- 一部のパーツは防水ではありません。水たまりを走行したり雨の日に走行するとR/Cカーにダメージを与える場合がありますのでお止めください。
- 走行用バッテリーを接続した後は回転するパーツ(ギヤ・ベルト・ホイール等)には絶対に触れないでください。負傷する場合があります。
- 走行が終わったらR/Cカーの電源を切り、メンテナンスを行う前にR/Cカーの温度が下がるのを待ってください。

## R/Cカーの電源を入れる

1. R/Cカーをスタンド等に置き、ホイールが地面に触れないようにしてください。
2. R/CカーのESC(スピードコントローラー)の電源がオフになっている事を確認してください。
3. 送信機のアンテナを伸ばし、送信機のスイッチを入れてください。送信機のバッテリーが十分にあるか確認してください。
4. R/CカーのESCのスイッチを入れてください。走行が可能となります。

## R/Cカーの電源を切る

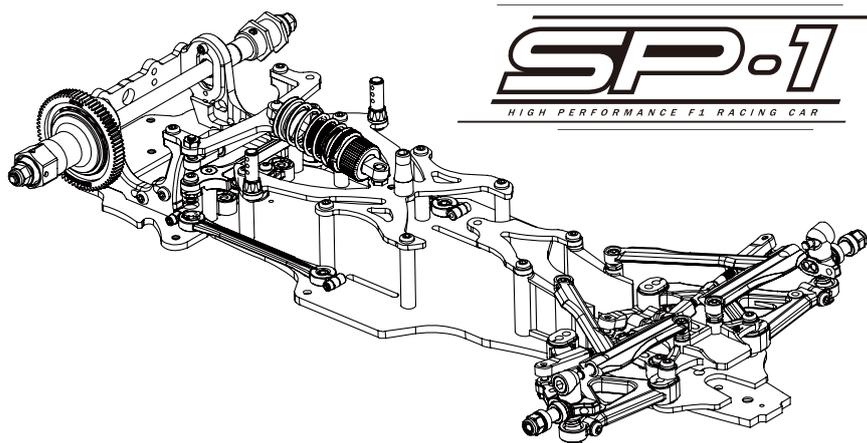
1. R/Cカーを回収しESCの電源を切ってください。
2. バッテリーを取外してください。
3. 送信機の電源を切って送信機のアンテナを収納してください。

## バッテリー

- バッテリーの取扱いは各バッテリーの取扱い説明書に従って行ってください。
- バッテリーの交換は周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行ってください。
- バッテリーを水や火の中に廃棄しないでください。
- ※注意: バッテリーの充電時には過充電によるバッテリーの温度上昇に十分注意してください。バッテリー過充電は火災を引き起こす等大変危険です。
- 走行後バッテリーはある程度高温になります。
- 走行後、バッテリーの温度が下がるのを待たずに再充電するとバッテリーを痛めます。バッテリーの温度が常温に下がってから再充電してください。
- 不要となったバッテリーは各自自治体のルールに従い、バッテリー・電池専用の回収ボックスに廃棄してください。

## モーター

- モーターの取扱いは各モーターの取扱い説明書に従って行ってください。
- ※注意: 無負荷でモーターを高回転で回すと、モーターにダメージを与える事があります。モーターをテストする際にはR/Cカーに搭載してピニオンギヤを装着し、3.5V程度の電圧でテストしてください。
- モーターのメンテナンス・クリーニングは常に行ってください。ブラシモーターを使用される際にはブラシの摩擦にもご注意ください。
- モーターのターン数や走行する状況に応じて正しいギヤ比(ピニオンギヤ/スパーギヤ)を選択してください。誤ったギヤ比のまま走行しますとモーターのパフォーマンスが発揮されず、モーターやR/Cカーにダメージを与える事があります。
- 走行後、モーターは高温になります。モーターの温度が下がるのを待たずに再走行するとモーターの寿命が短くなります。モーターの温度が常温に下がってから再走行してください。



**SP-1**  
HIGH PERFORMANCE F1 RACING CAR

Speed Passion introduces the SP-1 F1 1/10th scale chassis, an innovative and unique F1 chassis that is the result of creative design and development.

The SP-1 F1 1/10th scale chassis is designed with a centrally located, large volume shock that is attached to a carbon fiber mounting plate. The result of is stability and traction on high speed track sections and total control in small, tight, sections. These characteristics are not easily found on today's crop of F1 chassis.

The SP-1 F1 1/10th scale chassis was designed with a precision balanced rear motor pod. The rear motor pod design ensures allow precise control and balance when entering and exiting corners which allows drivers to easily carve the fastest line around the track. The rear differential utilizes high quality pressure plates along with 12 carbide differential balls for smooth differential action.

The SP-1 F1 1/10th scale chassis can adapt to various aftermarket foam or rubber tires, also front and rear wing.

## BAG C- 1 |



**Pivot Brace A**  
ピボットブレースA



**Pivot Brace B**  
ピボットブレースB

## BAG E- 1 |



**5mm Pivot Ball**  
ピボットボール

**X3**  
SP000666

## BAG E- 2 |



**2.5 X 6mm Button Head Screw**  
丸ビス

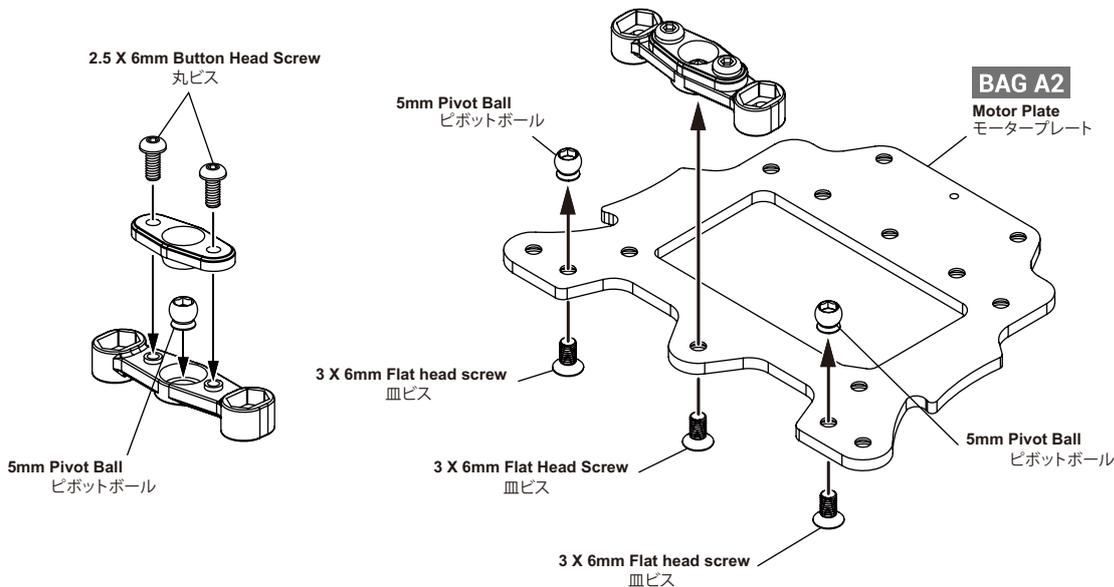
**X2**  
SP000626



**3 X 6mm Flat head screw**  
皿ビス

**X3**

## 01 | LOWER BRACE



## BAG C- 1 |



**Side Link**  
サイドリンク **X2**

## BAG E- 1 |



**5mm Pivot Ball**  
ピボットボール

**X2**  
SP000666

## BAG E- 2 |



**2 X 5mm Socket Head Screw**  
キャップスクリュー

**X4**  
SP000662



**3 X 6mm Flat head screw**  
皿ビス

**X2**



**3 X 10mm Flat Head Screw**  
皿ビス

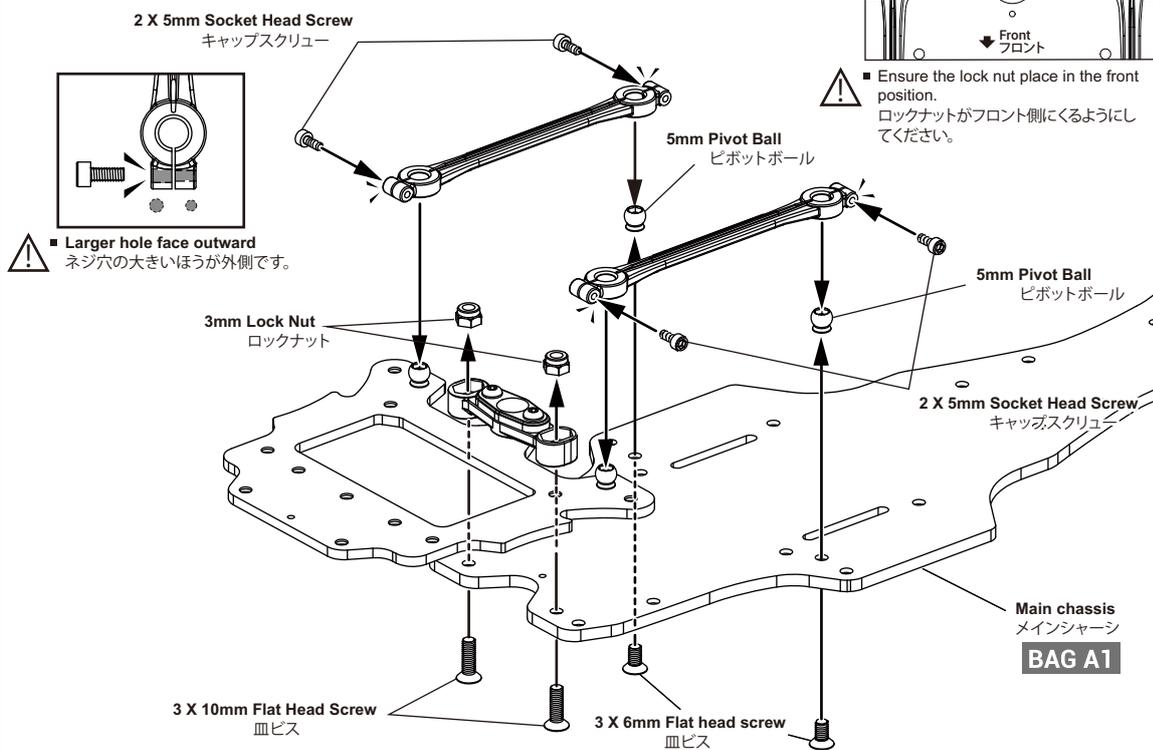
**X2**



**3mm Lock Nut**  
ロックナット

**X2**  
SP000643

## 02 | ATTACHING LOWER BRACE



## BAG C- 1 |



**Ride Height Spacer**  
車高調整用スペーサー **X2**

## BAG E- 2 |



**2 X 5mm Socket Head Screw**  
キャップスクリュー

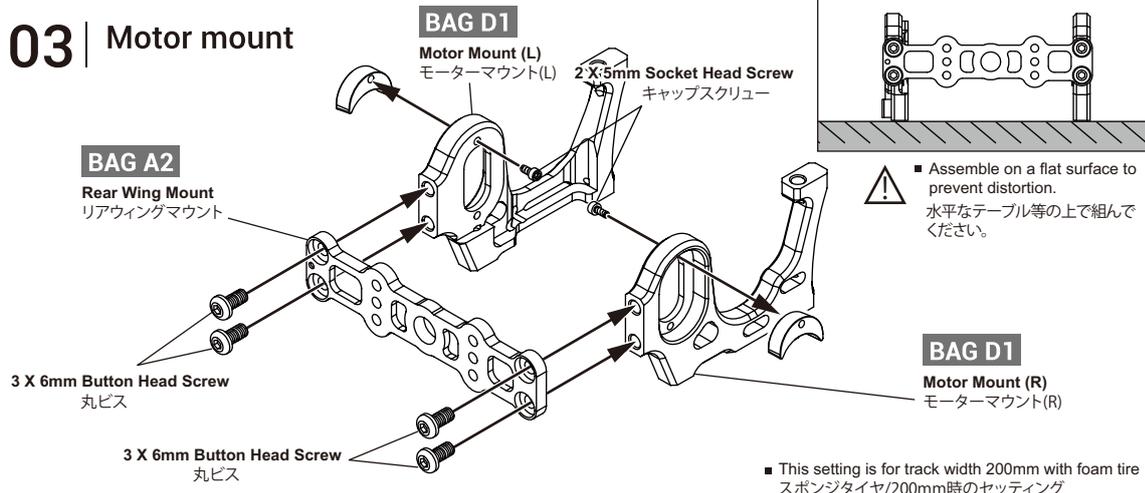
**X2**  
SP000662



**3 X 6mm Button Head Screw**  
丸ビス

**X4**

## 03 | Motor mount



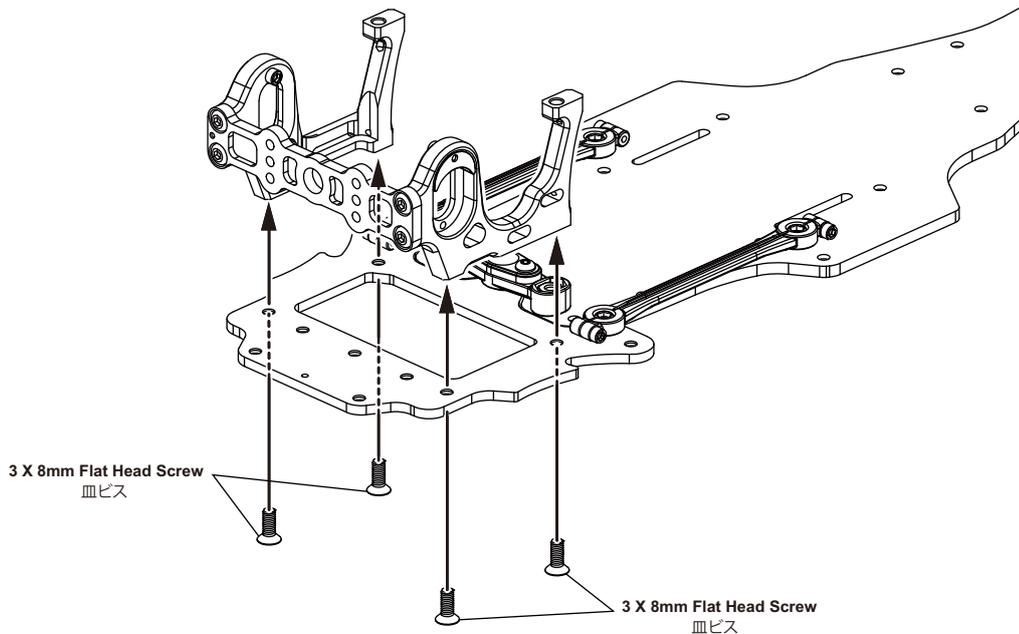
BAG E- 2 |



3 X 8mm Flat Head Screw  
皿ビス

X4

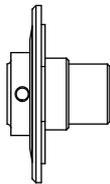
04 | ATTACHING MOTOR MOUNT



BAG F- 1 |

1.6 X 10mm Spring Pin  
スプリングピン

X1

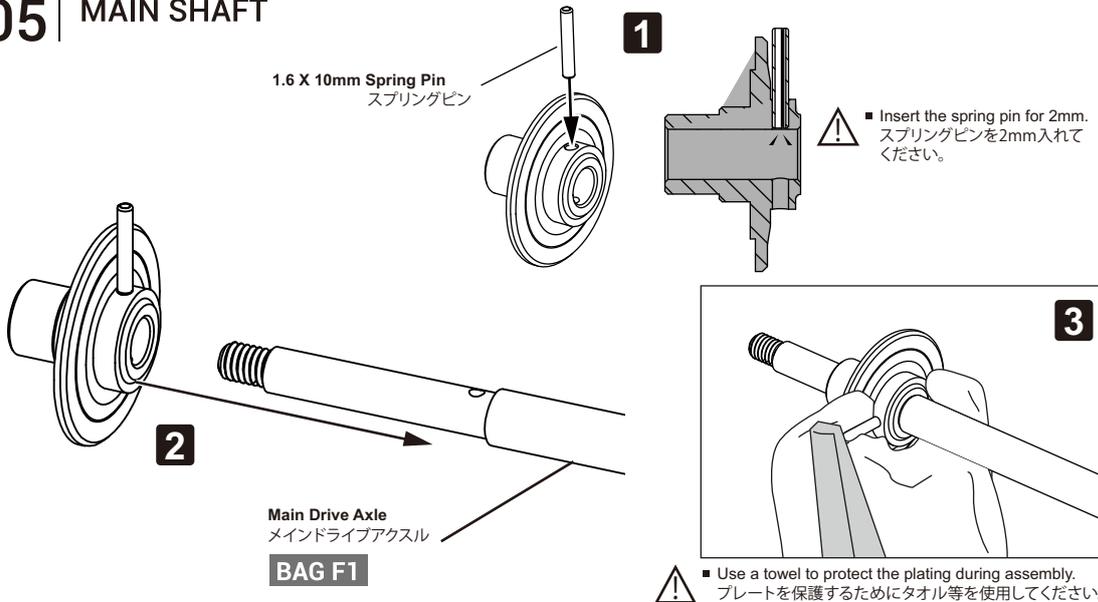


Diff Housing B  
デフハウジングB

X1

SP000630 (Gunmetal)  
SP000724 (Red)

05 | MAIN SHAFT



BAG C- 1 |

Ride Height Insert  
車高調整用インサート

X2

10 X 6mm Bearing  
ベアリング

X2

SP000651

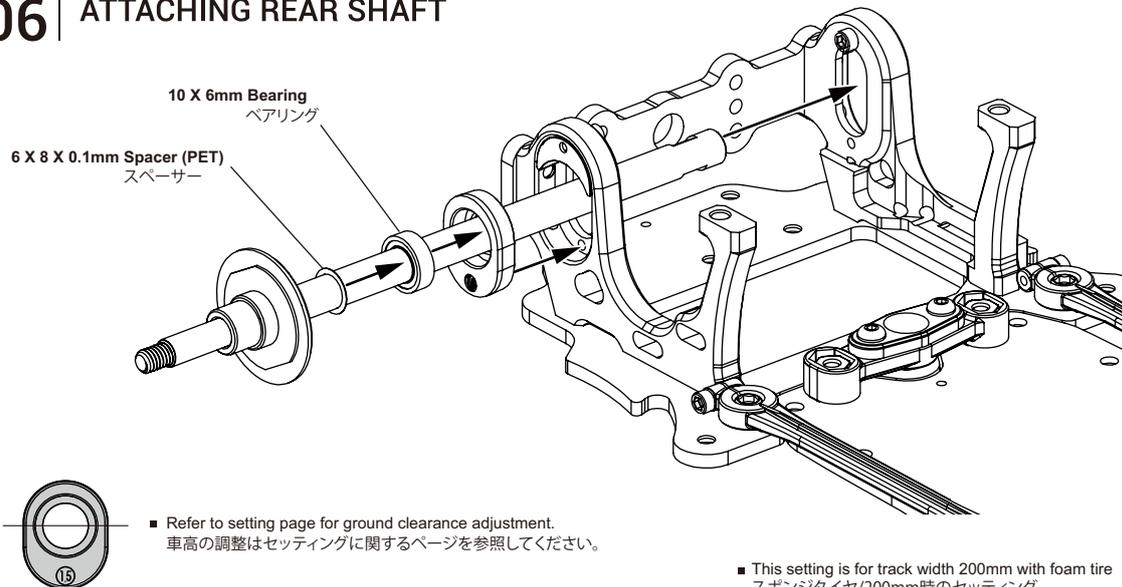
BAG F- 2 |

6 X 8 X 0.1mm Spacer (PET)  
スペーサー

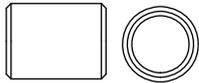
X2

SP000732

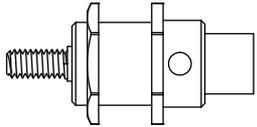
06 | ATTACHING REAR SHAFT



## BAG F- 2 |



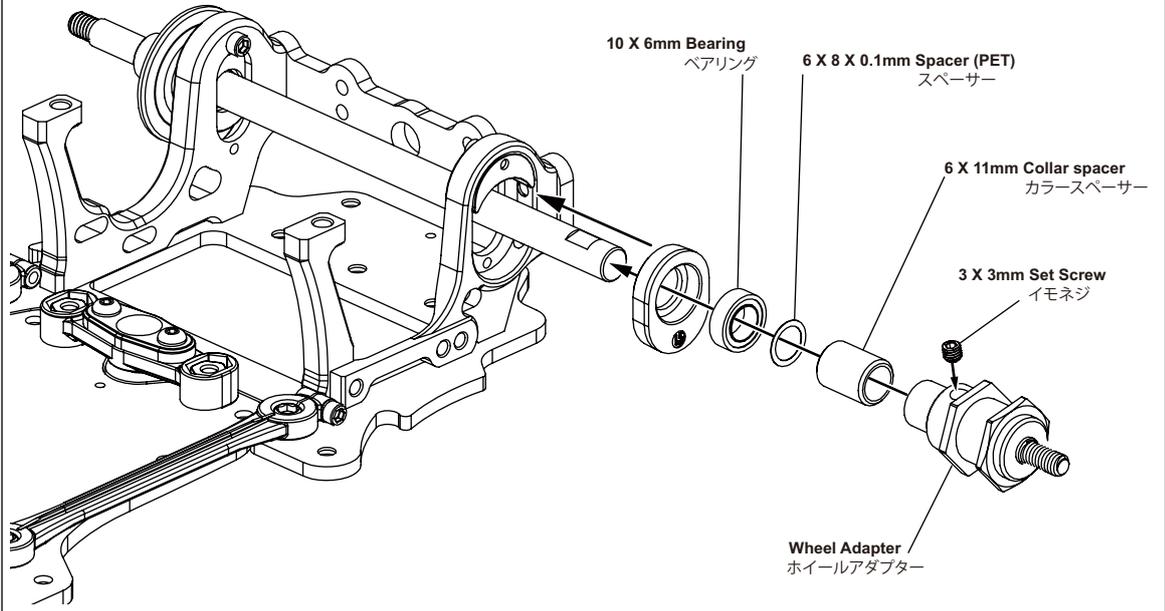
**X1** 6 X 11mm Collar spacer  
カラスペースラー



