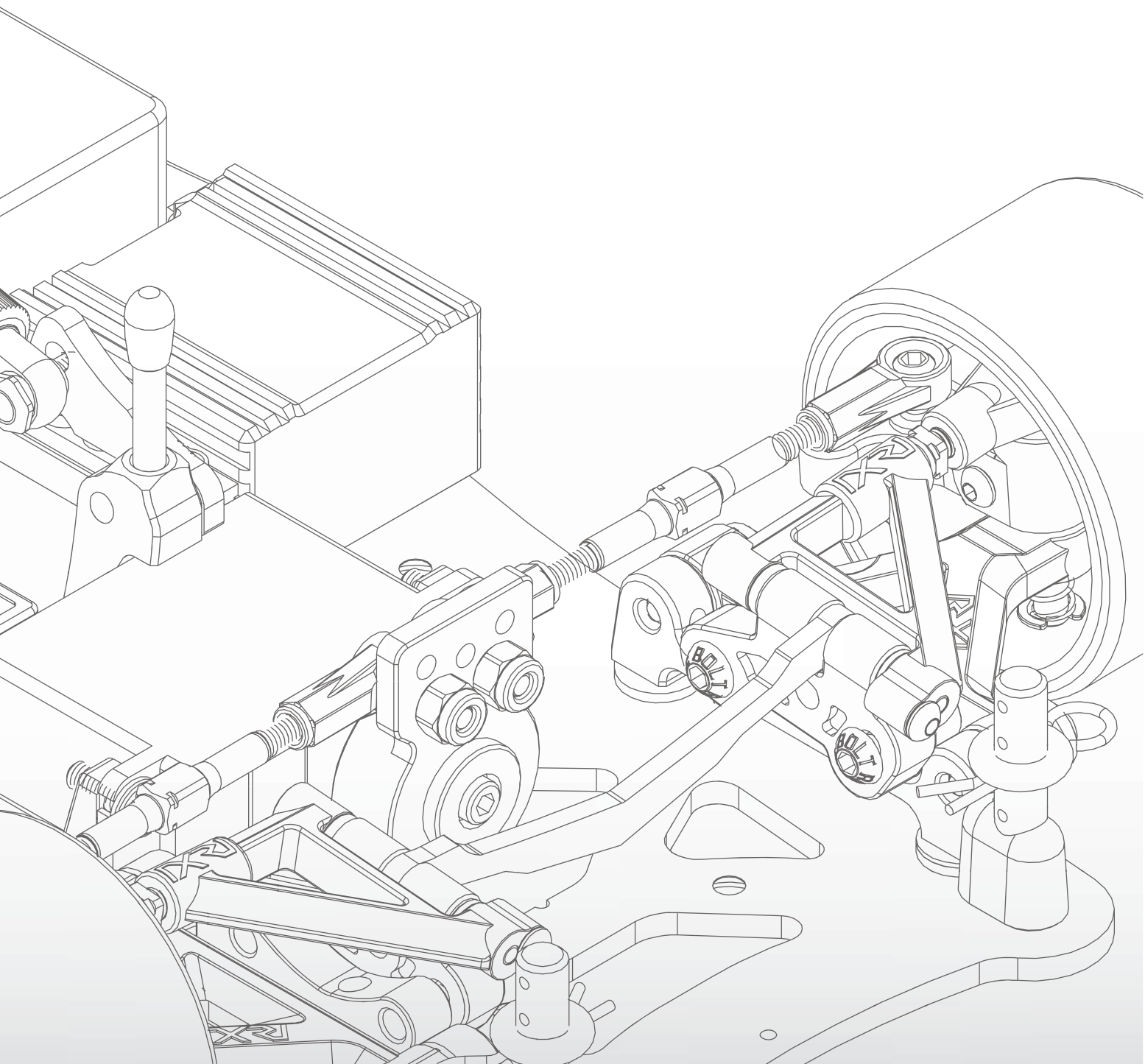


ROOCHIE



Rapide P12

1/12 SCALE COMPETITION R/C CAR KIT
DESIGN ■ INNOVATION ■ TECHNOLOGY ■ PERFORMANCE

1

Rapide P12

BAG 1

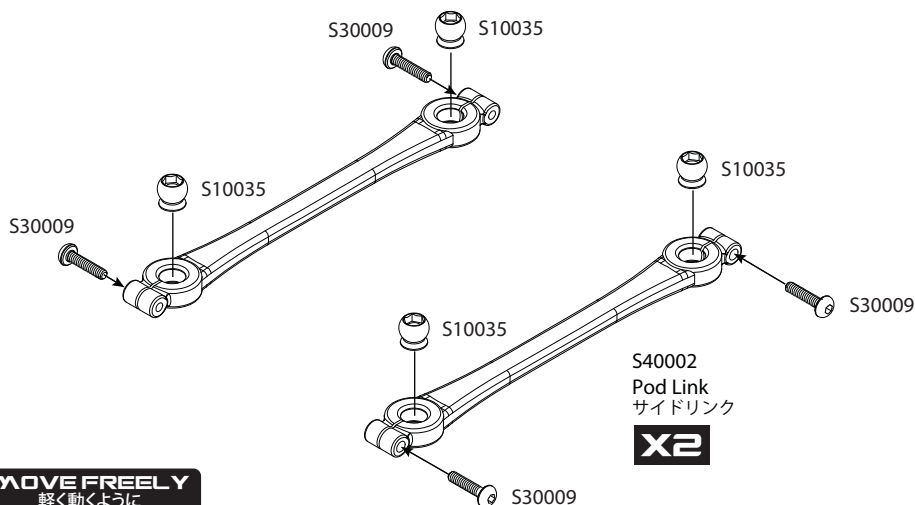
1

グラフイトパーツ保護の為、切断面をシールします。

C20007
Graphite Lower Pod Plate
グラファイトロアブレース

2

ピボットサイドリンクとピボットブレース



ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT
確実に遊びが無く軽く動くように調整してください。

2 REAR SUSPENSION リアサスペンション

Rapide P12

BAG 1

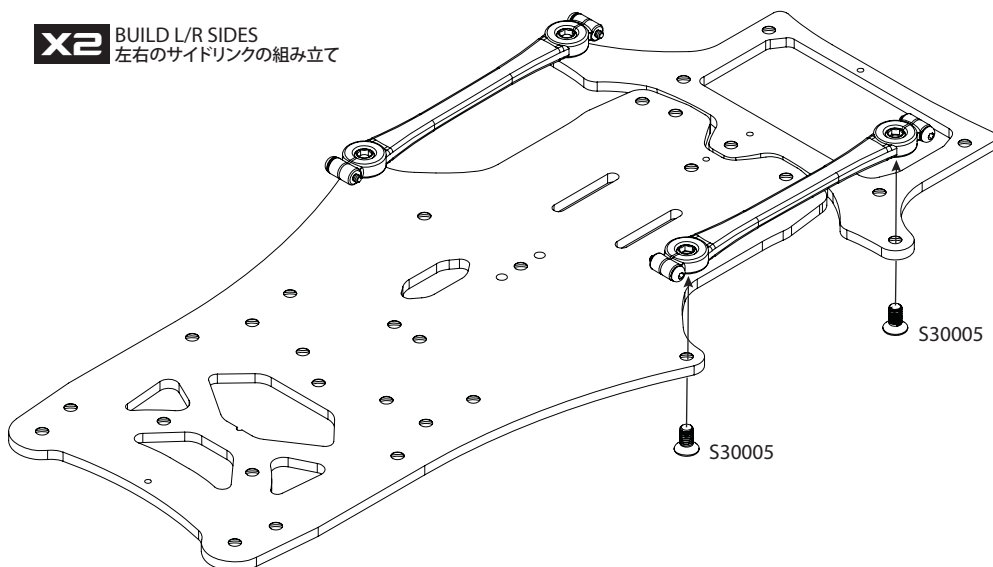
OPEN BAG 1
袋1を開く



S30005 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm

3

x2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て



S30010 x 2
M2.5x4mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 4mm



S10035 x 1
Aluminum 5mm Pivot Ball
アルミ5mmピボットボール

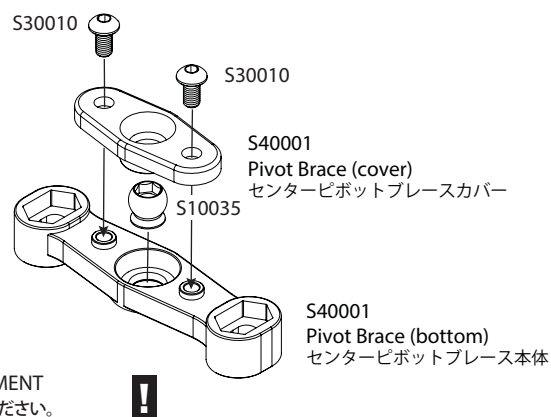
4

PIVOT BRACE
センターピボットブレース

MOVE FREELY
軽く動くように

DON'T OVER TIGHTEN THE SCREWS !
ビスの締め過ぎに注意してください。

ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT !
ピボットボールが遊びがなく、かつ軽く動くように調整してください。



S30002 x 2
M3 Locknut
M3ナイロンナット



S30005 x 1
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm



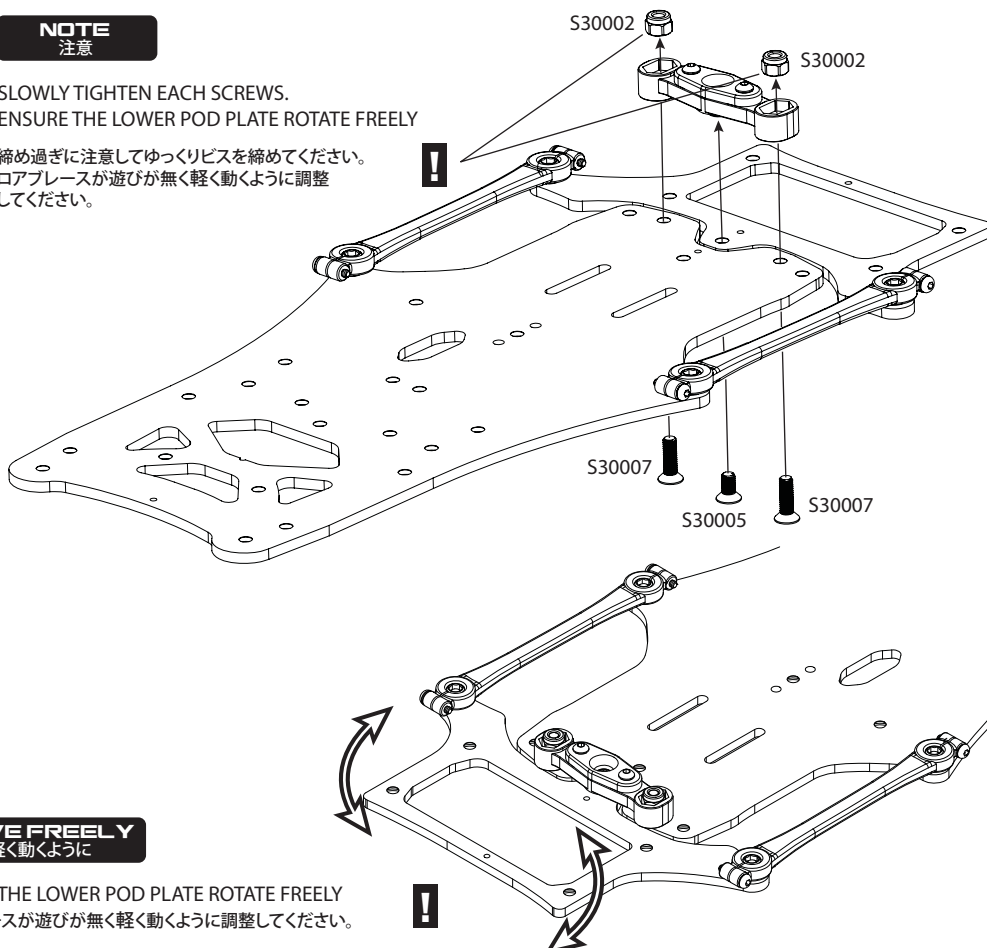
S30007 x 2
M3x10mm Flathead Screw
皿ビス M3×10mm

5

NOTE
注意

SLOWLY TIGHTEN EACH SCREWS.
ENSURE THE LOWER POD PLATE ROTATE FREELY

締め過ぎに注意してゆっくりビスを締めてください。
ロアブレースが遊びがなく軽く動くように調整してください。



MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE THE LOWER POD PLATE ROTATE FREELY !
ロアブレースが遊びがなく軽く動くように調整してください。

