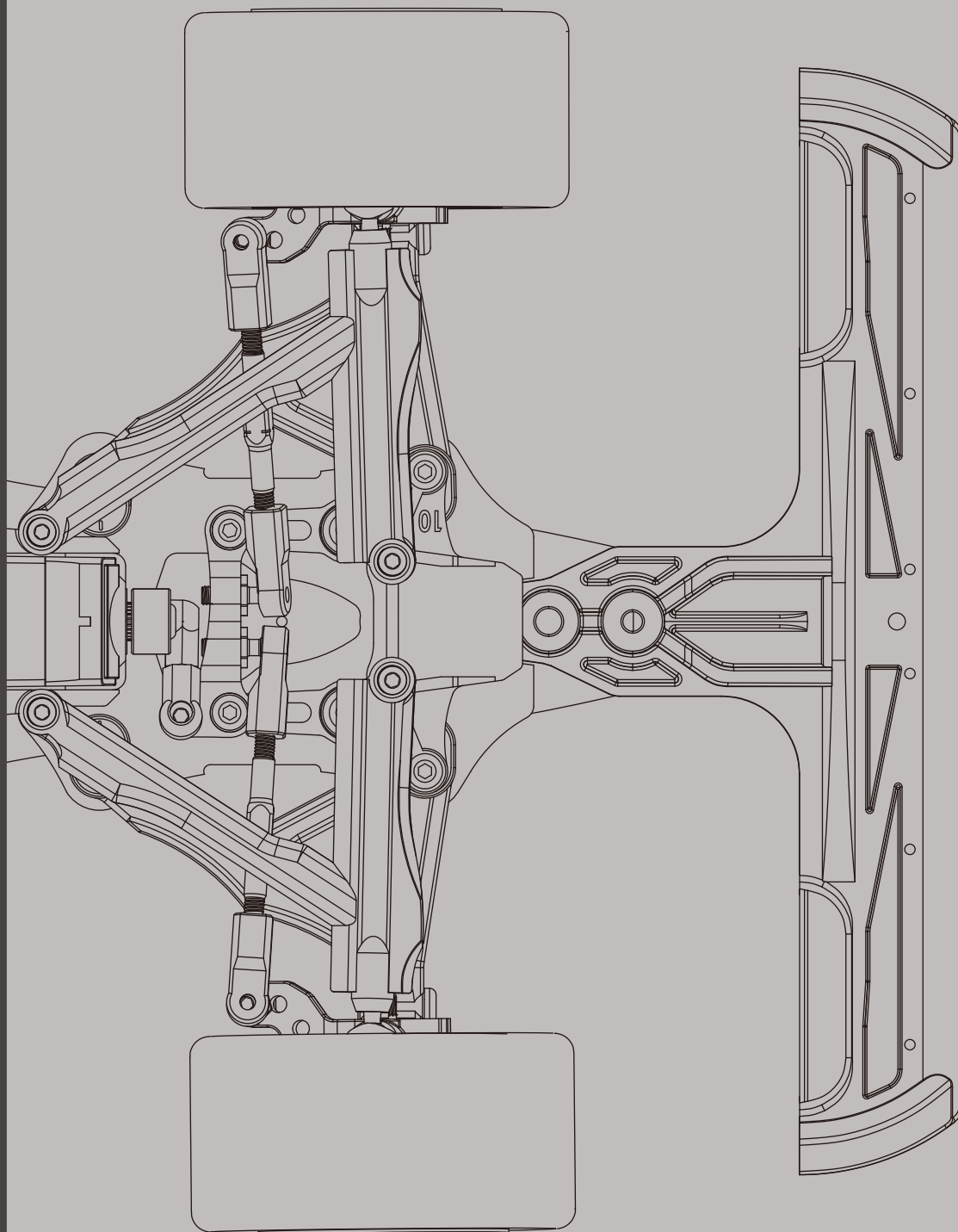




SP1.1

HIGH PERFORMANCE F1 RACING CAR

INSTRUCTION MANUAL



Please read the kit instructions carefully before assembly.

GENERAL SAFETY

- An adult should be present if the kit is being assembled by a child.
- Supervising adults should read the kit instructions before assembly.

ASSEMBLY SAFETY

- Kit parts should be kept out of reach of small children. Injury or death may result if children put small parts in their mouths or cover their heads with poly bags.
- Fully check parts and part quantities before assembling. If there is any damaged or missing parts please contact the place of purchase immediately.
- Carefully read and be sure to fully understand the assembly instructions before assembly to ensure the kit is assembled properly.
- Many tools are used during assembly. Please use the proper tools and follow the tool's instructions. Be sure to take extra care while using cutters and sharp tools to avoid personal injury or others.
- Be cautious of sharp parts while assembling the kit.
- Pay attention to the surrounding area when cutting plastic parts to avoid injury.
- Ensure rotating parts work properly and smoothly.
- Properly connect wires to prevent short circuits. Keep wires well organized and away from rotation parts or the ground.
- Please follow the steps in the manual to assemble the kit safely. Any actions not following the manual may cause a dangerous or and improper functioning kit.
- When painting, ensure there is proper ventilation and away from fire.

OPERATING SAFETY PRECAUTIONS

- Operate R/C Cars in appropriate and safe areas only.
- Never run R/C Cars on the road with traffic.
- R/C Cars are operated by the transmitter through radio frequency. To avoid interference from other transmitters please operate the R/C Car in proper areas.
- Ensure the frequency of the R/C Car does not conflict with other racers to prevent frequency conflicts and losing control of the R/C models.
- Some parts equipped on the cars are not waterproof. Operating in wet conditions may damage the R/C equipment and loss of model control.
- Do not touch any rotating parts (gears, belts, wheels) after connecting battery to avoid any injury caused by the rotating components.
- After operating the R/C Car, please let the R/C Car cool down before performing maintenance.

TURNING ON THE R/C CAR

- 1. Place the R/C Car on a stand to allow the wheels to spin freely
- 2. Ensure the R/C Car ESC (Electric Speed Controller) is turned off.
- 3. Extend the antenna and switch on the Transmitter. Ensure the Transmitter batteries have sufficient power.
- 4. Turn on the R/C Car ESC (Electric Speed Controller).

TURNING OFF THE R/C CAR

- 1. Turn off the ESC Electric Speed Control.
- 2. Disconnect the battery.
- 3. Turn off the Transmitter and retract the antenna.

BATTERY

- Please read the battery instructions before use.
- Charge the battery at safe fireproof place.
- DO NOT dispose battery in heat, fire, or water.
- CAUTION DO NOT let the battery overheat while charging. Overcharging is dangerous and may cause fire.
- After use, the battery may be hot.
- Continually discharging a battery will shorten the battery life, please charge it after fully cool down.
- Please recycle batteries. Do not dispose of used batteries and in regular garbage.

MOTOR

- Please read the instruction before use.
- CAUTION Applying throttle to the motor with no load may cause internal damage to the motor. To test the motor, ensure the motor is installed in the R/C Car and test using 3-5V instead of 7.2V.
- Maintain and cleaning the motor regularly. When using brushed motors, please change the brushes are damaged.
- Please select the proper gear ratio according to the motor and running conditions. Motors will not function well with improper gear ratios and cause damage to other R/C equipment.
- The motor will be hot after use. Continually running a hot motor will shorten the motor life, please allow the motor to cool down after use.



組立て・走行前に必ずお読みください。

安全のために

- お子様(13歳以下)が組立てを行う場合には必ず保護者の監督の下、組立ててください。
- 組立て前に、保護者の方も本組立て説明書を良くお読みください。

組立て時の注意

- キットの組立て時及び保管時には、小さなお子様の手の届かない場所で作業を行ってください。小さなパーツの誤飲やビニール袋による窒息等の危険がありますので、十分に注意してください。
- 組立て前に内容物の確認を行ってください。万一、破損したパーツや欠品が発生した場合にはお買求め頂きました販売店へご連絡ください。
- 組立て前に本組立て説明書を最後までお読み頂き、組立て全体のイメージをお持ち頂くとより効果的です。組立て時には様々な工具が必要になります。本組立て説明書の指示に従い、正しい工具を正しくお使いください。特にカッターナイフ等を使用される場合には細心の注意を払って作業を行ってください。
- パーツによって鋭利な部分がありますので、組立て時には十分に注意してください。
- プラスチックパーツを切り離す際には周辺に十分に注意してください。
- 回転・駆動するパーツは、正しくスムーズに動くよう組立ててください。
- 配線・コード類はショートを避けるため、正しく取り回して接続してください。コード類は出来るだけ回転・駆動部分から避け、また路面からも避けて配線してください。
- キットの組立ては安全のために各ステップの順を追って進めてください。誤った順序で組立てますと安全性が低下する場合があります、キットを破損する可能性も高まります。
- 塗装の際には十分な換気を行ってください。また火気厳禁です。

走行前・走行時の注意

- 安全で十分な広さのある場所やR/Cカー専用サーキットで走行させてください。
- 車道や交通のある場所での走行は絶対にお止めください。
- R/Cカーは送信機から発信される電波に従い作動します。電波の干渉を避けるためにも障害物のない広い場所で走行させてください。
- 電波の混信を避ける為、周囲に他のR/Cカーが走行している場合には必ずお互いの周波数を確認し安全を確かめてから走行してください。
- 一部のパーツは防水ではありません。水たまりを走行したり雨の日に走行するとR/Cカーにダメージを与える場合がありますのでお止めください。
- 走行用バッテリーを接続した後は回転するパーツ(ギヤ・ベルト・ホイール等)には絶対に触れないでください。負傷する場合があります。
- 走行が終わったらR/Cカーの電源を切り、メンテナンスを行う前にR/Cカーの温度が下がるのを待ってください。

R/Cカーの電源を入れる

- 1. R/Cカーをスタンド等に置き、ホイールが地面に触れないようにしてください。
- 2. R/CカーのESC(スピードコントローラー)の電源がオフになっている事を確認してください。
- 3. 送信機のアンテナを伸ばし、送信機のスイッチを入れてください。送信機のバッテリーが十分にあるか確認してください。
- 4. R/CカーのESCのスイッチを入れてください。走行が可能となります。

R/Cカーの電源を切る

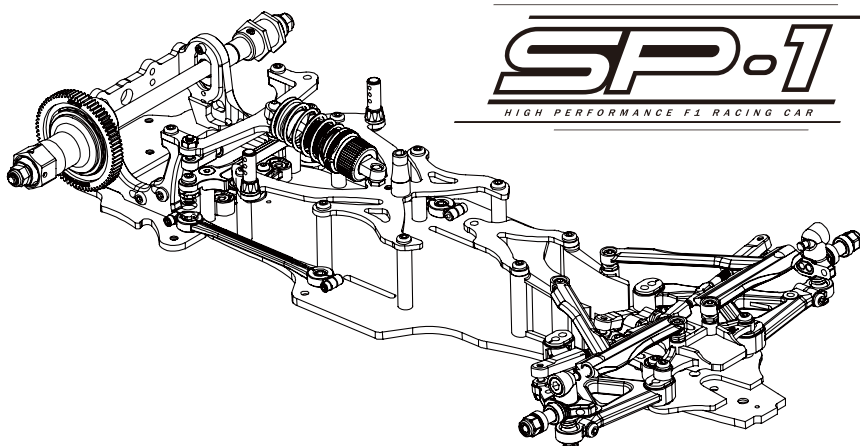
- 1. R/Cカーを回収しESCの電源を切ってください。
- 2. バッテリーを取外してください。
- 3. 送信機の電源を切って送信機のアンテナを収納してください。

バッテリー

- バッテリーの取扱いは各バッテリーの取扱い説明書に従って行ってください。
- バッテリーの交換は周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行ってください。
- バッテリーを水や火の中に廃棄しないでください。
- ※注意: バッテリーの充電時には過充電によるバッテリーの温度上昇に十分注意してください。バッテリー過充電は火災を引き起こす等大変危険です。
- 走行後バッテリーはある程度高温になります。
- 走行後、バッテリーの温度が下がるのを待たずに再充電するとバッテリーを痛めます。バッテリーの温度が常温に下がってから再充電してください。
- 不要となったバッテリーは各自治体のルールに従い、バッテリー・電池専用の回収ボックスに廃棄してください。

モーター

- モーターの取扱いは各モーターの取扱い説明書に従い行ってください。
- ※注意: 無負荷でモーターを高回転で回すと、モーターにダメージを与える事があります。モーターをテストする際にはR/Cカーに搭載してピニオンギヤを装着し、3.5V程度の電圧でテストしてください。
- モーターのメンテナンス・クリーニングは常に行ってください。ブラシモーターを使用される際にはブラシの摩擦にもご注意ください。
- モーターのターン数や走行する状況に応じて正しいギヤ比(ピニオンギヤ/スパーギヤ)を選択してください。誤ったギヤ比のまま走行しますとモーターのパフォーマンスが発揮されず、モーターやR/Cカーにダメージを与える事があります。
- 走行後、モーターは高温になります。モーターの温度が下がるのを待たずに再走行するとモーターの寿命が短くなります。モーターの温度が常温に下がってから再走行してください。



Speed Passion introduces the SP-1 F1 1/10th scale chassis, an innovative and unique F1 chassis that is the result of creative design and development.

The SP-1 F1 1/10th scale chassis is designed with a centrally located, large volume shock that is attached to a carbon fiber mounting plate. The result of is stability and traction on high speed track sections and total control in small, tight, sections. These characteristics are not easily found on today's crop of F1 chassis.

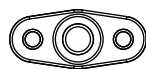
The SP-1 F1 1/10th scale chassis was designed with a precision balanced rear motor pod. The rear motor pod design ensures allow precise control and balance when entering and exiting corners which allows drivers to easily carve the fastest line around the track. The rear differential utilizes high quality pressure plates along with 12 carbide differential balls for smooth differential action.

The SP-1 F1 1/10th scale chassis can adapt to various aftermarket foam or rubber tires, also front and rear wing.