**X1** Wheel Adapter  
ホイールアダプター

**X1** 3 X 3mm Set Screw  
イモネジ

SP000636 (Gunmetal)  
SP000688 (Red)



## BAG F- 1 |

**X18** 1/8 Inch Diff Ball  
SP000661 デフボール

## BAG F- 2 |

**X1** 4mm Flange Lock Nut  
SP000696 フランジロックナット

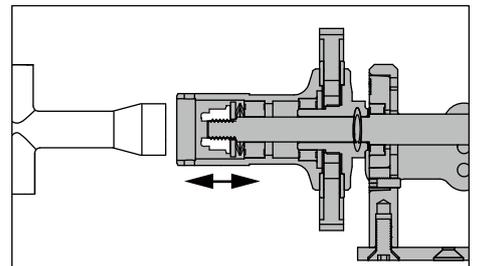
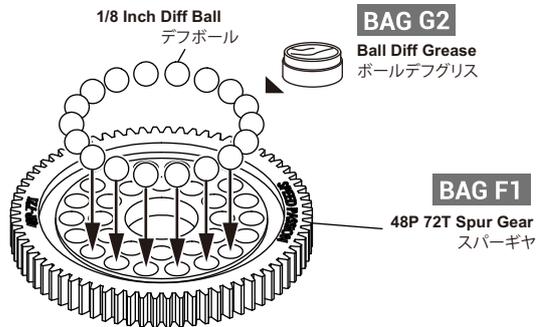
**X1** 5 X 11 X 1.2mm Washer  
SP000628 ワッシャー

**X2** 5mm Spring Washer  
SP000628 皿バネ

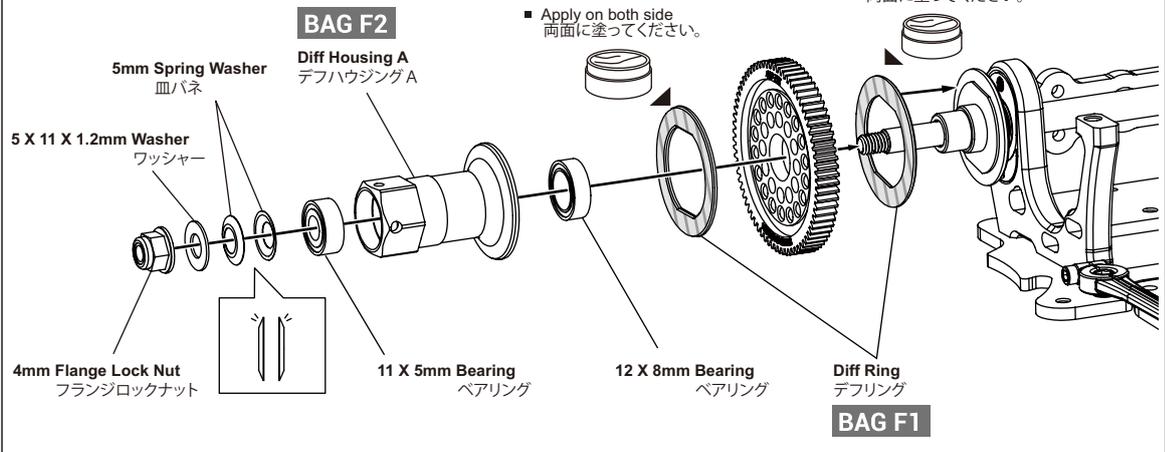
**X1** 11 X 5mm Bearing  
SP000650 ベアリング

**X1** 12 X 8mm Bearing  
SP000649 ベアリング

## 07 | BALL DIFFERENTIAL



Adjust the tightness to control the pressure of the ball diff. Fully tighten the lock nut until it stop, than loosen the lock nut by a quarter for default position.  
フランジロックナットの締め具合でボールデフの効き具合を調整してください。一杯まで締め込み、1/4回転戻してください。このポイントがデフォルトポイントとなります。



## BAG F- 2 |

**X1** Diff Cap  
SP000639 (Gunmetal)  
SP000689 (Red) スパーギヤ

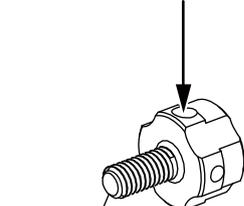
**X1** 3 X 3mm Set Screw  
イモネジ

**X1** 2 X 13mm Stainless Shaft  
ステンレスシャフト

SP000639 (Gunmetal)  
SP000689 (Red)

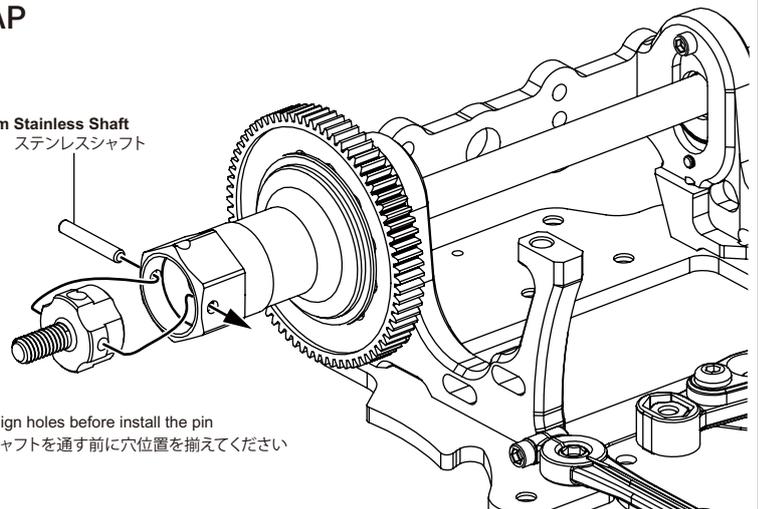
## 08 | ATTACHING DIFF CAP

**X1** 3 X 3mm Set Screw  
イモネジ



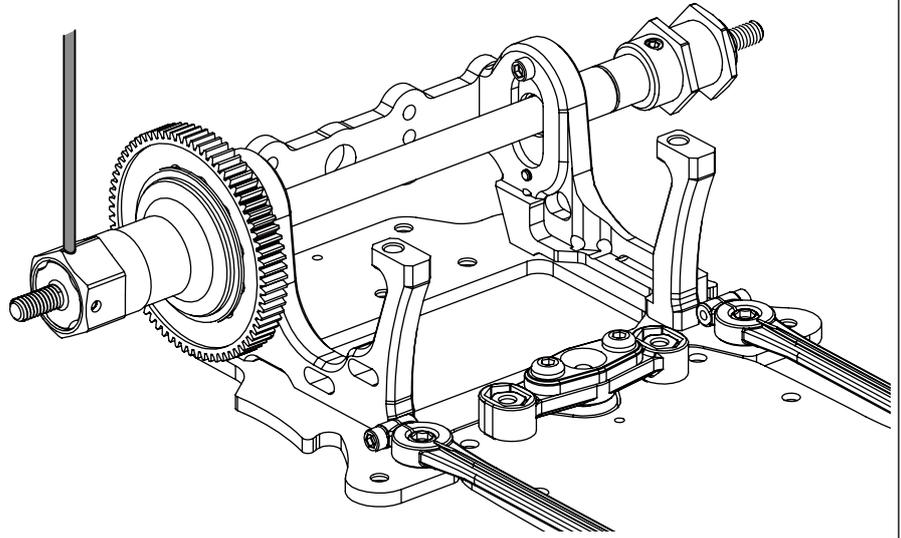
End Cap  
エンドキャップ

**X1** 2 X 13mm Stainless Shaft  
ステンレスシャフト



Align holes before install the pin  
シャフトを通す前に穴位置を揃えてください

■ Use the hole in diff housing A to secure diff cap with set screw as shown.  
 図のとおりデフハウジングAの穴からセットスクリューを使用してデフキャップを固定してください。



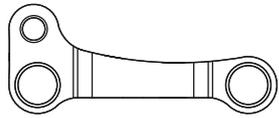
**BAG E- 2 |**

- X2** 3 X 8mm Button Head Screw 丸ビス

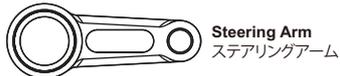
**BAG B- 2 |**

- X2** SP000633 Steering Post ステアリングポスト

**BAG C- 2 |**

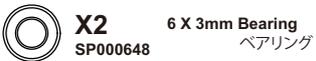


- X1** Steering Bridge ステアリングブリッジ

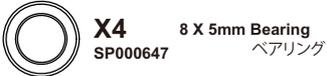


**X2**

- Steering Arm ステアリングアーム



- X2** SP000648 6 X 3mm Bearing ベアリング



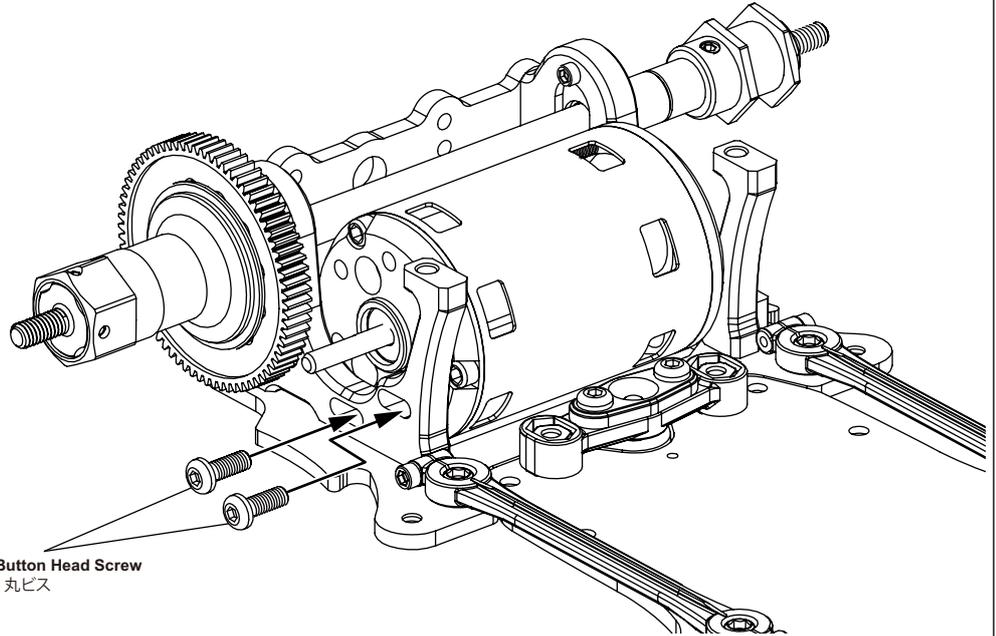
- X4** SP000647 8 X 5mm Bearing ベアリング



- X4** SP000694 3 x 5 x 0.3 Shim シム

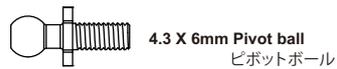
**09 | ATTACHING MOTOR**

■ Motor is not included. モーターは別途お買い求めください。



3 X 8mm Button Head Screw 丸ビス

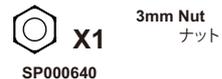
**BAG E- 1 |**



- X3** SP000664 4.3 X 6mm Pivot ball ビボットボール



- X2** SP000644 3 X 5.5 X 1mm Spacer スペーサー



- X1** SP000640 3mm Nut ナット

**BAG E- 2 |**



- X2** SP000627 3 X 4 mm Button Head Screw 丸ビス

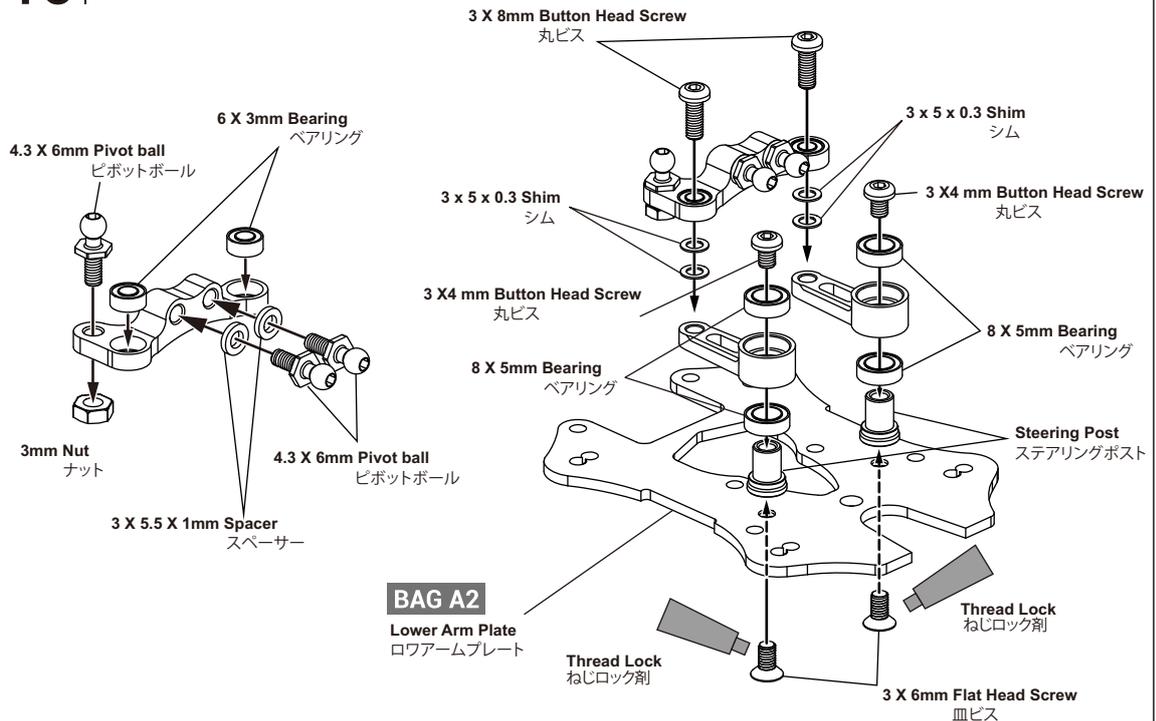


- X2** 3 X 8 mm Button Head Screw 丸ビス



- X2** 3 X 6 mm Flat Head Screw 皿ビス

**10 | ATTACHING STEERING**



3 X 8mm Button Head Screw 丸ビス

6 X 3mm Bearing ベアリング

3 x 5 x 0.3 Shim シム

4.3 X 6mm Pivot ball ビボットボール

3 x 5 x 0.3 Shim シム

3 X 4 mm Button Head Screw 丸ビス

3 X 4 mm Button Head Screw 丸ビス

8 X 5mm Bearing ベアリング

8 X 5mm Bearing ベアリング

Steering Post ステアリングポスト

3mm Nut ナット

4.3 X 6mm Pivot ball ビボットボール

3 X 5.5 X 1mm Spacer スペーサー

**BAG A2**

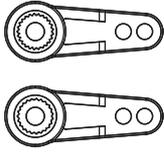
Lower Arm Plate ロワーアームプレート

Thread Lock ねじロック剤

Thread Lock ねじロック剤

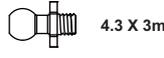
3 X 6mm Flat Head Screw 皿ビス

## BAG C- 2 |



Servo Arm 23T / 25T  
サーボアーム

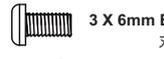
## BAG E- 1 |



4.3 X 3mm Pivot ball  
ピボットボール

X1  
SP000668

## BAG E- 2 |



3 X 6mm Button Head Screw  
丸ビス

X1

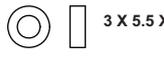
## BAG B- 2 |



Suspension Arm Mount  
Insert  
サスペンションアーム  
マウントインサート

X4  
SP000634 (Gunmetal)  
SP000684 (Red)

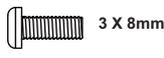
## BAG E- 1 |



3 X 5.5 X 2mm Spacer  
スペーサー

X4  
SP000645

## BAG E- 2 |



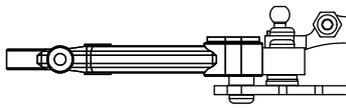
3 X 8mm Button Head Screw  
丸ビス

X2

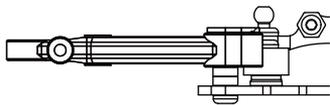


3 X 10mm Button Head Screw  
丸ビス

X2

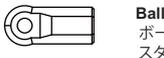


■ For 200 foam tire, please use 3X5.5X2mm spacer X1 pcs for clearance setting.  
200スポンジタイヤ使用時は 3x5.5x2mm スペーサーを1枚使用してクリアランスを調整してください。



■ For 190 foam tire, please use 3X5.5X2mm spacer X2 pcs for clearance setting.  
190スポンジタイヤ使用時は 3x5.5x2mm スペーサーを1枚使用してクリアランスを調整してください。

## BAG B- 2 |



Ball Cup Adjuster (S)  
ボールキャップアジャ  
スター (S)

X2

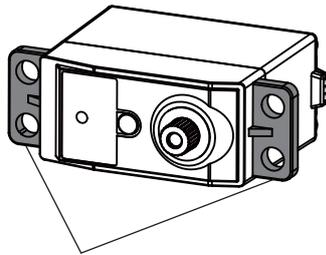
## BAG E- 2 |



3 X 6mm Set Screw  
イモネジ

X1

# 11 | SERVO



■ Remove  
カットしてください

Servo Arm 23T  
サーボアーム

3 X 6mm Button Head Screw  
丸ビス

4.3 X 3mm Pivot ball  
ピボットボール

Servo Arm 25T  
サーボアーム

■ Also you can use the original screw come with servo.  
サーボに付属するネジを使用することも可能です。

### BAG C2

Servo Mount (L)  
サーボマウント

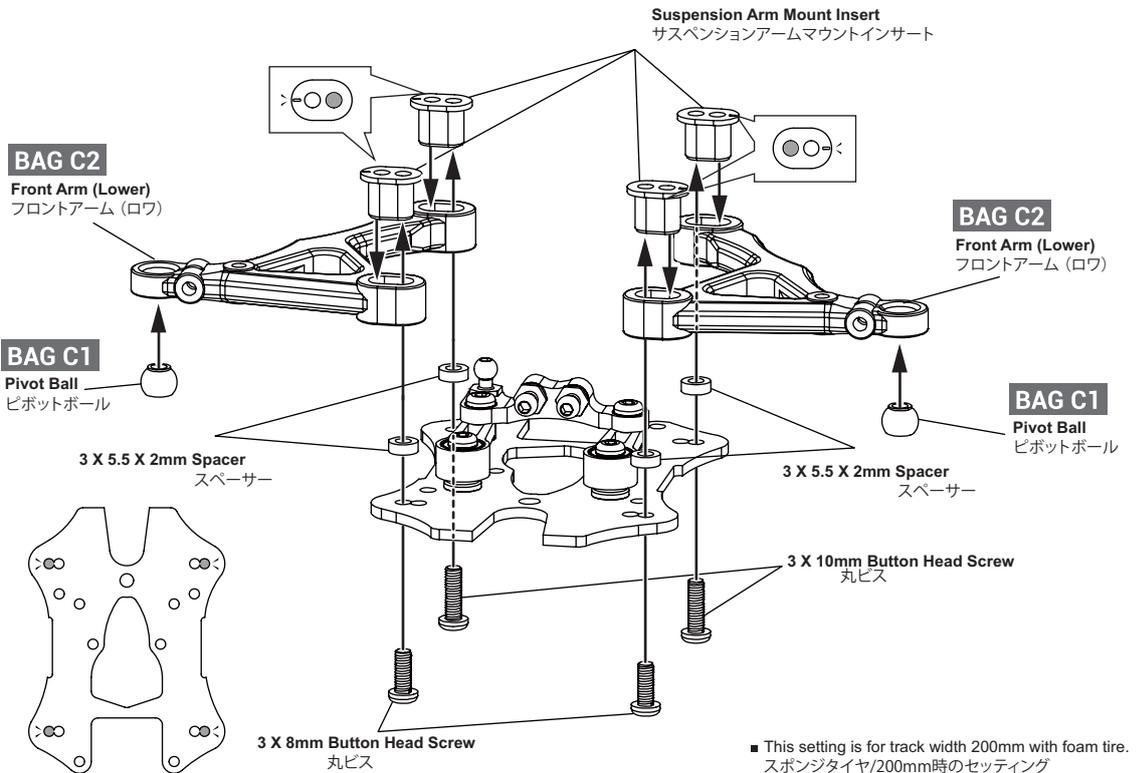
### BAG G2

Double Sided Tape  
両面テープ

### BAG C2

Servo Mount (R)  
サーボマウント

# 12 | ATTACHING LOWER SUSPENSION ARM



### BAG C2

Front Arm (Lower)  
フロントアーム (ロウ)