2 REAR SUSPENSION

リアサスペンション

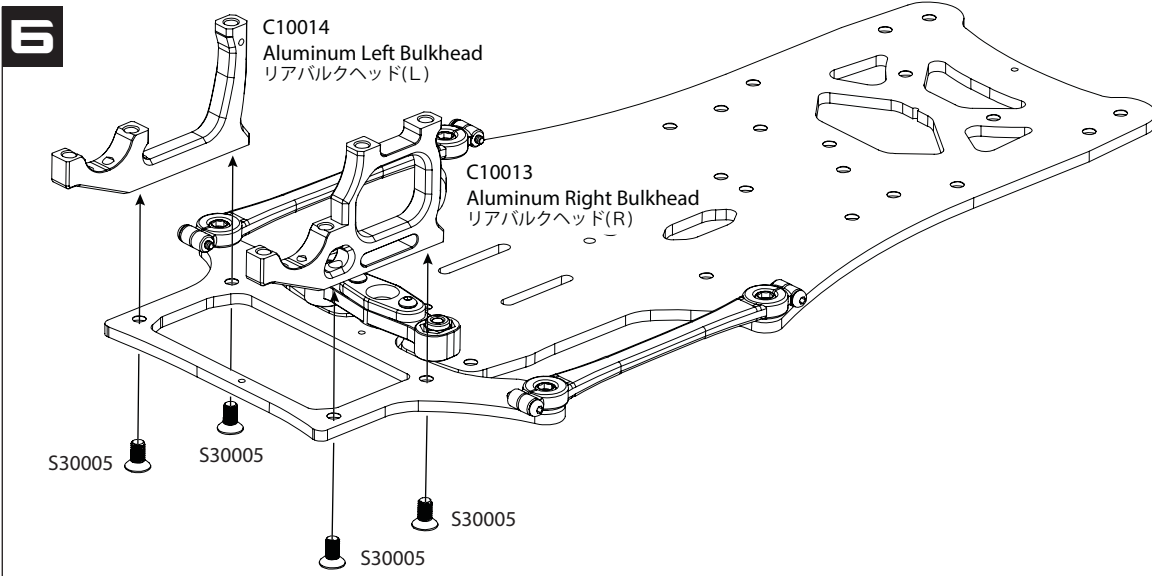
Rapide P12

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く



S30005 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm



S10012 x 2
Aluminum Side Spring Retainer
アルミロールスプリングホルダー



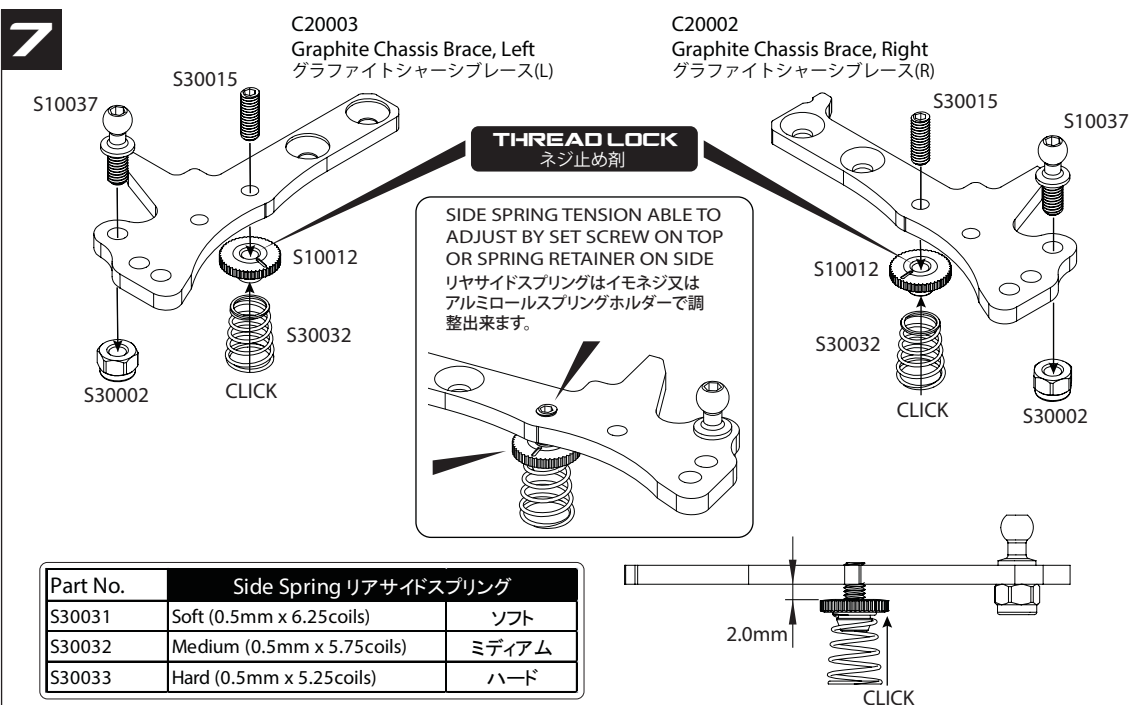
S30015 x 2
M3x8mm Set Screw
イモネジ M3 x 8mm



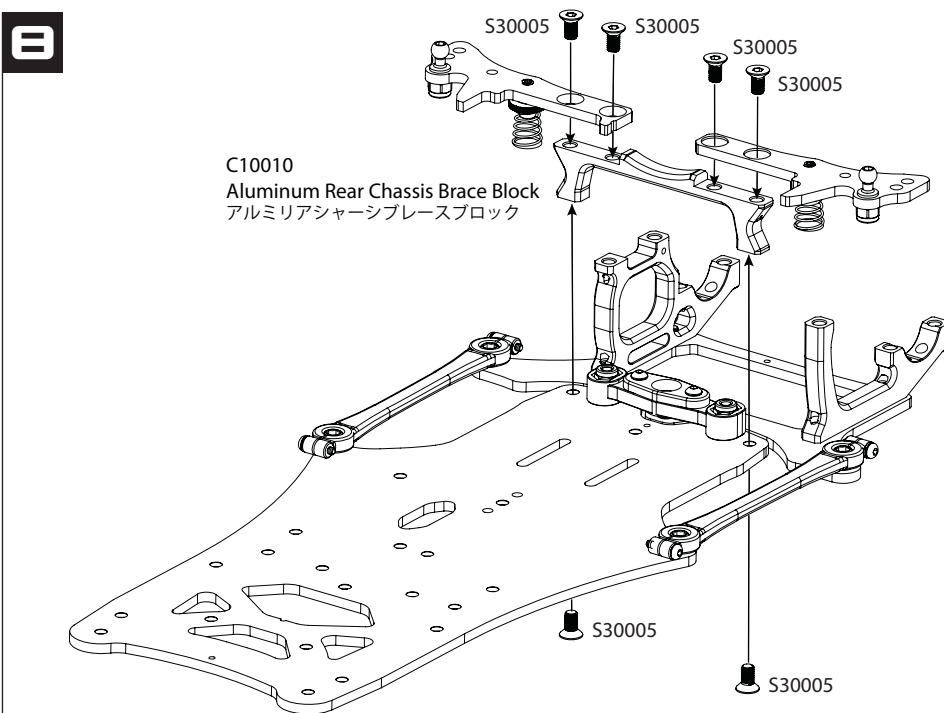
S10037 x 2
Aluminum 4.3x12.7mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x12.7mm)



S30002 x 2
M3 Locknut
M3ナイロンナット



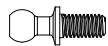
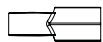
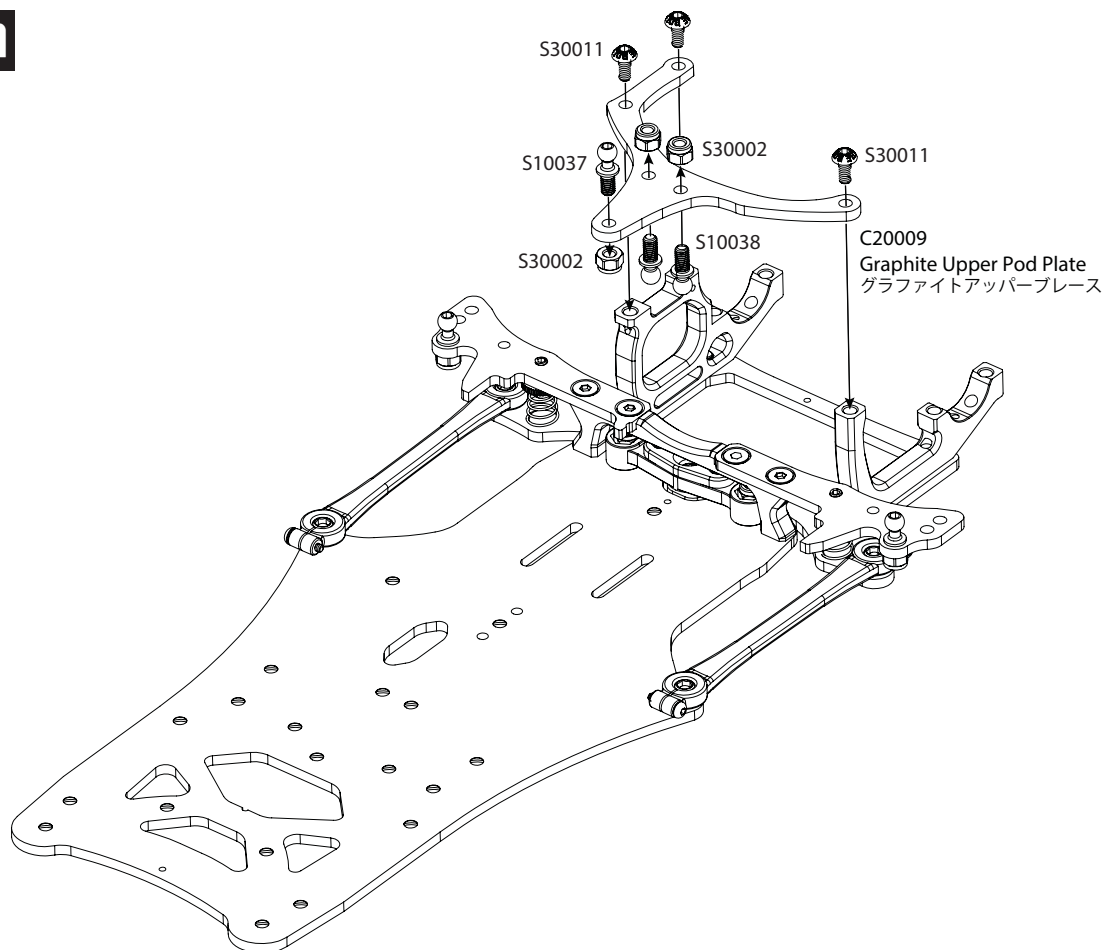
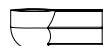
S30005 x 6
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm



BAG 1

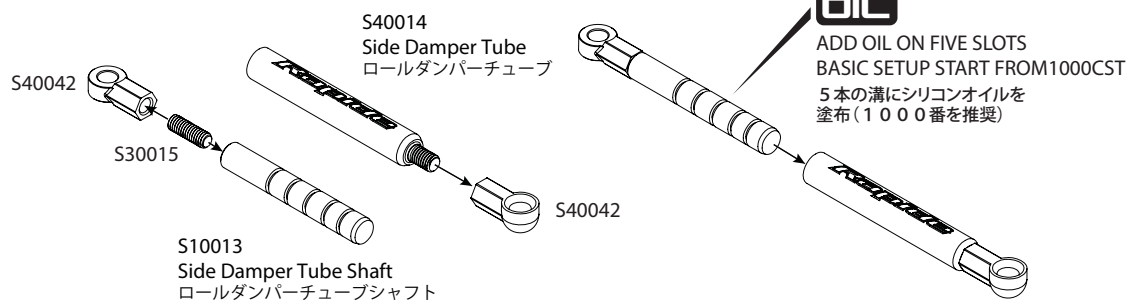
OPEN BAG 1
袋1を開く

9

S30011 x 3
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mmS30002 x 3
M3 Locknut
M3ナイロンナットS10037 x 1
Aluminum 4.3x12.7mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x12.7mm)S10038 x 2
Aluminum 4.3x11.8mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)S40042 x 2
Plastic Ball Cup, Short
ロッドエンド (ショートタイプ)S40042 x 2
Plastic Ball Cup, Short
ロッドエンド (ショートタイプ)S30015 x 2
M3x8mm Set Screw
イモネジ M3 x 8mm

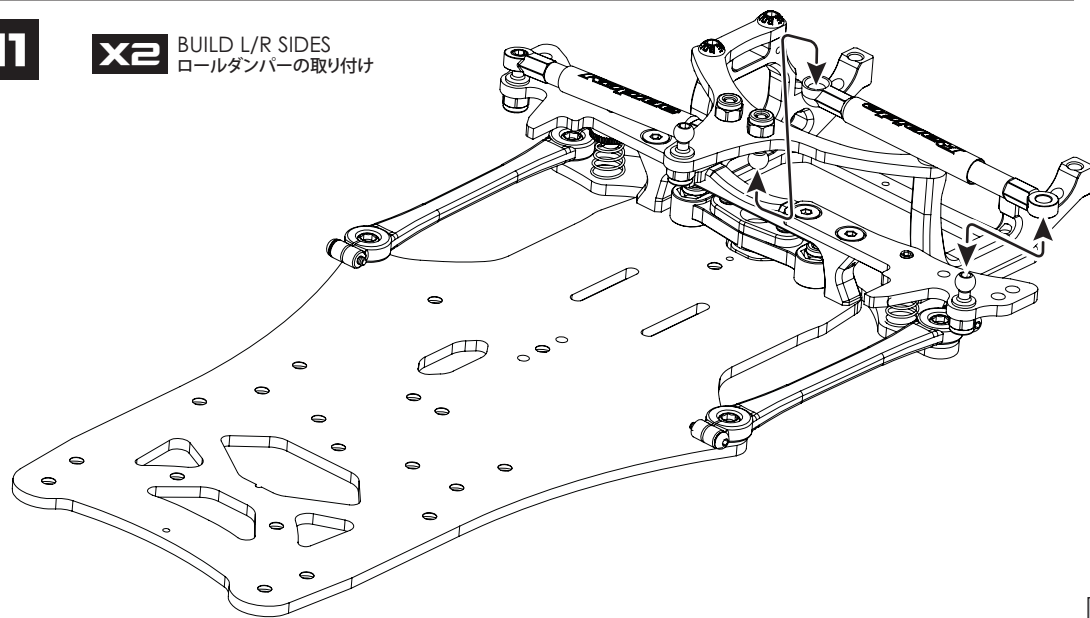
10

x2

BUILD TWO DAMPERS
ロールダンパーの組み立て (同じ物を 2 本作ります)