BAG C- 1 |



Pivot Brace A
ピボットブレースA



Pivot Brace B
ピボットブレースB

BAG E- 1 |



5mm Pivot Ball
ピボットボール

X3
SP000666

BAG E- 2 |



2.5 X 6mm Button Head Screw
丸ビス

X2
SP000626



3 X 6mm Flat head screw
皿ビス

X3

BAG C- 1 |



Side Link
サイドリンク X2

BAG E- 1 |



5mm Pivot Ball
ピボットボール

X2
SP000666

BAG E- 2 |



2 X 5mm Socket Head Screw
キャップスクリュー

X4
SP000662



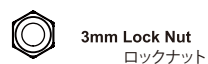
3 X 6mm Flat head screw
皿ビス

X2



3 X 10mm Flat Head Screw
皿ビス

X2



3mm Lock Nut
ロックナット

X2
SP000643

BAG C- 1 |



Ride Height Spacer
車高調整用スペーサー X2

BAG E- 2 |



2 X 5mm Socket Head Screw
キャップスクリュー

X2
SP000662

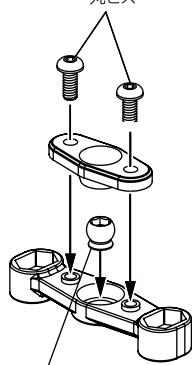


3 X 6mm Button Head Screw
丸ビス

X4

01 | LOWER BRACE

2.5 X 6mm Button Head Screw
丸ビス



5mm Pivot Ball
ピボットボール

3 X 6mm Flat head screw
皿ビス

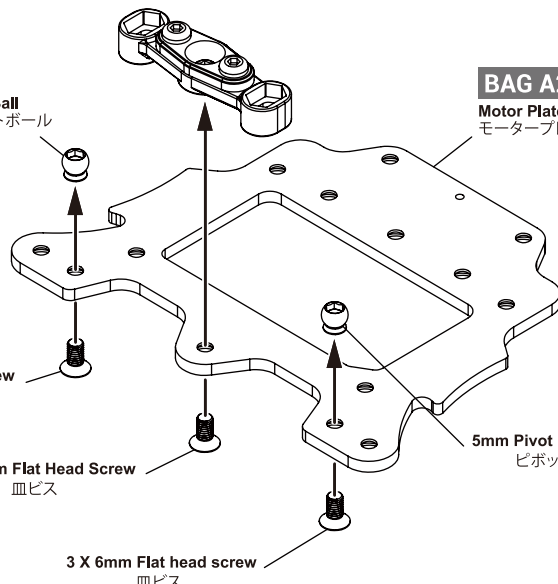
5mm Pivot Ball
ピボットボール

3 X 6mm Flat Head Screw
皿ビス

3 X 6mm Flat head screw
皿ビス

BAG A2

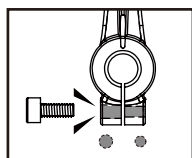
Motor Plate
モータープレート



5mm Pivot Ball
ピボットボール

02 | ATTACHING LOWER BRACE

2 X 5mm Socket Head Screw
キャップスクリュー



■ Larger hole face outward
ネジ穴の大きいほうが外側です。

M3 Nut

3mm Lock Nut
ロックナット

5mm Pivot Ball
ピボットボール

5mm Pivot Ball
ピボットボール

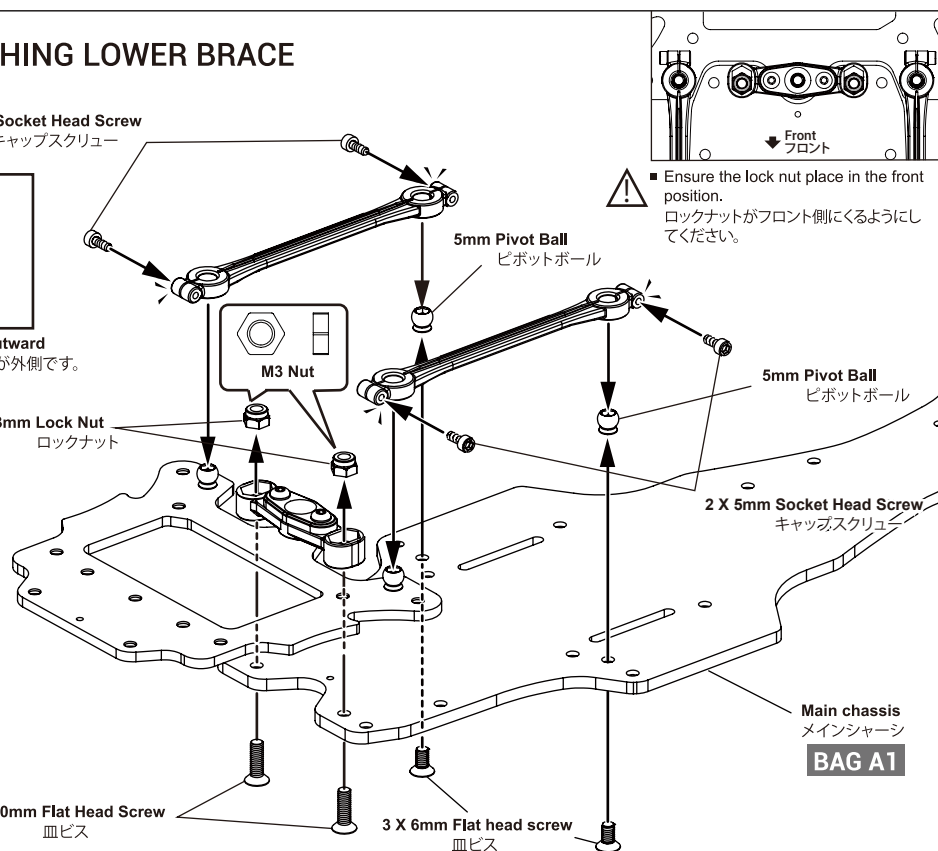
2 X 5mm Socket Head Screw
キャップスクリュー

Main chassis
メインシャーシ

BAG A1

3 X 10mm Flat Head Screw
皿ビス

3 X 6mm Flat head screw
皿ビス



■ Ensure the lock nut place in the front position.
ロックナットがフロント側にくるようにしてください。

03 | Motor mount

BAG D1

Motor Mount (L)
モーターマウント(L)

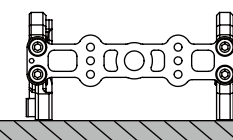
BAG A2

Rear Wing Mount
リアウイングマウント

2 X 5mm Socket Head Screw
キャップスクリュー

3 X 6mm Button Head Screw
丸ビス

3 X 6mm Button Head Screw
丸ビス



Assemble on a flat surface to prevent distortion.
水平なテーブル等の上で組んでください。

BAG D1

Motor Mount (R)
モーターマウント(R)

■ This setting is for track width 190mm Rubber Tire



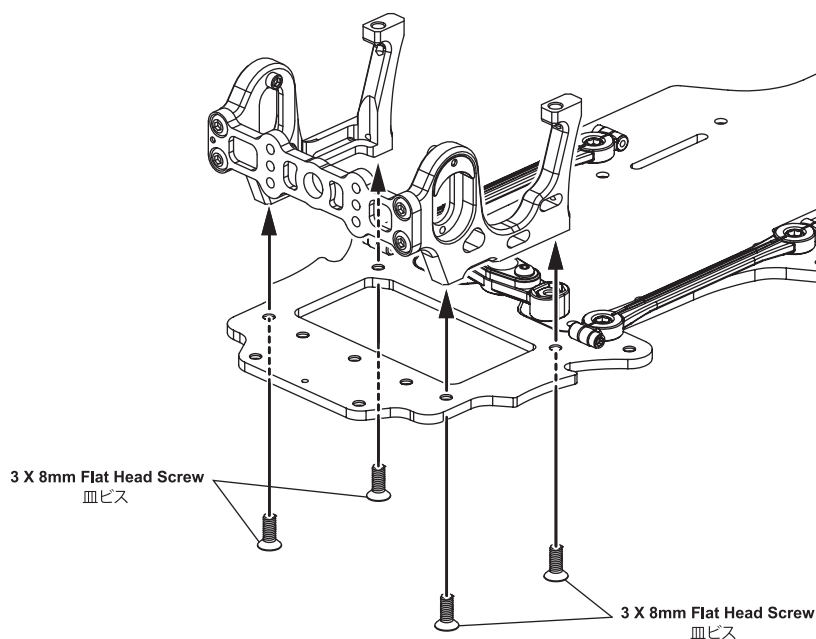
BAG E- 2 |



3 X 8mm Flat Head Screw
皿ビス

X4

04 | ATTACHING MOTOR MOUNT

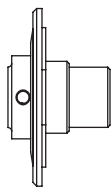


BAG F- 1 |



1.6 X 10mm Spring Pin
スプリングピン

X1

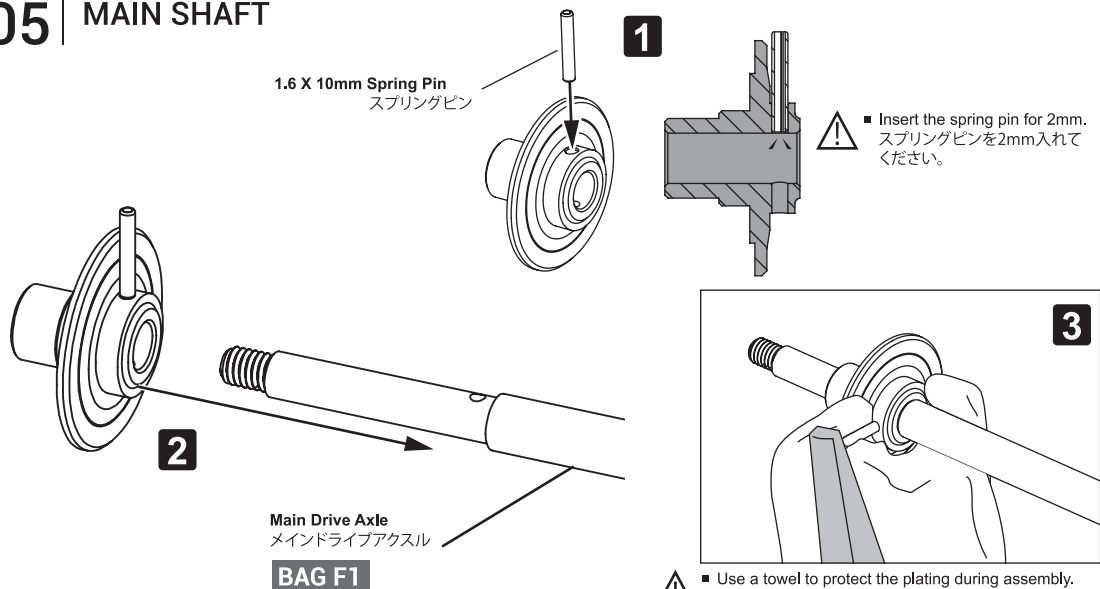


Diff Housing B
デフハウジングB

X1

SP000630 (Gunmetal)
SP000724 (Red)

05 | MAIN SHAFT



BAG C- 1 |



Ride Height Insert
車高調整用インサート

X2



10 X 6mm Bearing
ベアリング

X2

SP000651

BAG F- 2 |

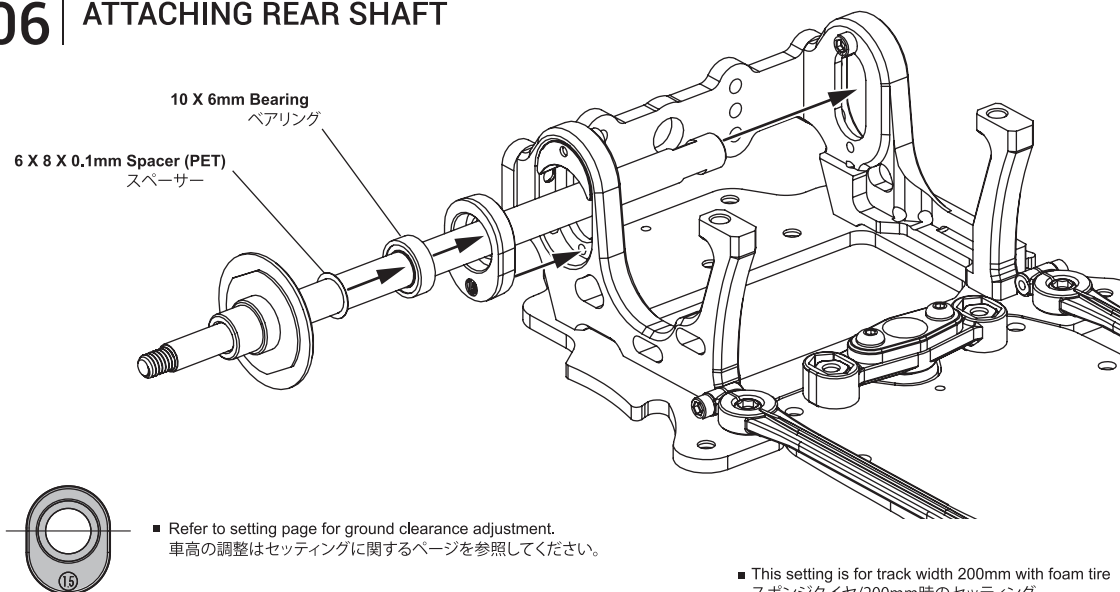


6 X 8 X 0.1mm Spacer (PET)
スペーサー

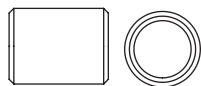
X2

SP000732

06 | ATTACHING REAR SHAFT

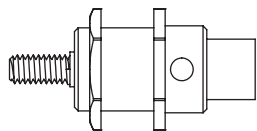


BAG F- 2 |



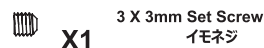
X1

6 X 11mm Collar spacer
カラスペースサー



X1

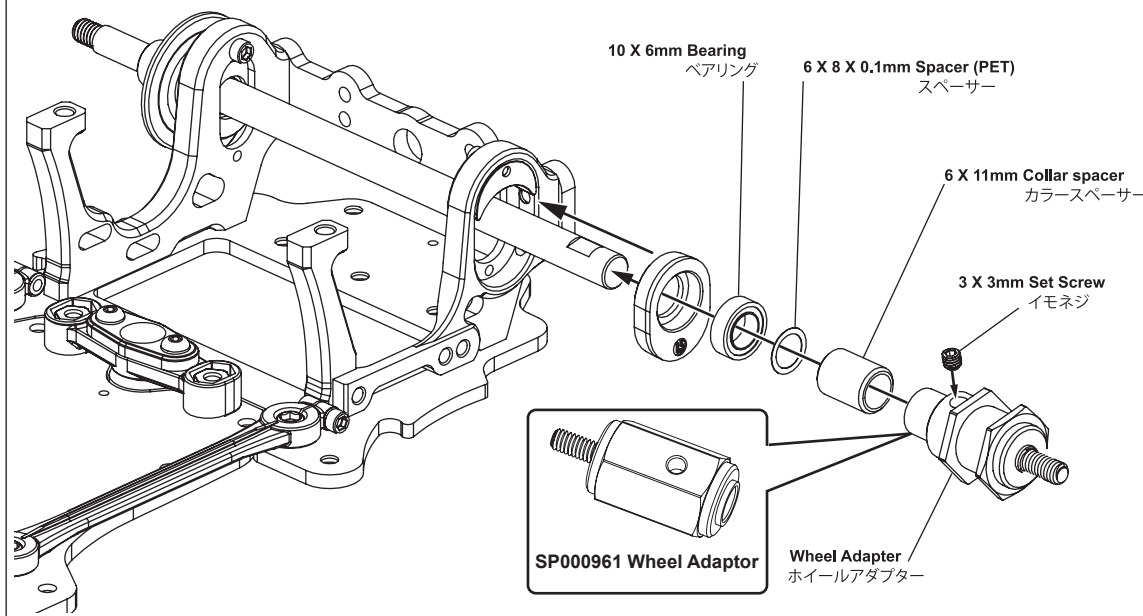
Wheel Adapter
ホイールアダプター



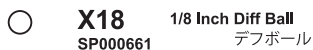
X1

3 X 3mm Set Screw
イモネジ

SP000636 (Gunmetal)
SP000688 (Red)



