

ROOCHIE

2016 IFMAR
WORLD
CHAMPION

P10 235mm
EVO

Rapide

WORLD-CHAMPION DESIGN AND DEVELOPMENT

1/10 SCALE COMPETITION R/C CAR KIT

INSTRUCTION MANUAL

1 CHASSIS PREPARATION

シャーシの準備

P10 EVO

BAG 1

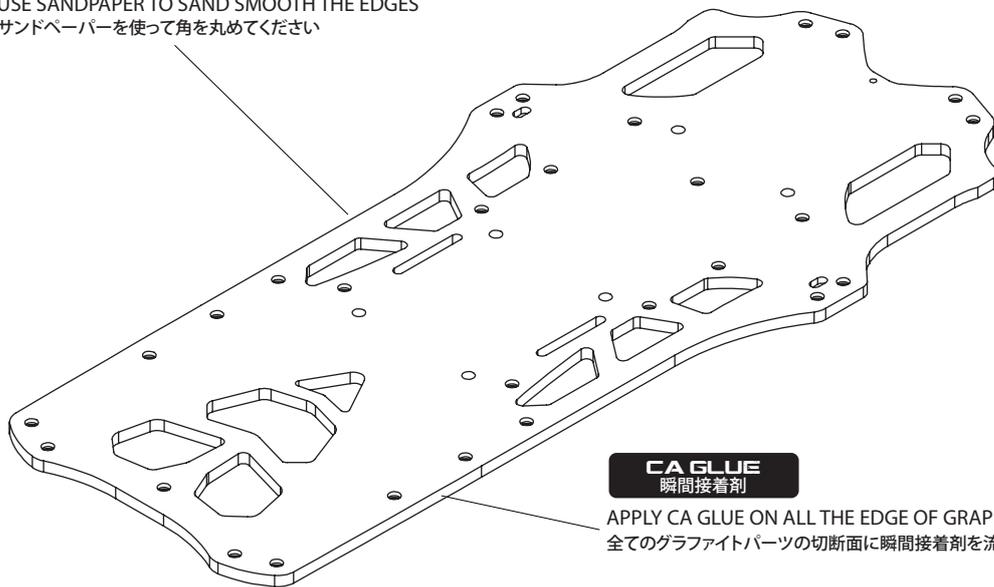
OPEN BAG 1
袋1を開く

1 SEAL THE EDGES OF GRAPHITE PARTS FOR PROTECTION グラファイトパーツ保護の為、切断面をシールします。

SANDPAPER
サンドペーパー

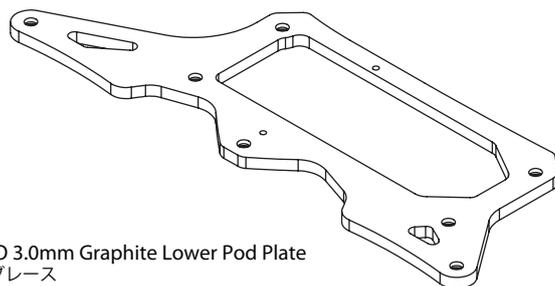
USE SANDPAPER TO SAND SMOOTH THE EDGES
サンドペーパーを使って角を丸めてください