11

x2

BUILD L/R SIDES
ロールダンパーの取り付け

2 REAR SUSPENSION リアサスペンション

Rapide P12

BAG 1

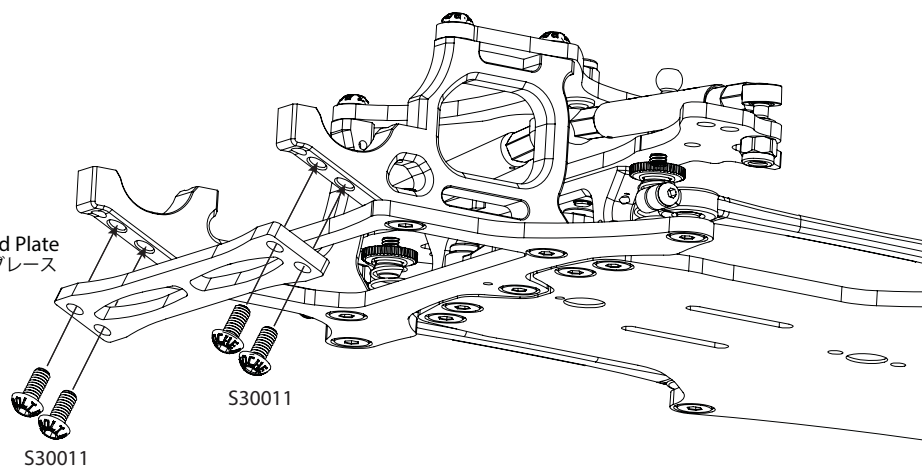
OPEN BAG 1
袋1を開く

12

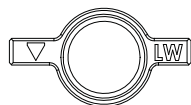


S30011 x 4
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm

C20008
Graphite Rear Pod Plate
グラファイトリヤプレース



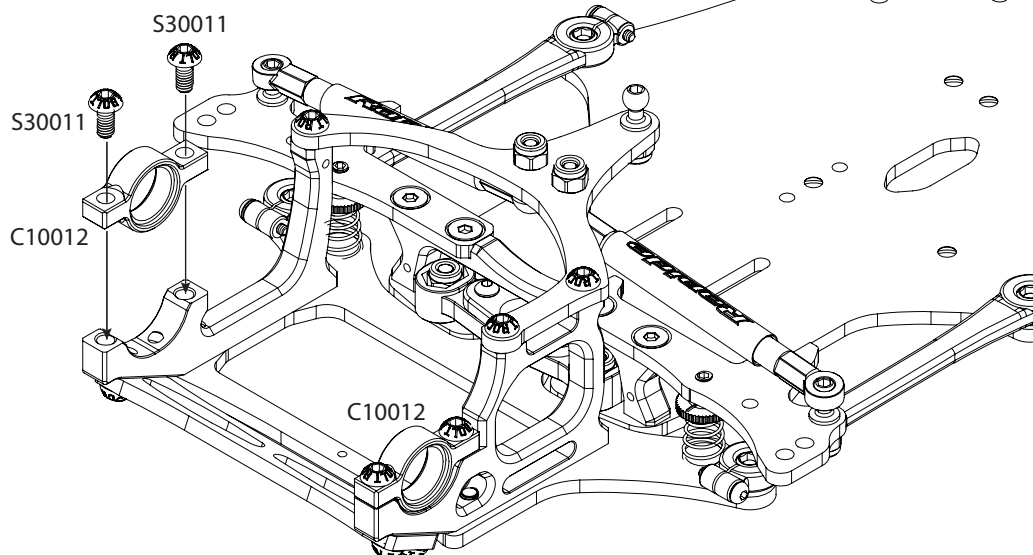
S30011 x 4
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm



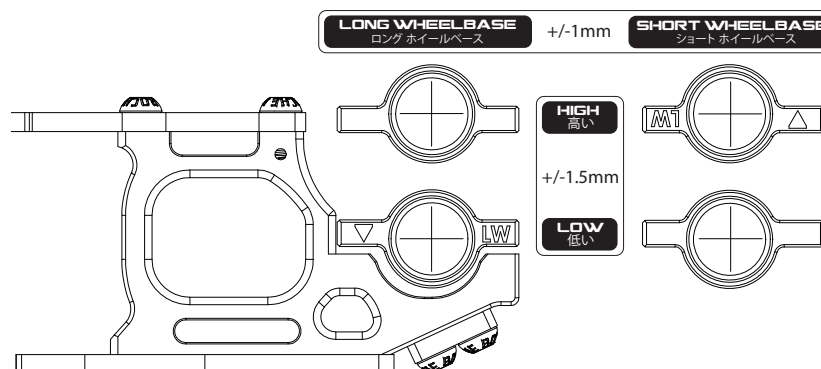
C10012 x 2
Aluminum Axle Height Adjuster
アルミアクスルハイトアダプター

13

x2 BUILD L/R SIDES
左右を取り付けます



ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター



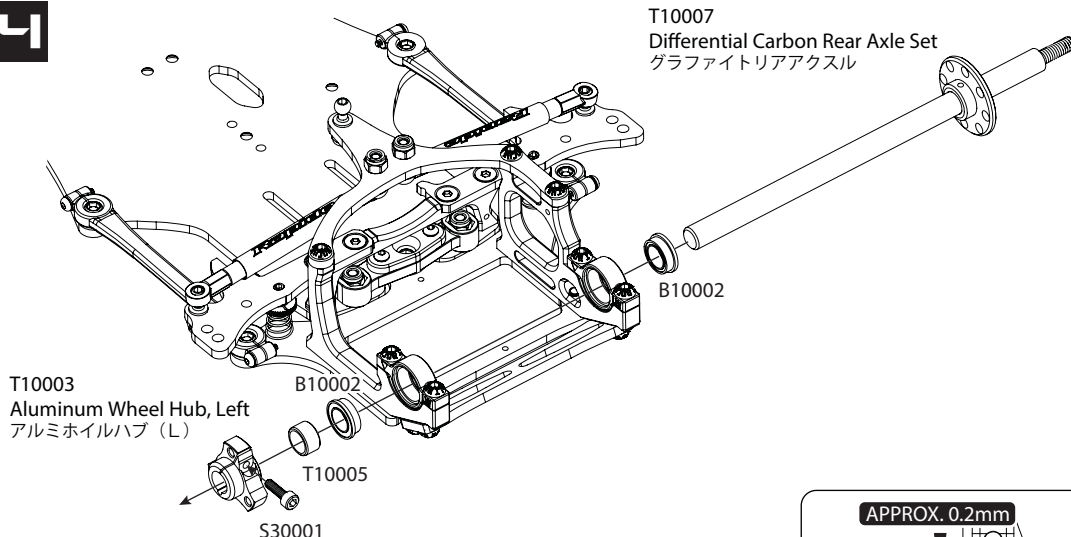
RAPIDE P12 IS ADJUSTABLE MAIN SHAFT POSITION TO FORWARD/BACKWARD (+/-1mm),
AND THE HEIGHT OF MAIN SHAFT +/-1.5mm BY DIFFERENCE ORIENTATION OF ADJUSTER.

アルミアクスルハイトアダプターは上下で1.5mmオフセット、前後で
1.0mmオフセットしております。車高やホイールベースを調整できます。

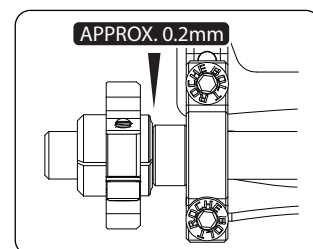
BAG 2

OPEN BAG 2
袋2を開くB10002 x 2
Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチT10005 x 1
Axle Collar
アクスルカラーS30001 x 1
M2.5x8mm Cap Head Screw
キャップビス M2.5 x 8mm

14

NOTE
注意

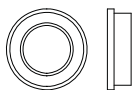
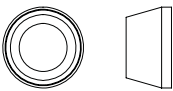
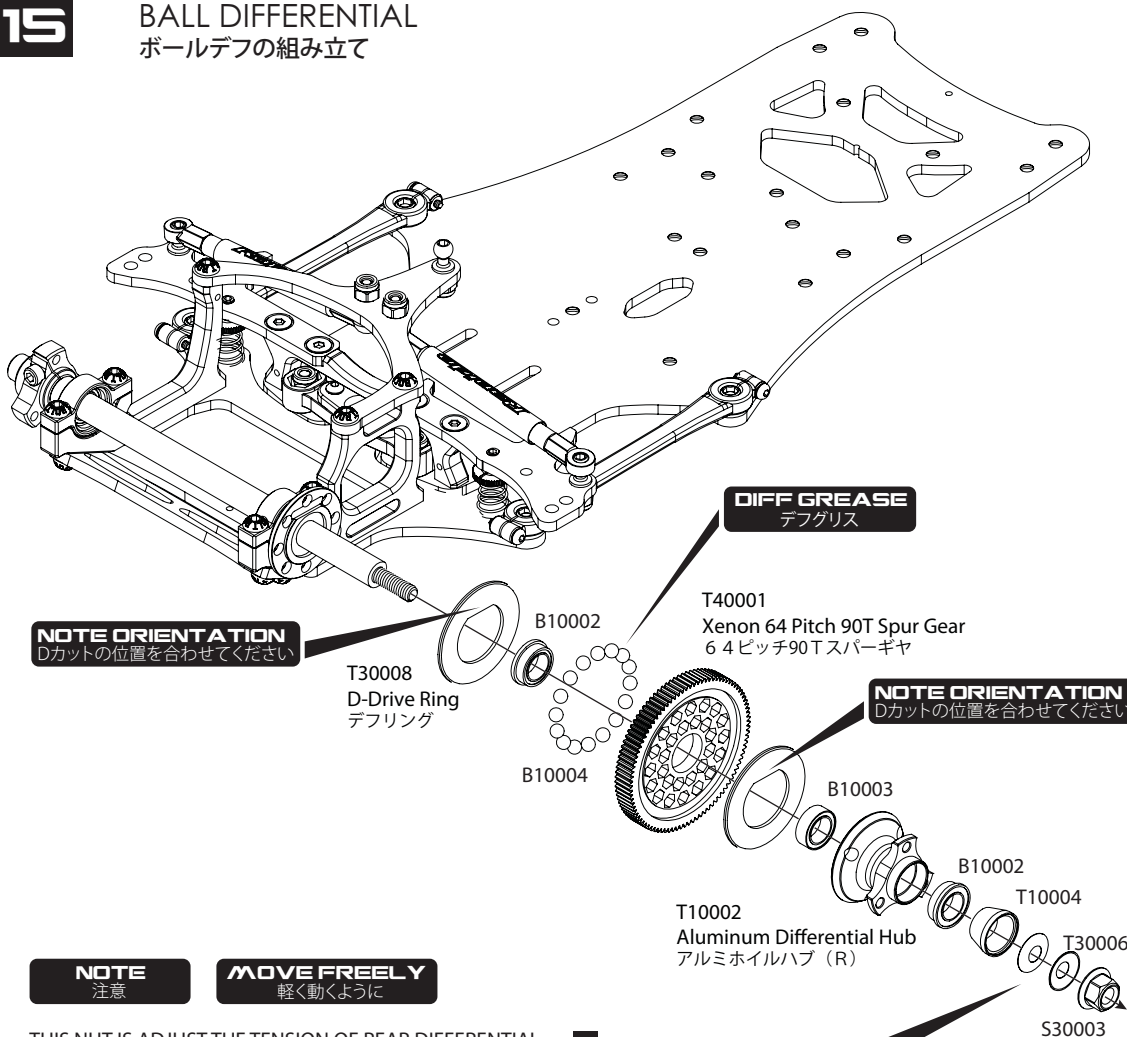
THE AXLE MUST HAVE A SMALL AMOUNT OF SIDE PLAY.
アルミホイールハブ (L) を取り付ける際には横方向に若干の遊び (0.2mm程度) を作ってください。
ENSURE THE SHAFT IS ROTATE FREELY.
リアアクスルが軽く回るのを確認してください。



15

BALL DIFFERENTIAL

ボールデフの組み立て

B10002 x 2
Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチB10004 x 16
1/8" Diff Balls
1/8インチデフボールB10003 x 1
Bearing, 3/8 x 1/4
ベアリング 3/8 x 1/4インチT10004 x 1
Thrust Cone
スラストコーンT30006 x 2
4mm Belleville Washer
4mmスプリングワッシャーS30003 x 1
M4 Aluminum Locknut (Red)
4mmアルミロックナット (レッド)NOTE ORIENTATION
Dカットの位置を合わせてくださいT30008
D-Drive Ring
デフリングDIFF GREASE
デフグリスT40001
Xenon 64 Pitch 90T Spur Gear
6 4 ピッチ 90 T スパーギヤNOTE ORIENTATION
Dカットの位置を合わせてくださいNOTE
注意MOVE FREELY
軽く動くように