BAG F- 1 |



X18

1/8 Inch Diff Ball
デフボール

SP000661

BAG F- 2 |



X1

SP000696

4mm Flange Lock Nut
フランジロックナット



X1

SP000628

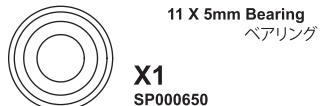
5 X 11 X 1.2mm Washer
ワッシャー



X2

SP000628

5mm Spring Washer
皿バネ



X1

SP000650

11 X 5mm Bearing
ベアリング

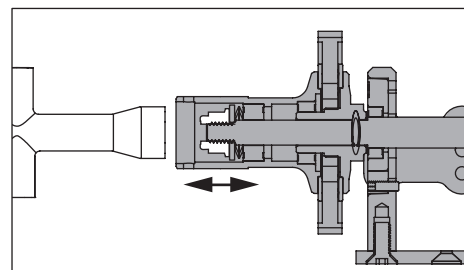
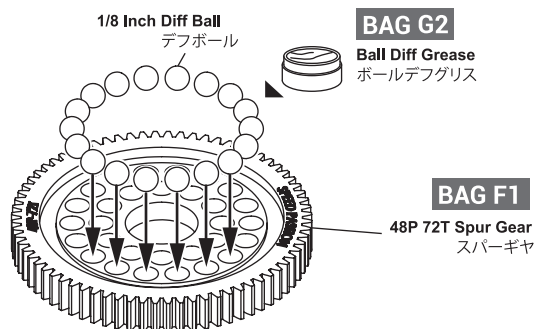


X1

SP000649

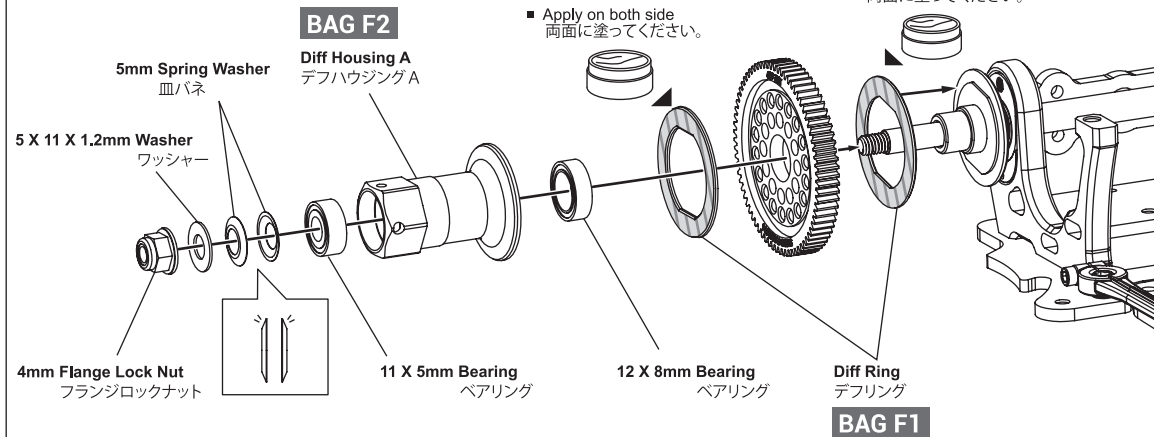
12 X 8mm Bearing
ベアリング

07 | BALL DIFFERENTIAL



- Adjust the tightness to control the pressure of the ball diff. Fully tighten the lock nut until it stop, then loosen the lock nut by a quarter for default position.

フランジロックナットの締め具合でボールデフの効き具合を調整してください。一杯まで締め込み、1/4回転戻してください。このポイントがデフォルトポイントとなります。

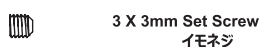


BAG F- 2 |



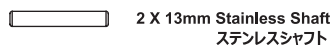
X1

Diff Cap
スパーギヤ



X1

3 X 3mm Set Screw
イモネジ



2 X 13mm Stainless Shaft
ステンレスシャフト

SP000639 (Gunmetal)
SP000689 (Red)

08 | ATTACHING DIFF CAP



3 X 3mm Set Screw
イモネジ

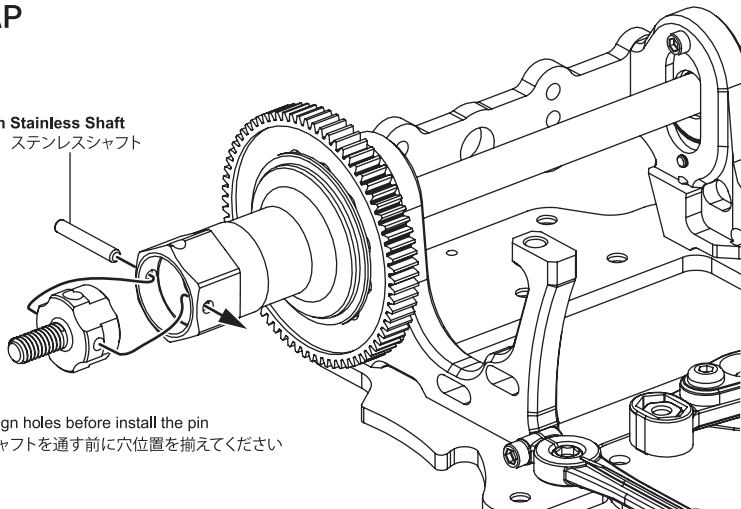


2 X 13mm Stainless Shaft
ステンレスシャフト

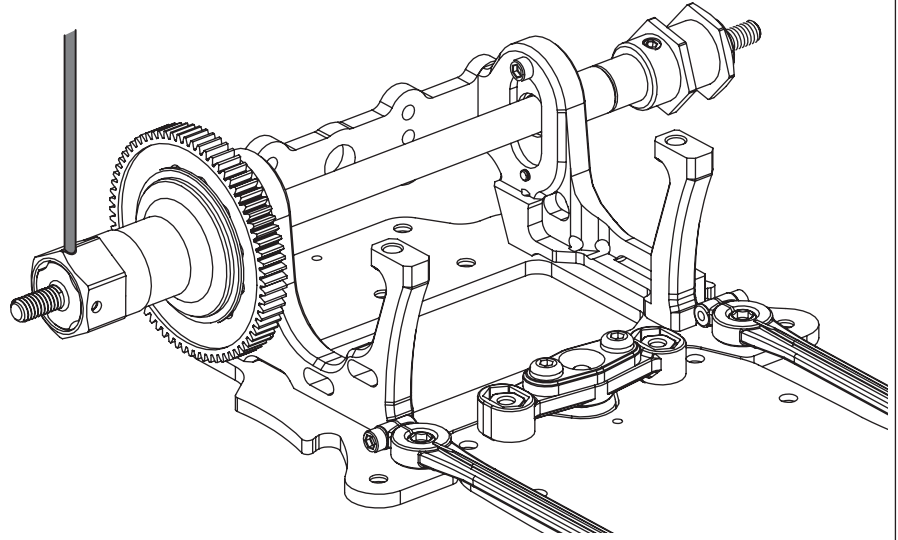


End Cap
エンドキャップ

- Align holes before install the pin
シャフトを通す前に穴位置を揃えてください



- Use the hole in diff housing A to secure diff cap with set screw as shown.
図のとおりデフハウジングAの穴からセットスクリューを使用してデフキャップを固定してください。



BAG E- 2 |



3 X 8mm Button Head Screw
丸ビス

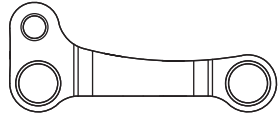
X2

BAG B- 2 |

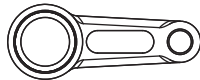


X2 SP000633 Steering Post
ステアリングポスト

BAG C- 2 |



X1 Steering Bridge
ステアリングブリッジ



Steering Arm
ステアリングアーム

X2



X2 SP000648 6 X 3mm Bearing
ベアリング

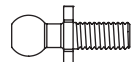


X4 SP000647 8 X 5mm Bearing
ベアリング



X4 SP000694 3 x 5 x 0.3 Shim
シム

BAG E- 1 |



4.3 X 6mm Pivot ball
ピボットボール

X3

SP000664



3 X 5.5 X 1mm Spacer
スペーサー

X2

SP000644



3mm Nut
ナット

X1

SP000640

BAG E- 2 |



3 X 4mm Button Head Screw
丸ビス

X2

SP000627



3 X 8mm Button Head Screw
丸ビス

X2

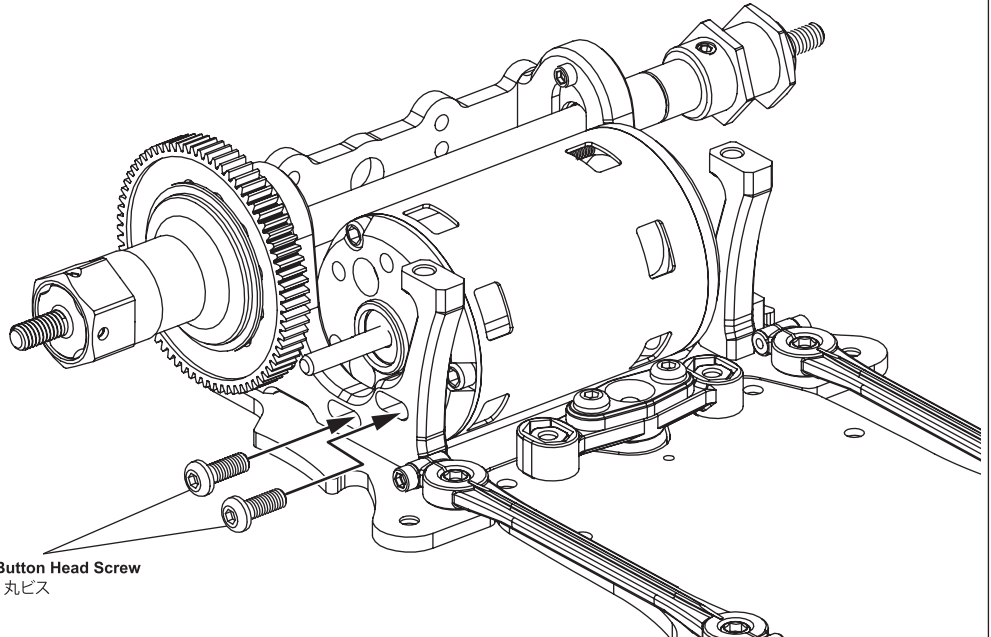


3 X 6mm Flat Head Screw
皿ビス

X2

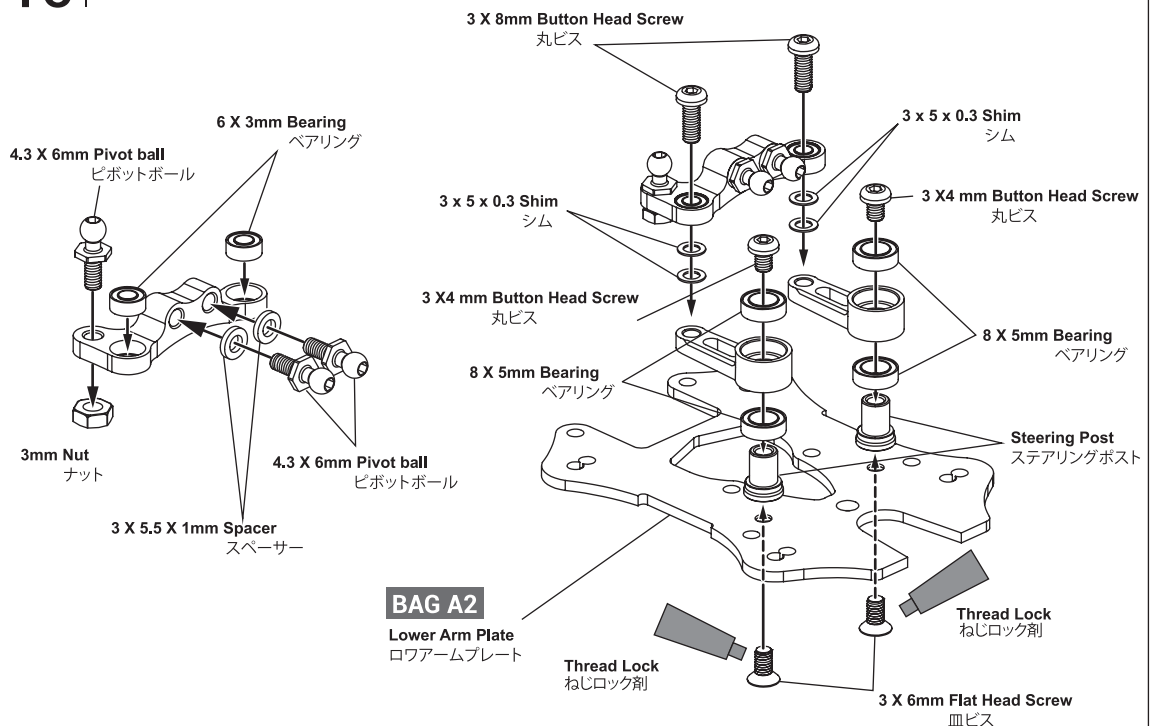
09 | ATTACHING MOTOR

- Motor is not included.
モーターは別途買い求めください。



3 X 8mm Button Head Screw
丸ビス

10 | ATTACHING STEERING



3 X 8mm Button Head Screw
丸ビス

6 X 3mm Bearing
ベアリング

4.3 X 6mm Pivot ball
ピボットボール

3 x 5 x 0.3 Shim
シム

3 x 5 x 0.3 Shim
シム

3 X 4mm Button Head Screw
丸ビス

3 X 4mm Button Head Screw
丸ビス

8 X 5mm Bearing
ベアリング

8 X 5mm Bearing
ベアリング

Steering Post
ステアリングポスト

BAG A2

Lower Arm Plate
ロワームプレート

Thread Lock
ねじロック剤

Thread Lock
ねじロック剤

3 X 6mm Flat Head Screw
皿ビス

BAG C- 2



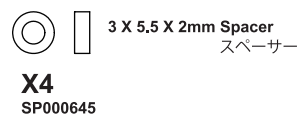
BAG E- 2



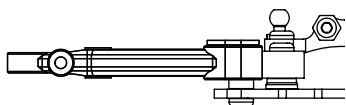
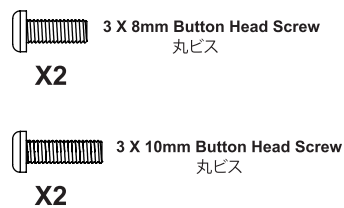
BAG B- 2 |