220134
Rapide P10W EVO 3.0mm Graphite Main Chassis
グラファイトメインシャーシ



CA GLUE
瞬間接着剤

APPLY CA GLUE ON ALL THE EDGE OF GRAPHITE PARTS
全てのグラファイトパーツの切断面に瞬間接着剤を流してください



220135
Rapide P10W EVO 3.0mm Graphite Lower Pod Plate
グラファイトロアブレース

2 PIVOT POD LINKS AND PIVOT BRACE ピボットサイドリンクとピボットブレース

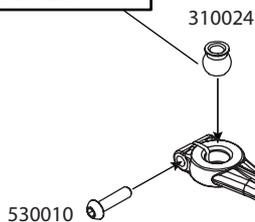


530010 x 4
M2x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M2 x 8mm



310024 x 5
Aluminum 5mm Pivot Ball
アルミ5mmピボットボール

NOTE DIRECTION
向きに注意



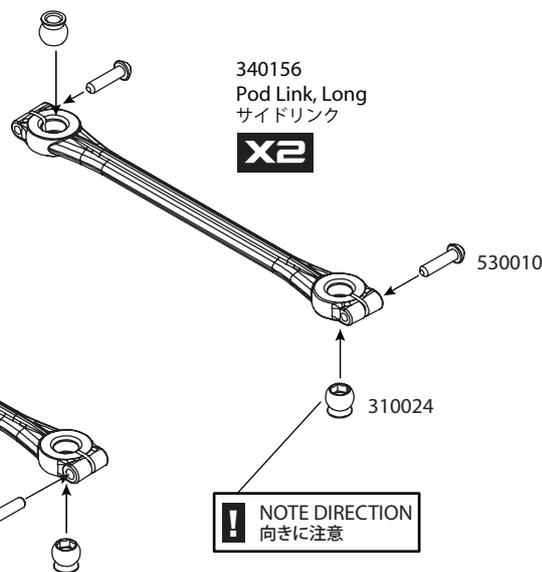
MOVE FREELY
軽く動くように

DON'T OVER TIGHTEN THE SCREWS
ビスの締め過ぎ注意

ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT
確実に遊びが無く軽く動くように調整してください。

340156
Pod Link, Long
サイドリンク

X2



NOTE DIRECTION
向きに注意

2 REAR SUSPENSION

リアサスペンション

P10 EVO

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く



530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm



510029 x 2
M3x5.5x1.0 Spacer
3 x 5.5 x 1.0mmスペーサー



530013 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3×8mm



530052 x 2
M2.5x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5×6mm



530003 x 2
M3 Locknut
M3ナイロンナット



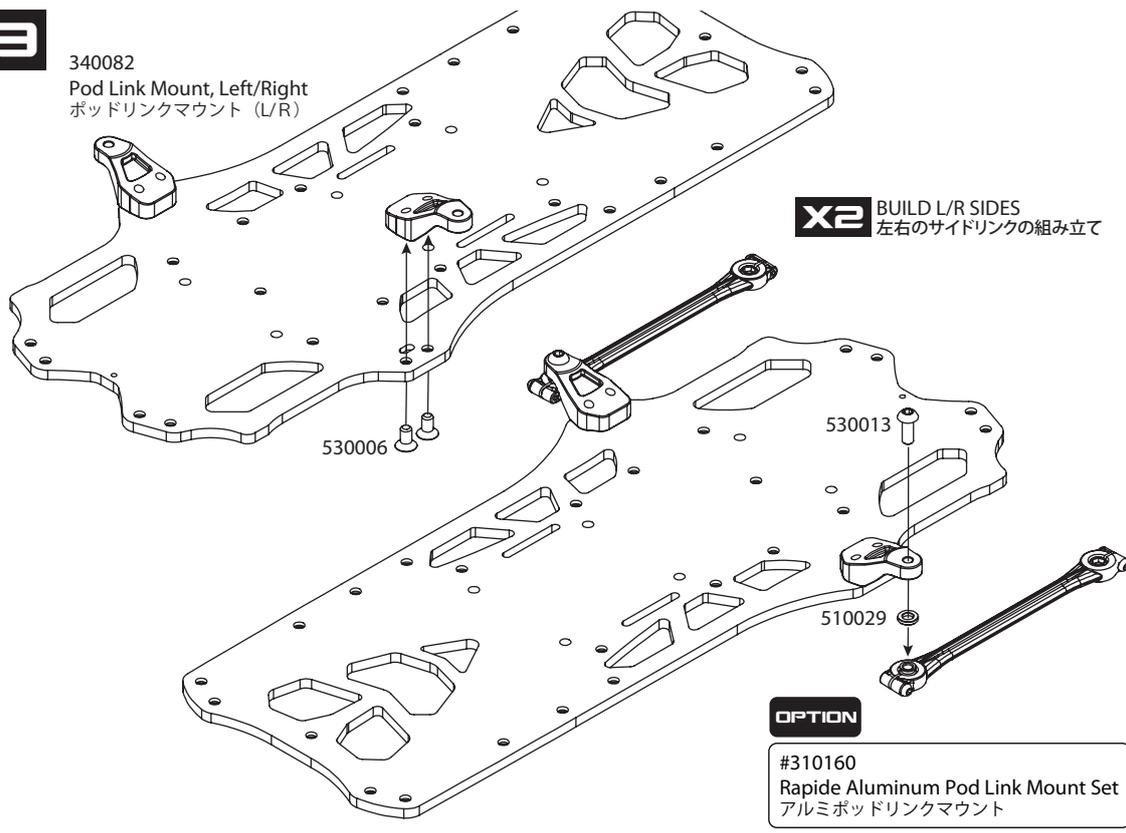
530039 x 3
M3x5mm Flathead Screw
皿ビス M3×5mm



530008 x 2
M3x10mm Flathead Screw
皿ビス M3×10mm

3

340082
Pod Link Mount, Left/Right
ポッドリンクマウント (L/R)



X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

OPTION

#310160
Rapide Aluminum Pod Link Mount Set
アルミポッドリンクマウント

4

PIVOT BRACE
センターピボットブレース

MOVE FREELY
軽く動くように

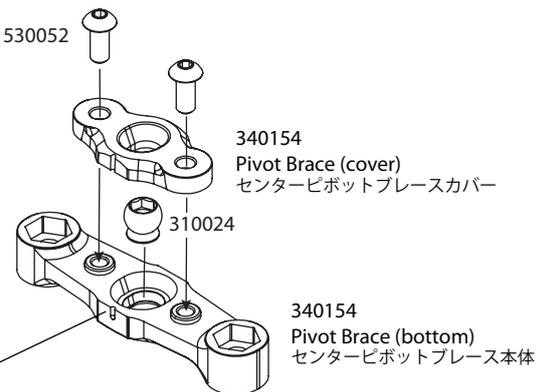
DON'T OVER TIGHTEN THE SCREWS
ビスの締め過ぎに注意してください。

ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT
ピボットボールが遊びがなく、かつ軽く動くように調整してください。

NOTE DIRECTION
向きに注意

BACKWARD 後方

530052



340154
Pivot Brace (cover)
センターピボットブレースカバー

310024

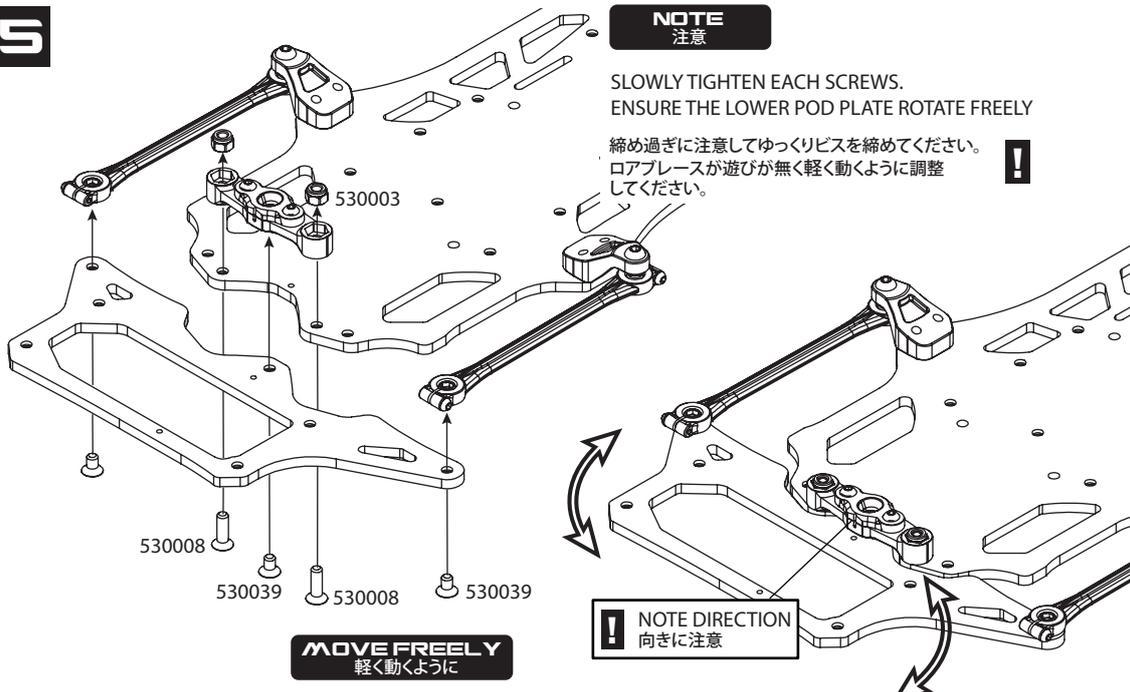
340154
Pivot Brace (bottom)
センターピボットブレース本体

