SPEED PASSION

SP-01

HIGH PERFORMANCE F1 RACING CAR

SETTING SHEET セッティングシート

Name 氏名: Jim Piersol | Date 日付: 12-1-2013

Track コース: Cleveland US Indoor Champs | Air temp. 気温: Indoor | Humidity 湿度: Indoor

Track condition コースコンディション: High grip Carpet CRC | Track temp. 路面温度: Indoor

Friction grease @ Roll damper フリクショングリス

Soft ソフト ☑ Medium ミディアム ☐ Hard ハード ☐

Battery バッテリー

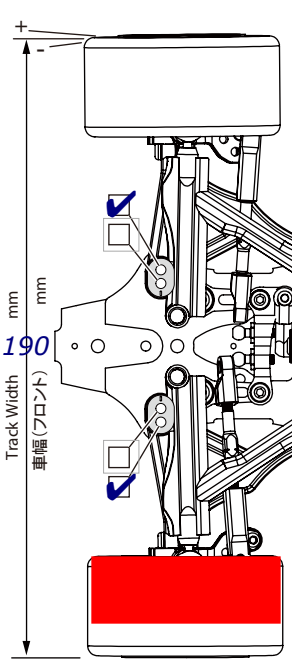
Standard size 標準サイズ ☐ Shortly ショートサイズ ☑

Battery position バッテリーポジション

Foward 前側 ☑ Middle センター ☐ Back 後側 ☐

Ball Diff ボールデフ

Standard 標準 ☐ Ceremic セラミック ☐ Other その他 ☐



Toe angle (front) フロントトー角: 0°

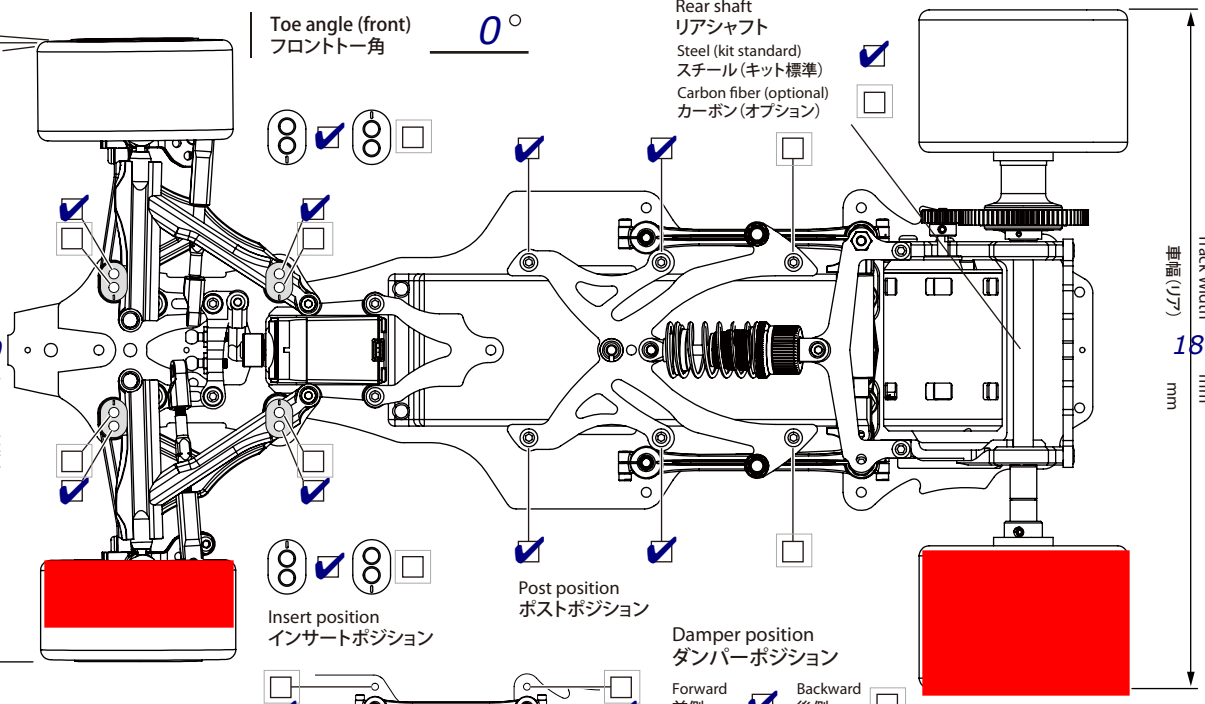
Insert position インサートポジション

Post position ポストポジション

Rear shaft リアシャフト

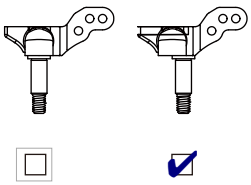
Steel (kit standard) スチール(キット標準) ☑

Carbon fiber (optional) カーボン(オプション) ☐

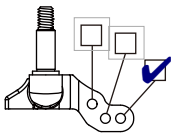


Damper position ダンパーポジション

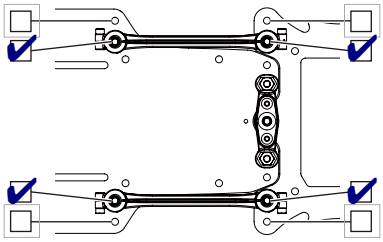
Forward 前側 ☑ Backward 後側 ☐



Upright shaft position アップライトシャフトポジション

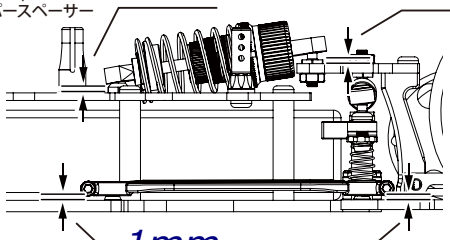


Upright position アップライトポジション



Pod link position ポッドリンクポジション

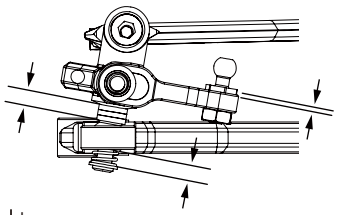
Damper spacer ダンパースペーサー



Pod link spacer ポッドリンクスペーサー: 1mm