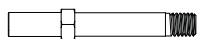
THIS NUT IS ADJUST THE TENSION OF REAR DIFFERENTIAL.
ナットでボールデフの利き具合を調整します。



TIGHTEN THE NUT GENTLY UNTIL THE DIFFERENTIAL DOESN'T SLIP UNDER POWER,
BUT THE DIFF BALLS AND DRIVE RING MAY DAMAGE IF OVER TIGHTEN THE NUT.
確認しながらボールデフが滑らなくなる所までナットを締めこんでください。
ナットを締めすぎると部品が壊れる可能性があるので注意してください。

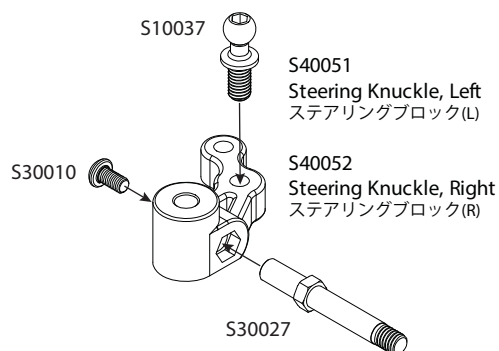
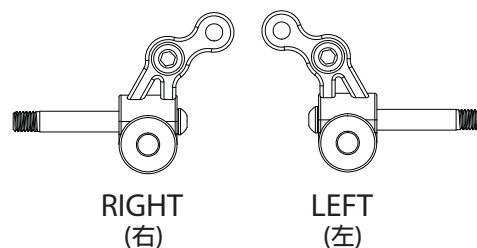


BAG 3

Open Bag 3
袋3を開くS30027 x 2
Front Axle (Spring Steel)
フロントアックスルS10037 x 2
Aluminum 4.3x12.7mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x12.7mm)S30010 x 2
M2.5x4mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 4mmS30029 x 2
M3x15 Turnbuckle (Spring Steel)
ターンバックル 15mmS10006 x 2
Pivot Ball, Front Suspension
アルミピボットボールS10006 x 2
Pivot Ball, Front Suspension
アルミピボットボールS30012 x 4
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm

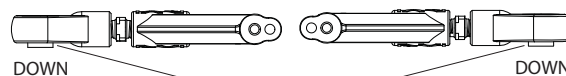
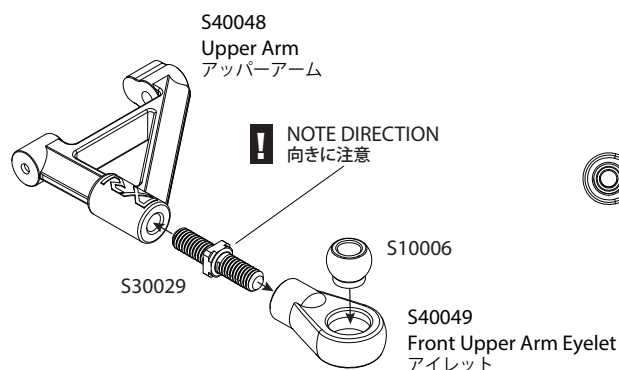
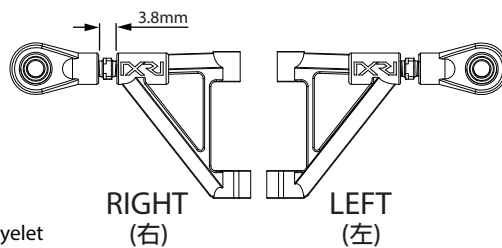
16

x2

BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます! NOTE DIRECTION
向きに注意

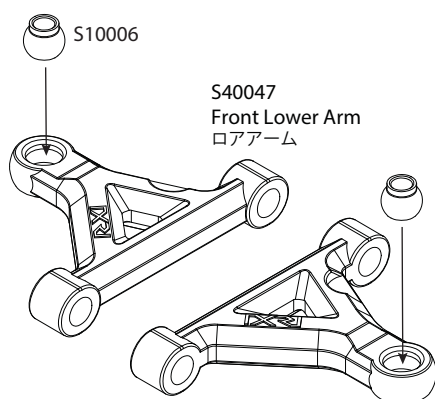
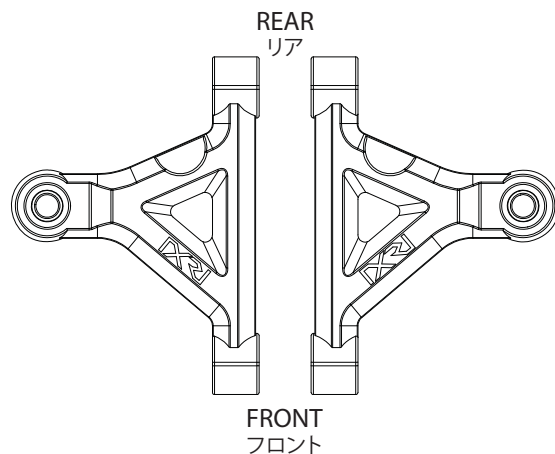
17

x2

BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます! NOTE PIVOT BALL DIRECTION
アルミピボットボールの向きに注意

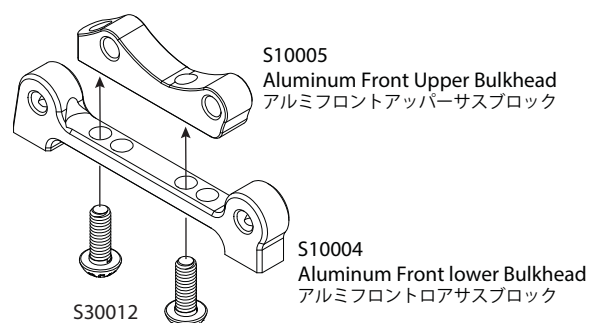
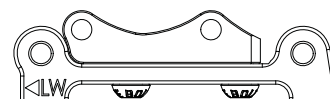
18

x2

BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます! NOTE DIRECTION
向きに注意

19

x2

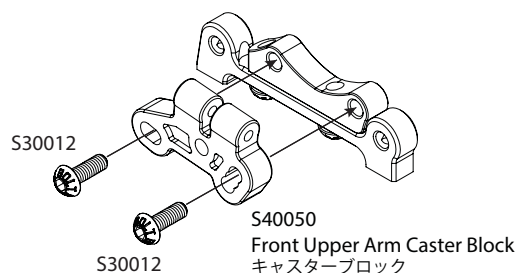
BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます! WHEELBASE ADJUSTABLE
ホイールベースの調整 (フロント側)WHEELBASE IS ADJUSTABLE BY DIFFERENT
ORIENTATION OF FRONT LOWER BULKHEAD
フロントロアバルクヘッドの向きで
ホイールベースの調整が行えます。LONG WHEELBASE
ロングホイールベースSHORT WHEELBASE
ショートホイールベース

BAG 3

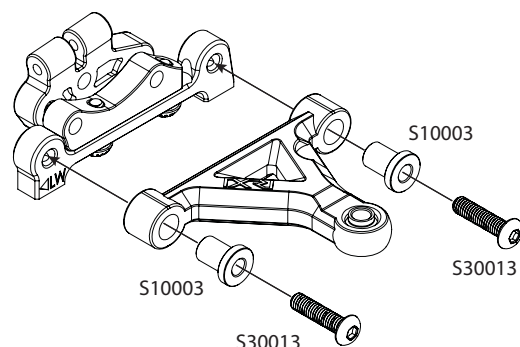
Open Bag 3
袋3を開くS30012 x 4
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mmS30013 x 4
M3x10mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 10mmS10003 x 4
Aluminum Front Lower Arm Tube
ロアアームスリーブS30030 x 2
Kingpin
キングピンS30025 x 2
Front Springs (Medium)
フロントスプリング (ミディアム)S30016 x 2
M2.5 E-Clip
キングピン用 Eリング

20

x2

BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

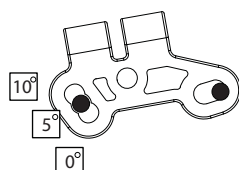
S40050

Front Upper Arm Caster Block
キャストブロック

S10003

S10003

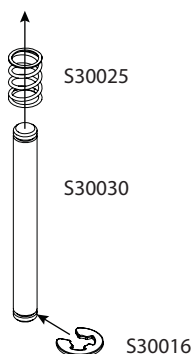
S30013

UPPER ARM REACTIVE CASTER BLOCK SETTING
可変キャストブロックのセッティング5 DEGREE REACTIVE CASTER IS THE BASIC SETUP
標準セッティングは 5° を使用してください。

- INCREASE ANGLE WILL GIVE MORE ENTRY STEERING, LESS MID-CORNER STEERING.
10° を使用しますとステアリングの初期反応は良くなりますが、後半曲がりにくくなります。
- LESS ANGLE WILL MAKE MORE CONSISTANT THROUGH THE CORNER.
0° を使用しますとより自然な曲がり方をします。

21

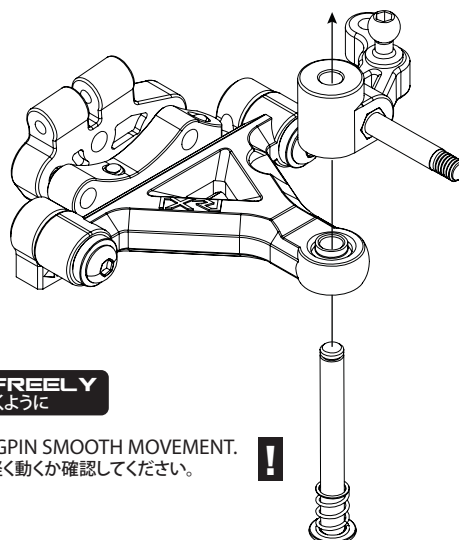
x2

BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

S30025

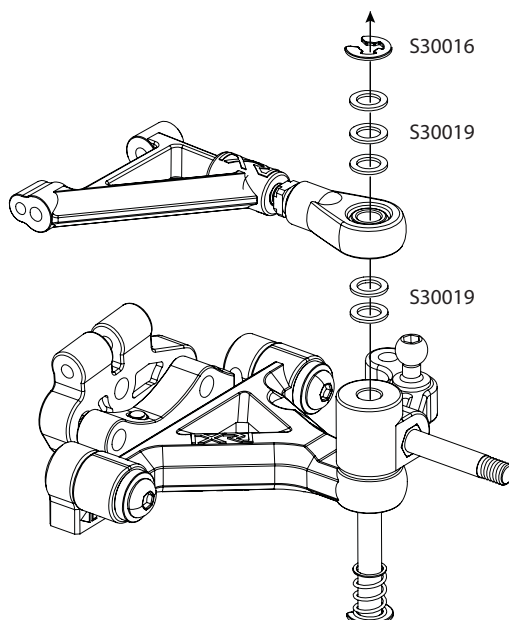
S30030

S30016

MOVE FREELY
軽く動くようにENSURE KINGPIN SMOOTH MOVEMENT.
キングピンが軽く動くか確認してください。

22

x2

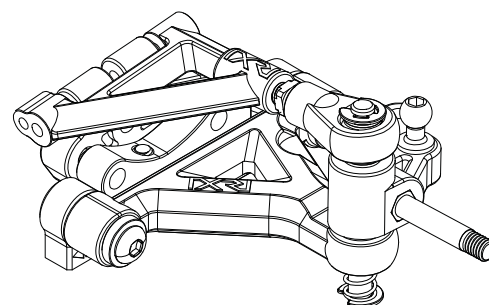
BUILD L/R SIDES
左右を組み立てますS30019 x 10
King Pin Shim, M3.2x0.4
キングピンシム (0.4mm)S30016 x 2
M2.5 E-Clip
キングピン用 Eリング

S30016

S30019

S30019

Part No.	Front Spring フロントスプリング	
S30024	Soft (0.45mm x 4.5 coils)	ソフト
S30025	Medium (0.5mm x 4.5 coils)	ミディアム
S30026	Hard (0.55mm x 5.25 coils)	ハード