5

NOTE
注意

SLOWLY TIGHTEN EACH SCREWS.
ENSURE THE LOWER POD PLATE ROTATE FREELY

締め過ぎに注意してゆっくりビスを締めてください。
ロアブレースが遊びが無く軽く動くように調整してください。



MOVE FREELY
軽く動くように

NOTE DIRECTION
向きに注意

ENSURE THE LOWER POD PLATE ROTATE FREELY
ロアブレースが遊びが無く軽く動くように調整してください。

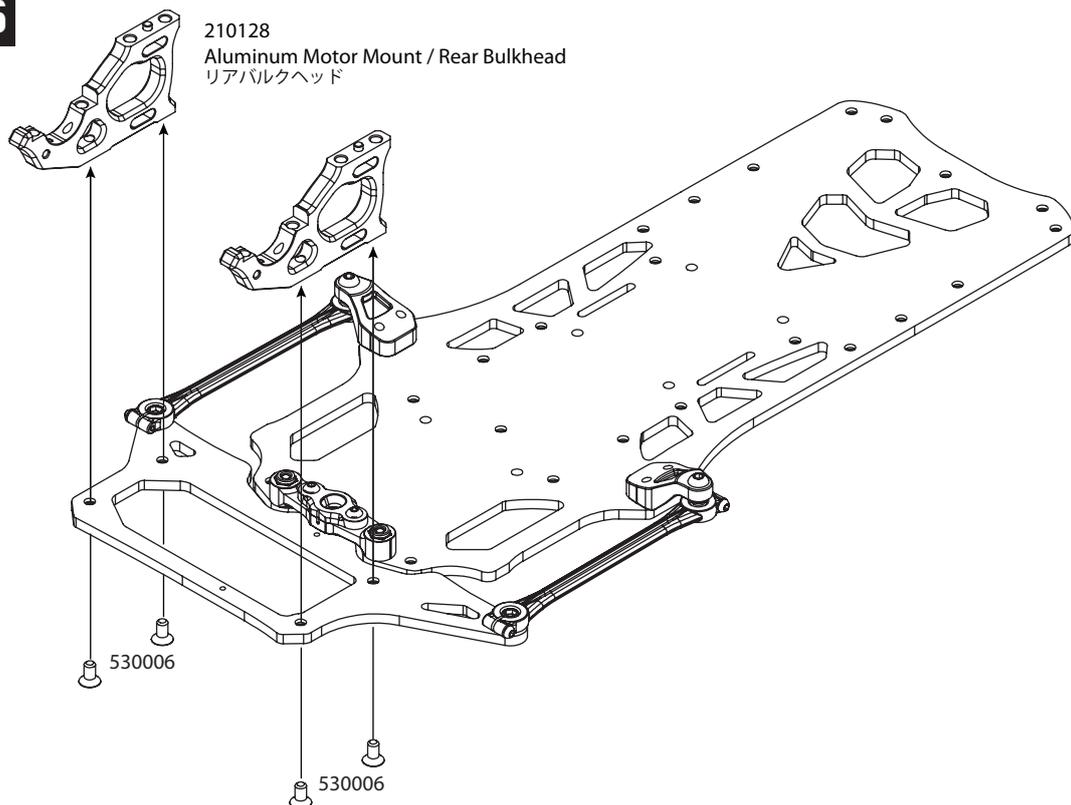
BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く



530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm

6



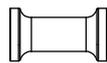
210031 x 2
Aluminum Center Damper M3 Nut
アルミセンターショックナット (M3)



310065 x 2
Aluminum 4.3x12.7mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x12.7mm)