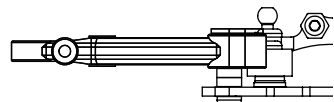
BAG E- 1 |



BAG E- 2 |

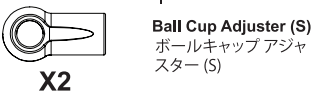


- For 200 foam tire, please use 3X5.5X2mm spacer X1 pcs for clearance setting.
200スポンジタイヤ使用時は 3x5.5x2mm スペースを1枚使用してクリアランスを調整してください。

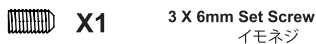


- For 190 foam tire, please use 3X5.5X2mm spacer X2 pcs for clearance setting.
190スポンジタイヤ使用時は 3x5.5x2mm スペースを1枚使用してクリアランスを調整してください。

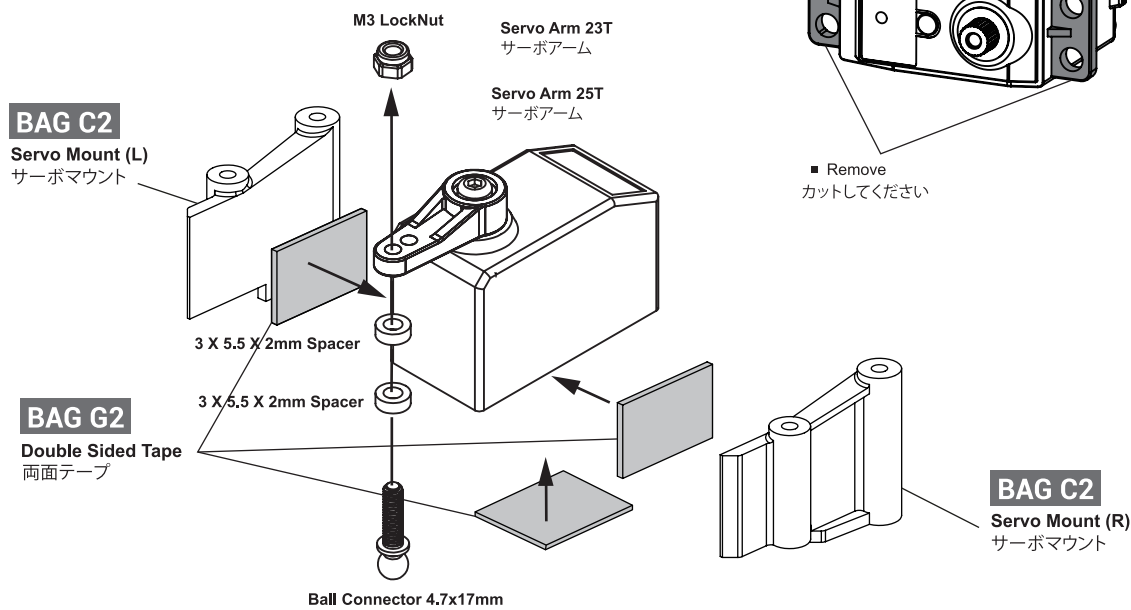
BAG B- 2 |



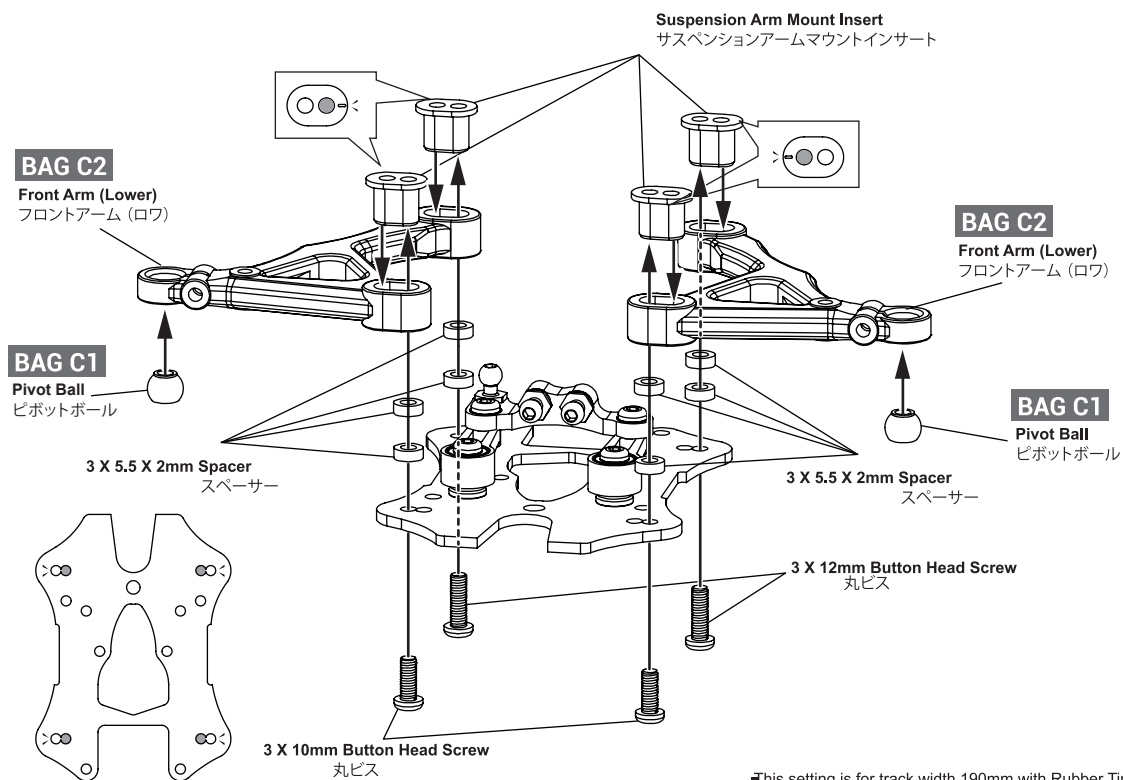
BAG E- 2



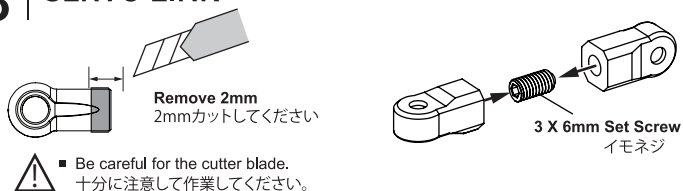
11 | SERVO



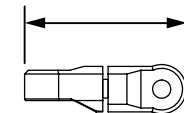
12 | ATTACHING LOWER SUSPENSION ARM



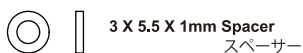
13 | SERVO LINK



Overall length is 21.5mm
21.2mmに合わせてください



BAG E- 1 |



X4
SP000644

BAG E- 2 |



X2
SP000640

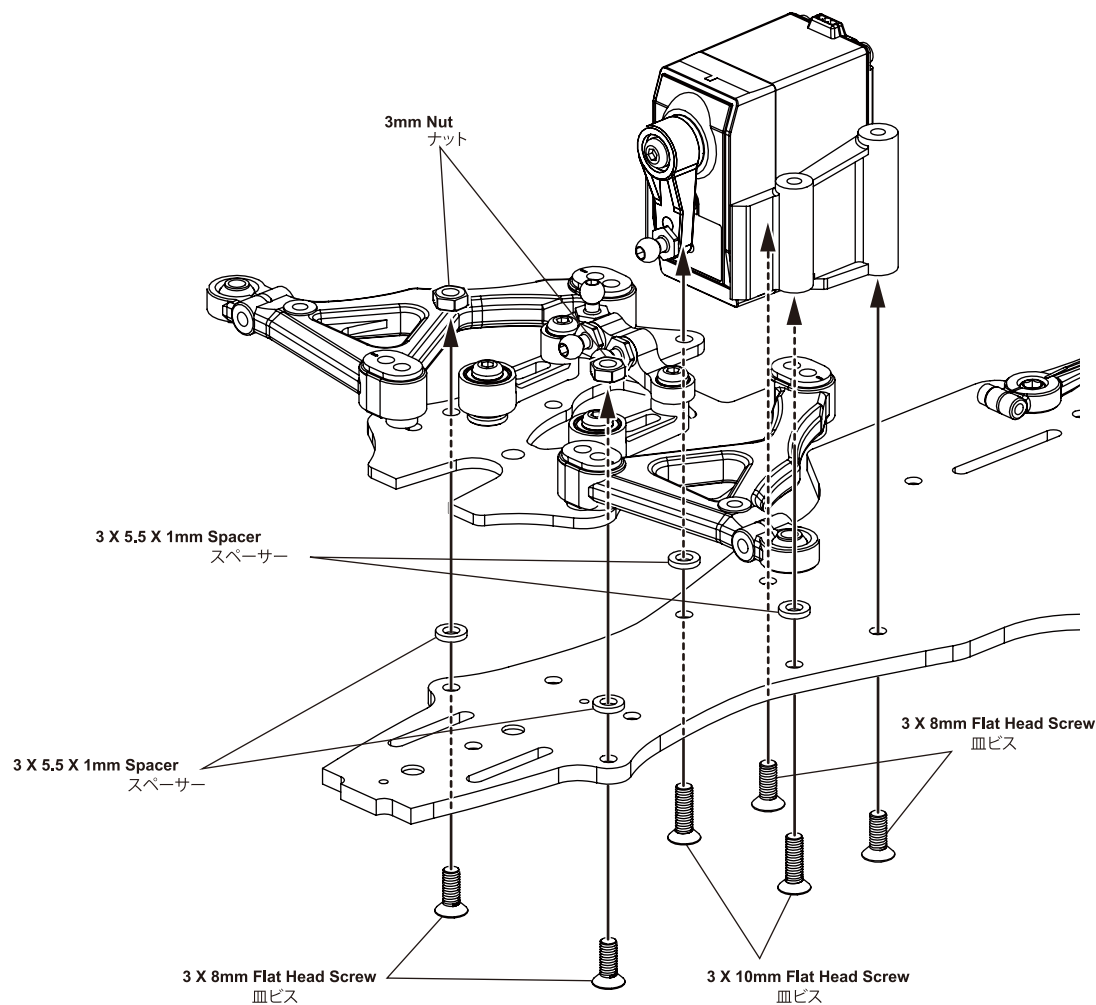


X4

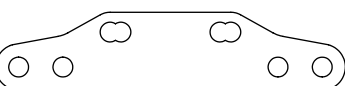


X2

14 | ATTACHING SERVO, LOWER PLATE



BAG C- 2 |



X1
136001407
Caster Block
キャストブロック

BAG E- 1 |

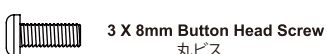


X2
SP000668

BAG E- 2 |



X2
SP000644



X2



X2

112001408

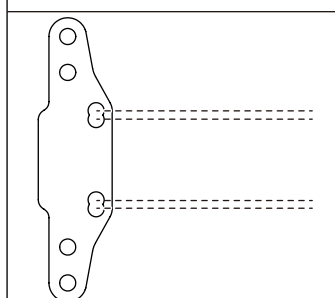
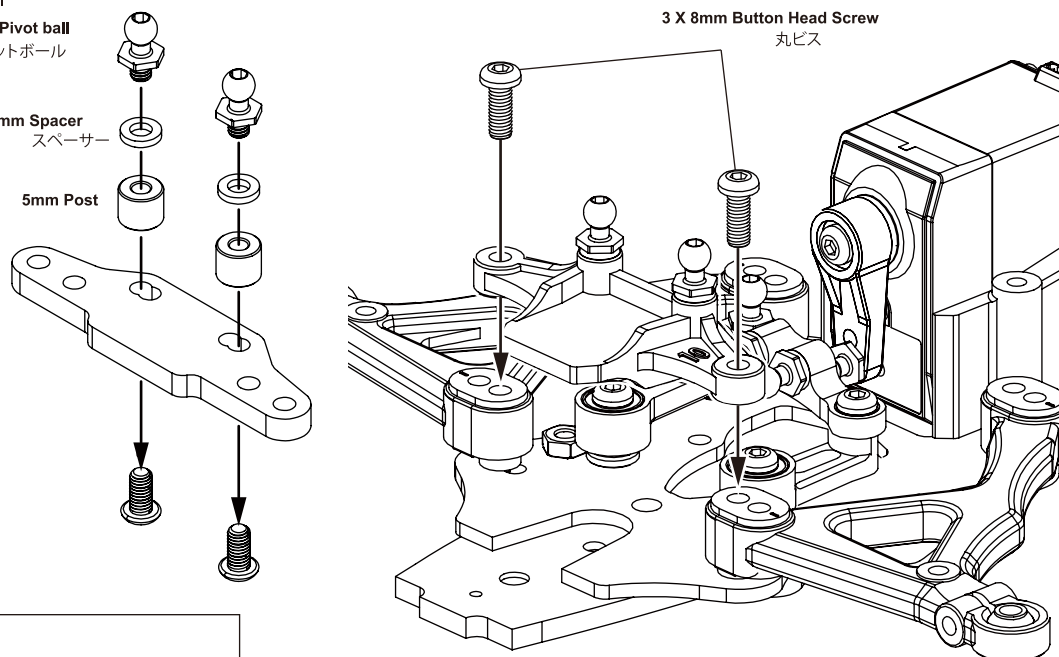
15 | ATTACHING CASTER MOUNT