### BAG C2

Front Arm (Lower)  
フロントアーム (ロウ)

### BAG C1

Pivot Ball  
ピボットボール

### BAG C1

Pivot Ball  
ピボットボール

3 X 5.5 X 2mm Spacer  
スペーサー

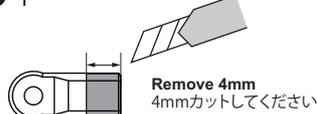
3 X 5.5 X 2mm Spacer  
スペーサー

3 X 10mm Button Head Screw  
丸ビス

3 X 8mm Button Head Screw  
丸ビス

■ This setting is for track width 200mm with foam tire.  
スポンジタイヤ/200mm時のセッティング

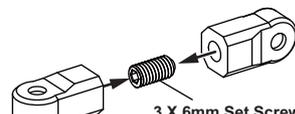
# 13 | SERVO LINK



Remove 4mm  
4mmカットしてください

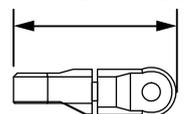


■ Be careful for the cutter blade.  
十分に注意して作業してください。

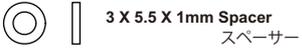


3 X 6mm Set Screw  
イモネジ

Overall length is 21.5mm  
21.5mmに含わせてください



**BAG E- 1 |**



**X4**  
SP000644

**BAG E- 2 |**



**X2**  
SP000640

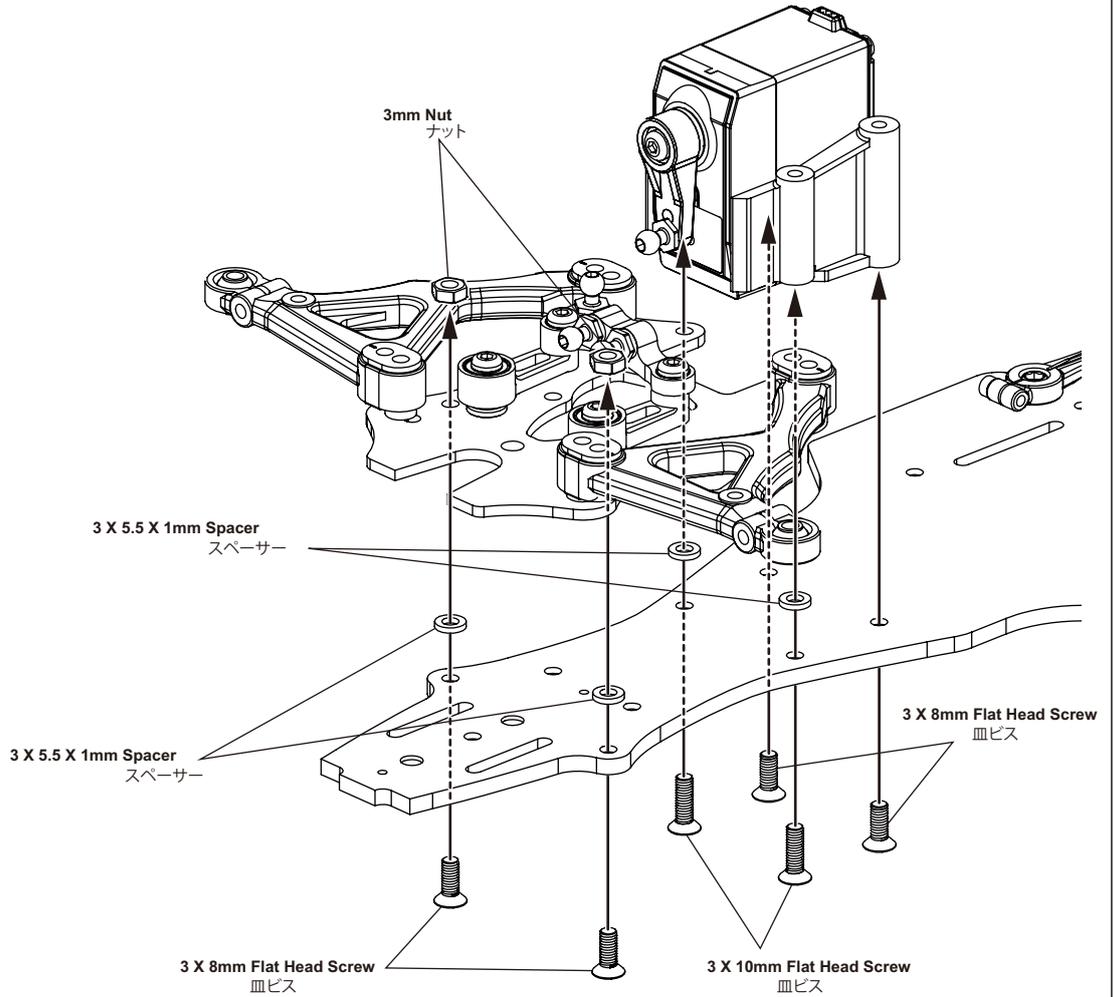


**X4**

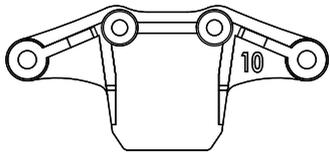


**X2**

**14 | ATTACHING SERVO, LOWER PLATE**



**BAG C- 2 |**



**X1** Caster Block  
キャストブロック

**BAG E- 1 |**



**X2**  
SP000664

**BAG E- 2 |**

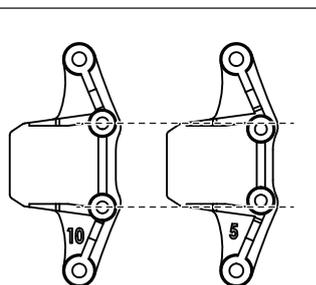
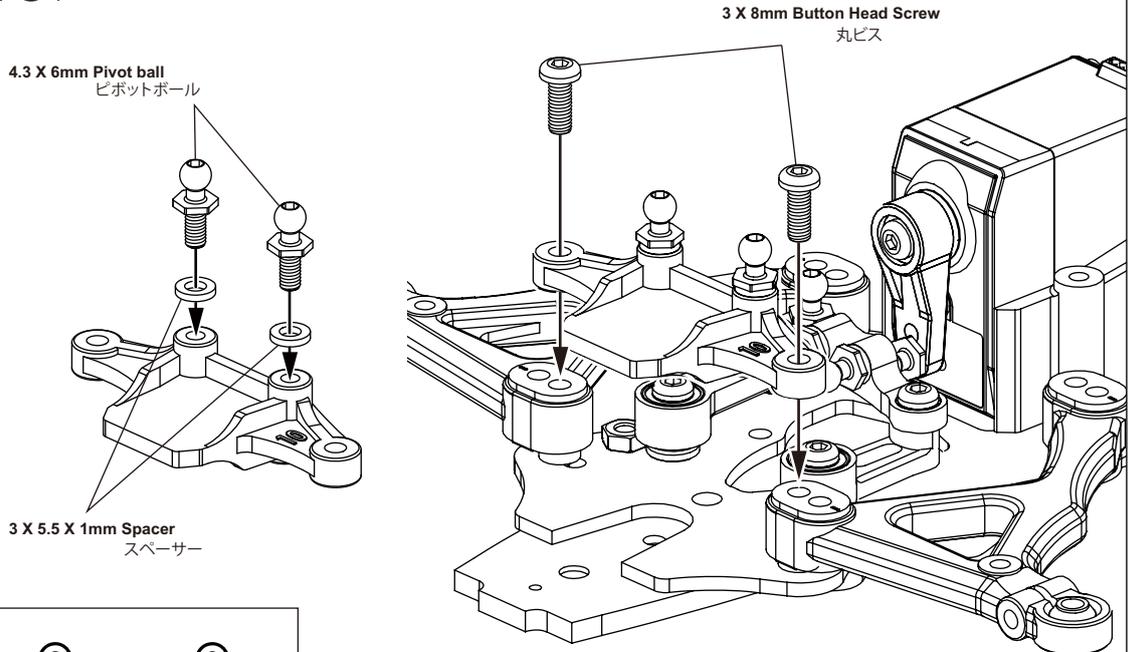


**X2**  
SP000644



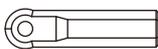
**X2**

**15 | ATTACHING CASTER MOUNT**



■ Turn up and down for different degree  
表・裏で異なる角度となります

## BAG B- 2 |



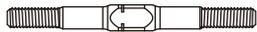
**Ball Cup Adjuster (L)**  
ボールキャップアジャスター

**X2**



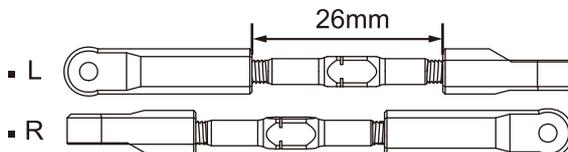
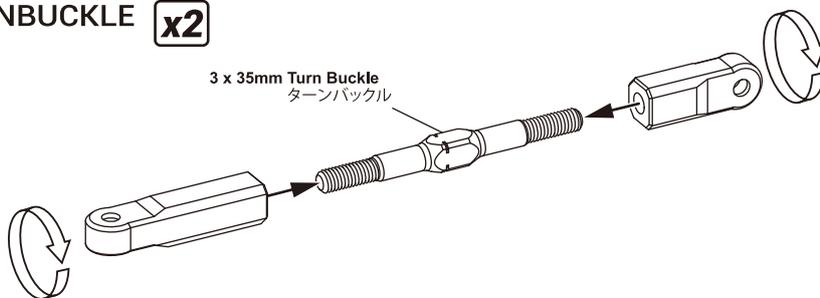
**Ball Cup Adjuster (S)**  
ボールキャップアジャスター

**X2**



**X2** 3 x 35mm Turn Buckle  
ターンバックル  
SP000625

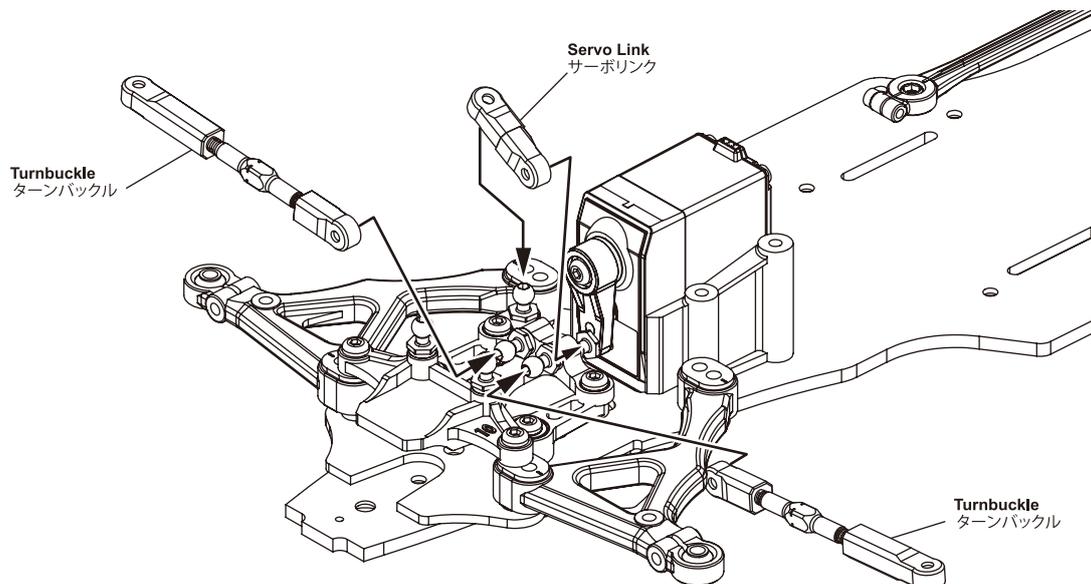
## 16 | TURNBUCKLE **x2**



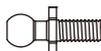
■ This setting is for track width 200mm with foam tire.  
スポンジタイヤ/200mm時のセッティング

■ For track width 190mm, the length of turnbuckle is 23mm.  
190mm時のセッティングではターンバックル長を23mmと  
してください。

## 17 | ATTACHING TURNBUCKLE & SERVO LINK



## BAG E- 1 |

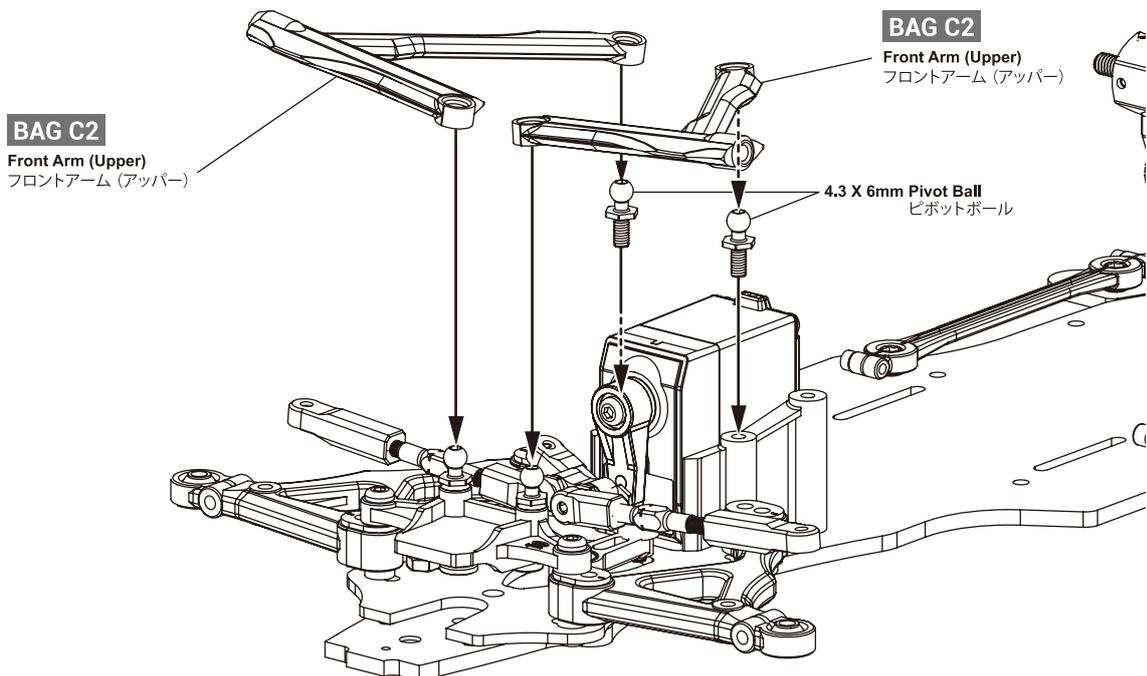


**4.3 X 6mm Pivot ball**  
ピボットボール

**X2**

SP000664

## 18 | ATTACHING UPPER MOUNT



## BAG D- 2 |

**X2** Slotted capture insert  
スロットキャプチャーインサート



**X2** Steering Axle  
SP000629 ステアリングアクスル

## BAG E- 1 |

**X2** Steering Pivot Ball  
SP000632 ステアリングピボットボール

**X2** SP000632

**X2** 4.3 X 6mm Pivot ball  
SP000664 ビボットボール

**X2** SP000664

## BAG E- 2 |

**X2** 3mm Nut  
SP000640 ナット

## BAG D- 2 |

**X2** King Pin  
キングピン

**X2**

**X2** 3 X 5.5 X 0.5mm Spacer  
SP000631 スペーサー

**X2**

SP000631

**X2** Front Coil Spring  
SP000734 フロントスプリング

**X6** 3.2 X 5.5 X 1mm Spacer (PVC)  
SP000646 スペーサー

**X6** SP000646

## BAG E- 2 |

**X2** 3 X 10mm Button Head Screw  
丸ビス

## BAG B- 1 |

**X6** Aluminium Post (L)  
SP000637 (Gunmetal)  
SP000686 (Red) アルミポスト (L)

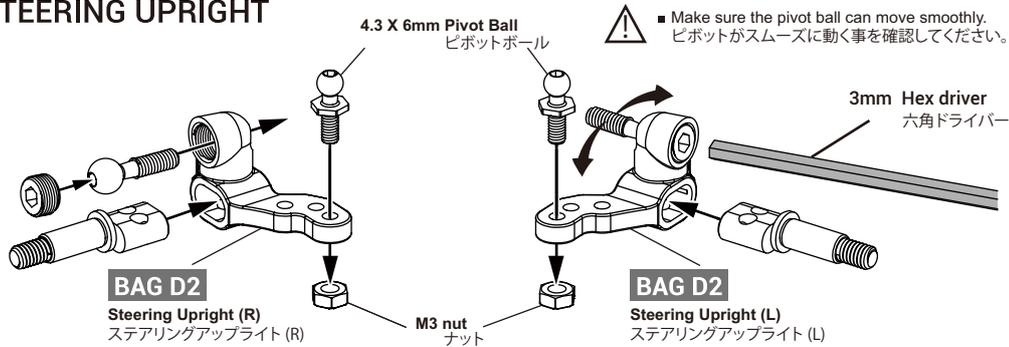
**X2** Aluminium Post (S)  
SP000638 (Gunmetal)  
SP000687 (Red) アルミポスト (S)