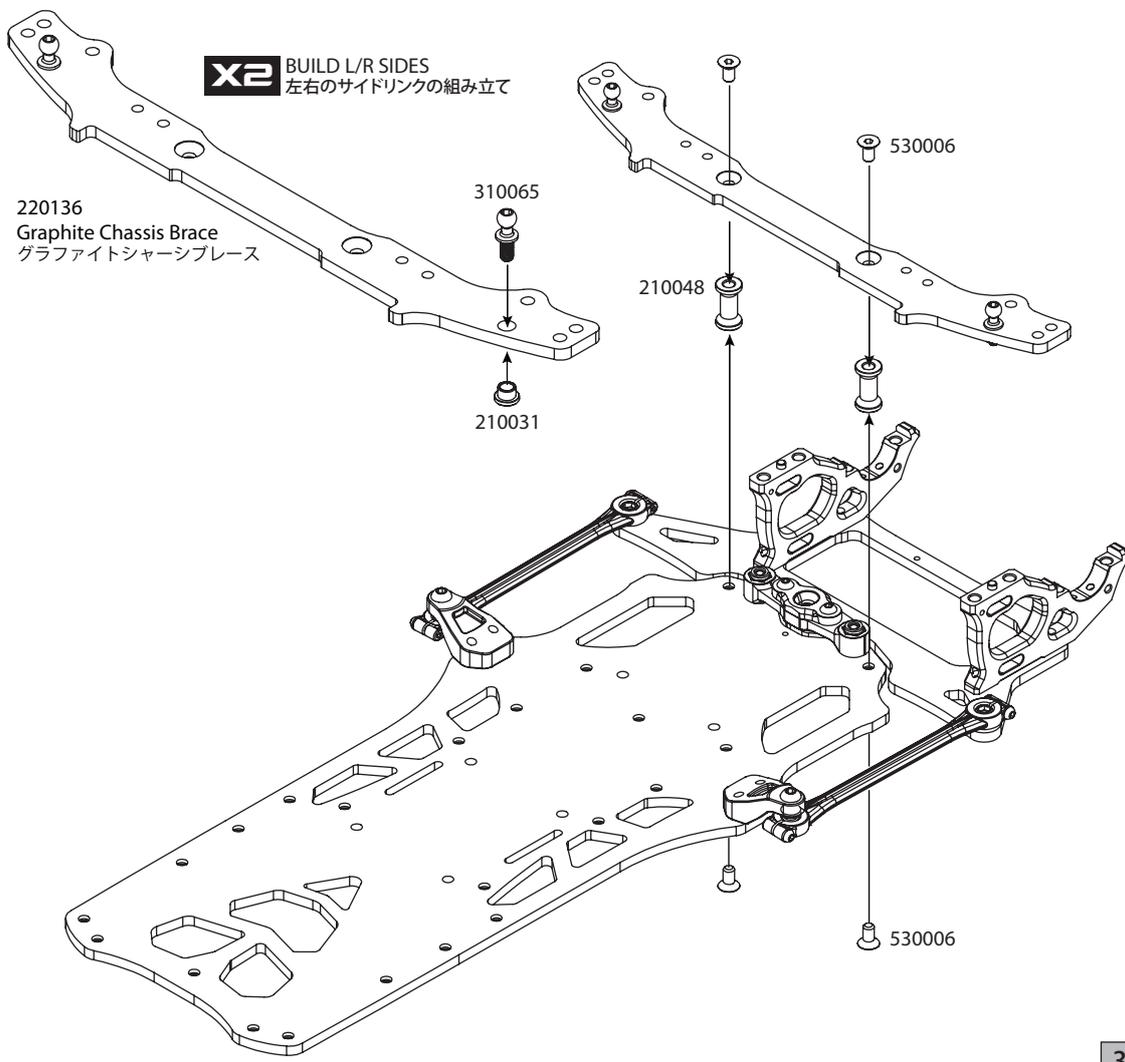


530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm



210048 x 2
Aluminum Standoff (12.8mm)
70-75ジュラルミンポスト(12.8mm)

7



BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く



530012 x 6
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm



530013 x 1
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm



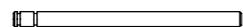
510029 x 2
Aluminum Spacer 3x5.5x1mm, Red
3 x 5.5 x 1mmスペーサー



310066 x 2
Aluminum 4.3x11.8mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)



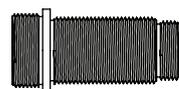
340040 x 2
Micro Shock POM Piston (2 Holes)
2個穴ピストン



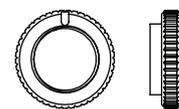
340008 x 2
Micro Shock Shaft
リアセンターショックシャフト



530018 x 4
M1.5 E-Clip
1.5 Eリング



310103 x 2
Aluminum Micro Shock Body
リアセンターショックシリンダー



310103 x 2
Aluminum Micro Spring Adjuster
アルミセンターショックスプリングアジャストナット

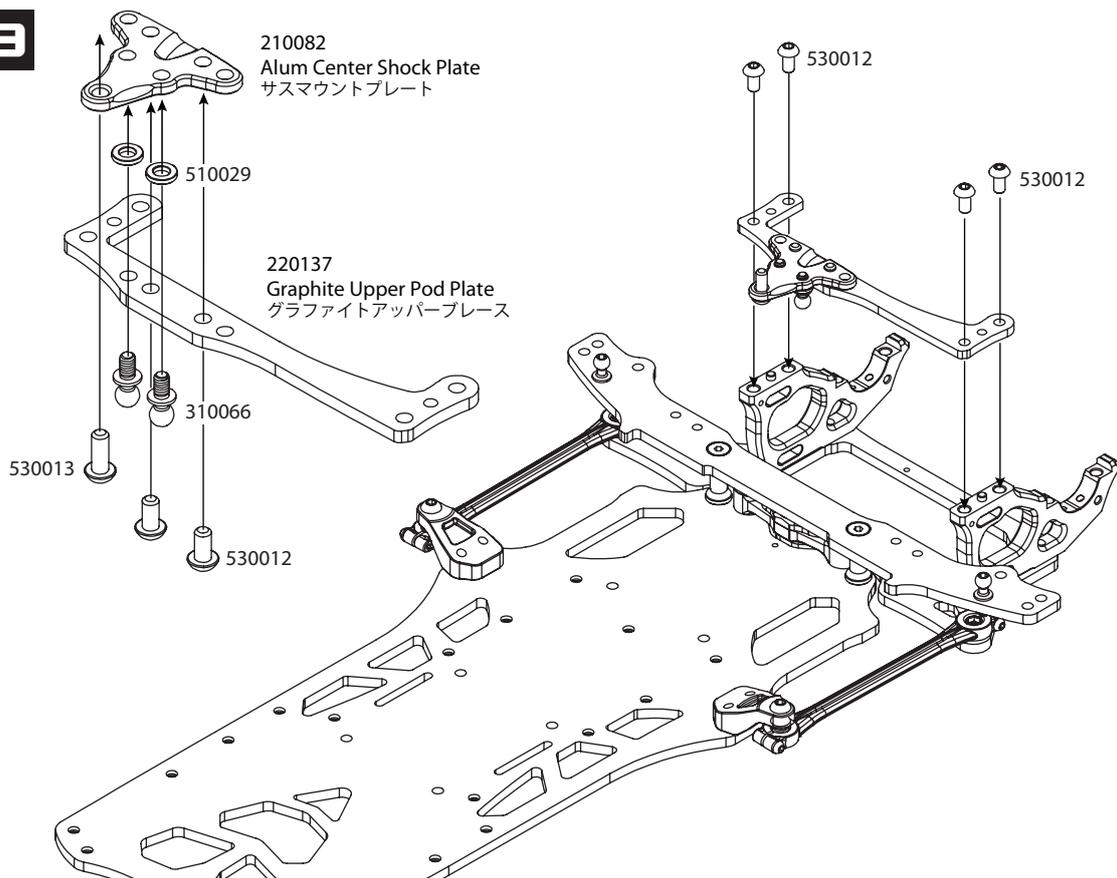


340010 x 2
M2x6x1 O-ring
Oリング (M2x6x1mm)