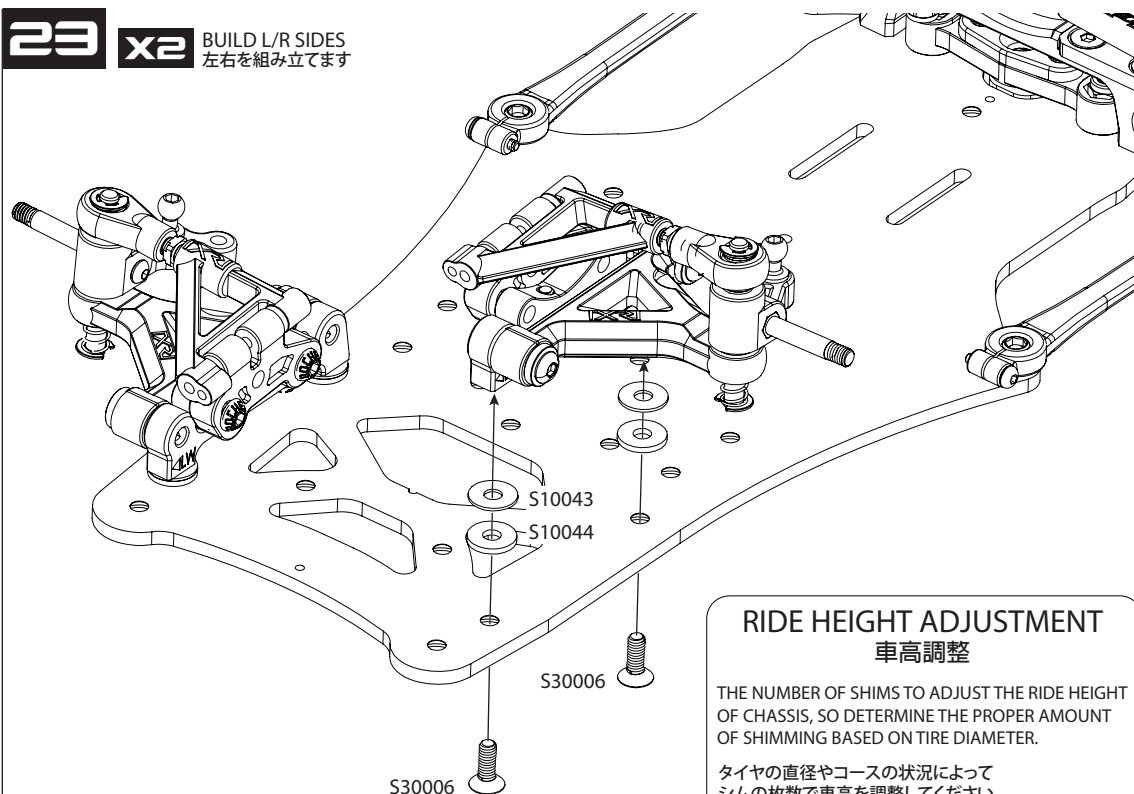


BAG 3

Open Bag 3
袋3を開くS30006 x 4
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3×8mmS10043 x 4
Alum Height Adjust Spacer, 0.5mm
フロントサスブロックスペーサー (0.5mm)S10044 x 4
Alum Height Adjust Spacer, 1.0mm
フロントサスブロックスペーサー (1.0mm)

23

x2

BUILD L/R SIDES
左右を組み立てますRIDE HEIGHT ADJUSTMENT
車高調整

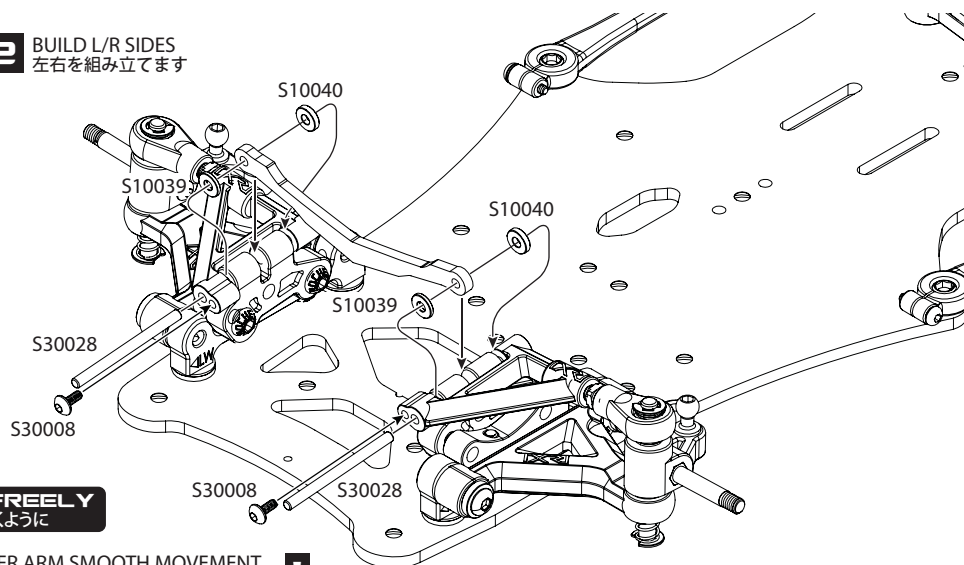
THE NUMBER OF SHIMS TO ADJUST THE RIDE HEIGHT OF CHASSIS, SO DETERMINE THE PROPER AMOUNT OF SHIMMING BASED ON TIRE DIAMETER.

タイヤの直径やコースの状況によってシムの枚数で車高を調整してください。

S30028 x 2
2mm Upper Hinge Pin
ヒンジピンS10039 x 2
Aluminum Caster Spacer, 0.8mm
キャストースペーサー (0.8mm)S10040 x 2
Aluminum Caster Spacer, 1.2mm
キャストースペーサー (1.2mm)S30008 x 2
M2x4mm Roundhead Screw
ボタンヘッドビス M2 x 4mm

24

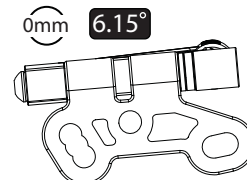
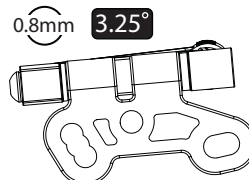
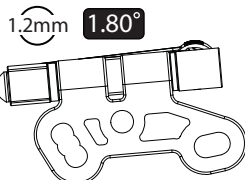
x2

BUILD L/R SIDES
左右を組み立てますMOVE FREELY
軽く動くようにENSURE UPPER ARM SMOOTH MOVEMENT.
アッパーアームがスムーズに動くか確認してください。!CASTER ADJUSTMENTS
キャストースター角調整

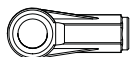
ADJUST THE CASTER ANGLE BY 0.8mm/1.2mm SHIMS IN DIFFERENT POSITION ON THE CASTER BLOCK. -3.25 DEGREE CASTER IS THE BASIC SETUP.

キャストースター調整は0.8mmと1.2mmのシムで調整します。標準は3.25° (真ん中の図を参照) です。

- INCREASE CASTER ANGLE キャススター角を増やす
SUITABLE ON SMOOTH, HIGH TRACTION SURFACES. 基本的にはフラット且つハイグリップ路面に良い結果が出ます。
- LESS CASTER ANGLE キャススター角を減らす
SUITABLE FOR SLIPPERY, INCONSISTENT AND ROUGH SURFACES. 基本的にはバンピー且つローグリップ路面に良い結果が出ます。

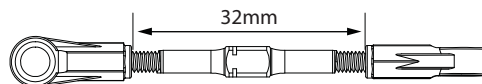


BAG 3

Open Bag 3
袋3を開くS40041 x 4
Plastic Ball Cup, Long
ロッドエンドS10036 x 2
Aluminum 42mm Turnbuckle
アルミターンバックル 42mmS30012 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mmS30004 x 2
M3x5x0.5 Spacer
3 x 5 x 0.5mm スペーサーS10038 x 2
Aluminum 4.3x11.8mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)S30002 x 2
M3 Locknut
M3 ナイロンナットS30005 x 2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3 x 6mm

25

x2

BUILD TWO TURNBUCKLES
ステアリングロッド1組の組み立て

S40041

S10036

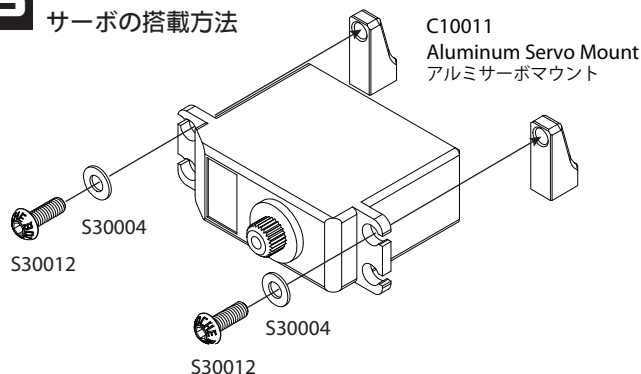
S40041

! NOTE DIRECTION
向きに注意

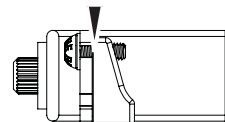
26

SERVO INSTALLATION

サーボの搭載方法



C10011

Aluminum Servo Mount
アルミサーボマウントACKERMAN ADJUSTMENT
アッカーマンの調整INSERT SPACER BETWEEN SERVO
AND SERVO MOUNT TO ADJUST
THE ACKERMANサーボとアルミサーボマウントの間に
シムを入れて調整してください。! SERVO, SERVO SAVER AND
SCREW ARE NOT INCLUDEDサーボ、サーボセイバー及びサーボセイバー用
取り付けビスは付属していません。

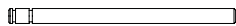
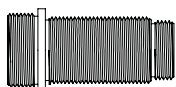
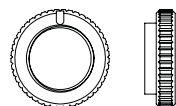
S10038

S30002

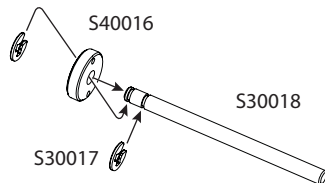
CONFIGURATION
LEFT
(FOR JR / NEW KO & FUTABA)
サーボを左に搭載した図
(JR / 新フタバ / 新KO用)CONFIGURATION
RIGHT
(FOR FUTABA)
サーボを右に搭
載した図
(旧フタバ用)MOVE FREELY
軽く動くようにENSURE BALL CUPS MOVE FREELY ONCE
SNAPPED ON TO THE BALLSTUD.ロッドエンドをロッドエンドボールに取り付けた際に
軽く動くか確認してください。

!

BAG 4

Open Bag 4
袋4を開くS40016 x 1
Micro Shock POM Piston (2 Holes)
2個穴ピストンS30018 x 1
Micro Shock Shaft
リアセンターショックシャフトS30017 x 2
M1.5 E-Clip
1.5 EリングS10007 x 1
Aluminum Micro Shock Body
リアセンターショックシリンダーS10009 x 1
Aluminum Micro Spring Adjuster
アルミセンターショックスプリングアジャストナットS40046 x 1
M2x6x1 O-ring
Oリング (M2x6x1mm)S40015 x 1
Micro Shock Bottom O-ring Guard
リアセンターショックボトムOリングガードS10010 x 1
Aluminum Micro Shock Bottom Cap
アルミセンターショックキャップナットS10008 x 1
Aluminum Micro Shock Cap
アルミセンターショックキャップS40020 x 1
Shock Body Oil Sealer Cap
シリコンダイヤフラムS10011 x 1
Aluminum Micro Shock Spring Retainer
センターショックスプリングリテーナー

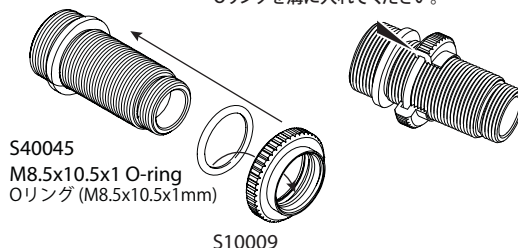
27

MICRO SHOCK PARTS
リアセンターショックパーツ

OIL

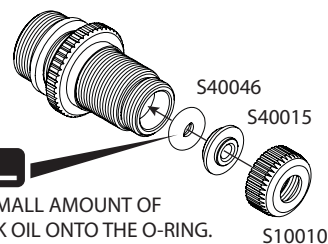
FILL SMALL AMOUNT OF
SHOCK OIL ONTO THE SHAFT.
少量のダンパーオイルを
シャフトに塗ってください。

S10007

INSERT THE O-RING INTO THE GROOVE.
Oリングを溝に入れてください。S40045
M8.5x10.5x1 O-ring
Oリング (M8.5x10.5x1mm)

S10009

OIL

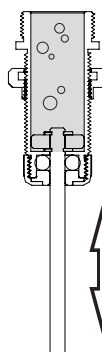
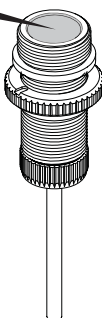
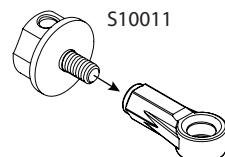
FILL SMALL AMOUNT OF
SHOCK OIL ONTO THE O-RING.
少量のダンパーオイルを
Oリングに塗ってください。

S40046

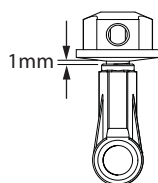
S40015

S10010

28

MICRO SHOCK ASSEMBLY
リアセンターショックの組み立て350 CST
SHOCK OIL
(NOT INCLUDED 別売)EXTEND THE SHOCK
SHAFT COMPLETELY.
FILL THE SHOCK OIL
INTO SHOCK BODY.
ショックシャフトを
全て伸ばしてから
ダンパーオイルをシリンダー
一杯になるまで入れてください。MOVE THE SHAFT UP
AND DOWN SLOWLY
TO REMOVE ALL AIR
BUBBLES.ショックシャフトを
ゆっくり上下に動かし
ダンパーオイル内の
気泡を抜いてください。

S10011

S40041
Plastic Ball Cup, Long
ロッドエンド

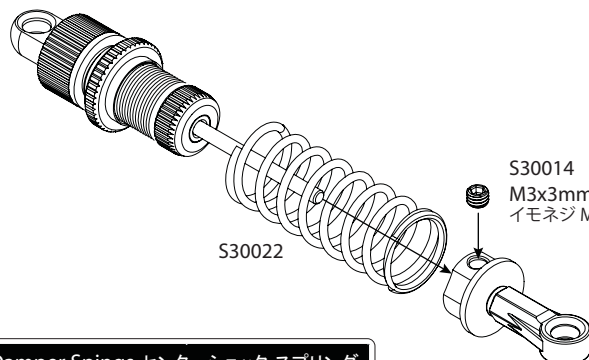
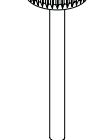
1mm