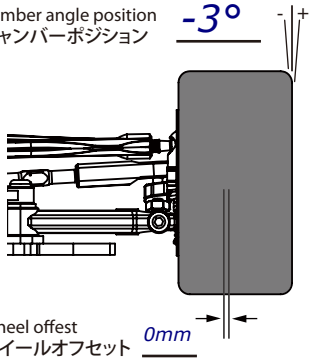
Upright spacer アップライトスペーサー: 3 spacer

Rebound stroke リバウンド量: stock



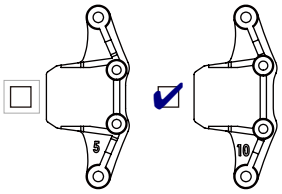
0mm

Camber angle position キャンバーポジション: -3°

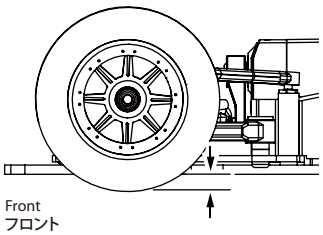


Wheel offest ホイールオフセット: 0mm

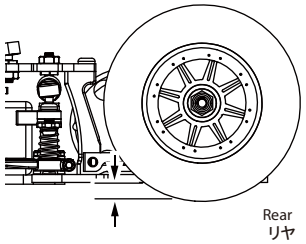
Caster block キャスターブロック



Standard 標準 ☑ Optional オプション ☐



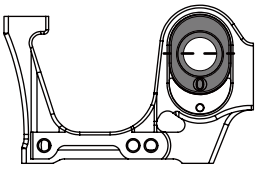
Front フロント

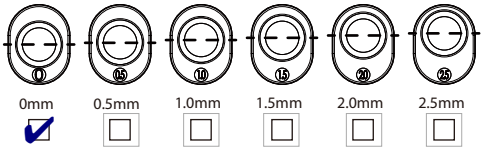


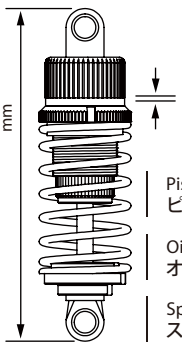
Rear リヤ

Ground clearance 車高: Front フロント 4 mm | Rear リヤ 4 mm

Rear shaft spacer リヤシャフトスペーサー







Damper ダンパー: 3 mm

Piston ピストン: Kit hole(s) 穴

Oil オイル: Stock # 番

Spring スプリング: Stock

KIT Side Spring サイドスプリング

Soft ソフト ☐ Medium ミディアム ☐ Hard ハード ☐ Super Hard スーパーハード ☐

Front Coil Spring フロントスプリング

Soft ソフト ☐ Medium ミディアム ☐ Hard ハード ☐ KIT

Motor モーター: TP 21.5 | Battery バッテリー: thunderpower | ESC スピードコントローラー: HW Justock

Spur gear スパーギヤ: 98 T 64P ☑ 48P ☐ | Pinion gear ピニオンギヤ: 34 T 64P ☑ 48P ☐

Body ボディ: Tamiya F60 | Front wing フロントウイング: Tamiya F60 | Rear wing リヤウイング: Tamiya F60

Front wheel フロントホイール: Pardus | Front tire フロントタイヤ: Pardus | Front tire diameter フロントタイヤ径: Stock

Rear wheel リヤホイール: Pardus | Rear tire リヤタイヤ: Pardus | Rear tire diameter リヤタイヤ径: Stock