340008 x 2
Micro Shock Bottom O-ring Guard
リアセンターショックボトムOリングガード

8

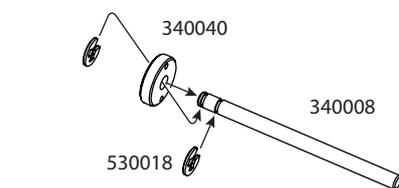


9

MICRO SHOCK PARTS リアセンターショックパーツ

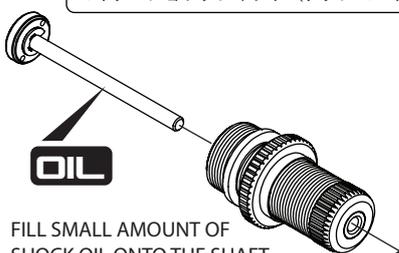
x2

BUILD L/R SIDES
ロールダンパーの取り付け



OPTION

#330108
Micro Shock Shaft, Titanium Coated
マイクロショックシャフト (チタンコート)

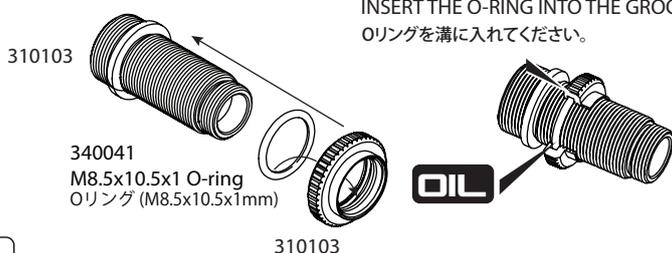
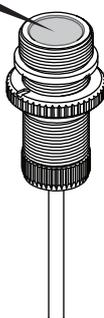


FILL SMALL AMOUNT OF SHOCK OIL ONTO THE SHAFT.
少量のダンパーオイルをシャフトに塗ってください。

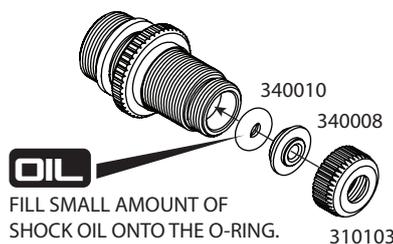
800 CST SHOCK OIL (NOT INCLUDED 別売)

EXTEND THE SHOCK SHAFT COMPLETELY. FILL THE SHOCK OIL INTO SHOCK BODY.

ショックシャフトを全て伸ばしてからダンパーオイルをシリンダー一杯になるまで入れてください。



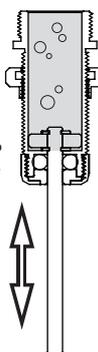
INSERT THE O-RING INTO THE GROOVE.
Oリングを溝に入れてください。



FILL SMALL AMOUNT OF SHOCK OIL ONTO THE O-RING.
少量のダンパーオイルをOリングに塗ってください。

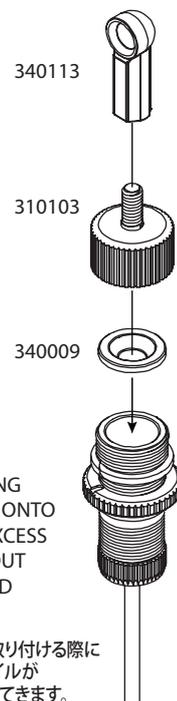
MOVE THE SHAFT UP AND DOWN SLOWLY TO REMOVE ALL AIR BUBBLES.

ショックシャフトをゆっくり上下に動かしダンパーオイル内の気泡を抜いてください。



WHEN INSTALLING OIL SEALER CAP ONTO SHOCK BODY, EXCESS OIL WILL LEAK OUT FROM THE FILLED SHOCK BODY.