4.3 X 6mm Pivot ball
ピボットボール

3 X 5.5 X 1mm Spacer
スパーサー

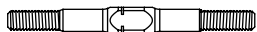
5mm Post

3 X 8mm Button Head Screw
丸ビス

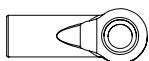


■Turn up and down for different degree
表・裏で異なる角度となります

BAG B- 2 |

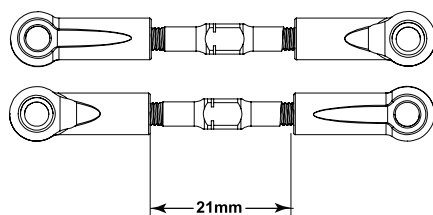


X2 3 x 35mm Turn Buckle
SP000625 ターンバックル

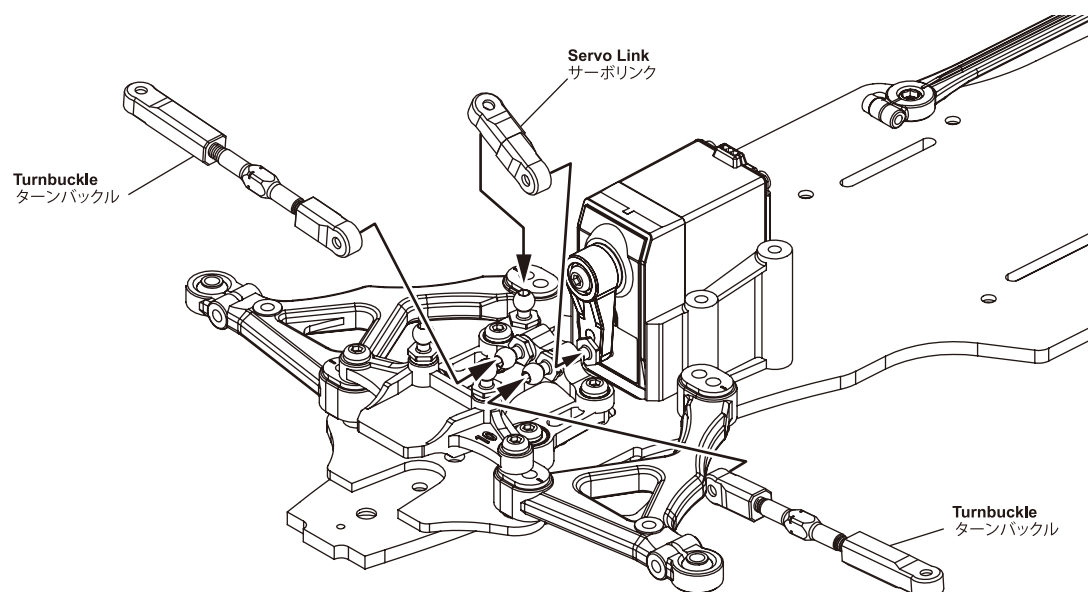


Turnbuckle Cup (Long)

16 | TURNBUCKLE **x2**



17 | ATTACHING TURNBUCKLE & SERVO LINK



BAG E- 1 |

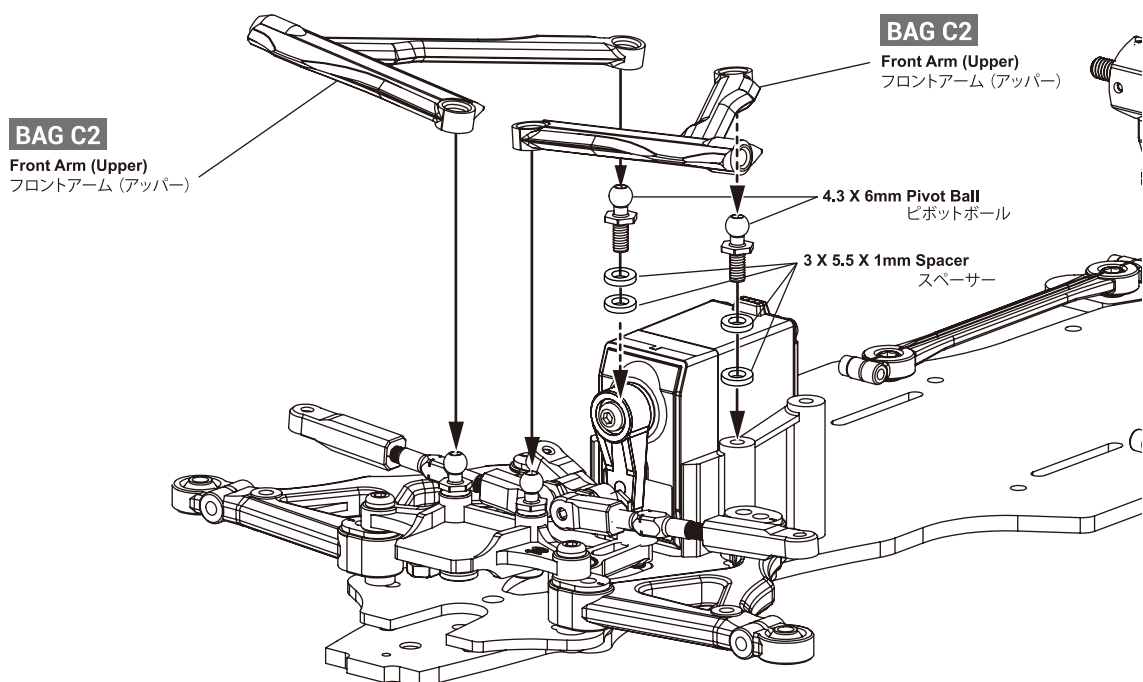


X2
SP000664



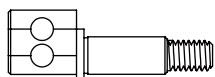
X4
SP000644

18 | ATTACHING UPPER MOUNT



BAG D- 2 |

X2 Slotted capture insert
スロットキャプチャーインサート



X2 Steering Axle
SP000629 ステアリングアクスル

BAG E- 1 |

X2 Steering Pivot Ball
SP000632 ステアリングピボットボール

X2 SP000632

X2 4.3 X 6mm Pivot ball
SP000664 ビボットボール

X2 SP000664

BAG E- 2 |

X2 3mm Nut
SP000640 ナット

BAG D- 2 |

X2 King Pin
キングピン

X2

X2 3 X 5.5 X 0.5mm Spacer
スパーサー

X2

SP000631

X2 Front Coil Spring
フロントスプリング

X8 3.2 X 5.5 X 1mm Spacer (PVC)
SP000646 スパーサー

X8 SP000646

BAG E- 2 |

X2 3 X 10mm Button Head Screw
丸ビス

BAG B- 1 |

X4 Aluminium Post (L)
SP000637 (Gunmetal)
SP000686 (Red) アルミポスト (L)

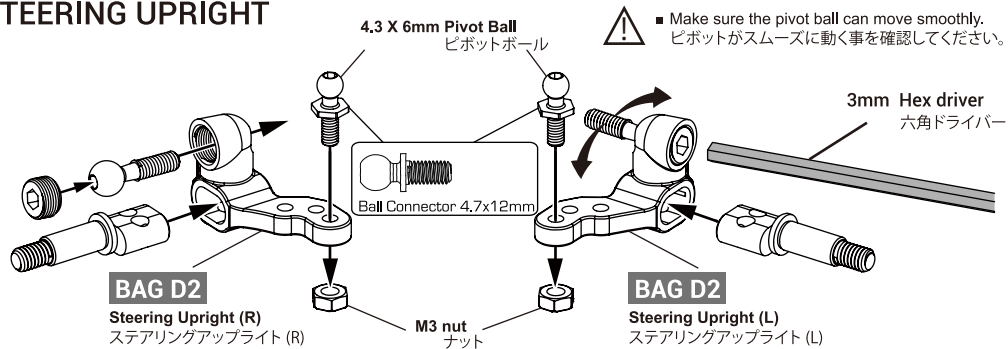
X2 Aluminium Post (S)
SP000638 (Gunmetal)
SP000687 (Red) アルミポスト (S)

BAG E- 2 |

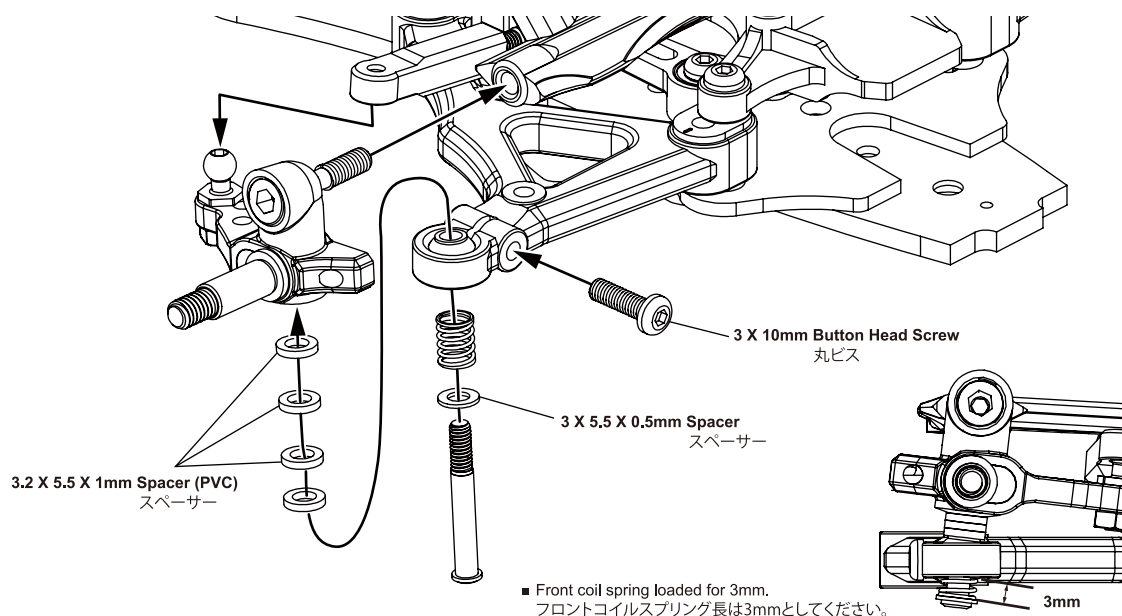
X8 3 X 6mm Flat Head Screw
皿ビス

X8

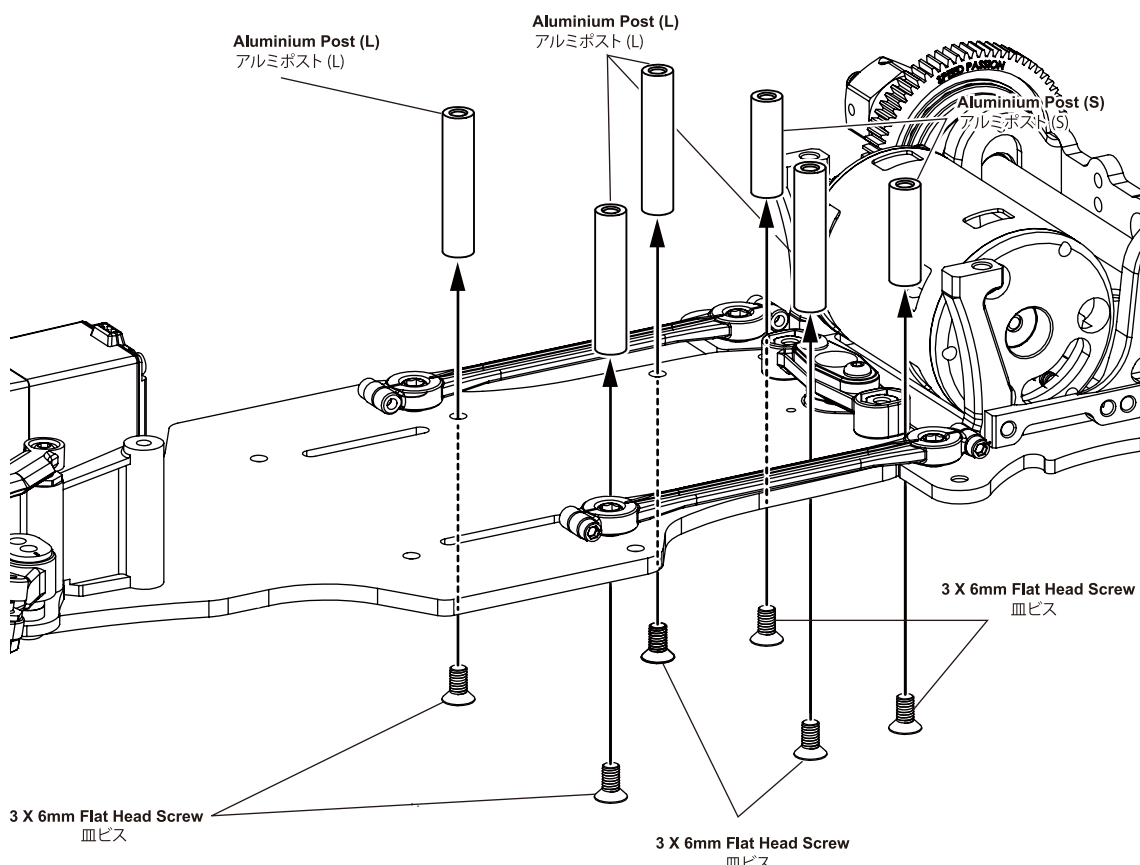
19 | STEERING UPRIGHT



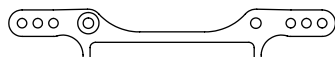
20 | ATTACHING STEERING KNUCKLE x2



21 | ATTACHING BODY POST



BAG C- 1 |



SP000679 battery holder plate



BAG E- 1 |



X1 SP000665

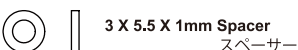
BAG E- 2 |



X1



X2



SP000644

BAG B- 1 |



Damper Tube Shaft



Damper Tube



Turnbuckle Cup (Long)