S10008

S40019
Micro Shock Top Connector
リアセンターショックトップコネクター

S40020

WHEN INSTALLING OIL SEALER
CAP ONTO SHOCK BODY,
EXCESS OIL WILL LEAK OUT
FROM THE FILLED SHOCK BODY.ショックキャップを取り付ける際に
余分なダンパーオイルが
シリンダーから溢れてきます。

S30022

S30014
M3x3mm Set Screw
イモネジ M3 x 3mm

Part No.	Center Damper Springs センターショック スプリング	
S30022	(Medium), 1.1mm x 8.25coils	ミディアム
S30023	(Med. Hard), 1.1mm x 7.25coils	ミディアム. ハード

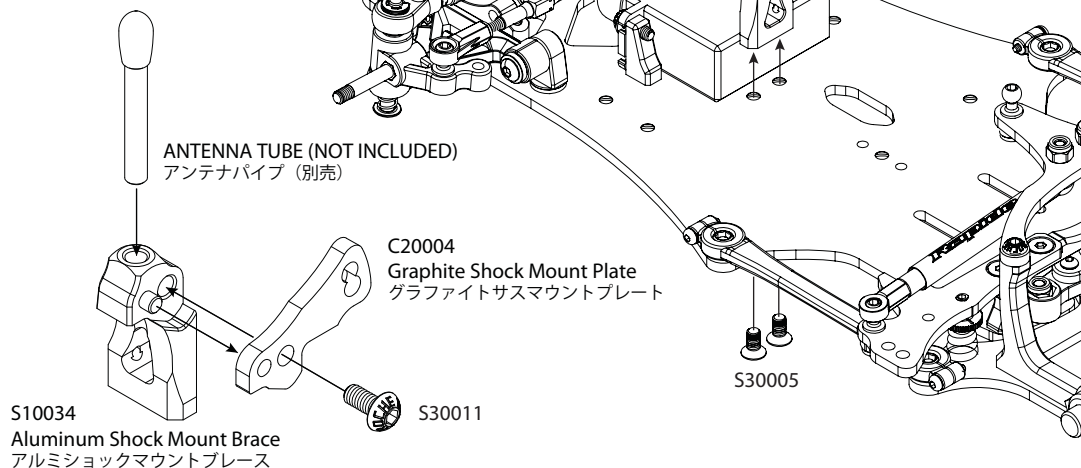
BAG 4

Open Bag 4
袋4を開くS30011 x 1
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mmS30005 x 2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3 x 6mm

29

ALUMINUM SHOCK MOUNT BRACE

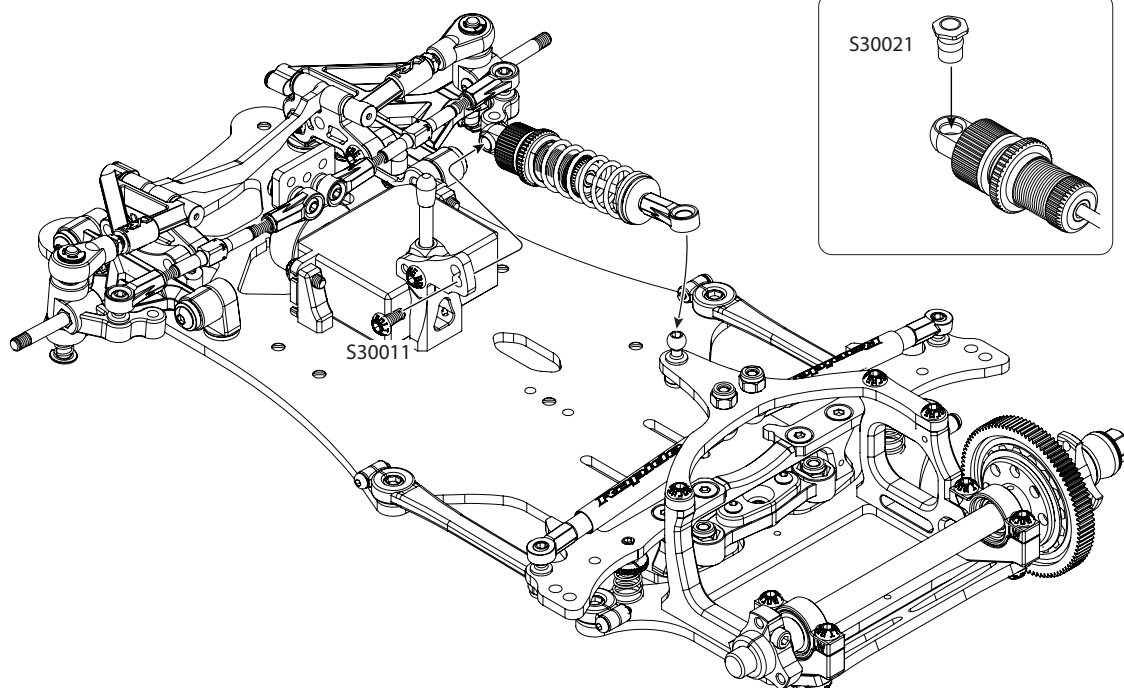
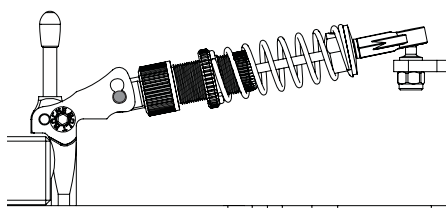
アルミショックマウントブレース

S30011 x 1
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mmS30021 x 1
Shock Ball Nut
センターショックボールナット

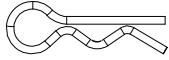
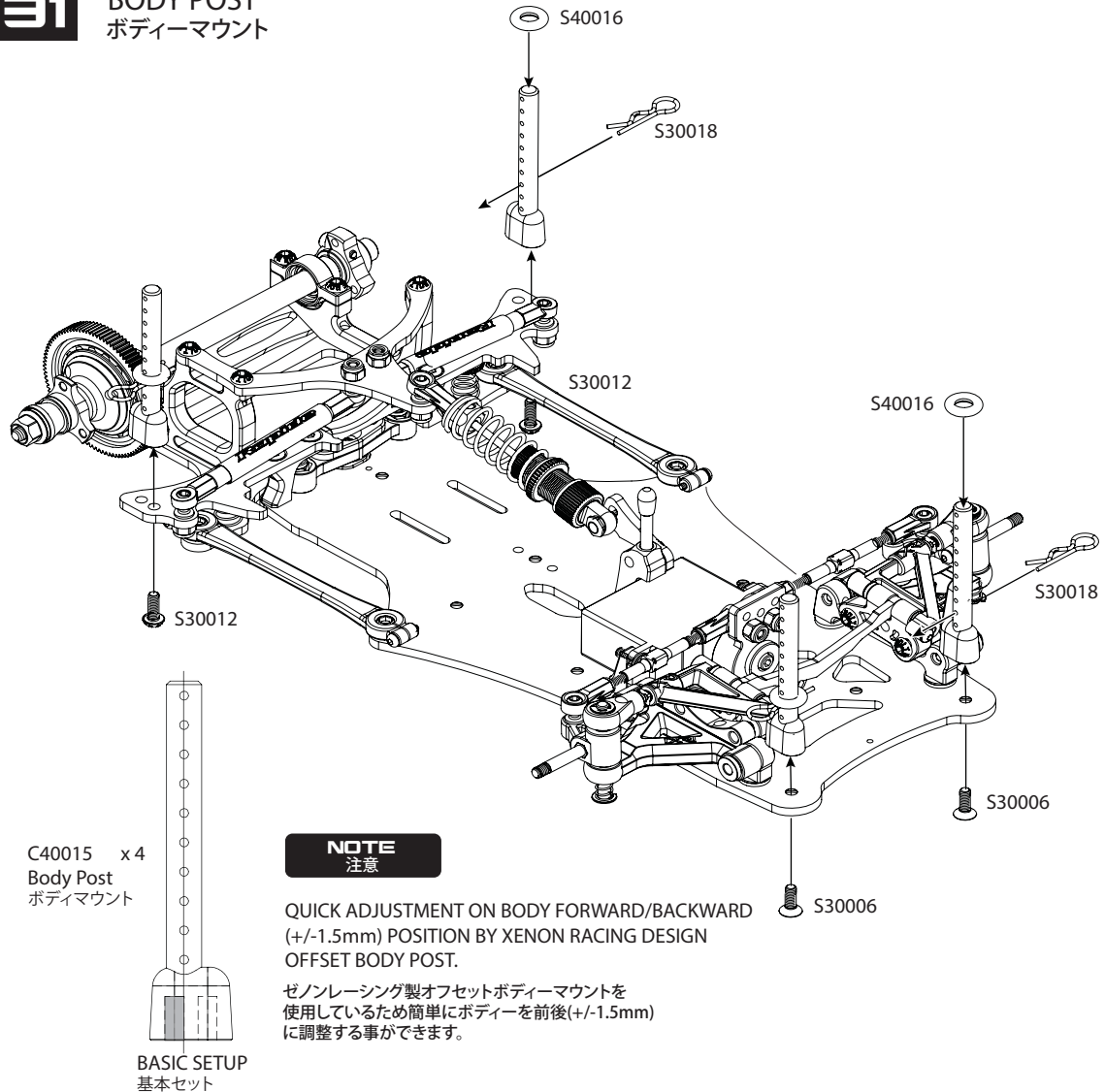
30

MICRO SHOCK INSTALLATION

リアセンターショック取り付け方法

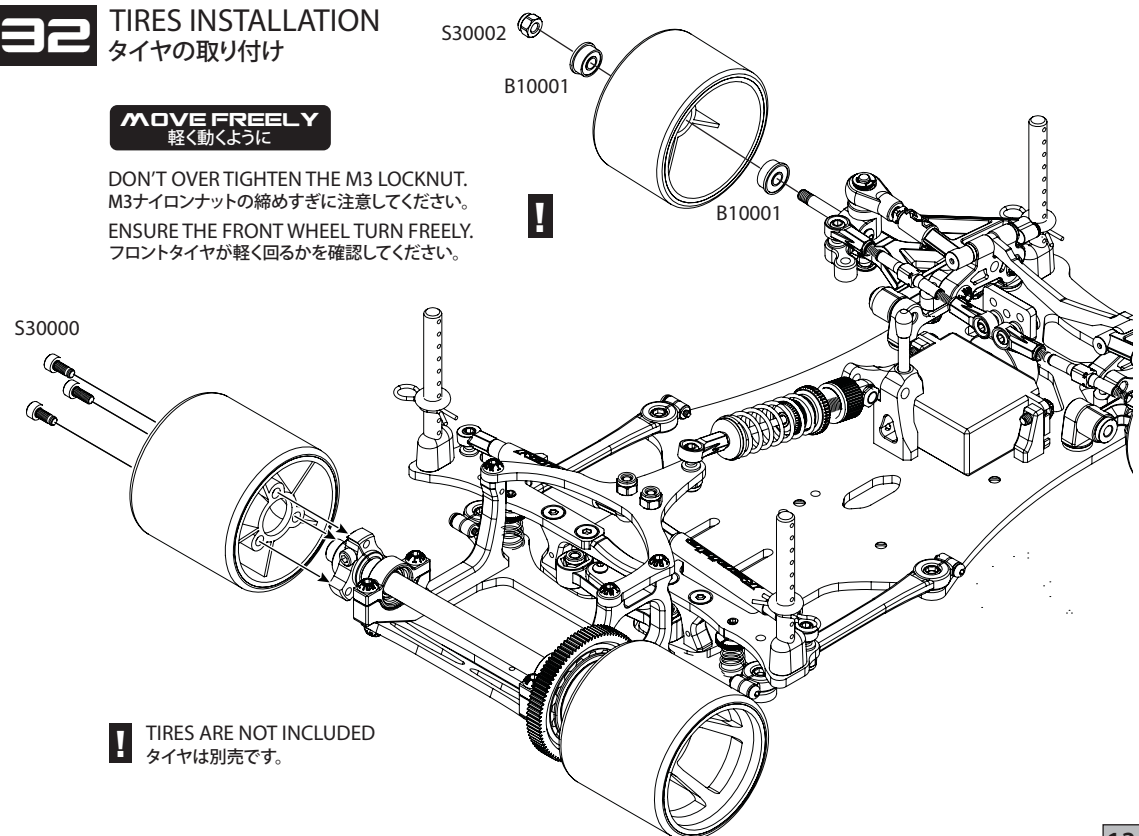
Shock Ball Nut
センターショックボールナットMICRO SHOCK MOUNTING POSITION
リアセンターショック取り付け位置

BAG 5

Open Bag 5
袋5を開くS30018 x 8
Body Clips
ボディピンS40016 x 4
M2.5x4 O-ring
Oリング (M2.5x4mm)S30006 x 2
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3x8mmS30012 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3x8mm31 BODY POST
ボディーマウントNOTE
注意

QUICK ADJUSTMENT ON BODY FORWARD/BACKWARD
(+/-1.5mm) POSITION BY XENON RACING DESIGN
OFFSET BODY POST.