ショックキャップを取り付ける際に余分なダンパーオイルがシリンダーから溢れてきます。



2 REAR SUSPENSION

リアサスペンション

P10 EVO

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

10



310103 x 2
Aluminum Micro Shock Bottom Cap
アルミセンターショックキャップナット



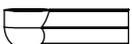
310103 x 2
Aluminum Micro Shock Cap
アルミセンターショックキャップ



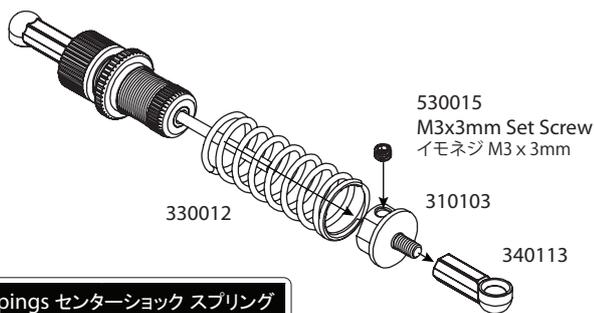
340009 x 2
Shock Body Oil Sealer Cap
シリコンタイヤフラム



310103 x 2
Alum Micro Shock Spring Retainer
センターショックスプリングリテーナー



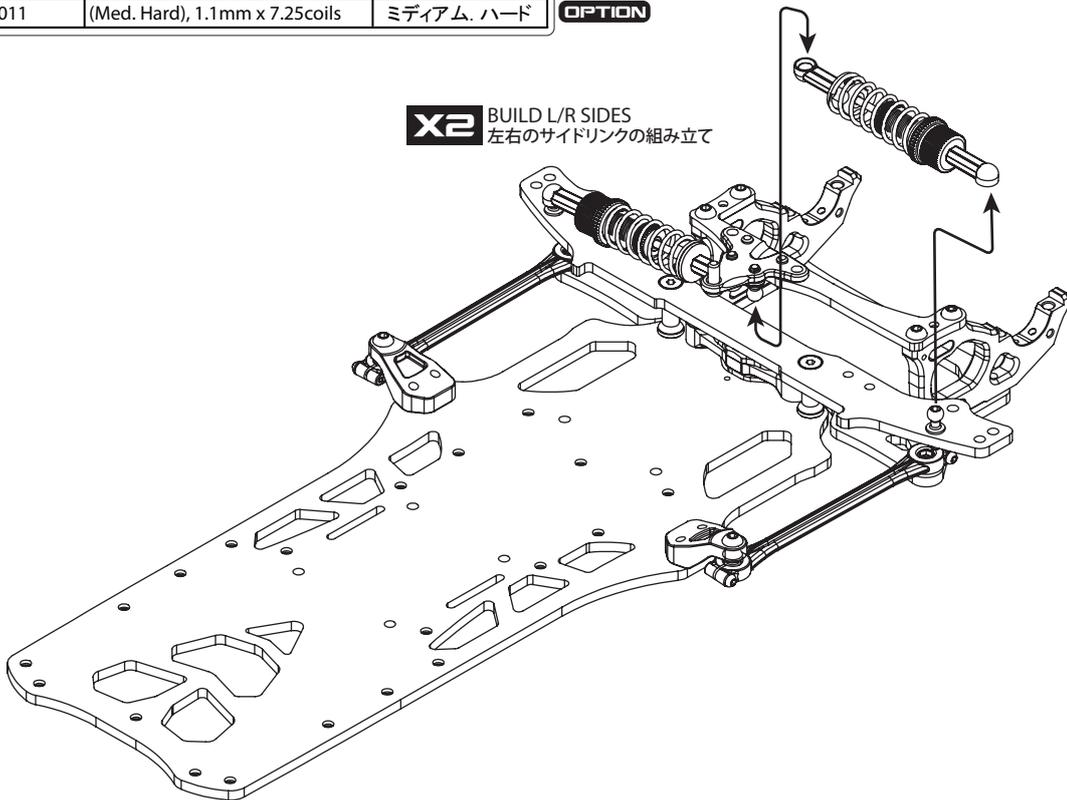
340113 x 4
4.3x13mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド (4.3x13mm)



Part No.	Center Damper Springs センターショック スプリング	
330012	(Medium), 1.1mm x 8.25coils	ミディアム
330011	(Med. Hard), 1.1mm x 7.25coils	ミディアム、ハード