BAG E- 1 |



X1 SP000665



X1 SP000664



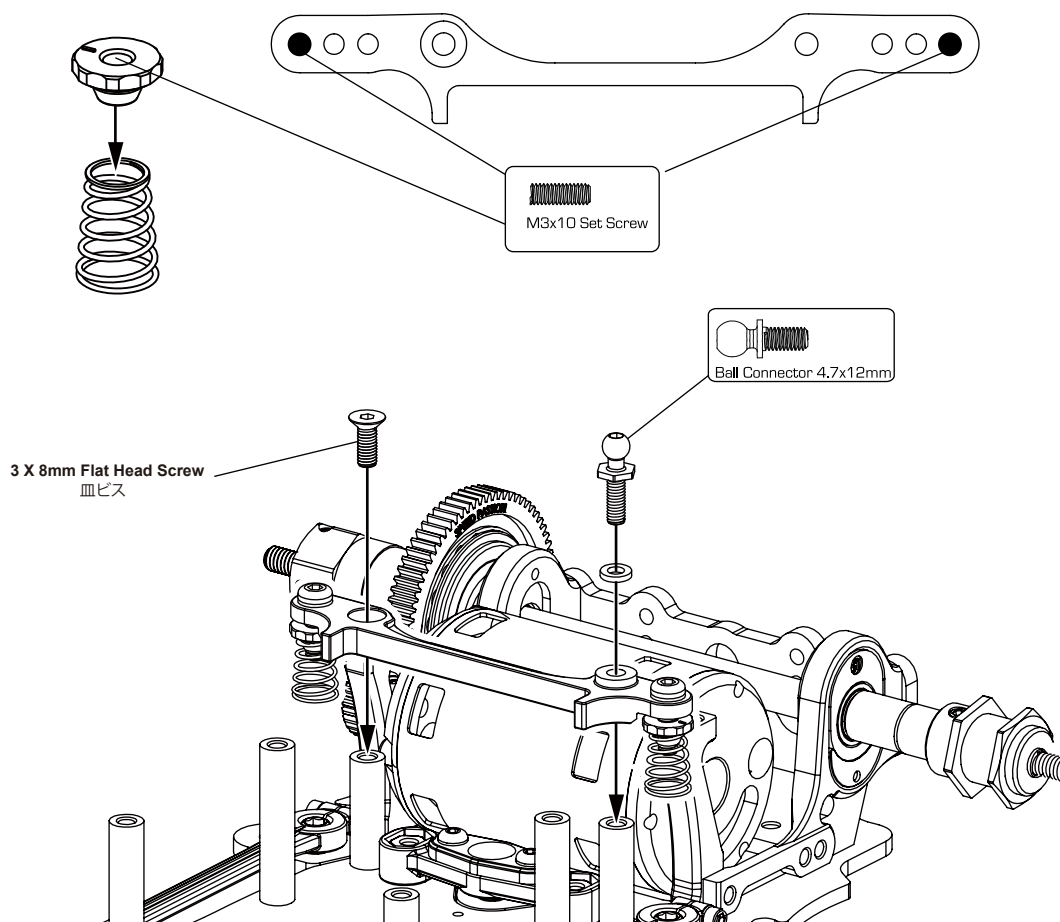
X1 SP000645

BAG E- 2 |

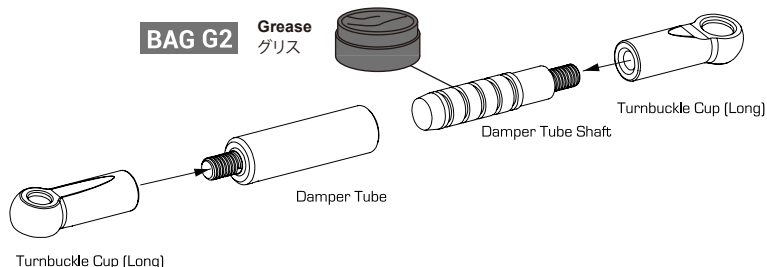


X2

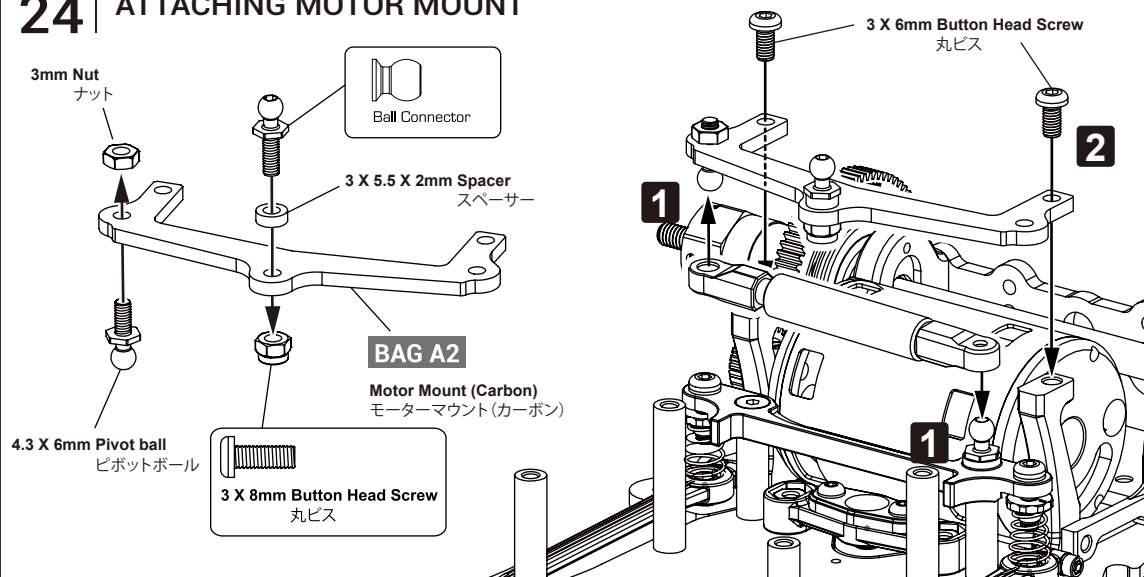
22 | ATTACHING BATTERY MOUNT

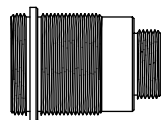


23 | ROLL DAMPER

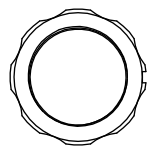


24 | ATTACHING MOTOR MOUNT





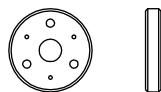
TBB Shock Body x 1



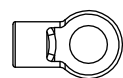
TBB Shock Height Adjuster x 1



TBB Shock Bottom Cap x 1



TBB Shock Piston (3 holes) x 1



TBB Shock Bottom Connector x 1



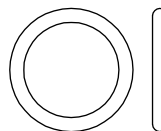
TBB Shaft Cap x 1



TBB Shaft Guide x 1



TBB Shock Shaft x 1



Sealer O-Ring (Shock Height Adjuster) x 1



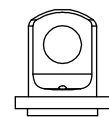
Shaft Sealer O-Ring x 1



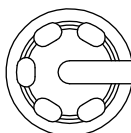
M2 E-Clip x 2



TBB Shock Spring Red-Med Soft x 1



TBB Shock Top Connector x 1



TBB Spring Bottom Support x 1



TBB Oil Sealer Cap (Medium Soft) x 1



TBB Shock Body Cap x 1



Sealer O-Ring

TBB Shock Height Adjuster



TBB Shock Piston

Insert Sealer O-Ring inside the Shock Height Adjuster groove. Note TBB Shock Piston Groove Is Facing Downwards



TBB Shaft Guide

Note The Direction Of Slot On Bottom

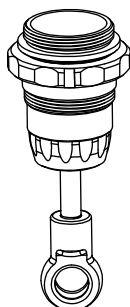
Shaft Sealer O-Ring

TBB Shaft Guide

TBB Shock Bottom Cap

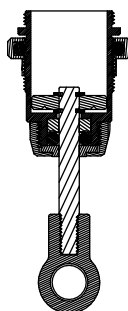


TBB Shock Bottom Connector



TBB Oil Sealer Cap

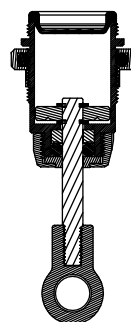
Fill supplied shock oil and remove air by moving the piston up and down until air bubbles disappears



TBB Spring Bottom Support

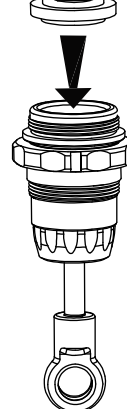


When placing Oil Sealer Cap make sure no bubbles are trap inside the shock body



TBB Shock Body Cap

TBB Shock Top Connector



M2 E-Clip

TBB Shock Piston (3 holes)

M2 E-Clip

TBB Shock Shaft

TBB Shock Body

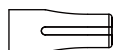
Wipe small amount of shock oil to the thread

Note the double ring face to ball connector

Make sure the shock shaft can move up and down freely

Note the double ring face to ball connector

BAG C- 1 |



X1

Body Post (S)
ボディーポスト (S)



X2

Antenna Mount
アンテナマウント

BAG E- 1 |



X1

SP000663

4.7mm Pivot Ball
ピボットボール

BAG E- 2 |



X2

3 X 6mm Button Head Screw
丸ビス



X2

3 X 6mm Flat Head Screw
皿ビス

26 | UPPER DECK

BAG A2

Upper Deck (Carbon)
アッパーデッキ (カーボン)

3 X 6mm Flat Head Screw
皿ビス

3 X 5.5 X 2mm Spacer
スペーサー

Body Post x 2

Ball Connector

4.7mm Pivot Ball
ピボットボール

27 | ATTACHING UPPER DECK

3 X 6mm Button Head Screw
丸ビス

28 | ATTACHING DAMPER



BAG E- 2 |

 3 X 6mm Button Head Screw
丸ビス

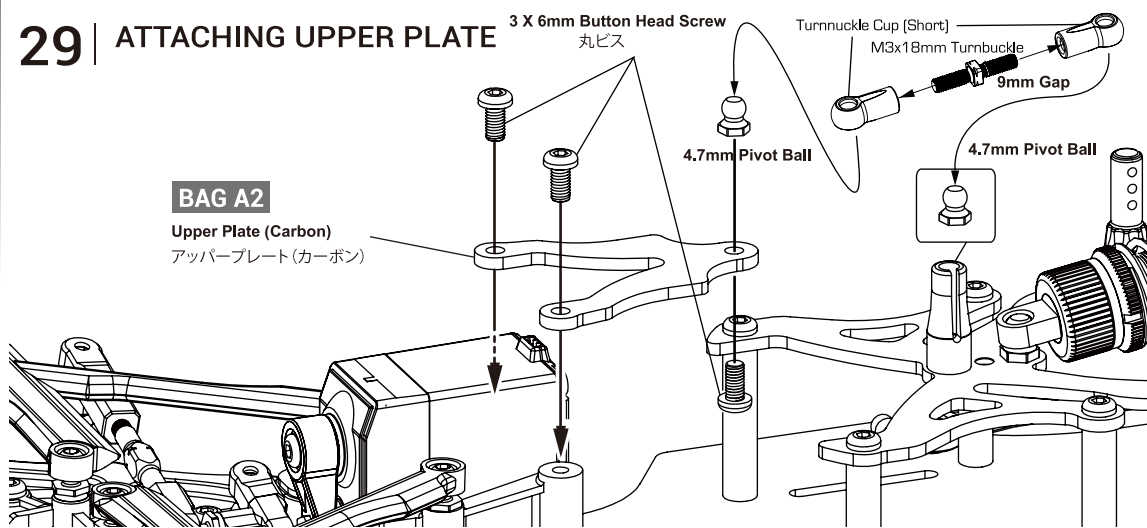
X2

 4.7mm Pivot Ball
ピボットボール

X1

SP000663

29 | ATTACHING UPPER PLATE



BAG D- 2 |

 X4
5x10x4mm Ball Bearing

 5 X 7 X 0.5mm Spacer (PET)
スペーサー

X4

SP000733

BAG E- 2 |

 4mm Flange Lock Nut
フランジロックナット

X2

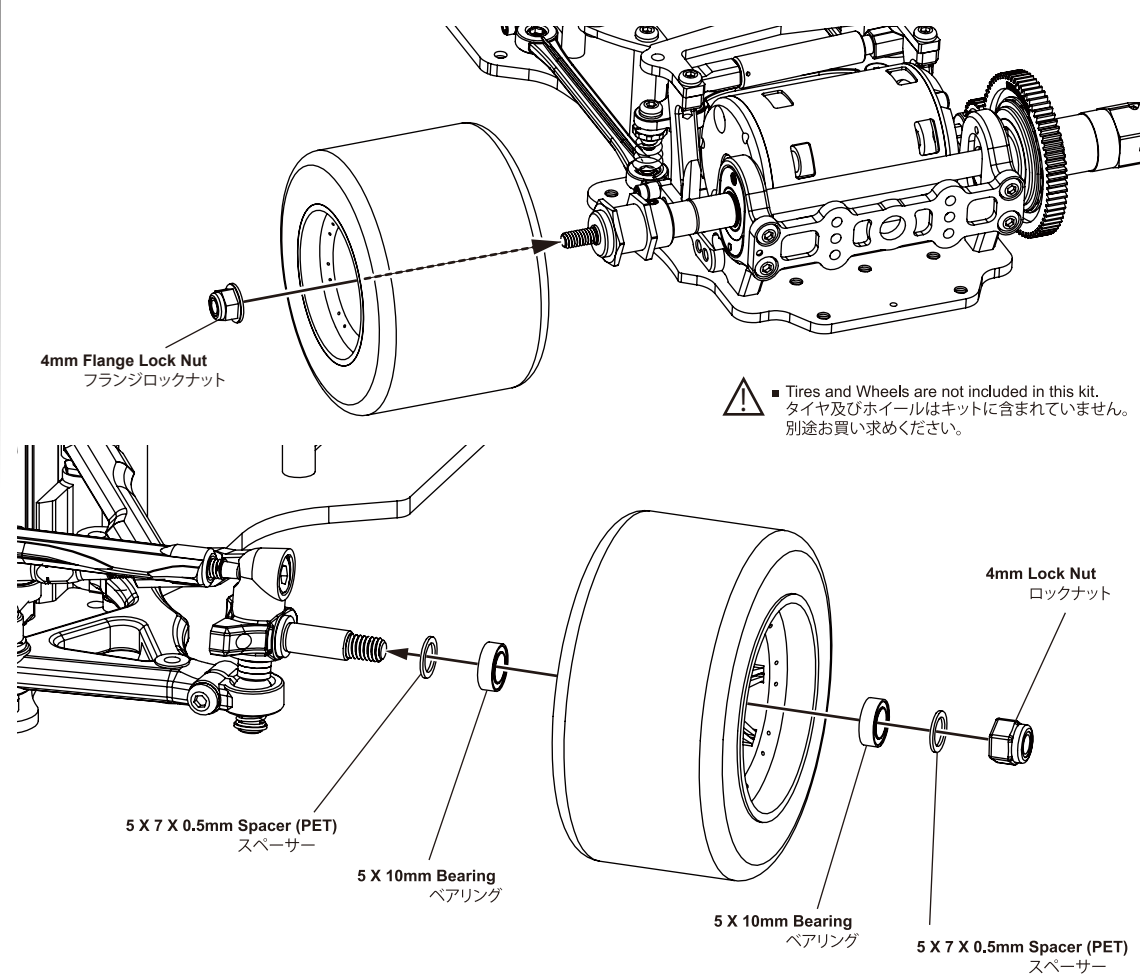
SP000696

 4mm Lock Nut
ロックナット

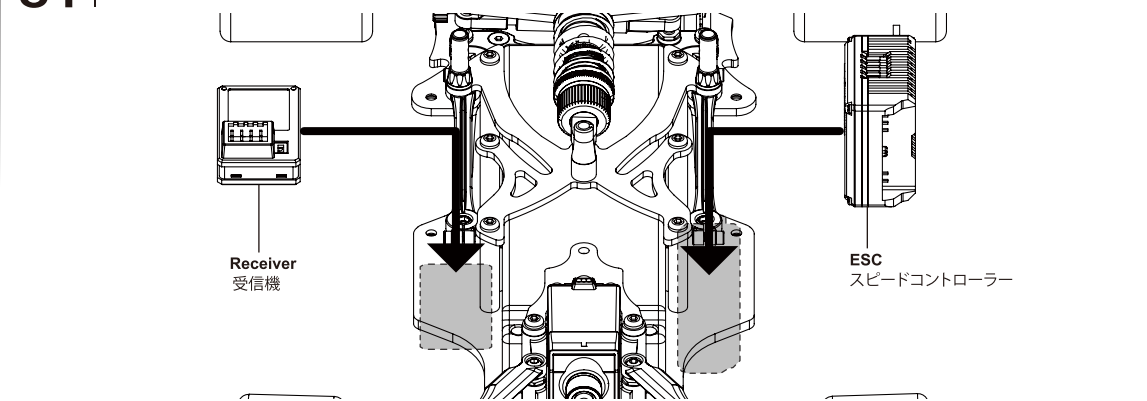
X2

SP000695

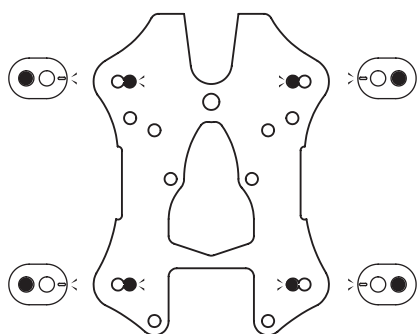
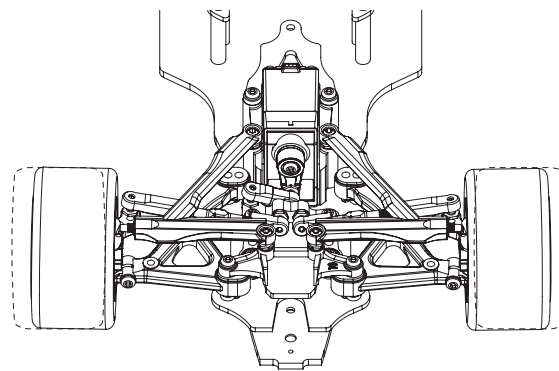
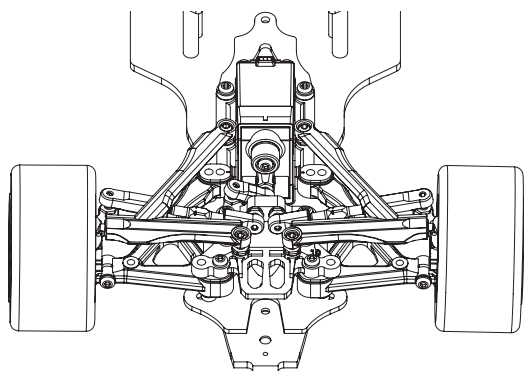
30 | ATTACHING FRONT & REAR WHEEL x2