ゼノンレーシング製オフセットボディーマウントを
使用しているため簡単にボディーを前後(+/-1.5mm)
に調整する事ができます。

32 TIRES INSTALLATION
タイヤの取り付けS30000 x 6
4-40x1/4" Cap Head Screw
キャップビス 4-40 x 1/4インチB10001 x 4
Bearing 1/8 x 5/16, Flanged
フランジ付ベアリング 1/8 x 5/16インチS30002 x 2
M3 Locknut
M3ナylonナットMOVE FREELY
軽く動くように

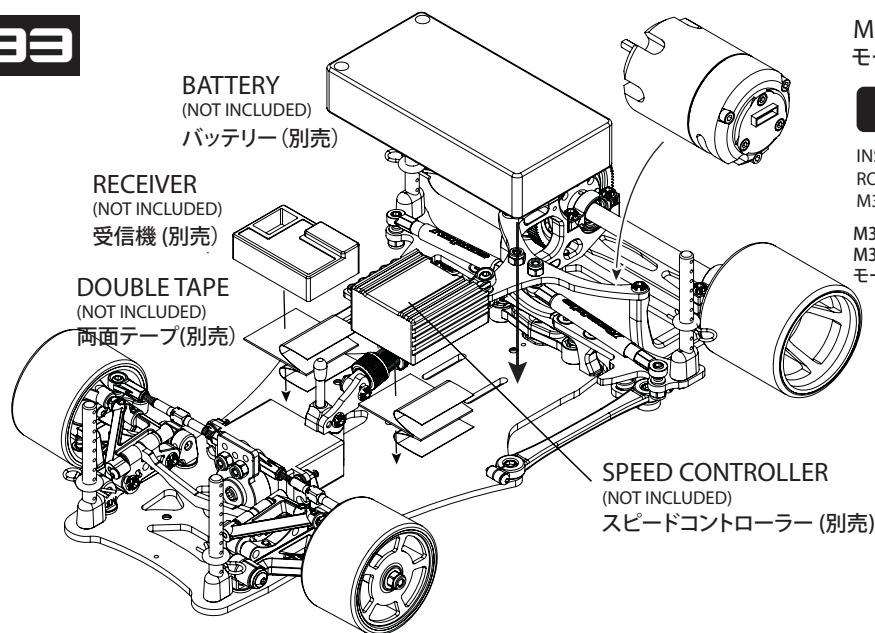
DON'T OVER TIGHTEN THE M3 LOCKNUT.
M3ナylonナットの締めすぎに注意してください。
ENSURE THE FRONT WHEEL TURN FREELY.
フロントタイヤが軽く回るかを確認してください。

! TIRES ARE NOT INCLUDED
タイヤは別売です。

BAG 5

Open Bag 5
袋5を開くS30006 x 1
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3×8mmS30002 x 1
M3 Locknut
M3ナイロンナットS30012 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mmS30004 x 2
M3x5x0.5 Spacer
3 x 5 x 0.5mmスペーサーC20005 x 1
Graphite Battery Stopper
グラファイトバッテリーガイド

33

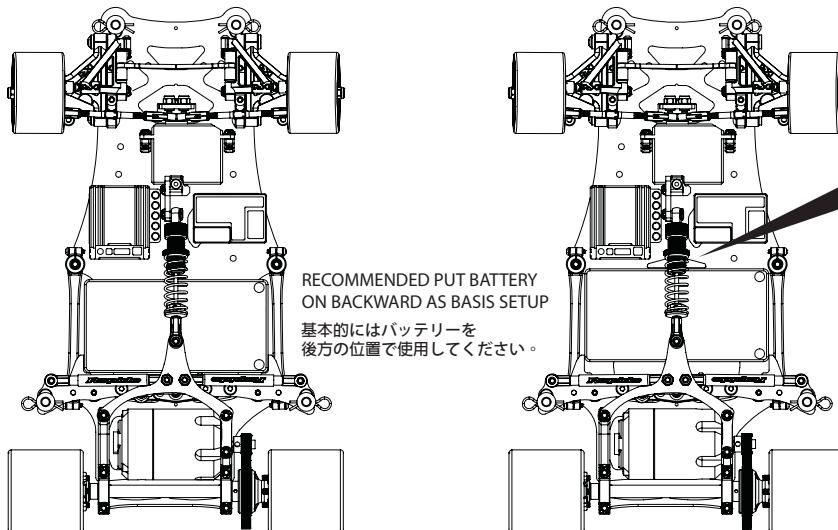
MOTOR (NOT INCLUDED)
モーター (別売)NOTE
注意INSTALL MOTOR BY 3X8mm
ROUNDHEAD SCREWS AND
M3X0.5mm SPACERS.M3 x 8mm ボタンビスと
M3X0.5mm スペーサーを使って
モーターを取り付けてください。

LIPO BATTERY CONFIGURATION (A) CROSS-CHASSIS ALIGNMENT

LiPoバッテリーの搭載方法 (A) 横置き

CROSS-CHASSIS ALIGNMENT GIVES MORE NEUTRAL HANDLING, LESS STEERING RESPONSE. RECOMMENDED FOR LOW TRACTION SURFACES. ADJUSTABLE BATTERY POSITION TO CHANGE THE STEERING ENTERING THE CORNER HANDLING.

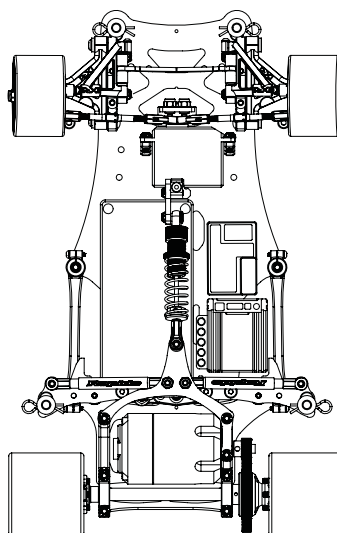
バッテリーの横置き搭載方法ではニュートラルなステアリング特性且つマイルドなレスポンスを示します。グリップの低い路面で推奨します。バッテリーの位置を前後に調整しステアリング特製を変更できます。

INSTALL BATTERY STOPPER
WHEN PUT BATTERY ON
FORWARD POSITIONバッテリーを前方の位置で
使用する際には
バッテリーストッパーを
取り付けてください。RECOMMENDED PUT BATTERY
ON BACKWARD AS BASIS SETUP
基本的にはバッテリーを
後方の位置で使用してください。

LIPO BATTERY CONFIGURATION (B) INLINE ALIGNMENT

LiPoバッテリーの搭載方法 (B) 縦置き

INLINE BATTERY ALIGNMENT GIVES MORE CORNER SPEED. RECOMMENDED FOR HIGH TRACTION SURFACES. バッテリーの縦置き搭載方法ではコーナリングスピードを稼げます。グリップ路面の高い路面で推奨します。



Parts Number 品番 (最初にREを付けてください)	Package Descriptions パッケージ名	Component No. パーツコード	Component Descriptions 商品名	Description (Japanese) 商品名 (日本語)	Qty in package 数量
210009	Aluminum Rear Chassis Brace Block	C10010	Aluminum Rear Chassis Brace Block	アルミリアシャーシブレースブロック	1
210010	Rapide Aluminum Servo Mount	C10011	Rapide Aluminum Servo Mount	アルミサーボマウント	2
210011	Aluminum Axle Height Adjuster	C10012	Aluminum Axle Height Adjuster	アルミアクスルハイトアダプター	2
210012	Aluminum Right Bulkhead	C10013	Aluminum Right Bulkhead	リアバルクヘッド(R)	1
210013	Aluminum Left Bulkhead	C10014	Aluminum Left Bulkhead	リアバルクヘッド(L)	1
220001	Rapide 12 2.5mm Graphite Main Chassis	C20001	Rapide P12 2.5mm Graphite Main Chassis	グラファイトメインシャーシ	1
220002	Graphite Chassis Brace	C20002	Graphite Chassis Brace, Right	グラファイトシャーシブレース(R)	1
		C20003	Graphite Chassis Brace, Left	グラファイトシャーシブレース(L)	1
220003	Graphite Shock Mount Plate	C20004	Graphite Shock Mount Plate	グラファイトサスマウントプレート	1
220004	Graphite Battery Stopper	C20005	Graphite Battery Stopper	グラファイトバッテリーガイド	2
220005	Graphite Hinge Pin Brace	C20006	Graphite Hinge Pin Brace	グラファイトフロントブレース	1
220006	Graphite Lower Pod Plate	C20007	Graphite Lower Pod Plate	グラファイトロアブレース	1
220007	Graphite Rear Pod Plate	C20008	Graphite Rear Pod Plate	グラファイトリアブレース	1
220008	Graphite Upper Pod Plate	C20009	Graphite Upper Pod Plate	グラファイトアッパーブレース	1
240014	Body Post, 2 pcs	C40015	Body Post	ボディマウント	2
310002	Aluminum Front Lower Arm Tube, 4 pcs	S10003	Aluminum Front Lower Arm Tube	ロアアームスリーブ	4
310003	Rapide Aluminum Front Bulkhead, 1 set	S10004	Rapide Aluminum Front lower Bulkhead	アルミフロントロアサスブロック	1
		S10005	Rapide Aluminum Front Upper Bulkhead	アルミフロントアッパーサスブロック	1
310004	Pivot Balls, Front Suspension	S10006	Pivot Ball, Front Suspension	アルミピボットボール	4
310005	Rapide Aluminum Micro Shock Body Set	S10007	Rapide Aluminum Micro Shock Body	リアセンターショックシリンダー	1
		S10008	Rapide Aluminum Micro Shock Cap	アルミセンターショックキャップ	1
		S10009	Rapide Aluminum Micro Spring Adjuster	アルミセンターショックスプリングアジャストナット	1
		S10010	Rapide Aluminum Micro Shock Bottom Cap	アルミセンターショックキャップナット	1
		S10011	Rapide Aluminum Micro Shock Spring Retainer	センターショックスプリングリテーナー	1
		S40045	M8.5x10.5x1 O-ring	Oリング (M8x10x1mm)	1
310006	Rapide Shock Ball Nut	S30021	Rapide Shock Ball Nut	センターショックボールナット	2
310007	Side Damper Tube Set	S10013	Side Damper Tube Shaft	ロールダンパーチューブシャフト	2
		S40014	Side Damper Tube	ロールダンパーチューブ	2
310023	Aluminum Shock Mount Brace	S10034	Aluminum Shock Mount Brace	アルミショックマウントブレース	1
310024	Aluminum 5mm Pivot Ball	S10035	Aluminum 5mm Pivot Ball	アルミ5mmピボットボール	5
310025	Aluminum 42mm Turnbuckle	S10036	Aluminum 42mm Turnbuckle	アルミターンバックル 42mm	2
310026	Aluminum 4.3x12.7mm Ballstud	S10037	Aluminum 4.3x12.7mm Ballstud	六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x12.7mm)	6
310027	Aluminum 4.3x11.8mm Ballstud	S10038	Aluminum 4.3x11.8mm Ballstud	六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)	6
310028	Aluminum Caster Spacer Set	S10039	Aluminum Caster Spacer. 0.8mm	キャストースペーサー (0.8mm)	2
		S10040	Aluminum Caster Spacer. 1.2mm	キャストースペーサー (1.2mm)	2
310031	Aluminum Height Adjust Spacer, 0.5mm	S10043	Aluminum Height Adjust Spacer, 0.5mm	フロントサスブロックスペーサー (0.5mm)	4
310032	Aluminum Height Adjust Spacer, 1.0mm	S10044	Aluminum Height Adjust Spacer, 1.0mm	フロントサスブロックスペーサー (1.0mm)	4
310038	Aluminum Side Spring Retainer	S10012	Aluminum Side Spring Retainer	アルミロールスプリングホルダー	2
310039	Rapide Micro Shock Set	S10007	Rapide Aluminum Micro Shock Body	リアセンターショックシリンダー	1
		S10008	Rapide Aluminum Micro Shock Cap	アルミセンターショックキャップ	1
		S10009	Rapide Aluminum Micro Spring Adjuster	アルミセンターショックスプリングアジャストナット	1
		S10010	Rapide Aluminum Micro Shock Bottom Cap	アルミセンターショックキャップナット	1
		S10011	Rapide Aluminum Micro Shock Spring Retainer	センターショックスプリングリテーナー	1
		S40045	M8.5x10.5x1 O-ring	Oリング (M8.5x10.5x1mm)	1
		S30021	Rapide Shock Ball Nut	センターショックボールナット	1
		S40015	Rapide Micro Shock Bottom O-ring Guard	リアセンターショックボトムOリングガード	1
		S40016	Rapide Micro Shock POM Piston (2 Holes)	2個穴ピストン	1
		S30018	Rapide Micro Shock Shaft	リアセンターショックシャフト	1
		S40019	Rapide Micro Shock Top Connector	リアセンターショックトップコネクター	1
		S40020	Rapide Shock Body Oil Sealer Cap	シリコンダイヤフラム	1
		S40046	M2x6x1 O-ring	Oリング (M2x6x1mm)	1
		S30022	Center Damper Spring (Medium)	センターショック スプリング (ミディアム)	1
		S30017	M1.5 E-Clip	1.5 Eリング	1
		S30014	M3x3mm Set Screw	イモネジ M3x3mm	1
		S40041	Plastic Ball Cup, Long	ロッドエンド	1
330012	Center Damper Spring (Medium)	S30022	Center Damper Spring (Medium), 1.1mm x 8.75coils	センターショック スプリング (ミディアム)	2
330014	Front Springs (Medium), 0.5mmx4.25 coils	S30025	Front Springs (Medium), 0.5mmx4.25 coils	フロントスプリング (ミディアム)	2
330016	Front Axle (Spring Steel)	S30027	Front Axle (Spring Steel)	フロントアクスル	2
330017	2mm Upper Hinge Pin	S30028	2mm Upper Hinge Pin	ヒンジピン	2
330018	M3x15 Turnbuckle (Spring Steel)	S30029	M3x15 Turnbuckle (Spring Steel)	ターンバックル 15mm	2
330019	Kingpin	S30030	Kingpin	キングピン	2
330021	Side Spring (Medium), 0.5mm x 5.75coils	S30032	Side Spring (Medium)	リアサイドスプリング (ミディアム)	2
340001	Pivot Brace / Pod Link Set	S40001	Pivot Brace (bottom)	センターピボットブレース本体	1
			Pivot Brace (cover)	センターピボットブレースカバー	1
		S40002	Pod Link	サイドリンク	2
340008	Rapide Micro Shock Maintenance Kit	S40015	Rapide Micro Shock Bottom O-ring Guard	リアセンターショックボトムOリングガード	1
		S30018	Rapide Micro Shock Shaft	リアセンターショックシャフト	1
		S40019	Rapide Micro Shock Top Connector	リアセンターショックトップコネクター	1
		S40020	Rapide Shock Body Oil Sealer Cap	シリコンダイヤフラム	1
		S40046	M2x6x1 O-ring	Oリング (M2x6x1mm)	1
340009	Rapide Shock Body Oil Sealer Cap	S40020	Rapide Shock Body Oil Sealer Cap	シリコンダイヤフラム	2
340010	M2x6x1 O-ring	S40046	M2x6x1 O-ring	Oリング (M2x6x1mm)	5
340029	Plastic Ball Cup, Long	S40041	Plastic Ball Cup, Long	ロッドエンド	4
340030	Plastic Ball Cup Set, Short	S40042	Plastic Ball Cup, Short	ロッドエンド (ショートタイプ)	1
340033	Front Lower Arm	S40047	Front Lower Arm	ロアアーム	2
340034	Upper Arm / Front Upper Arm Eyelet	S40048	Upper Arm	アッパーアーム	2
		S40049	Front Upper Arm Eyelet	アイレット	2
340035	Front Upper Arm Caster Block	S40050	Front Upper Arm Caster Block	キャストーステアリングブロック	2
340036	Steering Knuckle Set	S40051	Steering Knuckle, Left	ステアリングブロック(L)	1
		S40052	Steering Knuckle, Right	ステアリングブロック(R)	1
340037	M2.5x4 O-ring (Body Post)	S40053	M2.5x4 O-ring	Oリング (M2.5x4mm)	10
340040	Rapide Micro Shock Piston Set	S40016	Rapide Micro Shock POM Piston (2 Holes)	2個穴ピストン	1
		S40017	Rapide Micro Shock POM Piston (3 Holes)	3個穴ピストン	1
340041	M8x10x1 O-ring	S40045	M8.5x10.5x1 O-ring	Oリング (M8x10x1mm)	5
410002	Aluminum Differential Hub	T10002	Aluminum Differential Hub	アルミホイールハブ (R)	1
410003	Aluminum Wheel Hub, Left	T10003	Aluminum Wheel Hub, Left	アルミホイールハブ (L)	1
410004	Thrust Cone	T10004	Thrust Cone	スラストコーン	1
410005	Axle Collar	T10005	Axle Collar	アクスルカラー	2
410007	Differential Carbon Rear Axle Set	T10007	Differential Carbon Rear Axle Set	グラファイトリアアクスル	1
430006	4mm Belleville Washer	T30006	4mm Belleville Washer	4mmスプリングワッシャー	3
430008	D-Drive Ring	T30008	D-Drive Ring	デフリング	2
440001	Xenon 64 Pitch 90T Spur Gear	T40001	Xenon 64 Pitch 90T Spur Gear	64ピッチ90Tスパーギヤ	1
440009	Xenon 64 Pitch 93T Spur Gear	T40009	Xenon 64 Pitch 93T Spur Gear	64ピッチ93Tスパーギヤ	1
610001	Bearing 1/8 x 5/16, Flanged, 2 pcs	B10001	Bearing 1/8 x 5/16, Flanged	フランジ付ベアリング 1/8 x 5/16インチ	2
610002	Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged, 2 pcs	B10002	Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged	フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチ	2
610003	Bearing, 3/8 x 1/4, 2 pcs	B10003	Bearing, 3/8 x 1/4	ベアリング 3/8 x 1/4インチ	2
610004	1/8" Diff Balls, 16 pcs	B10004	1/8" Diff Balls	1/8インチデフボール	16