## BAG E- 2 |

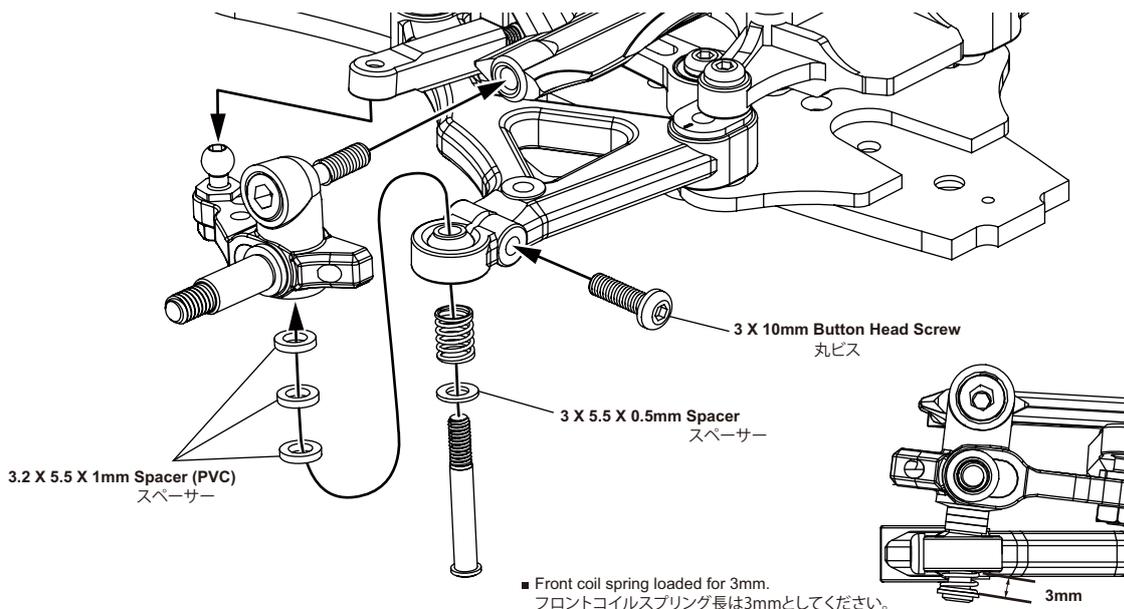
**X8** 3 X 6mm Flat Head Screw  
皿ビス

**X8**

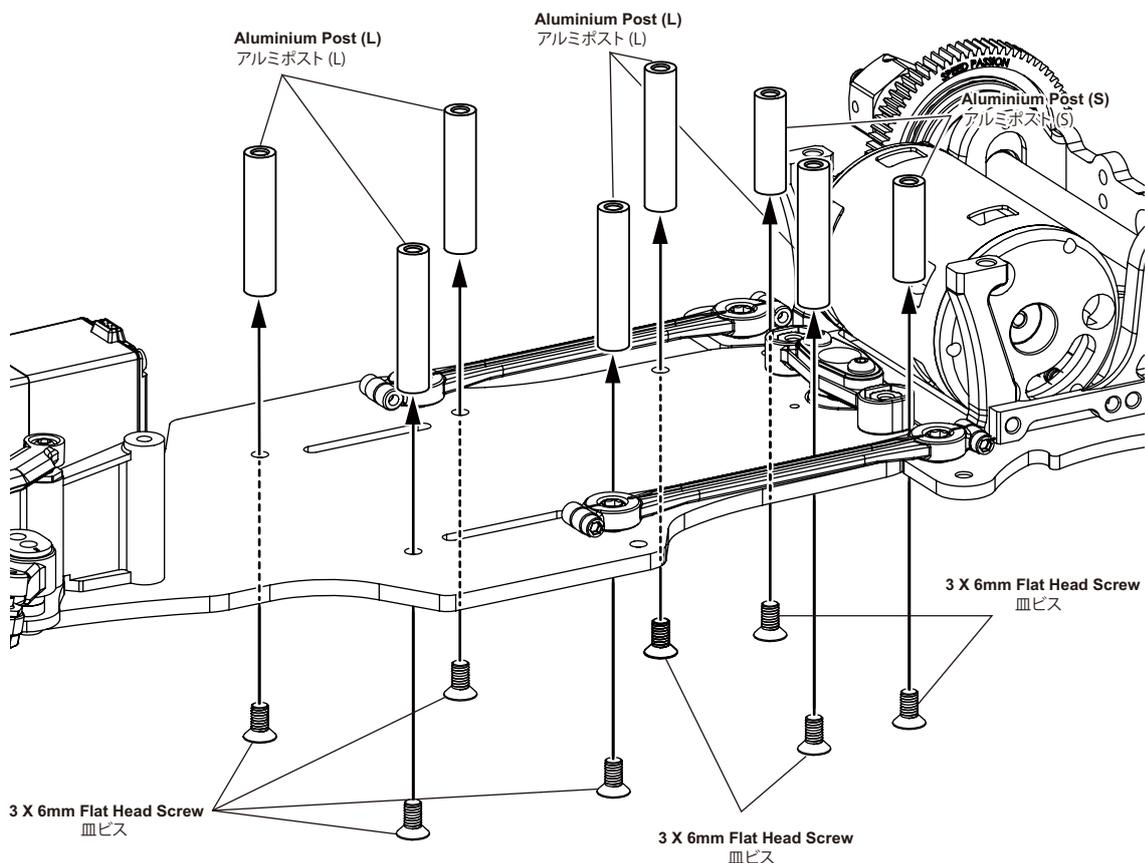
# 19 | STEERING UPRIGHT



# 20 | ATTACHING STEERING KNUCKLE **x2**



# 21 | ATTACHING BODY POST



## BAG C- 1 |



**Battery holder/ Pod brace assembly**  
 バッテリーホルダー/ポッドブレースアッ  
 センブリー

**X2 Side spring retainer**  
 サイドスプリングリテーナー

## BAG E- 1 |

**X2 Side Spring**  
 SP000735 サイドスプリング

**X1 4.3 X 8mm Pivot ball**  
 ピボットボール

SP000665

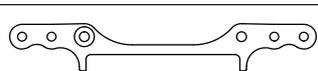
## BAG E- 2 |

**X1 3 X 8mm Flat Head Screw**  
 皿ビス

X1

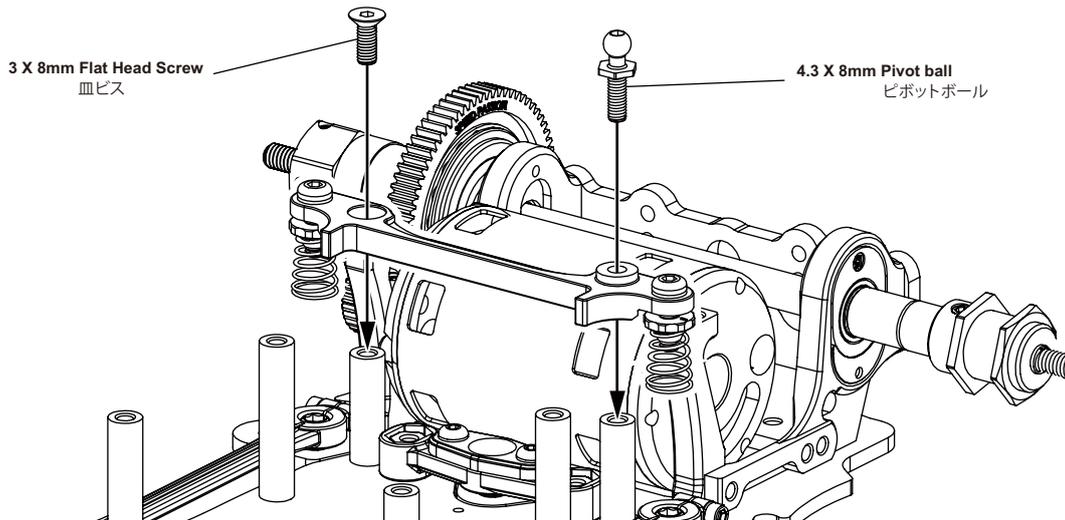
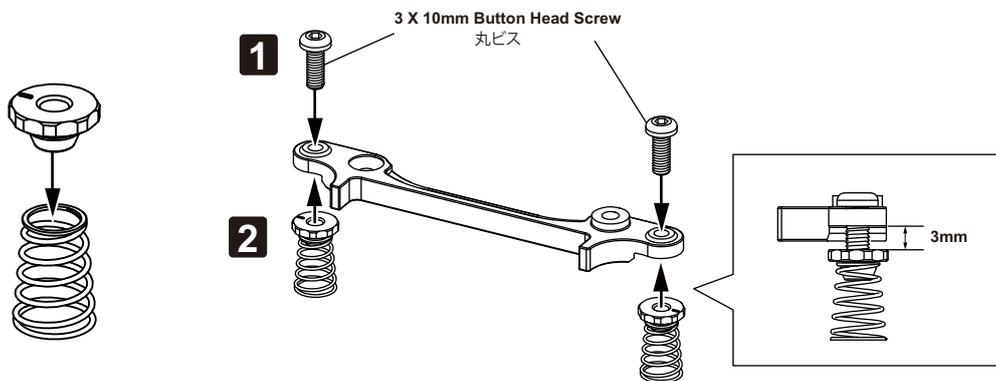
**X2 3 X 10mm Button Head Screw**  
 丸ビス

X2



■ For more side spring position setting,  
 please purchase optional parts " Battery  
 Holder / Pod Brace Assembly (Carbon)"  
 オプションのバッテリーホルダー/ポッド  
 ブレースアッセンブリー (カーボン) を使  
 用することで更に多くのサイドスプリング  
 ポジションを選択することが可能です。

## 22 | ATTACHING BATTERY MOUNT



## BAG B- 1 |



**X1 Roll Damper Body (Aluminium)**  
 ロールダンパーボディ(アルミ)



**X1 Roll Damper Shaft (Aluminium)**  
 ロールダンパーシャフト(アルミ)

SP000635 (Gunmetal)  
 SP000685 (Red)

## BAG B- 2 |

**X2 Ball Cup Adjuster (S)**  
 ボールキャップアジャ  
 スター

## BAG E- 1 |

**X1 4.3 X 8mm Pivot ball**  
 ピボットボール

SP000665

**X1 4.3 X 6mm Pivot ball**  
 ピボットボール

SP000664

**X1 3 X 5.5 X 2mm Spacer**  
 スペーサー

SP000645

## BAG E- 2 |

**X1 3mm Nut**  
 ナット

SP000640

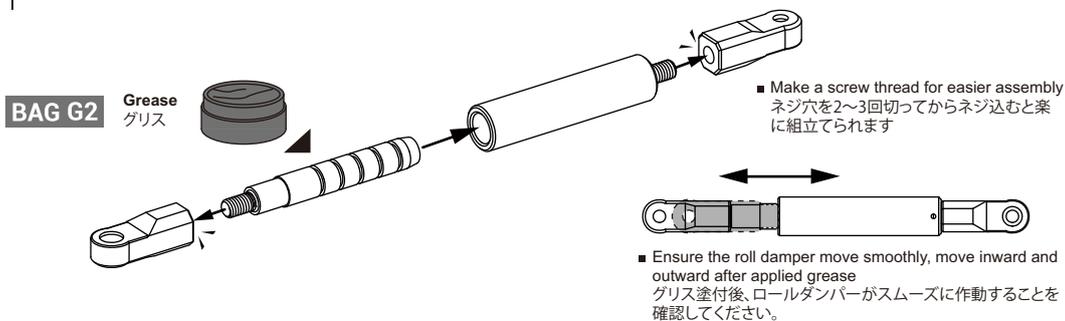
**X1 3mm Lock Nut**  
 ロックナット

SP000643

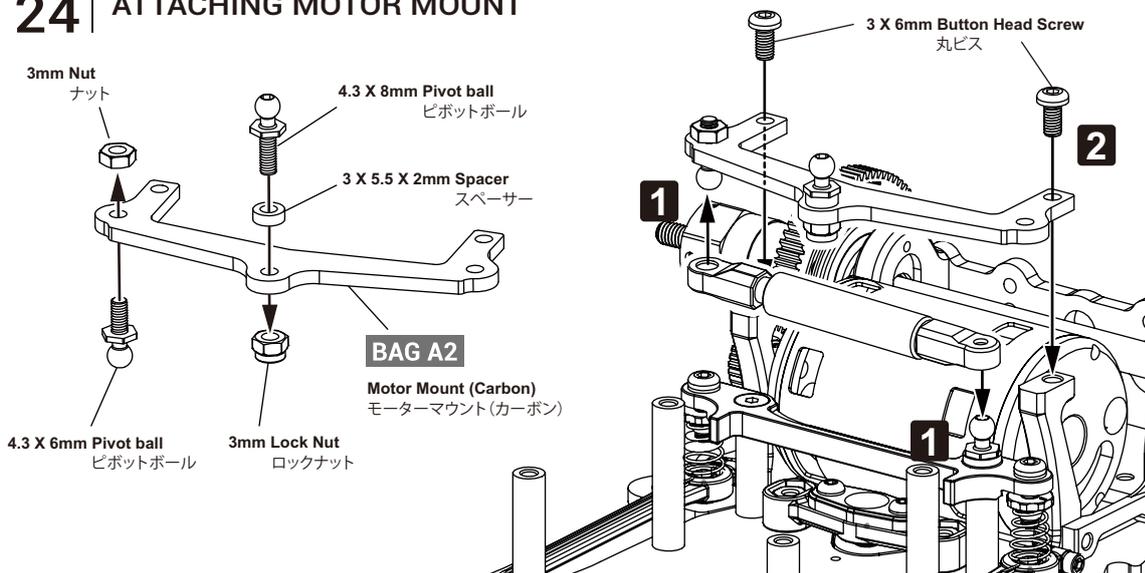
**X2 3 X 6mm Button Head Screw**  
 丸ビス

X2

## 23 | ROLL DAMPER



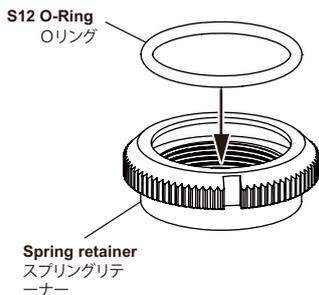
## 24 | ATTACHING MOTOR MOUNT



# BAG G- 1 |

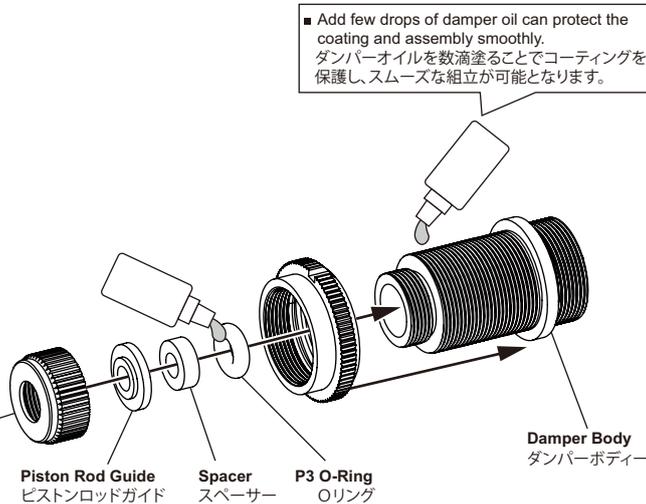
- X1** Spring Retainer  
スプリングリテ  
ナー
- X1** S12 O-Ring  
Oリング
- X1** Damper Body  
ダンパーボディー
- X1** P3 O-Ring  
Oリング
- X1** Piston Rod Guide  
ピストンロッドガイド
- X1** Spacer  
スペーサー
- X1** Damper Cap  
(Lower)  
ダンパーキャップ  
(ロア)
- X1** Damper Shaft  
ダンパーシャフト
- X1** Shock Piston  
ピストン
- X2** E-Clip  
Eクリップ
- X1** Shock End  
ショックエンド
- X1** Oil Seal  
オイルシール
- X1** Damper Cap  
(Upper)  
ダンパーキャップ  
(アッパー)
- X1** Urethane Bushing  
ウレタンブッシュ
- X1** Shock Head  
ショックヘッド
- X1** Damper Spring  
ダンパースプリング
- X1** Spring Cap  
スプリング  
キャップ
- X1** 3 x 5 x 0.2 Shim  
SP000694  
シム

## 25 | DAMPER



S12 O-Ring  
Oリング

Spring retainer  
スプリングリテ  
ナー



Damper Cap  
(Lower)  
ダンパーキャップ  
(ロア)

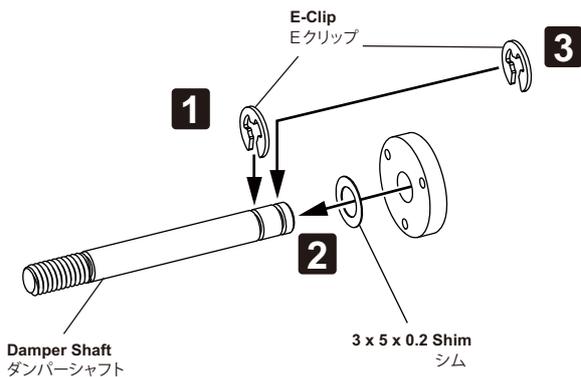
Piston Rod Guide  
ピストンロッドガイド

Spacer  
スペーサー

P3 O-Ring  
Oリング

Damper Body  
ダンパーボディー

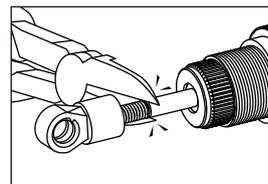
■ Add few drops of damper oil can protect the coating and assembly smoothly.  
ダンパーオイルを数滴塗ることでコーティングを保護し、スムーズな組立が可能となります。



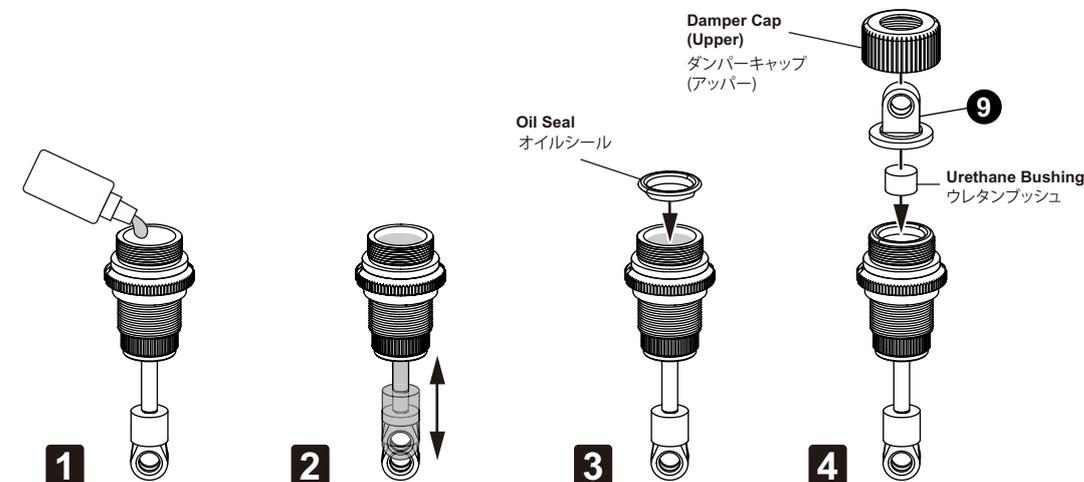
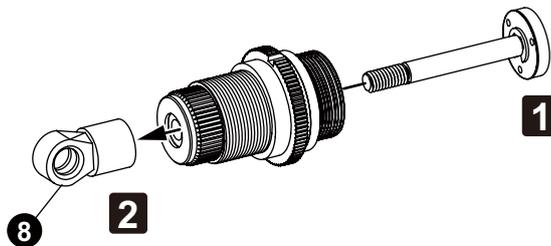
Damper Shaft  
ダンパーシャフト

3 x 5 x 0.2 Shim  
シム

E-Clip  
Eクリップ



■ Use a tools to hold the shaft and assembly the shock end. Be careful do not damage the shaft. ショックエンドの装着時にはツールを使用してショックを押さえてください。シャフトにダメージを与えないように十分に注意してください。



**1**

**2**

**3**

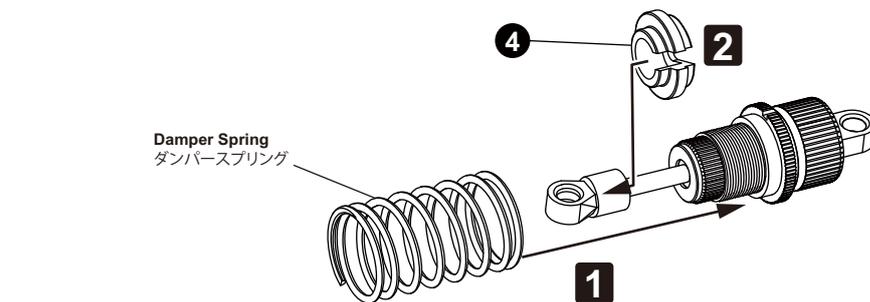
**4**

■ Fill in the damper oil.  
ダンパーオイルを満たしてください。

■ Move up and down slowly to remove air bubbles.  
シャフトをゆっくり上下に動かしてバブル(空気)を抜いてください。

■ Cover by the oil seal  
オイルシールをかぶせてください。

■ Assembly the shock head and tighten with damper cap (upper)  
ショックヘッドを組立て、ダンパーキャップ(アッパー)を締めてください。