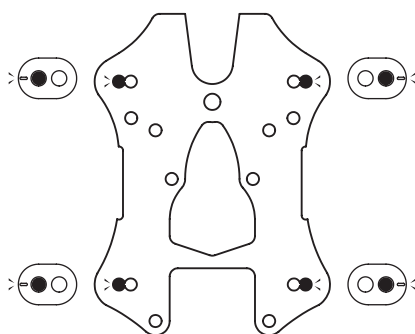
31 | ATTACHING ESC & RECEIVER



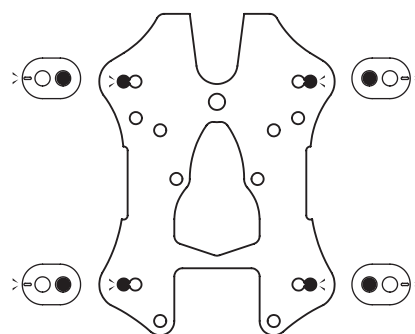
TRACK WIDTH SETTING



Track width 185mm setting (with optional parts)
車幅185mmのセッティング (オプションパーツ使用)



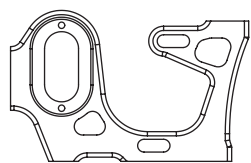
Track width 190mm Setting
車幅190mmのセッティング



Track width 200mm Setting
車幅200mmのセッティング

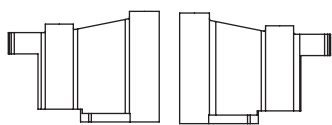
Track width may vary by using different wheel.
車幅は使用されるホイールによって若干の誤差が発生します。

OPTIONAL PARTS



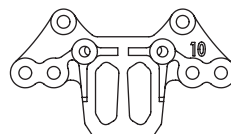
Motor Mount (R)
For 540 Motor
モーターマウント(R)
540サイズ

COMING SOON



Servo Mount Set
(Aluminium)
サーボマウントセット
(アルミ)

COMING SOON



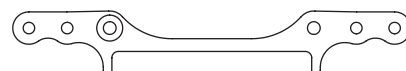
Caster Block
(Aluminium)
キャスターブロック
(アルミ)

COMING SOON



Servo Arm 23T, 25T (Aluminium)
サーボアーム 23T, 25T (アルミ)

COMING SOON



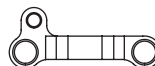
Battery Holder / Pod Brace Assembly (Carbon)
バッテリーホルダー/ポッドブレースアッセンブリー
(カーボン)

COMING SOON



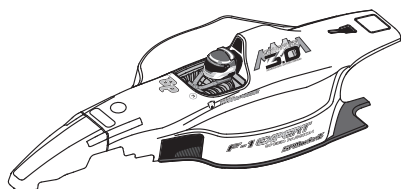
X1 **Main Drive Axle (Carbon)**
メインドライブアクスル(カーボン)

COMING SOON

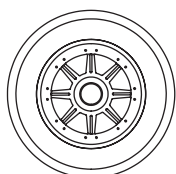


Steering Bridge
(Aluminium)
ステアリングブリッジ
(アルミ)

COMING SOON

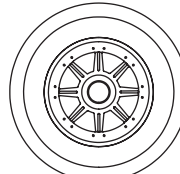


SP000173 **1/10 SP Mark-1 Bodyshell**
ボディ



1/10 F1 Wheel w/ Foam Tire Set
F1用タイヤ/スポンジタイヤセット

COMING SOON



1/10 F1 Wheel w/ Rubber Tire Set
F1用タイヤ/ラバータイヤセット

COMING SOON



Front Coil Spring
フロントスプリング

Soft Medium Hard
ソフト ミディアム ハード

COMING SOON

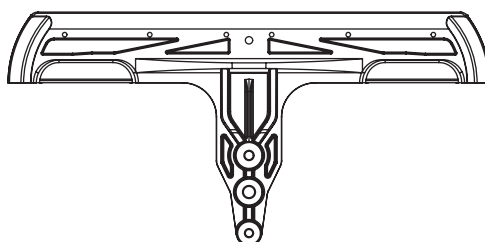


Side Spring
サイドスプリング

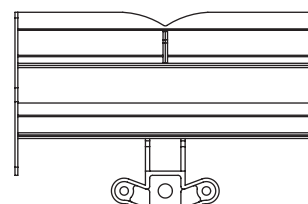
Soft Medium Hard
ソフト ミディアム ハード

COMING SOON

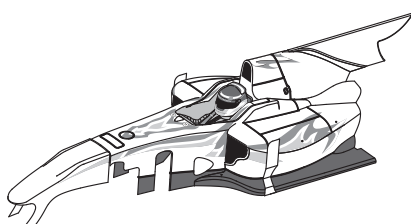
Super Hard
スーパーハード



COMING SOON **1/10 F1 Front Wing**
フロントウイング



COMING SOON **1/10 F1 Rear Wing**
リヤウイング



SP000179 **1/10 F-68 Bodyshell**
ボディ

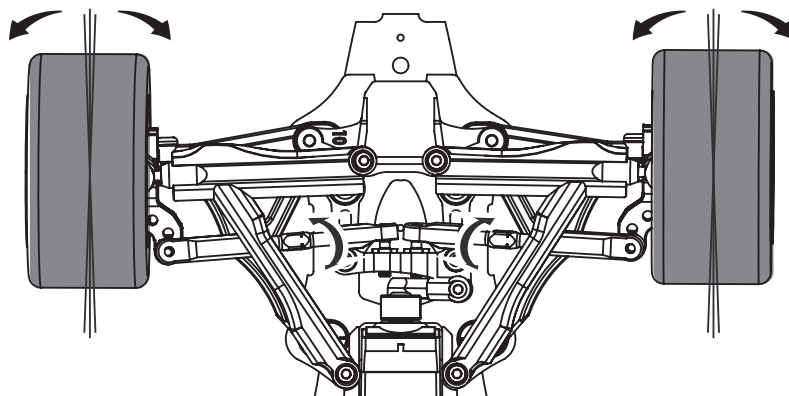
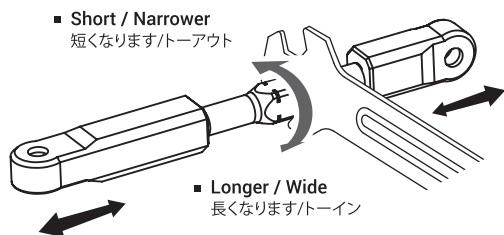


SETTING GUIDE

01 | TOE-IN AND TOE-OUT

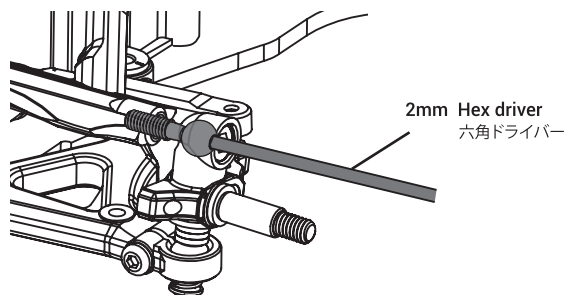
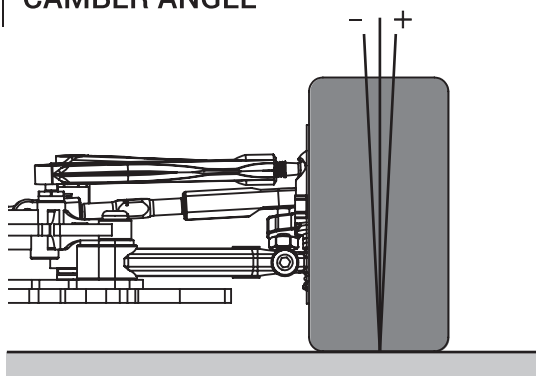
- Make sure the servo is in neutral.

サーボがニュートラル位置にあることを確認してください。



Adjust rod length by rotating the turnbuckle, until the wheel pointing inwards (toe-in) or pointing outwards (toe-out)
左右それぞれのターンバックルを回転させて、トーイントーアウトを調整することが可能です。

02 | CAMBER ANGLE



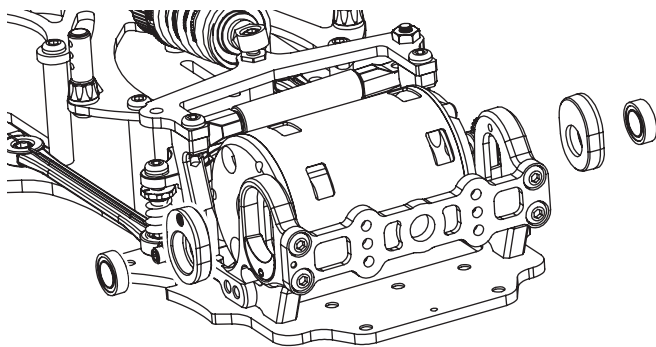
Adjust front camber by turning the front upper pivot ball in or out.

To get more negative camber, turn the front upper pivot ball IN.

To get less negative camber, turn the front upper pivot ball OUT.

フロントアッパーピボットボールのねじ込み量でフロントキャンバー角を調整してください。ネガティブキャンバー量を増やすにはピボットボールを奥に、減らすには手前に移動させてください。

03 | GROUND CLEARANCE

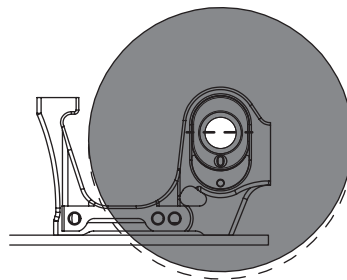
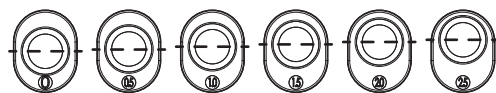


- Make sure both side is using the same ride height insert.

左右に必ず同じ車高調整用インサートを使用してください。

Ride Height Insert 0mm - 2.5mm

車高調整用インサート 0mm - 2.5mm



Ground clearance can be adjusted according to wheel diameter when using foam tires.

スポンジタイヤ使用時にはタイヤの直径で車高を調整することが可能です。

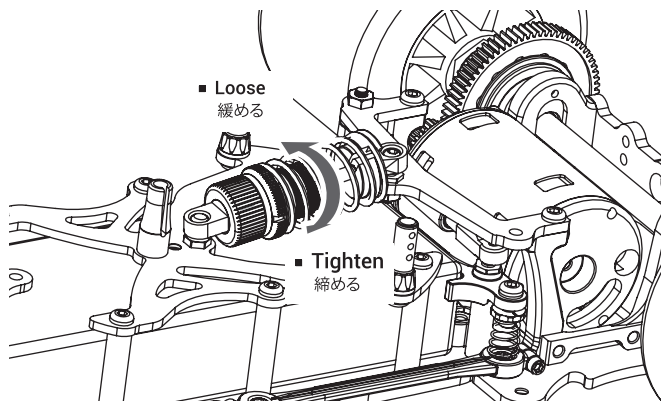
04 | DAMPER SETTING

- Rotate spring retainer for fine tension adjustment.
Change coil spring for greater adjustment in hardness.

スプリングリテーナーの締め込み量でテンションを調整してください。
スプリングを交換してセッティングを変更してください。

- Use thinner oil and softer spring for rough or low-grip surface.
Use thicker oil and harder spring for smooth, high-grip surface.

ラフな路面や低グリップ路面では番手の低いオイルを使用してください。
スムーズな路面やハイグリップな路面では番手の高いオイルを使用してください。



SETTING GUIDE

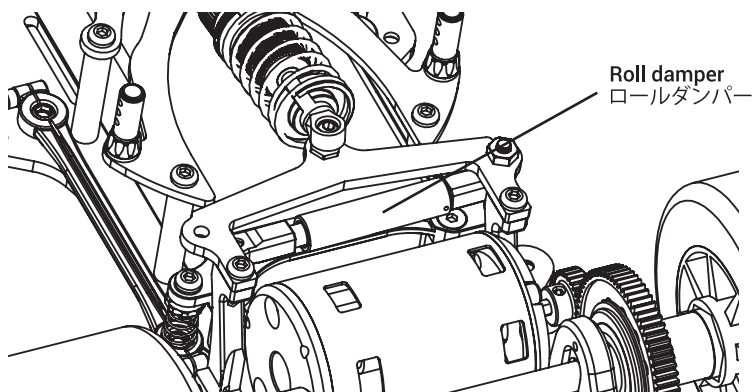
05 | ROLL DAMPER SETTING

- Apply different viscosities of grease to the piston to adjust roll damper hardness.

粘度の異なるグリスを使用してロールダンパーの設定を変更してください。

- Use thinner grease for low-grip surface. Use thicker grease for high-grip surface. Adjust roll damper hardness to achieve optimized steering response.