DATE 日付 / /

DRIVER NAME ドライバー

TRACK コース

CONDITION 路面 ☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い ☐ MEDIUM 標準 ☐ LOW 低い ☐

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

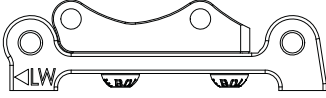
BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

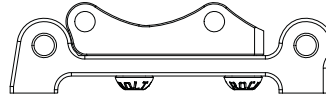
FINAL POSITION 決勝順位

WHEELBASE ADJUSTABLE ホイールベースの調整 (フロント側)

☐ LONG WHEELBASE
ロングホイールベース



☐ SHORT WHEELBASE
ショートホイールベース



FRONT フロント

BODY POST POSITION
ボディーマウント位置

UPRIGHT SPACER
ステアリングスパーサー

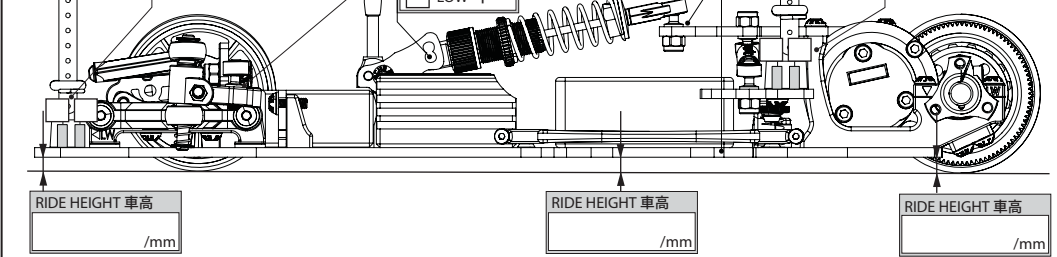
SHOCK POSITION
センターショック
取り付け位置

☐ HIGH 上
☐ LOW 下

SHOCK SPACER
センターショックスパーサー

DROOP リバウンド

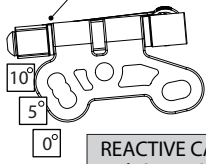
BODY POST POSITION
ボディーマウント位置



REAR リア

CASTER SPACER キャスター角

☐ 1.2mm **1.80°**
☐ 0.8mm **3.25°**
☐ 0mm **6.15°**



REACTIVE CASTER 可変キャスター

☐ 0° ☐ 5° ☐ 10°

MICRO SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル

番 /CST

LENGTH プリロード

/mm

REBOUND リバウンド

%

SPRING スプリング

☐ MEDIUM スプリング ☐ M.HARD ミディアムハード

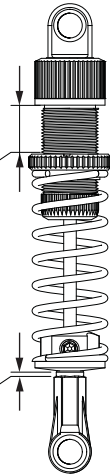
☐ OTHERS その他

LENGTH プリロード

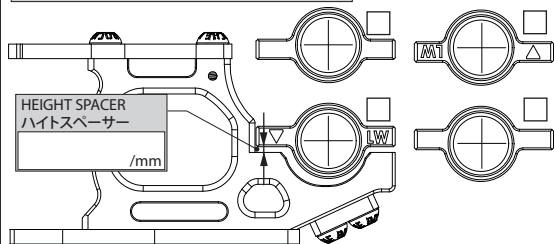
/mm

PISTON ピストン

☐ 2 HOLES 2穴 ☐ 3 HOLES 3穴



ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

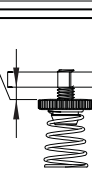


HEIGHT SPACER
ハイトスパーサー

/mm

SIDE SPRING
サイドスプリング

☐ S ☐ M ☐ H



SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

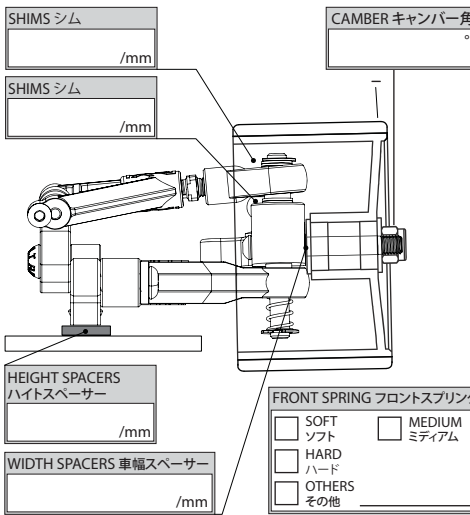
OIL ダンパーオイル

番 /CST



DIFF SETTING デフセッティング

☐ TIGHT 緊い
☐ MEDIUM 中間
☐ LOOSE 緩い



SHIMS シム

/mm

SHIMS シム

/mm

HEIGHT SPACERS
ハイトスパーサー

/mm

WIDTH SPACERS 車幅スパーサー

/mm

CAMBER キャンバー角

°

FRONT SPRING フロントスプリング

☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム

☐ HARD ハード

☐ OTHERS その他

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント

TIRE タイヤ

/mm

DIAMETER 直径

/mm

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間

/MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

REAR リア

TIRE タイヤ

/mm

DIAMETER 直径

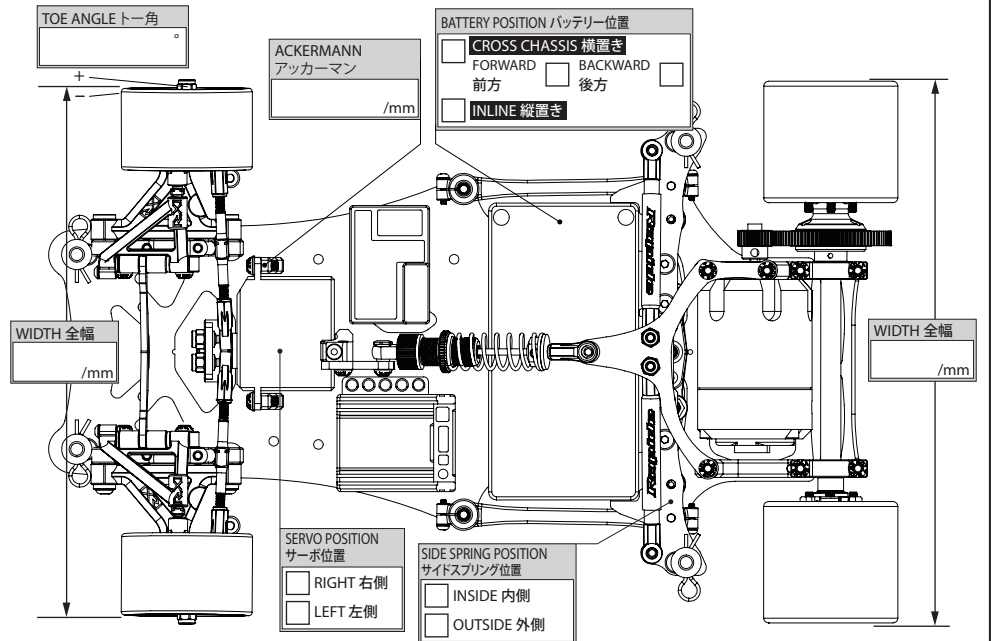
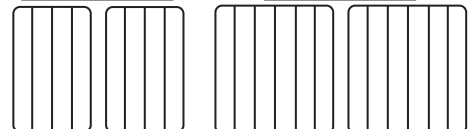
/mm

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間

/MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅



TOE ANGLE トー角

°

ACKERMANN
アッカーマン

/mm

WIDTH 全幅

/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置

☐ CROSS CHASSIS 横置き

☐ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方

☐ INLINE 縦置き

SERVO POSITION
サーボ位置

☐ RIGHT 右側 ☐ LEFT 左側

SIDE SPRING POSITION
サイドスプリング位置

☐ INSIDE 内側 ☐ OUTSIDE 外側

MOTOR モーター

ROTOR ローター

/mm

MOTOR TIMING 進角

°

PINON GEAR ビニオンギア

T

SPUR GEAR スパーギア

T

FINAL RATIO ギヤー比

ROLLOUT 指数

ESC アンブ

SETUP セット

BATTERY バッテリー

BODY ボディー

MEMO

メモ

A detailed technical line drawing of a vehicle's rear chassis and suspension system. The drawing shows the rear cross-member, two coil-over shock absorbers, and rear suspension arms. The shock absorbers are labeled 'REPIDER'. A rear wheel with a five-spoke hubcap is visible in the bottom right corner. The text 'DESIGN INNOVATION TECHNOLOGY PERFORMANCE' is overlaid in the center.

**DESIGN
INNOVATION
TECHNOLOGY
PERFORMANCE**