**4**

**2**

Damper Spring  
ダンパースプリング

**1**

**BAG C- 1**



**X1** Body Post (S)  
ボディーポスト (S)



**X2** Antenna Mount  
アンテナマウント

**BAG E- 1**



**X1** 4.7mm Pivot Ball  
ピボットボール

**X1**  
SP000663

**BAG E- 2**



**X2** 3 X 6mm Button Head Screw  
丸ビス

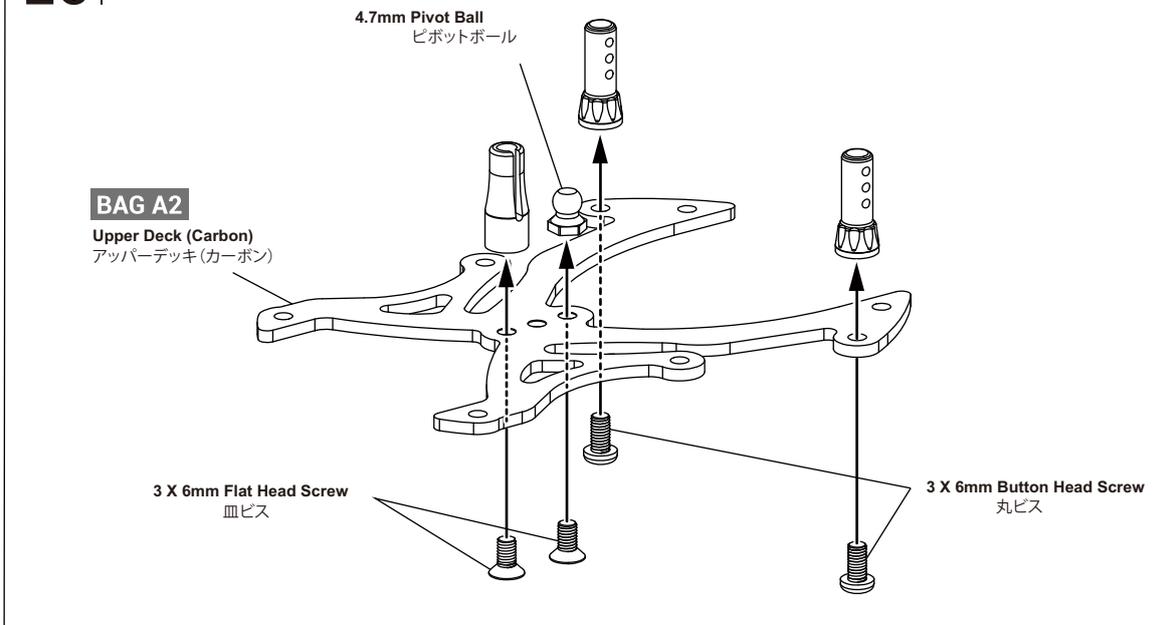
**X2**



**X2** 3 X 6mm Flat Head Screw  
皿ビス

**X2**

**26** | UPPER DECK



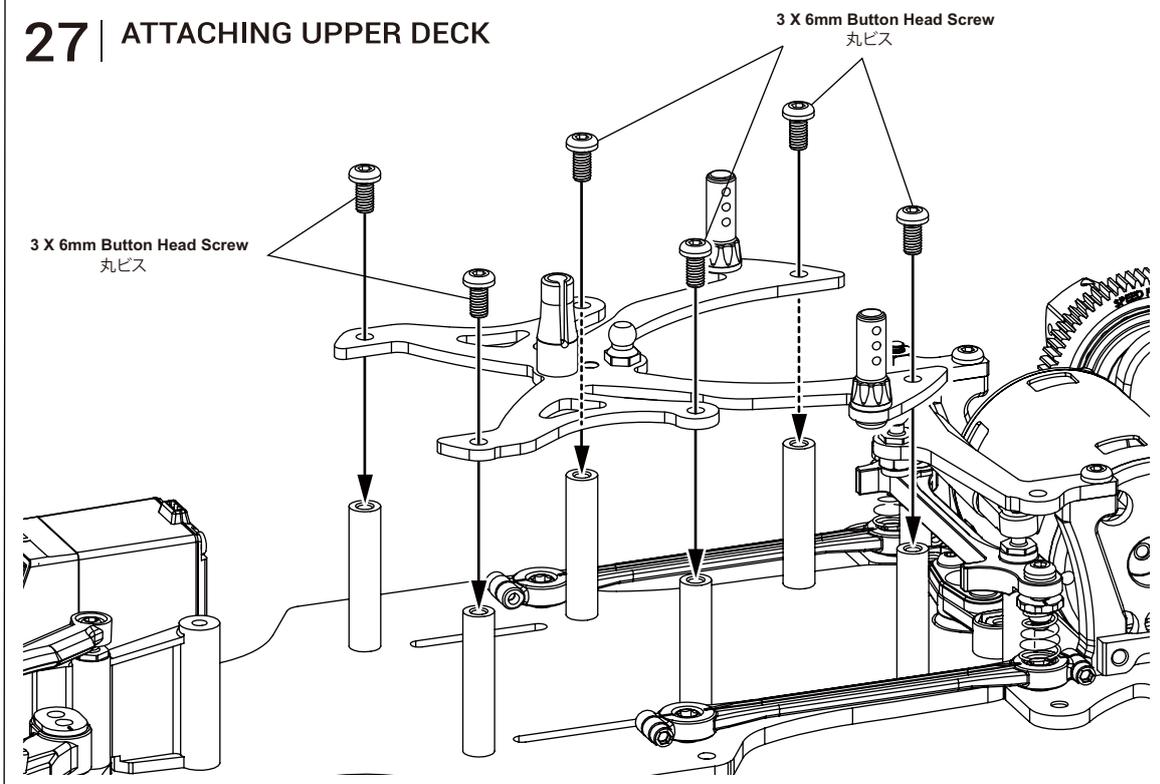
**BAG E- 2**



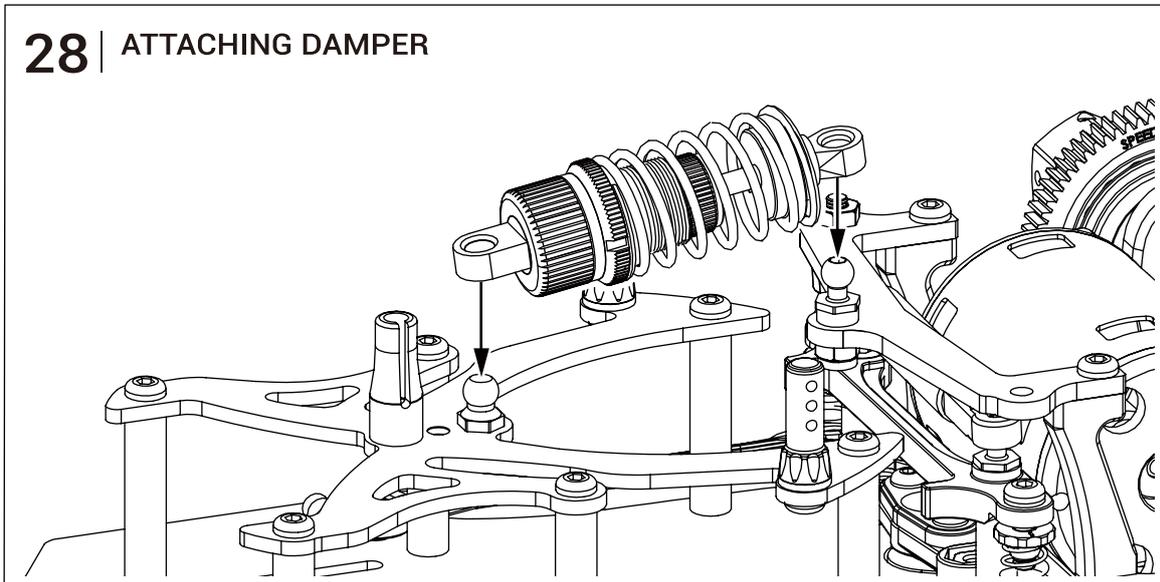
**X6** 3 X 6mm Button Head Screw  
丸ビス

**X6**

**27** | ATTACHING UPPER DECK



**28** | ATTACHING DAMPER

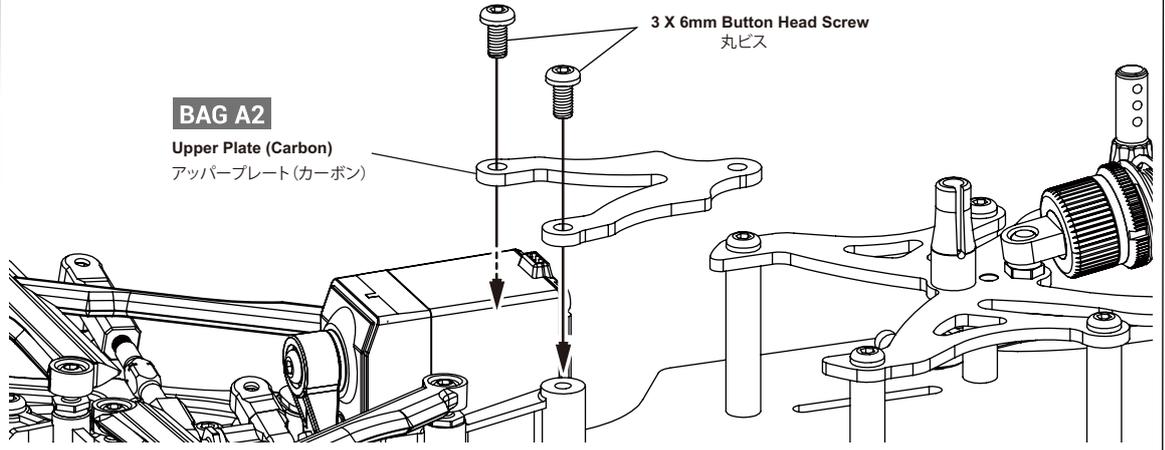


**BAG E- 2 |**

**3 X 6mm Button Head Screw**  
丸ビス

**X2**

**29 | ATTACHING UPPER PLATE**



**BAG D- 2 |**

**8 X 5mm Bearing**  
(For F103 Wheel)  
ベアリング  
(F103ホイール用)

**X4**

SP000670

**5 X 7 X 0.5mm Spacer (PET)**  
スペーサー

**X4**

SP000733

**BAG E- 2 |**

**4mm Flange Lock Nut**  
フランジロックナット

**X2**

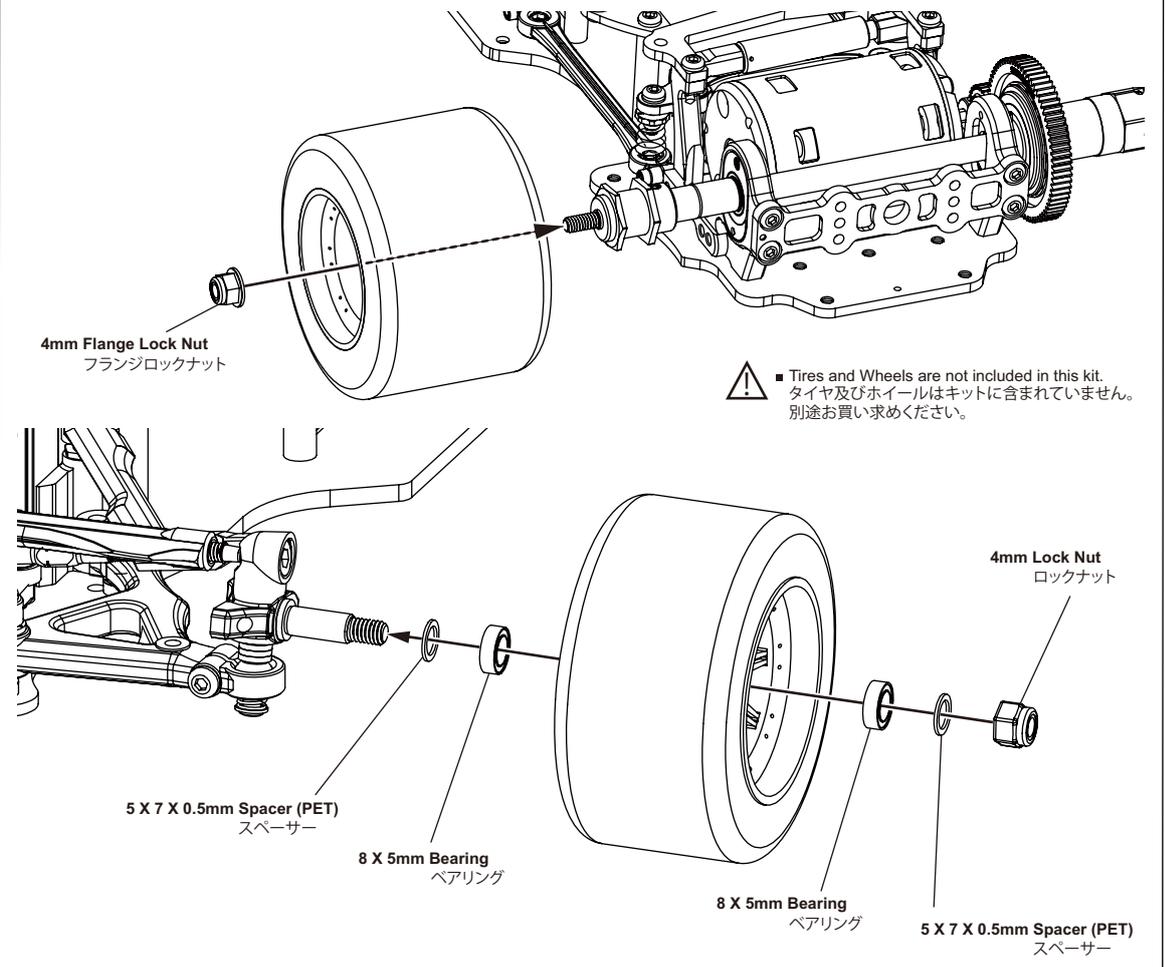
SP000696

**4mm Lock Nut**  
ロックナット

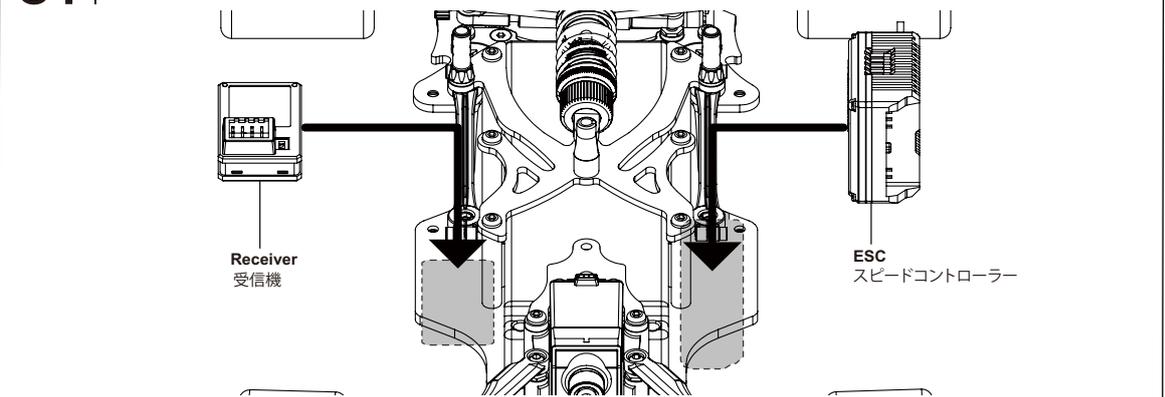
**X2**

SP000695

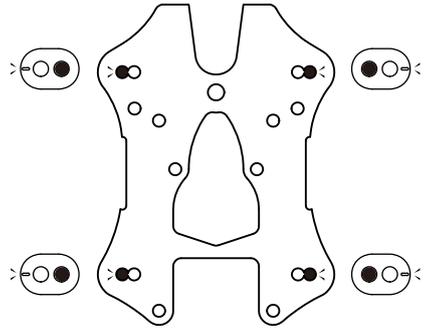
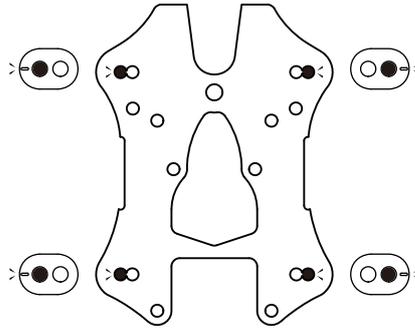
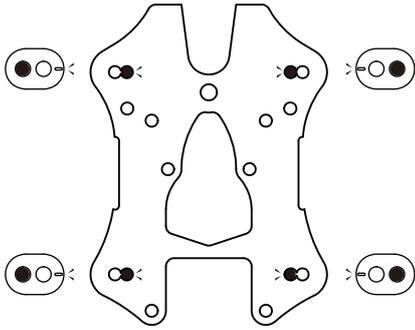
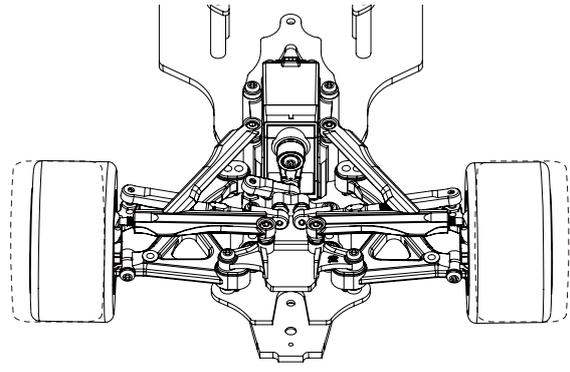
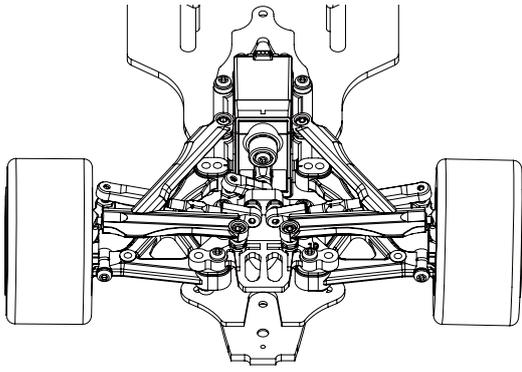
**30 | ATTACHING FRONT & REAR WHEEL **x2****



**31 | ATTACHING ESC & RECEIVER**



# TRACK WIDTH SETTING



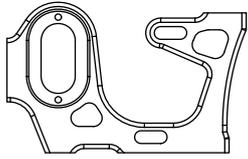
**Track width 185mm setting (with optional parts)**  
車幅185mmのセッティング (オプションパーツ使用)

**Track width 190mm Setting**  
車幅190mmのセッティング

**Track width 200mm Setting**  
車幅200mmのセッティング

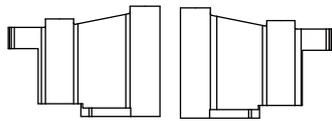
# Track width may vary by using different wheel.  
車幅は使用されるホイールによって若干の誤差が発生します。

## OPTIONAL PARTS



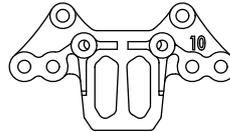
**Motor Mount (R)**  
For 540 Motor  
モーターマウント(R)  
540サイズ

COMING SOON



**Servo Mount Set (Aluminium)**  
サーボマウントセット  
(アルミ)

COMING SOON



**Caster Block (Aluminium)**  
キャストブロック  
(アルミ)

COMING SOON



**Servo Arm 23T, 25T (Aluminium)**  
サーボアーム 23T, 25T (アルミ)

COMING SOON



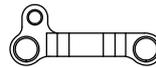
**Battery Holder / Pod Brace Assembly (Carbon)**  
バッテリーホルダー/ポッドブレースアッセンブリー  
(カーボン)

COMING SOON



**X1 Main Drive Axle (Carbon)**  
メインドライブアクスル(カーボン)

COMING SOON



**Steering Bridge (Aluminium)**  
ステアリングブリッジ  
(アルミ)

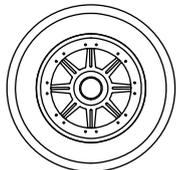
COMING SOON



**Front Coil Spring**  
フロントスプリング

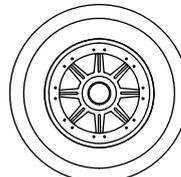
Soft Medium Hard  
ソフト ミディアム ハード

COMING SOON



**1/10 F1 Wheel w/ Foam Tire Set**  
F1用タイヤ/スポンジタイヤセット

COMING SOON



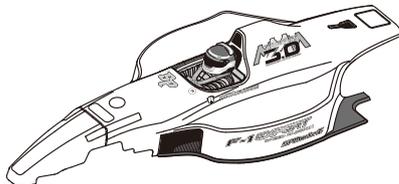
**1/10 F1 Wheel w/ Rubber Tire Set**  
F1用タイヤ/ラバータイヤセット

COMING SOON

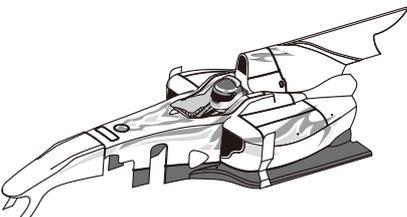
**Side Spring**  
サイドスプリング

Soft Medium Hard  
ソフト ミディアム ハード

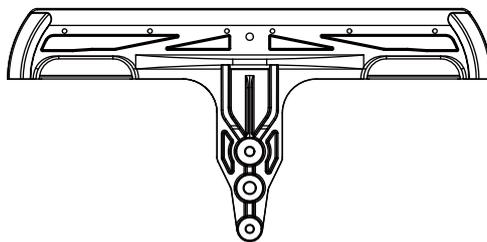
COMING SOON



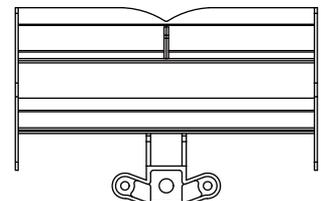
**SP000173 1/10 SP Mark-1 Bodyshell**  
ボディ