グリップの低い路面では番手の低いグリスを、ハイグリップ路面では番手の高いグリスを使用してください。

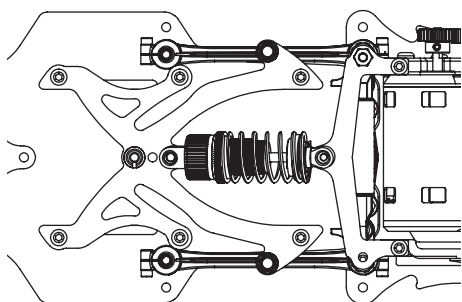


06 | CHASSIS RIGIDITY

Remove post to adjust the chassis rigidity, adjust according to the track surface

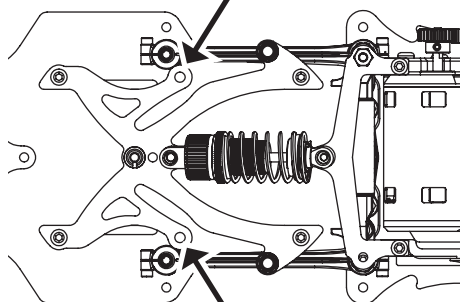
路面の状況に合わせてポストを外すことでシャーシ剛性を調整してください。

- Carpet/high traction track. カーペット/ハイトラクショントラック



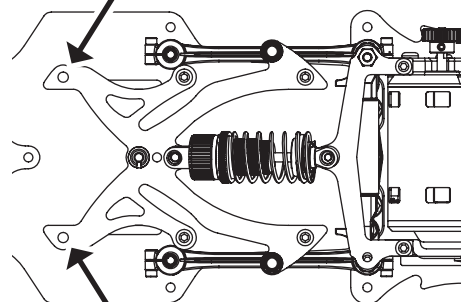
High traction
ハイトラクション

- Remove for traction. 外すとトラクションが向上



Chassis rigidity
シャーシ剛性

- Remove for traction. 外すとトラクションが向上



Low traction
ロートラクション

07 | GEAR RATIO

Refer to the diagrams for selecting gears.

ギアを選択するための図を参照してください。

Formula 公式

$$\left(\frac{\text{Spur gear teeth}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) : 1$$

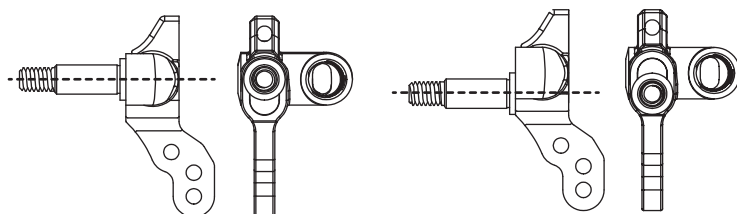
72T Spur gear

Pinion gear ビニオンギヤ	Gear ratio ギヤ比	18T	4.00:1
		19T	3.79:1
14T	5.14:1	20T	3.60:1
15T	4.80:1	21T	3.43:1
16T	4.50:1	22T	3.27:1
17T	4.24:1	23T	3.13:1

08 | ADJUSTING UPRIGHTS

Different setting are possible by altering the axle shaft position.

アクスルシャフトポジションを変更することでセッティングを行うことが可能です。



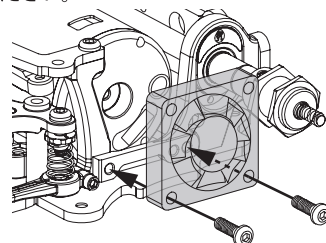
- For technical circuit テクニカルサーキット向け

- For High-speed circuit 高速サーキット向け

09 | COOLING FAN

Attach a 25mm / 30mm fan on motor mount (L) to increase the cooling effect.

冷却効果を増加させるためにモーターマウント(L)に25mm/30mmのファンを付けてください。



Name
氏名

Date
日付

Track
コース

Air temp.
気温

Humidity
湿度

Track condition
コースコンディション

Track temp.
路面温度

SETTING SHEET セッティングシート

Friction grease
@ Roll damper
フリクショングリス

Soft
ソフト ☐ Medium
ミディアム ☐
Hard
ハード ☐

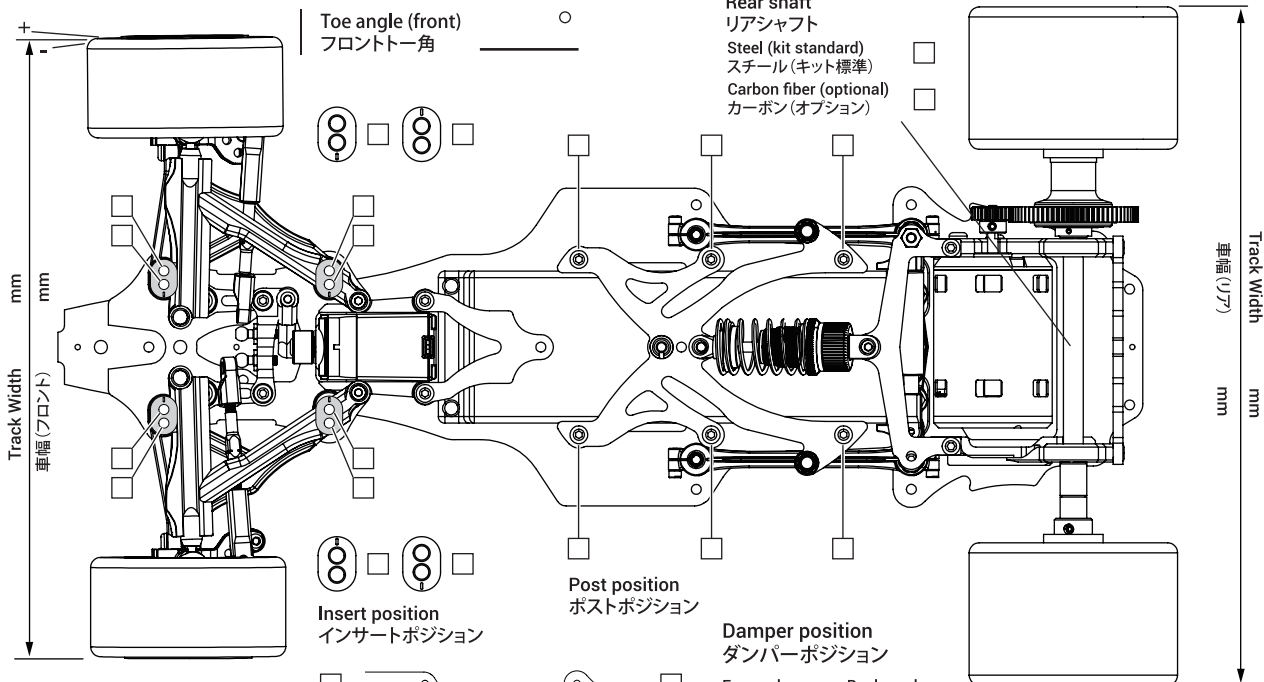
Battery
バッテリー
Standard
size ☐ Shortly
標準サイズ ☐

Battery position
バッテリーポジション

Forward
前側 ☐ Middle
センター ☐
Back
後側 ☐

Ball Diff
ボールデフ

Standard
標準 ☐ Ceramic
セラミック ☐
Other
その他 ☐



Toe angle (front)
フロントトー角

Rear shaft
リアシャフト
Steel (kit standard)
スチール (キット標準) ☐
Carbon fiber (optional)
カーボン (オプション) ☐

mm
mm
Track Width (front)
車幅 (フロント)

mm
mm
Track Width
車幅 (リア)

Insert position
インサートポジション

Post position
ポストポジション

Damper position
ダンパーポジション

Forward
前側 ☐ Backward
後側 ☐

Damper spacer
ダンパースペーサー

Pod link position
ポッドリンクポジション

Pod link spacer
ポッドリンクスペーサー

Upright shaft position
アップライトシャフトポジション

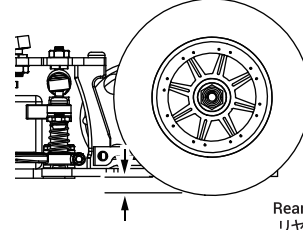
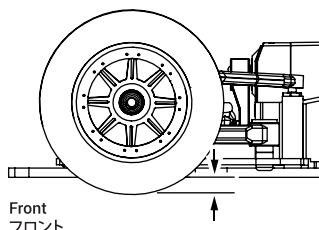
Upright position
アップライトポジション

Upright spacer
アップライトスペーサー

Rebound stroke
リバウンド量

Camber angle position
キャンバーポジション

Caster block
キャスターブロック

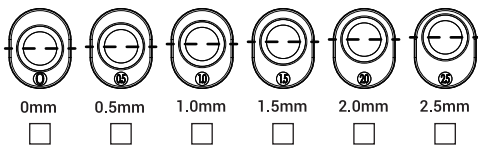
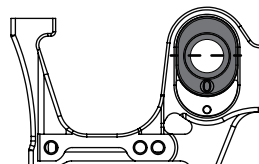


Ground clearance
車高

Front
フロント mm

Rear
リア mm

Rear shaft spacer
リアシャフトスペーサー



Standard
標準 ☐ Optional
オプション ☐

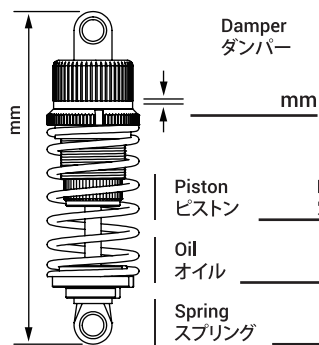
Side Spring
サイドスプリング

Soft
ソフト ☐ Medium
ミディアム ☐
Hard
ハード ☐ Super Hard
スーパーハード ☐

Front Coil Spring
フロントスプリング

Soft
ソフト ☐ Medium
ミディアム ☐
Hard
ハード ☐

Wheel offset
ホイールオフセット



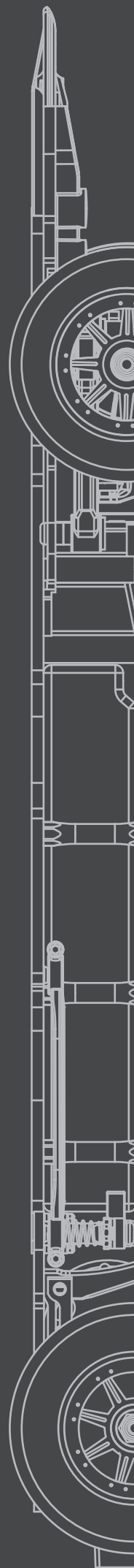
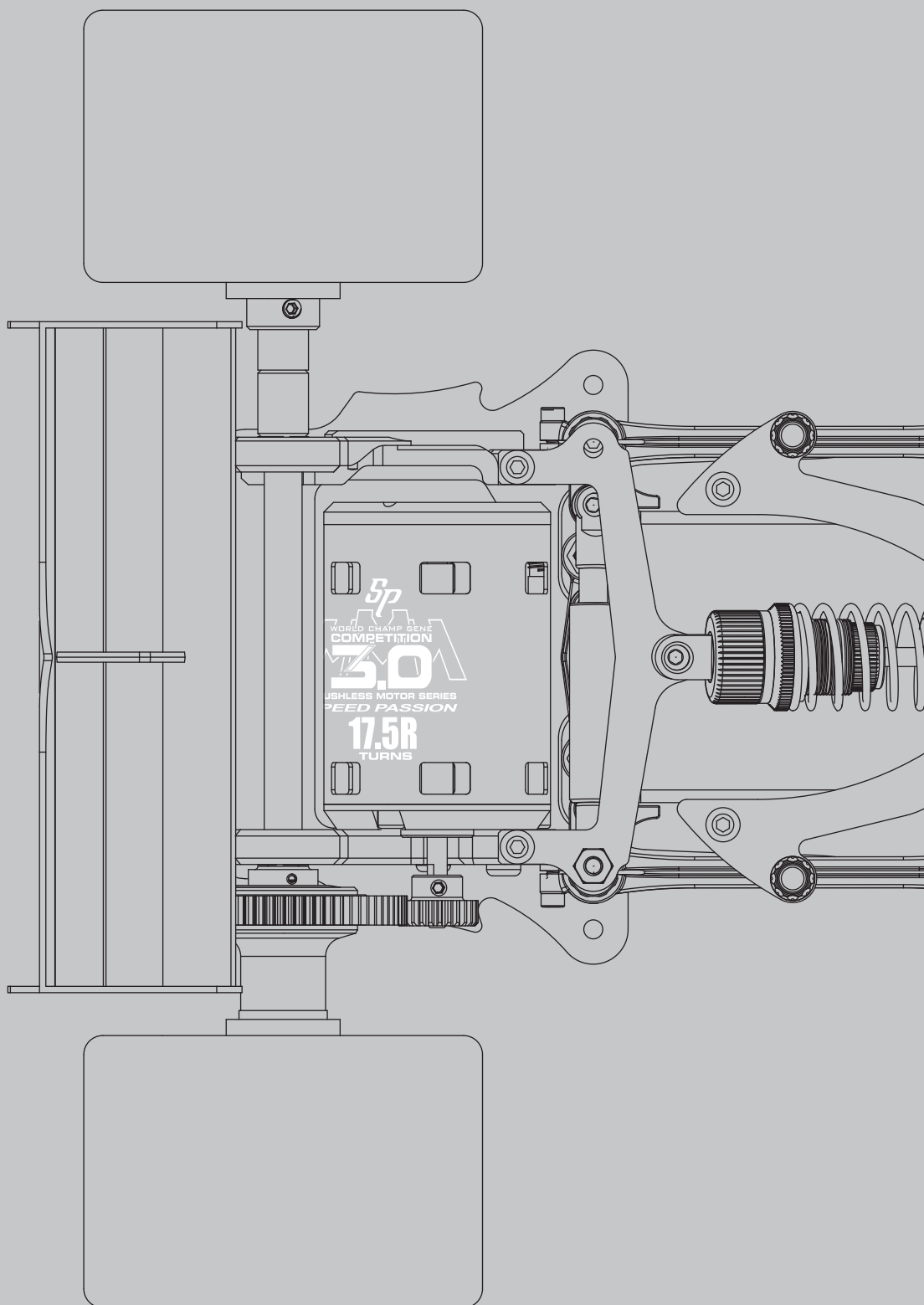
Damper
ダンパー
mm

Piston
ピストン hole(s)
穴

Oil
オイル #
番

Spring
スプリング

Motor モーター	Battery バッテリー	ESC スピードコントローラー
Spur gear スパーギヤ	64P ☐ 48P ☐	Pinion gear ピニオンギヤ
Body ボディ	Front wing フロントウイング	Rear wing リアウイング
Front wheel フロントホイール	Front tire フロントタイヤ	Front tire diameter フロントタイヤ径
Rear wheel リアホイール	Rear tire リアタイヤ	Rear tire diameter リアタイヤ径



**Speed
Passion**
www.speedpassion.net

Email: cs@kinggoldenltd.com