**SP000179 1/10 F-68 Bodyshell**  
ボディ

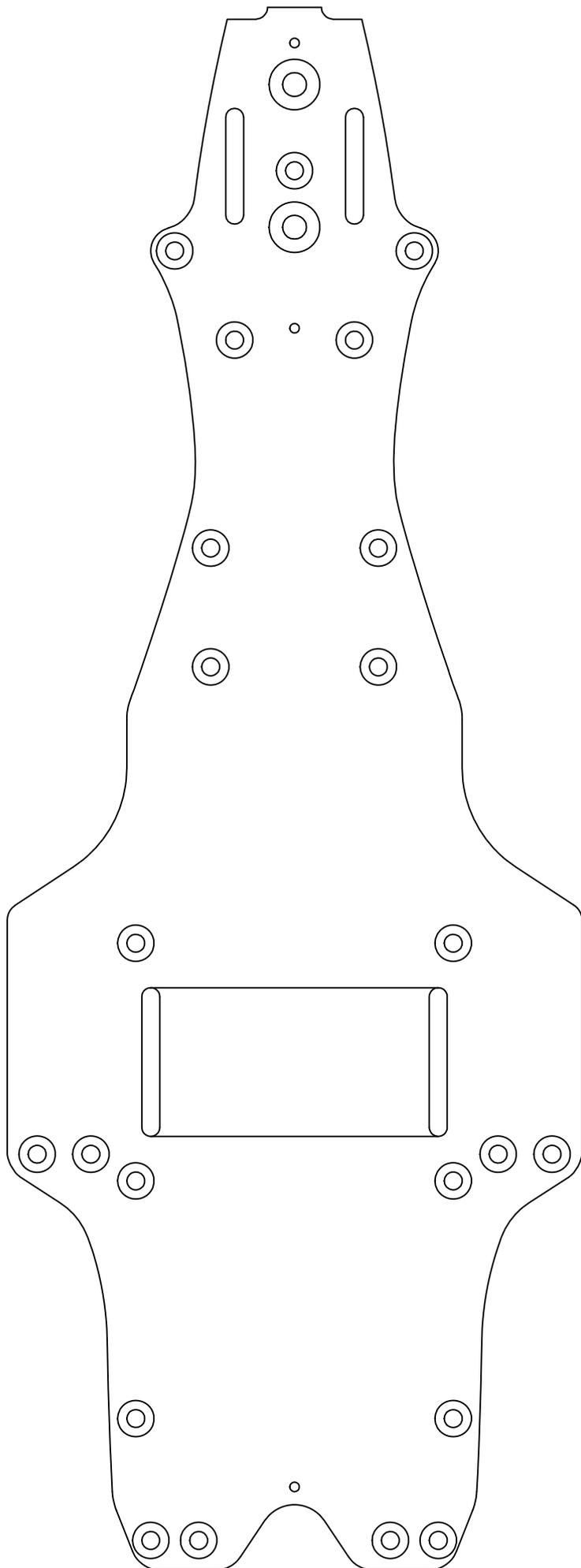


**COMING SOON 1/10 F1 Front Wing**  
フロントウイング

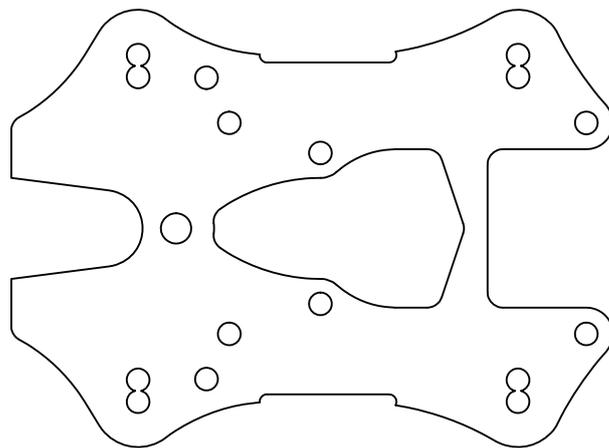


**COMING SOON 1/10 F1 Rear Wing**  
リアウイング

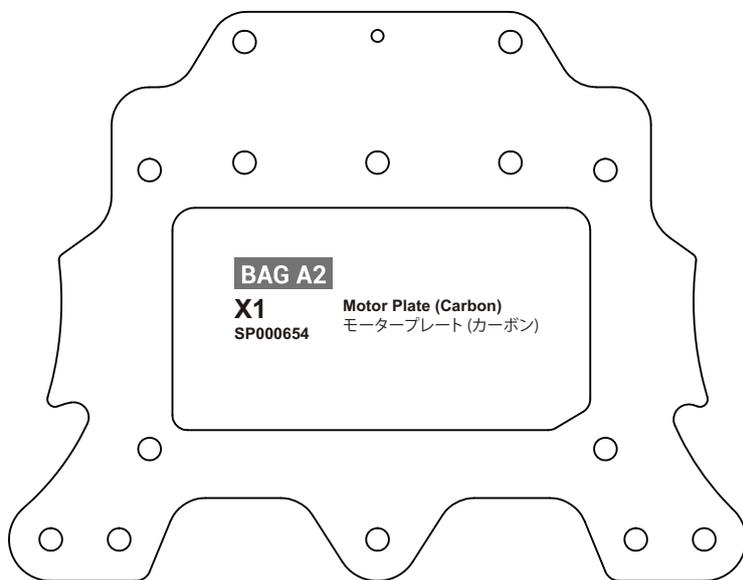




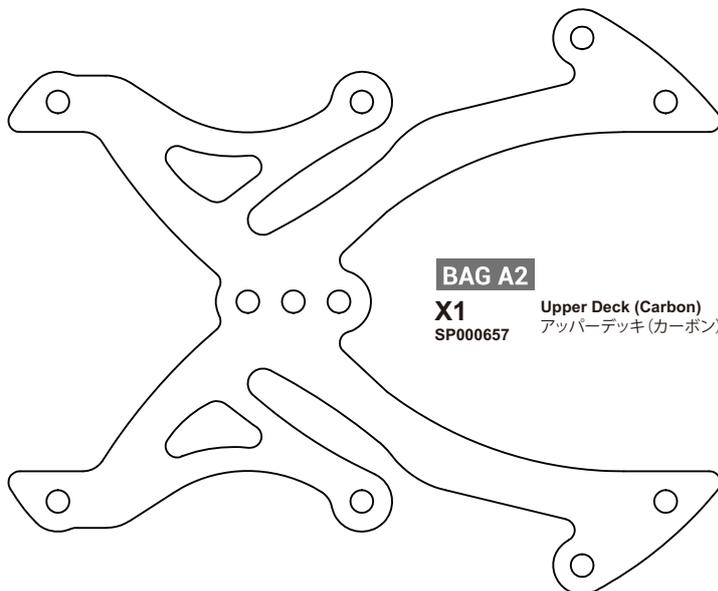
**BAG A1** X1 Main Chassis (Carbon)  
SP000653 メインシャーシ (カーボン)



**BAG A2** X1 Lower Arm Plate (Carbon)  
SP000655 ロワームプレート (カーボン)



**BAG A2** X1 Motor Plate (Carbon)  
SP000654 モータープレート (カーボン)

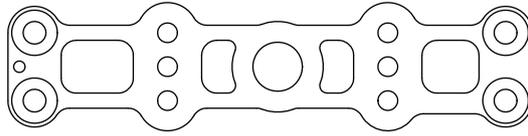


**BAG A2** X1 Upper Deck (Carbon)  
SP000657 アッパーデッキ (カーボン)



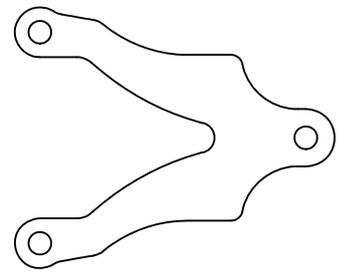
**BAG A2**

**X1** Motor Mount (Carbon)  
SP000658 モーターマウント (カーボン)



**BAG A2**

**X1** Rear Wing Mount (Carbon)  
SP000660 リアウィングマウント (カーボン)

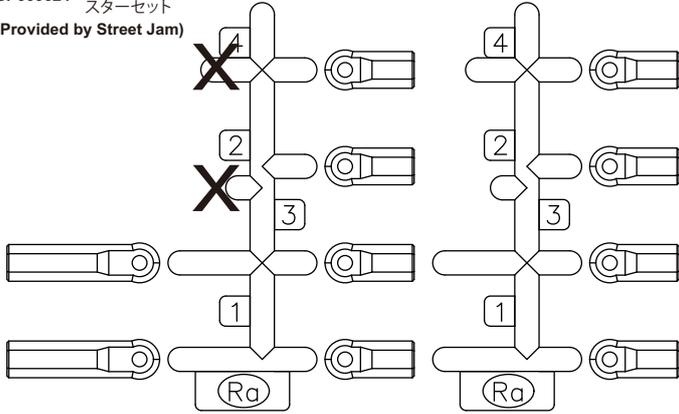


**BAG A2**

**X1** Upper Plate (Carbon)  
SP000656 アッパープレート (カーボン)

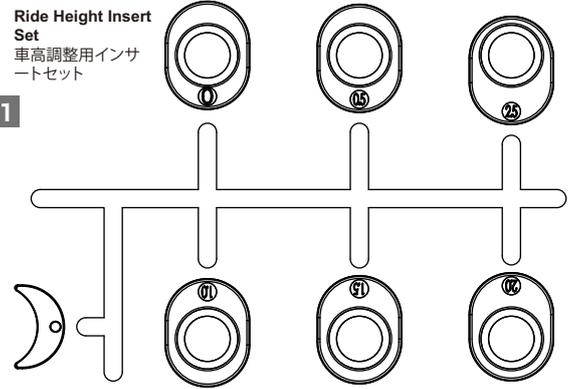
**X1** Ball Cup Adjuster Set  
SP000624 ボールキャップアジャスターセット  
(Provided by Street Jam)

**BAG B2**

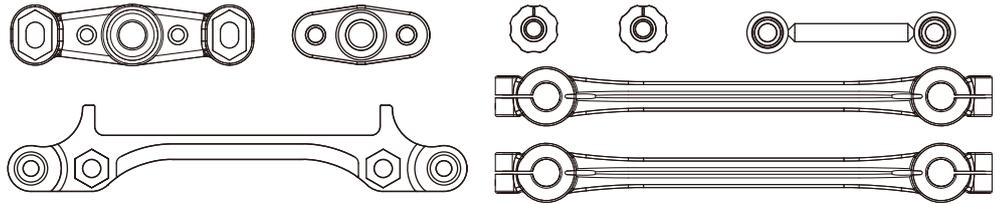
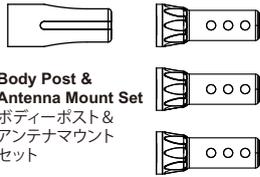


**X2** Ride Height Insert Set  
SP000431 車高調整用インサートセット

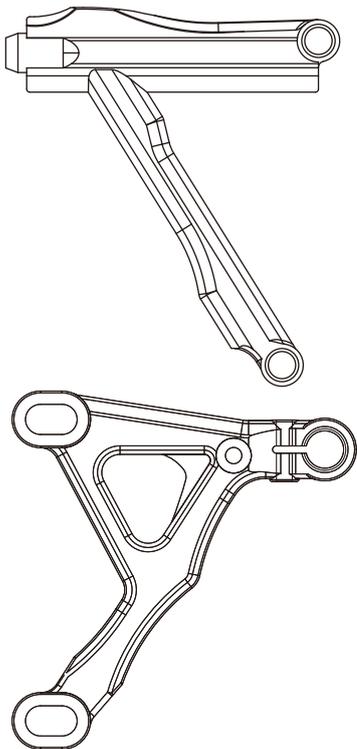
**BAG C1**



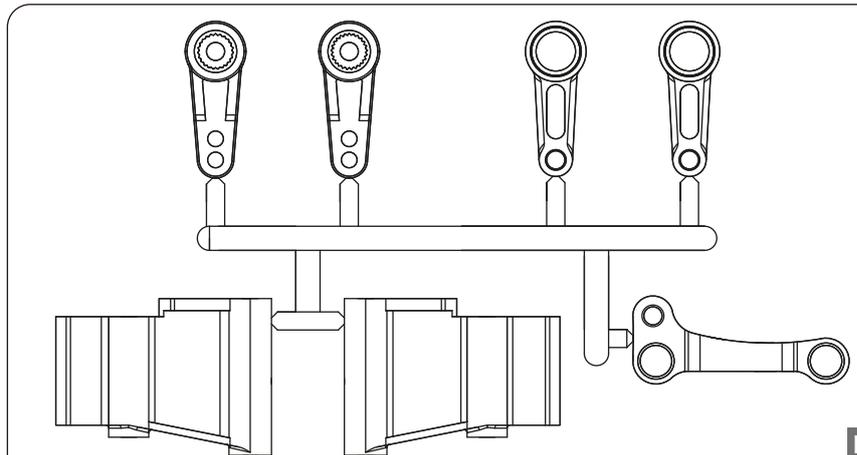
**X1** Body Post & Antenna Mount Set  
SP000429 ボディーポスト&アンテナマウントセット  
**BAG C1**



**BAG C1** **X1** Link System Set  
SP000435 リンクシステムセット

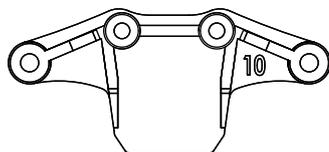


**BAG C2** **X2** Front Arm Set  
SP000427 フロントアームセット

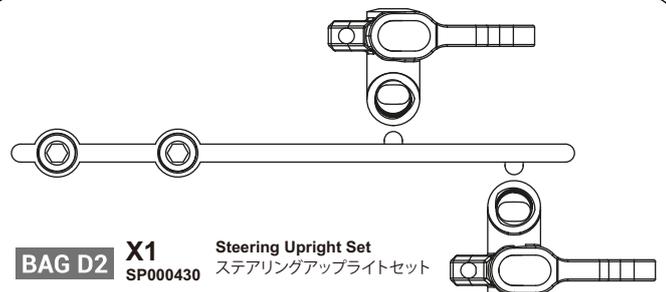


**BAG C2**

**X1** Steering & Servo Parts Set  
SP000428 ステアリング&サーボパーツセット

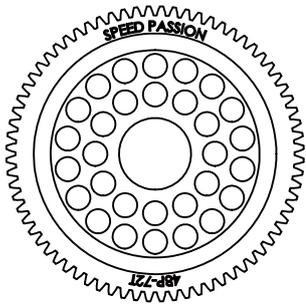


**BAG C2** **X1** Caster Block  
SP000426 キャスターブロック

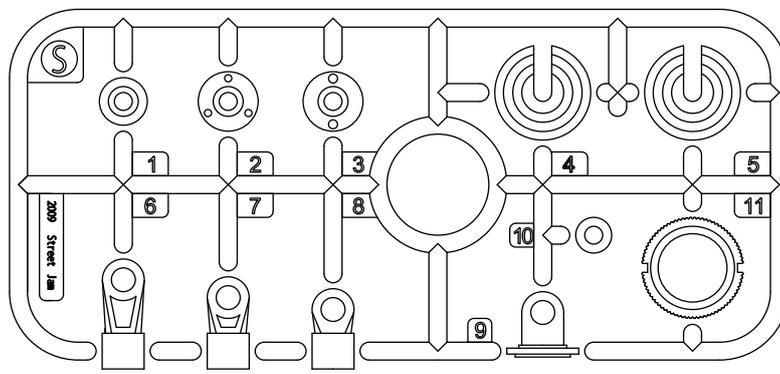


**BAG D2** **X1** Steering Upright Set  
SP000430 ステアリングアップライトセット

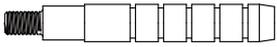




**X1** 48P 72T Spur Gear  
SP000667 スパーギヤ  
**BAG F1**



**BAG G1** X1 SP000623 Damper Set (Provided by Street Jam)  
SP000725 ダンパーセット

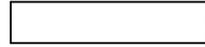


**X1** Roll Damper Shaft (Aluminium)  
ローリングダンパーシャフト (アルミ)



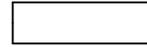
**X1** Roll Damper Body (Aluminium)  
ローリングダンパーボディ (アルミ)

SP000635 (Gunmetal)  
SP000685 (Red)



**X6** Aluminium Post (L)  
アルミポスト (L)

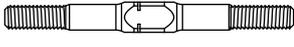
SP000637 (Gunmetal)  
SP000686 (Red)



**X2** Aluminium Post (S)  
アルミポスト (S)

SP000638 (Gunmetal)  
SP000687 (Red)

**BAG B1**



**X2** 3 x 35mm Turn Buckle  
ターンバックル

**BAG B2**



Suspension Arm Mount  
Insert  
サスペンションアーム  
マウントインサート

**X4**  
SP000634 (Gunmetal)  
SP000684 (Red)



Steering Post  
ステアリングポスト

**X2**  
SP000633 (Gunmetal)  
SP000683 (Red)



10 X 6mm Bearing  
ベアリング

**X2**  
SP000651

**BAG C1**



6 X 3mm Bearing  
ベアリング

**X2**  
SP000648



8 X 5mm Bearing  
ベアリング

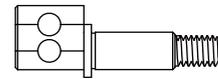
**X4**  
SP000647



3 x 5 x 0.3 Shim  
シム

**X4**  
SP000694

**BAG C2**



**X2** Steering Axle  
ステアリングアクスル  
SP000629



8 X 5mm Bearing  
(For F103 Wheel)  
ベアリング  
(F103ホイール用)

**X4**  
SP000670



Front Coil Spring  
フロントスプリング

**X2**  
SP000734



10 X 5mm Bearing (For F104 Wheel)  
ベアリング (F104ホイール用)

**X4**  
SP000652



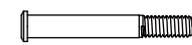
5 X 7 X 0.5mm Spacer (PET)  
スペーサー

**X4**  
SP000733



3.2 X 5.5 X 1mm Spacer (PVC)  
スペーサー

**X6**  
SP000646



King Pin  
キングピン

**X2**

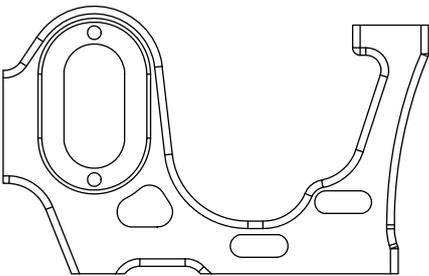
SP000631



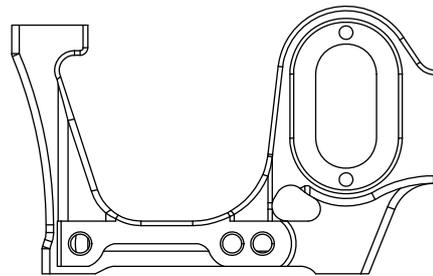
3 X 5.5 X 0.5mm Spacer  
スペーサー

**X2**

**BAG D2**



**X1** Motor Mount (R)  
SP000641 (Gunmetal)  
SP000691 (Red)  
モーターマウント(R)



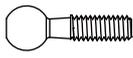
**X1** Motor Mount (L)  
SP000642 (Gunmetal)  
SP000692 (Red)  
モーターマウント(L)

**BAG D1**



Side Spring  
サイドスプリング

**X2**  
SP000735



Steering Pivot Ball  
ステアリングピボットボール

**X2**  
SP000632



4.3 X 3mm Pivot ball  
ピボットボール

**X1**  
SP000668



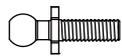
4.7mm Pivot Ball  
ピボットボール

**X1**  
SP000663



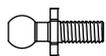
5mm Pivot Ball  
ピボットボール

**X5**  
SP000666



4.3 X 8mm Pivot ball  
ピボットボール

**X2**  
SP000665



4.3 X 6mm Pivot ball  
ピボットボール

**X10**  
SP000664



3 X 5.5 X 2mm Spacer  
スペーサー

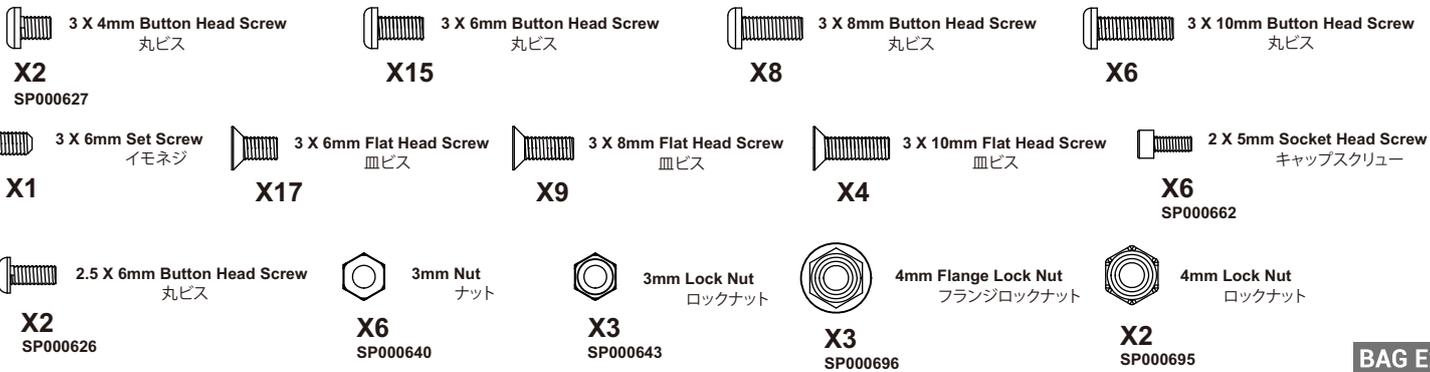
**X13**  
SP000645



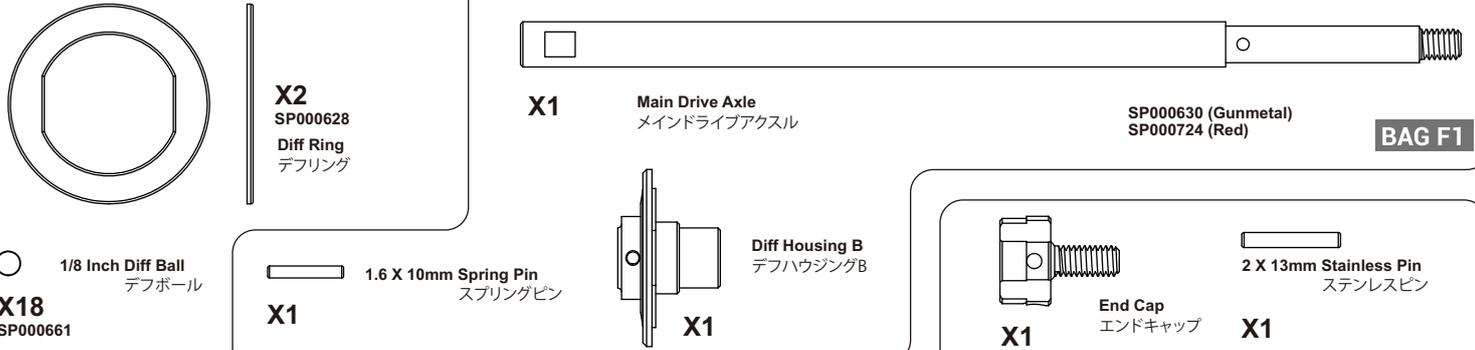
3 X 5.5 X 1mm Spacer  
スペーサー

**X8**  
SP000644

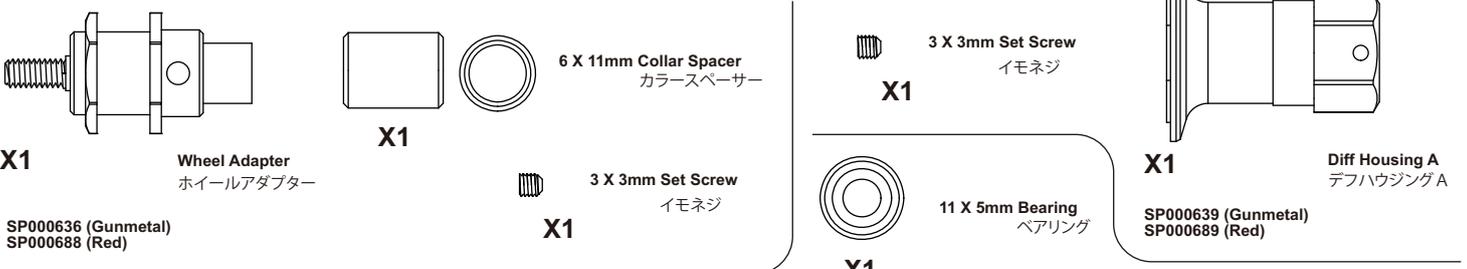
**BAG E1**



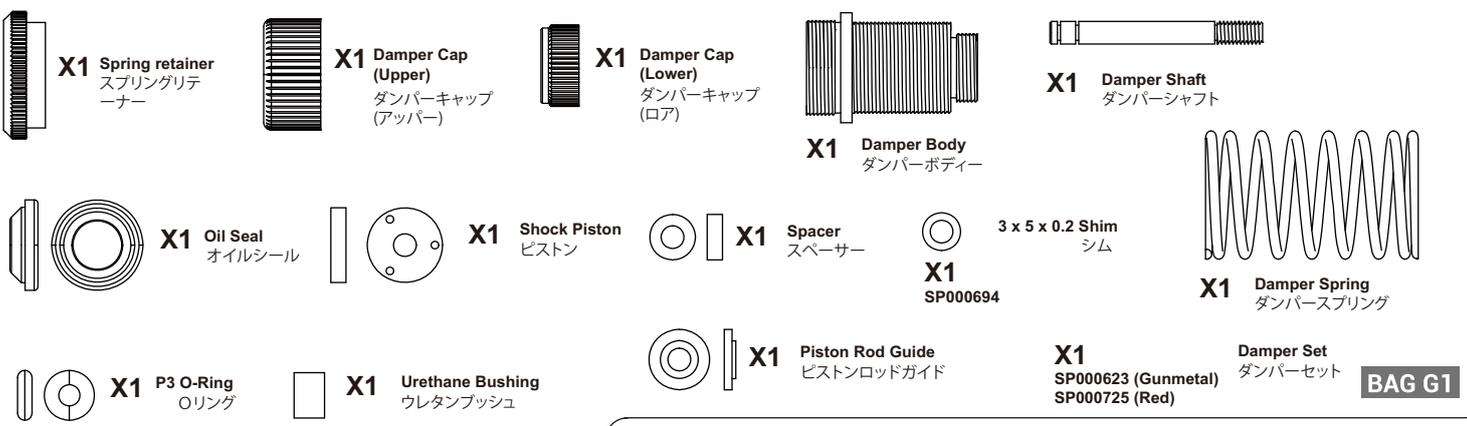
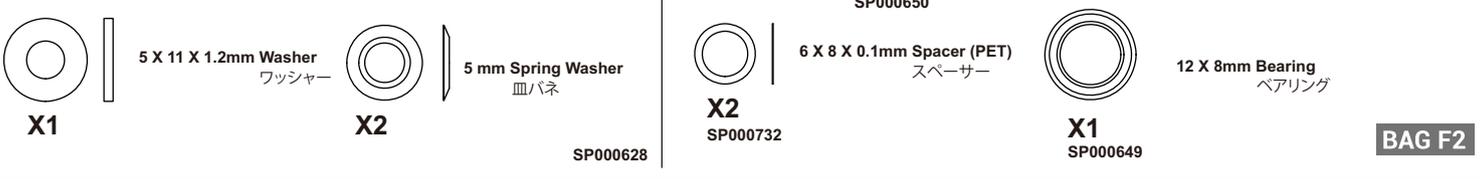
**BAG E2**



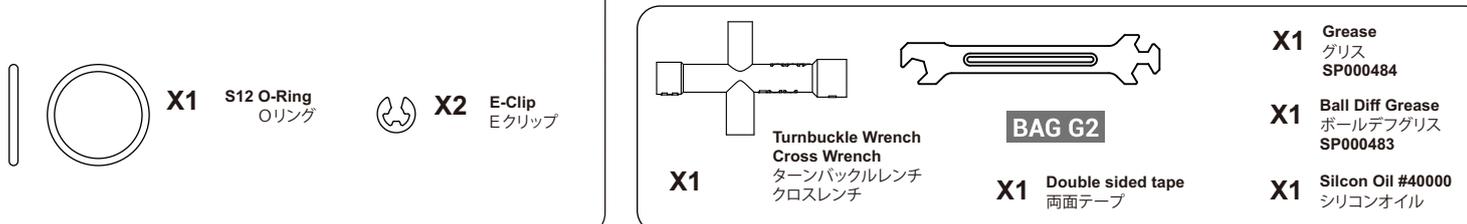
**BAG F1**



**BAG F2**



**BAG G1**



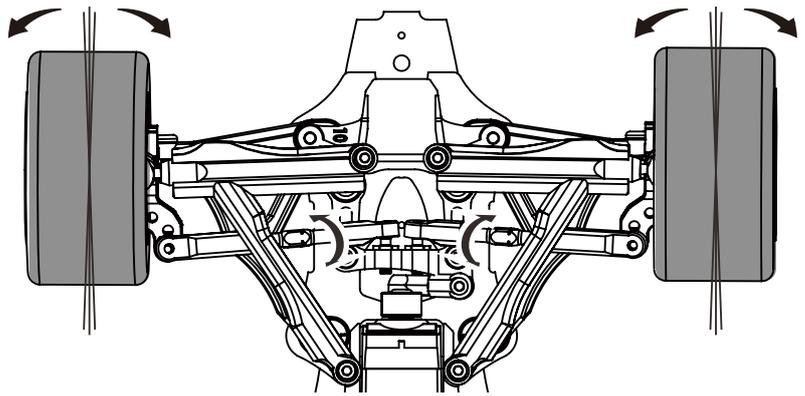
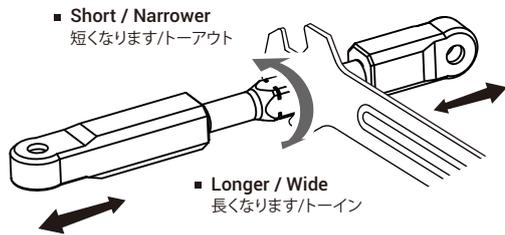
**BAG G2**



# SETTING GUIDE

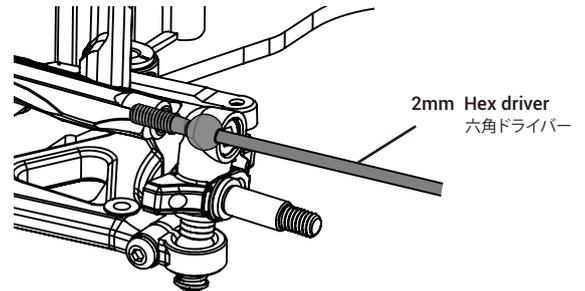
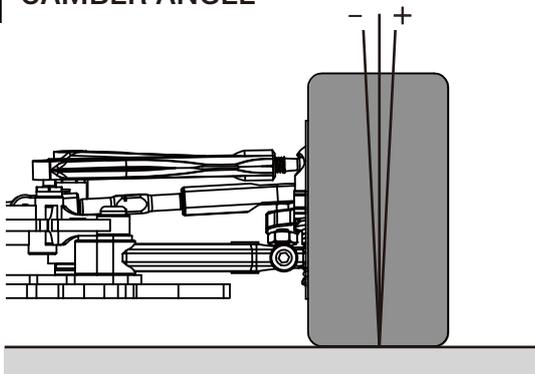
## 01 | TOE-IN AND TOE-OUT

- Make sure the servo is in neutral.  
サーボがニュートラル位置にあることを確認してください。



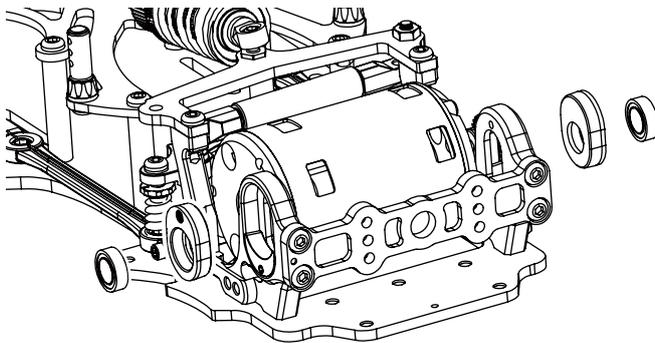
Adjust rod length by rotating the turnbuckle, until the wheel pointing inwards (toe-in) or pointing outwards (toe-out)  
左右それぞれのターンバックルを回転させて、トーイントーアウトを調整することが可能です。

## 02 | CAMBER ANGLE

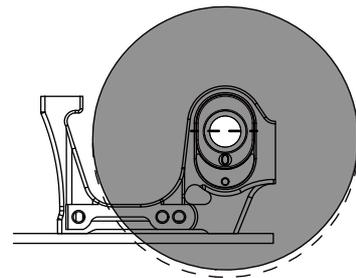
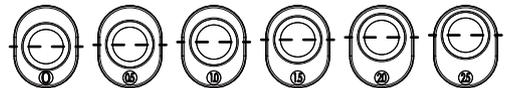


Adjust front camber by turning the front upper pivot ball in or out.  
To get more negative camber, turn the front upper pivot ball IN.  
To get less negative camber, turn the front upper pivot ball OUT.  
フロントアッパーピボットボールのねじ込み量でフロントキャンバー角を調整してください。ネガティブキャンバー量を増やすにはピボットボールを奥に、減らすには手前に移動させてください。

## 03 | GROUND CLEARANCE



Ride Height Insert 0mm - 2.5mm  
車高調整用インサート 0mm - 2.5mm

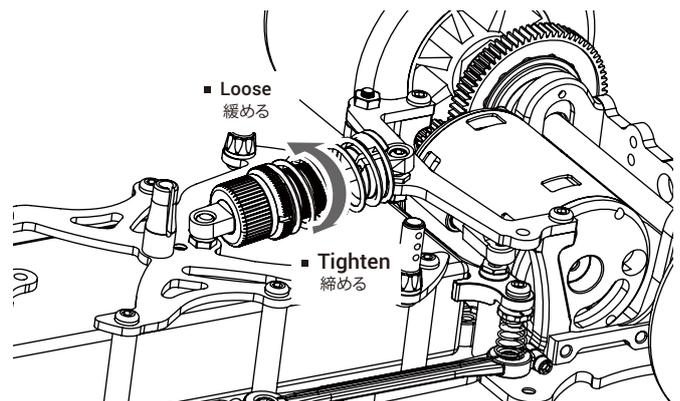


- Make sure both side is using the same ride height insert.  
左右に必ず同じ車高調整用インサートを使用してください。

Ground clearance can be adjusted according to wheel diameter when using foam tires.  
スポンジタイヤ使用時にはタイヤの直径で車高を調整することが可能です。

## 04 | DAMPER SETTING

- Rotate spring retainer for fine tension adjustment.  
Change coil spring for greater adjustment in hardness  
スプリングリテーナーの締め込み量でテンションを調整してください。  
スプリングを交換してセッティングを変更してください。
- Use thinner oil and softer spring for rough or low-grip surface.  
Use thicker oil and harder spring for smooth, high-grip surface.  
ラフな路面や低グリップ路面では番手の低いオイルを使用してください。  
スムーズな路面やハイグリップな路面では番手の高いオイルを使用してください。



# SETTING GUIDE

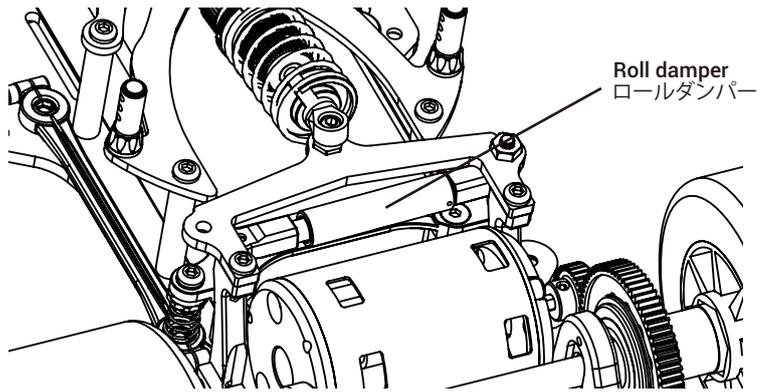
## 05 | ROLL DAMPER SETTING

- Apply different viscosities of grease to the piston to adjust roll damper hardness.

粘度の異なるグリスを使用してロールダンパーの設定を変更してください。

- Use thinner grease for low-grip surface. Use thicker grease for high-grip surface. Adjust roll damper hardness to achieve optimized steering response.

グリップの低い路面では番手の低いグリスを、ハイグリップ路面では番手の高いグリスを使用してください。

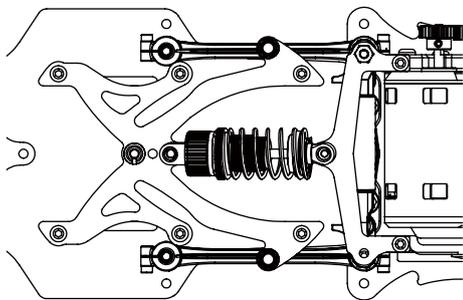


## 06 | CHASSIS RIGIDITY

Remove post to adjust the chassis rigidity, adjust according to the track surface

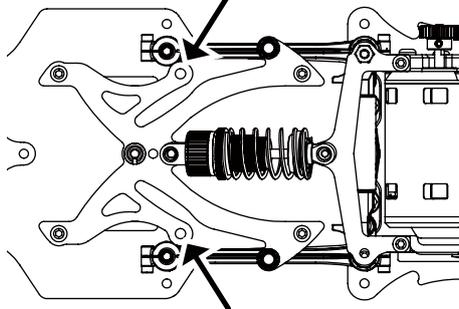
路面の状況に合わせてポストを外すことでシャーシ剛性を調整してください。

- Carpet/high traction track. カーペット/ハイトラクショントラック



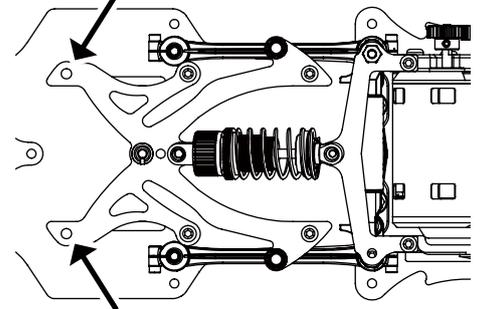
High traction  
ハイトラクション

- Remove for traction. 外すとトラクションが向上



Chassis rigidity  
シャーシ剛性

- Remove for traction. 外すとトラクションが向上



Low traction  
ロートラクション

## 07 | GEAR RATIO

Refer to the diagrams for selecting gears.

ギアを選択するための図を参照してください。

Formula 公式

$$\left( \frac{\text{Spur gear teeth}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) : 1$$

スパーギヤ歯数  
ピニオンギヤ歯数

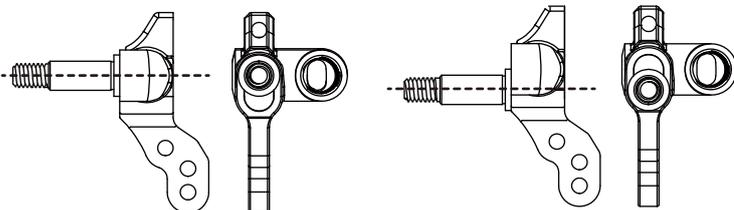
72T Spur gear

Pinion gear ピニオンギヤ	Gear ratio ギヤ比	18T	4.00:1
		19T	3.79:1
14T	5.14:1	20T	3.60:1
15T	4.80:1	21T	3.43:1
16T	4.50:1	22T	3.27:1
17T	4.24:1	23T	3.13:1

## 08 | ADJUSTING UPRIGHTS

Different setting are possible by altering the axle shaft position.

アクスルシャフトポジションを変更することでセッティングを行うことが可能です。



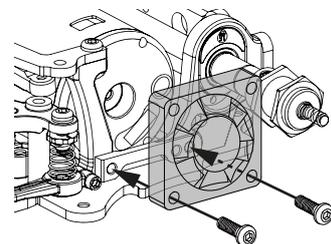
- For technical circuit  
テクニカルサーキット向け

- For High-speed circuit  
高速サーキット向け

## 09 | COOLING FAN

Attach a 25mm / 30mm fan on motor mount (L) to increase the cooling effect.

????



Name 氏名	Date 日付	
Track コース	Air temp. 気温	Humidity 湿度
Track condition コースコンディション	Track temp. 路面温度	

**SETTING SHEET セッティングシート**

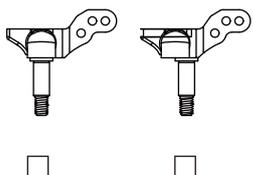
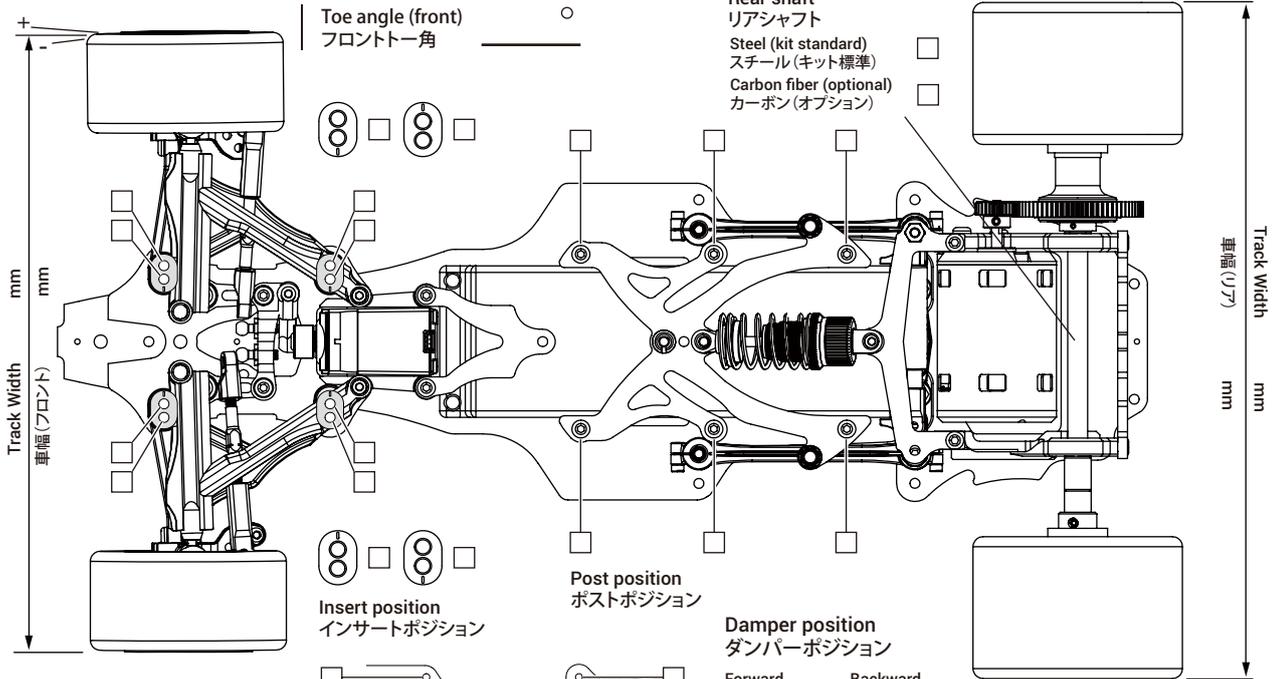
Friction grease  
@ Roll damper  
フリクショングリス

Soft  
ソフト  Medium  
ミディアム   
Hard  
ハード

Battery  
バッテリー  
Standard size  
標準サイズ  Shortly  
ショートサイズ

Battery position  
バッテリーポジション  
Forward  
前側  Middle  
センター   
Back  
後側

Ball Diff  
ボールデフ  
Standard  
標準  Ceramic  
セラミック   
Other  
その他 \_\_\_\_\_

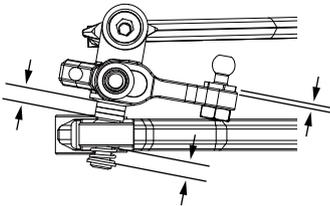


Upright shaft position  
アップライトシャフトポジション

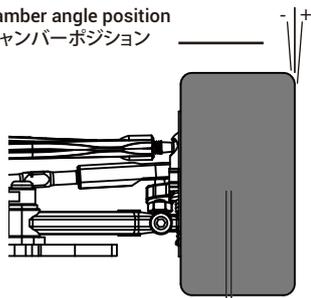
Upright position  
アップライトポジション

Upright spacer  
アップライトスペーサー

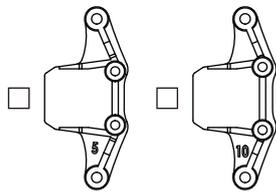
Rebound stroke  
リバウンド量



Camber angle position  
キャンバーポジション

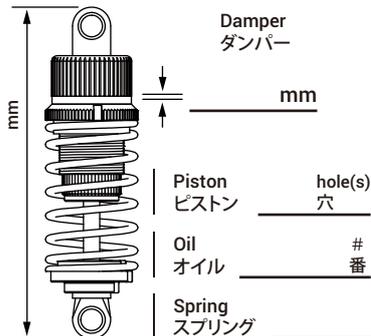


Caster block  
キャスターブロック



Standard  
標準  Optional  
オプション

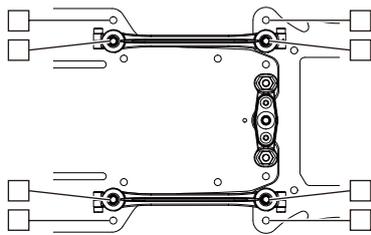
Wheel offset  
ホイールオフセット



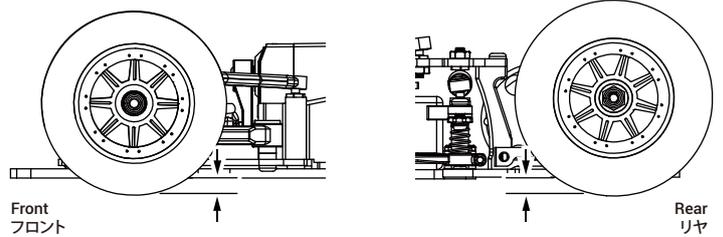
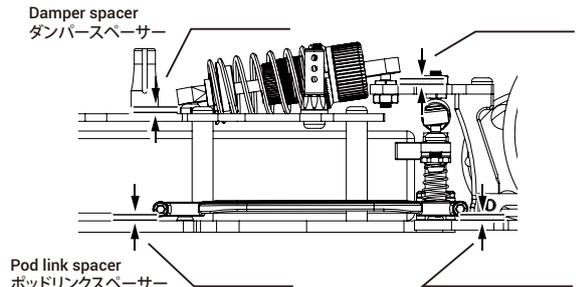
Side Spring  
サイドスプリング  
Soft  
ソフト  Medium  
ミディアム   
Hard  
ハード  Super Hard  
スーパーハード

Front Coil Spring  
フロントスプリング  
Soft  
ソフト  Medium  
ミディアム   
Hard  
ハード

Pod link position  
ポッドリンクポジション

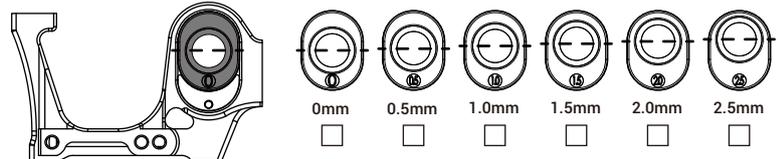


Pod link spacer  
ポッドリンクスペーサー

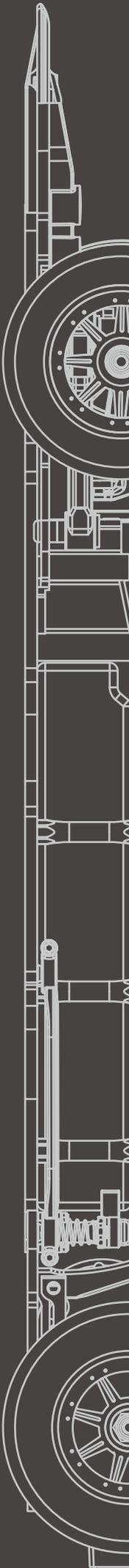
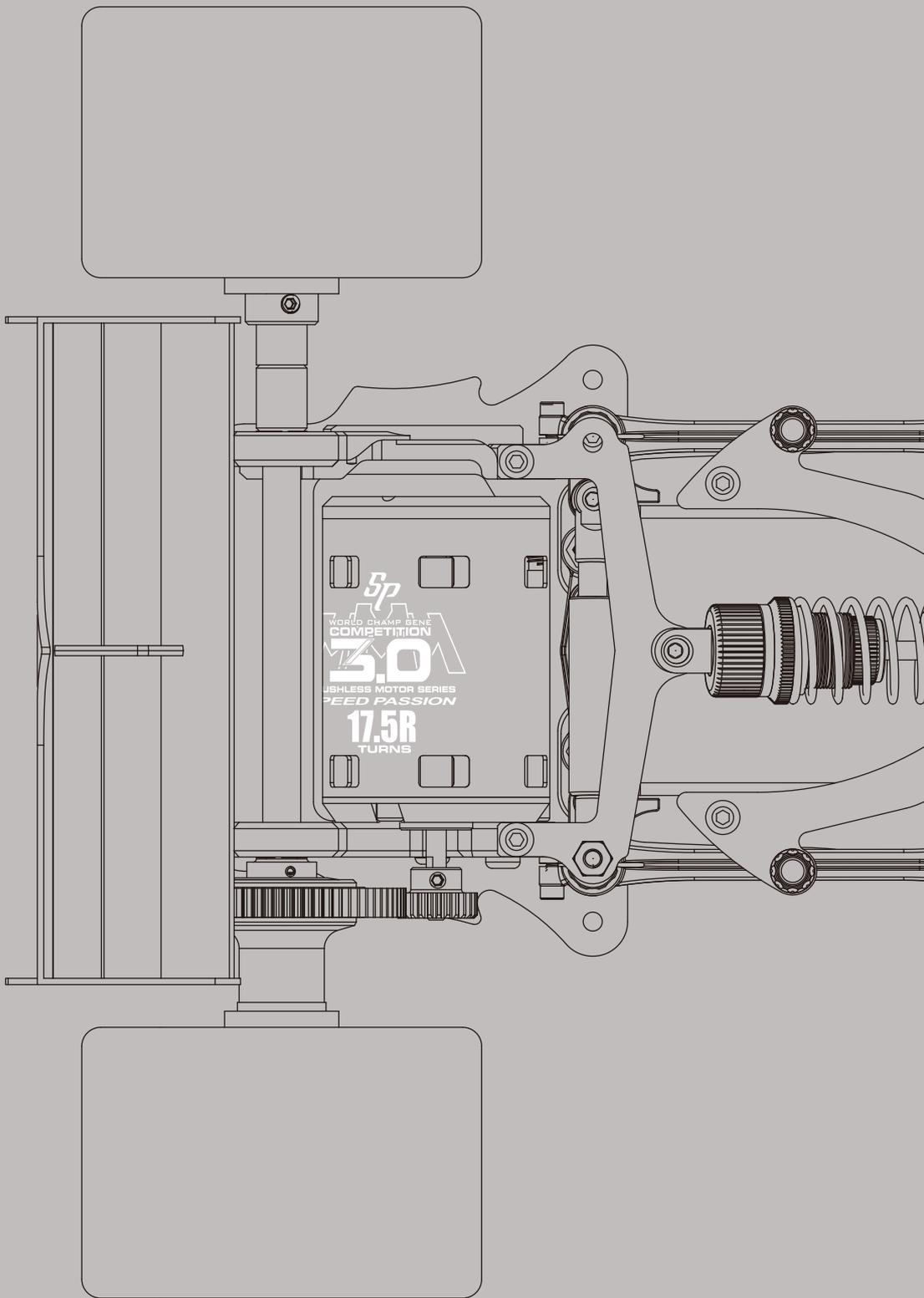


Ground clearance  
車高  
Front フロント mm Rear リヤ mm

Rear shaft spacer  
リアシャフトスペーサー



Motor モーター	Battery バッテリー	ESC スピードコントローラー
Spur gear スパーギヤ	64P <input type="checkbox"/> 48P <input type="checkbox"/>	Pinion gear ピニオンギヤ
Body ボディ	Front wing フロントウイング	Rear wing リアウイング
Front wheel フロントホイール	Front tire フロントタイヤ	Front tire diameter フロントタイヤ径
Rear wheel リアホイール	Rear tire リアタイヤ	Rear tire diameter リアタイヤ径



**Speed  
Passion**

[www.speedpassion.net](http://www.speedpassion.net)

Email: [cs@kinggoldenltd.com](mailto:cs@kinggoldenltd.com)

Name 氏名	Date 日付	
Track コース	Air temp. 気温	Humidity 湿度
Track condition コースコンディション	Track temp. 路面温度	

**SETTING SHEET セッティングシート**

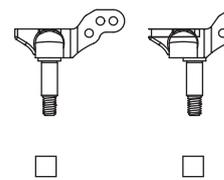
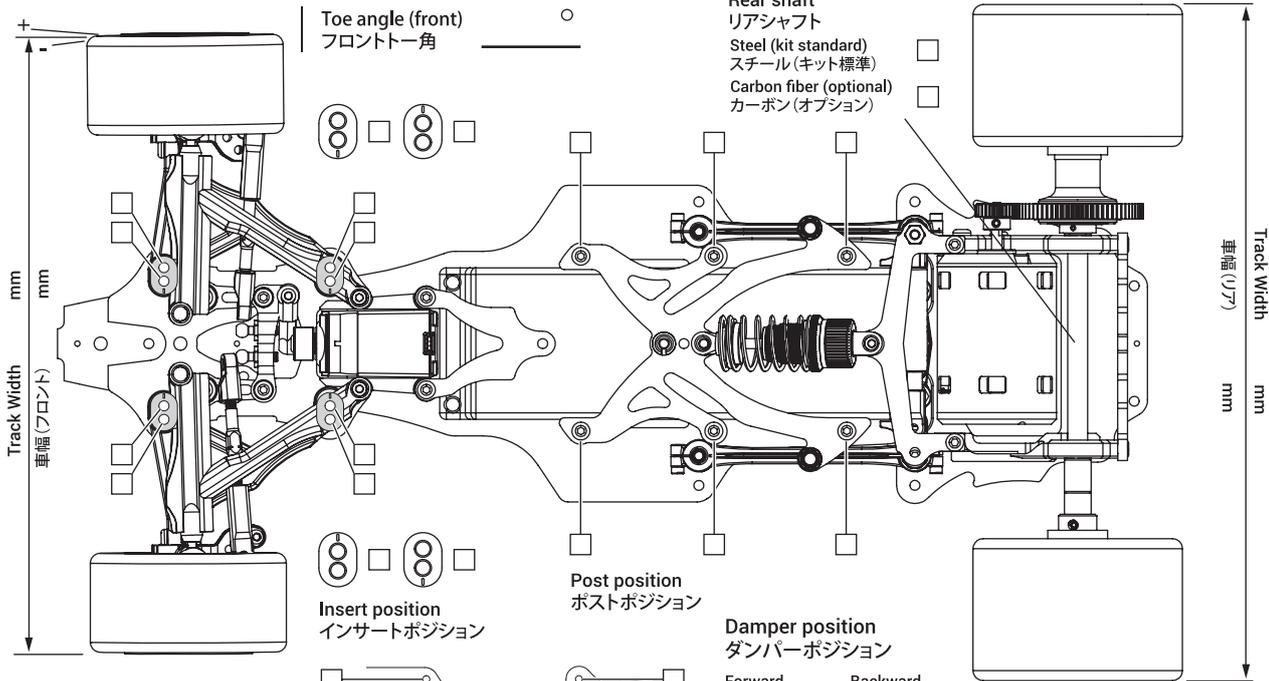
Friction grease  
@ Roll damper  
フリクショングリス

Soft  
ソフト  Medium  
ミディアム   
Hard  
ハード

Battery  
バッテリー  
Standard size  
標準サイズ  Shortly  
ショートサイズ

Battery position  
バッテリーポジション  
Forward  
前側  Middle  
センター   
Back  
後側

Ball Diff  
ボールデフ  
Standard  
標準  Ceramic  
セラミック   
Other  
その他 \_\_\_\_\_

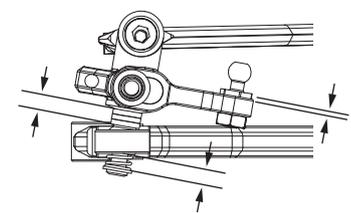


Upright shaft position  
アップライトシャフトポジション

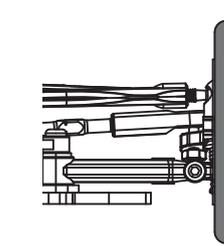
Upright position  
アップライトポジション

Upright spacer  
アップライトスペーサー

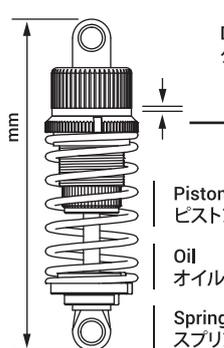
Rebound stroke  
リバウンド量



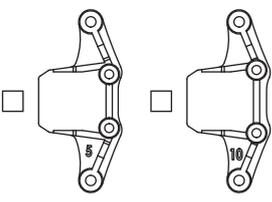
Camber angle position  
キャンバーポジション



Wheel offset  
ホイールオフセット



Caster block  
キャスターブロック



Standard  
標準  Optional  
オプション

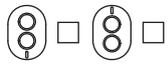
Side Spring  
サイドスプリング

Soft  
ソフト  Medium  
ミディアム   
Hard  
ハード  Super Hard  
スーパーハード

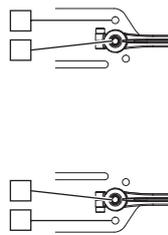
Front Coil Spring  
フロントスプリング

Soft  
ソフト  Medium  
ミディアム   
Hard  
ハード

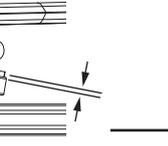
Toe angle (front)  
フロントトー角



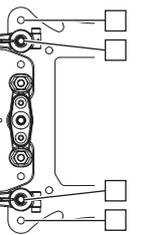
Insert position  
インサートポジション



Pod link position  
ポッドリンクポジション



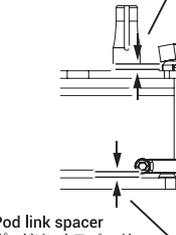
Post position  
ポストポジション



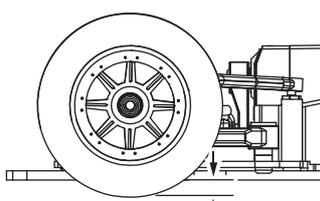
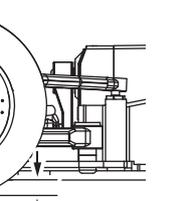
Damper position  
ダンパーポジション

Forward  
前側  Backward  
後側

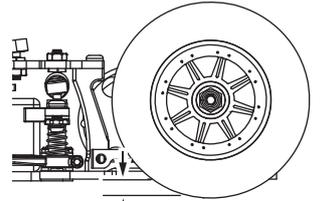
Damper spacer  
ダンパースペーサー



Pod link spacer  
ポッドリンクスペーサー



Front  
フロント

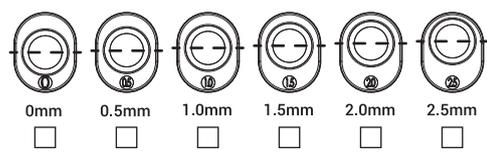
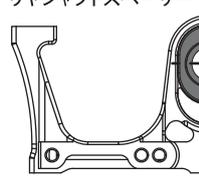


Rear  
リア

Ground clearance  
車高

Front フロント mm Rear リア mm

Rear shaft spacer  
リアシャフトスペーサー

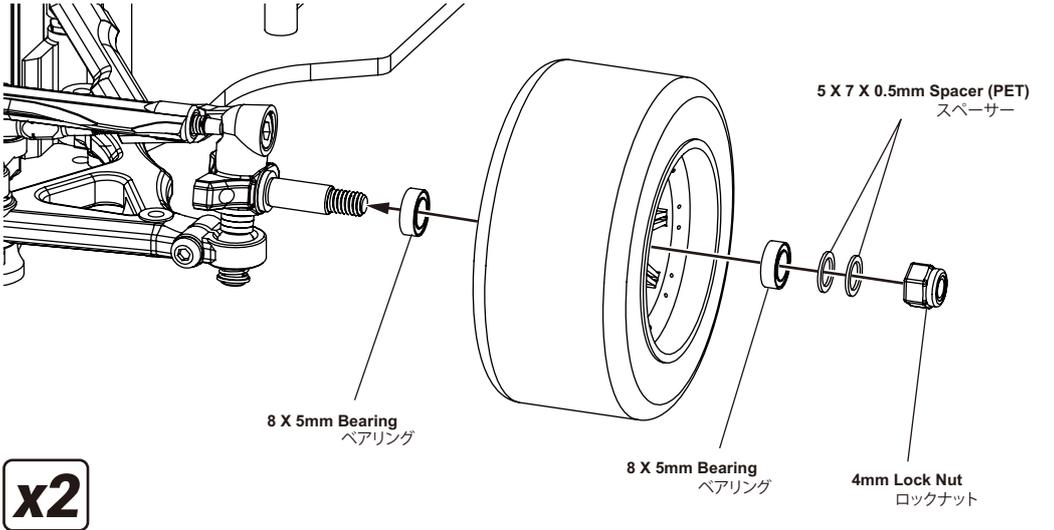
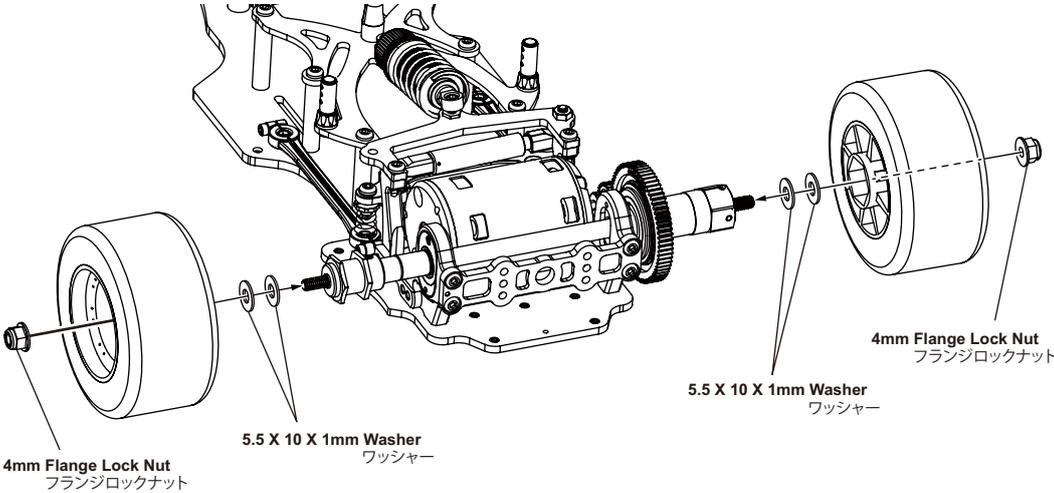


Motor モーター	Battery バッテリー	ESC スピードコントローラー
Spur gear スパーギヤ	64P <input type="checkbox"/> 48P <input type="checkbox"/>	Pinion gear ピニオンギヤ
Body ボディ	Front wing フロントウイング	Rear wing リアウイング
Front wheel フロントホイール	Front tire フロントタイヤ	Front tire diameter フロントタイヤ径
Rear wheel リアホイール	Rear tire リアタイヤ	Rear tire diameter リアタイヤ径

**SPECIFICATION AMENDED**

 5 X 11 X 1.2mm Washer ワッシャー <b>X1</b> SP000628	→	 5.5 X 10 X 1mm Washer ワッシャー <b>X1</b> SP000628
--	---	--

**TRACK WIDTH SETTING FOR 190mm WHEN USING F104 OR SIMILAR WHEEL SET**



**x2**