KIT
OPTION

X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て



530012 x 4
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm



530013 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm

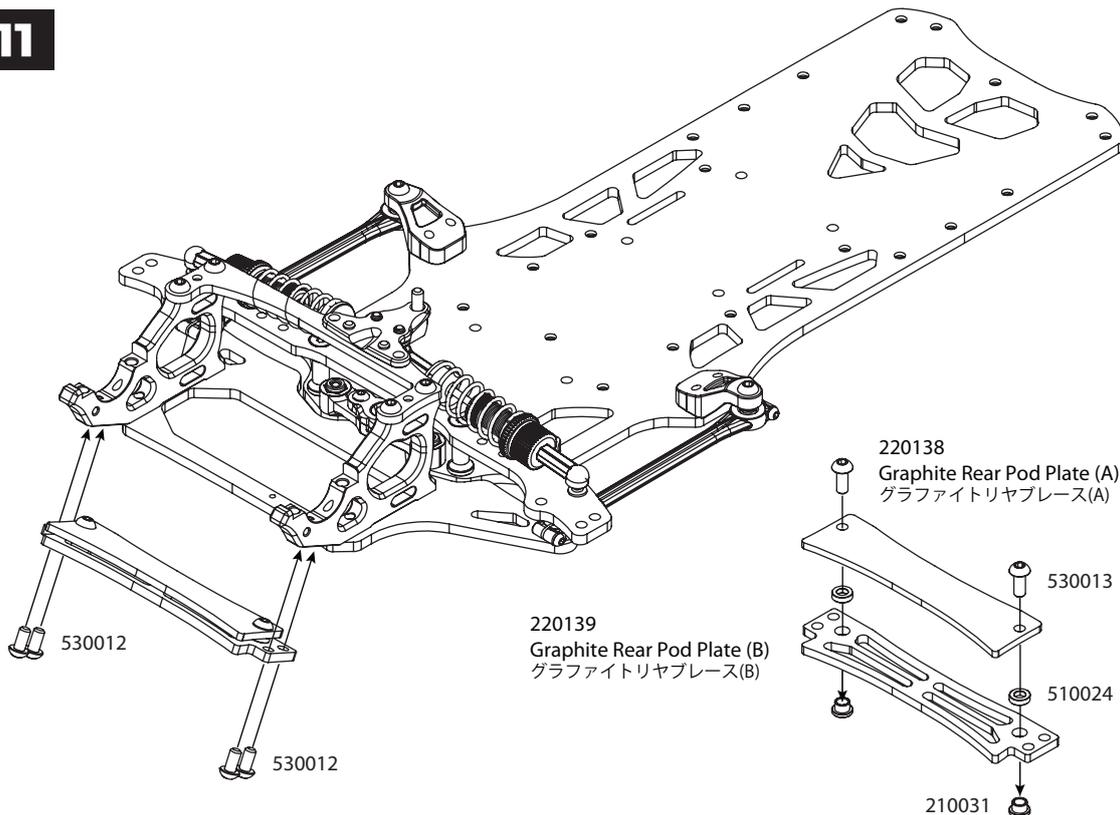


510024 x 2
Aluminum Spacer 3x5.5x2mm, Red
3 x 5.5 x 2mmスペーサー



210031 x 2
Aluminum Center Damper M3 Nut
アルミセンターショックナット (M3)

11



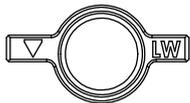
BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

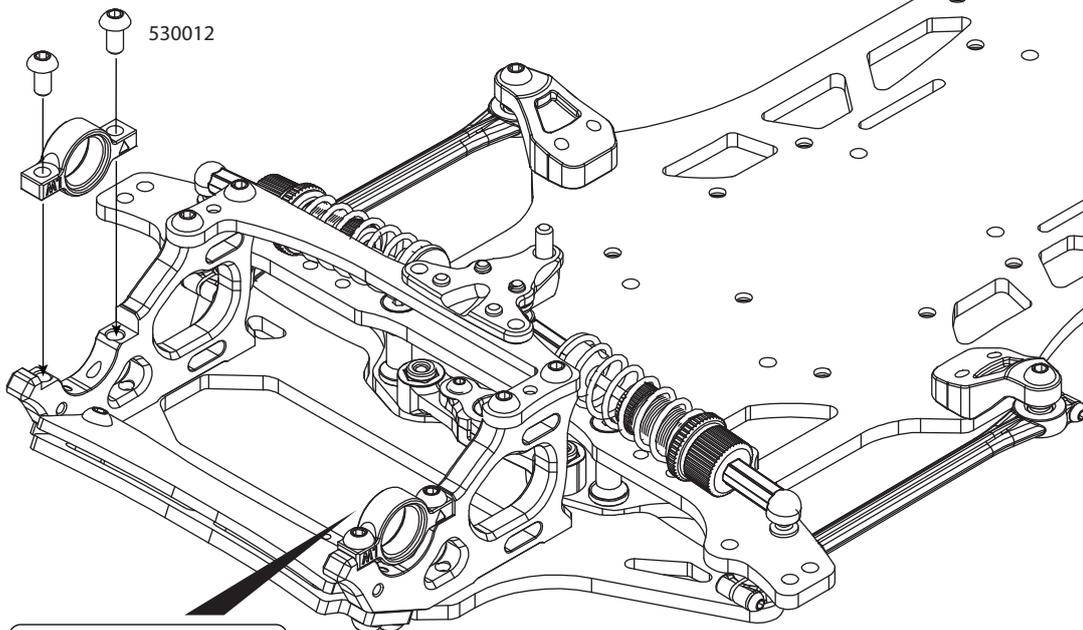
12



530012 x4
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンスcrew M3 x 6mm



210011 x2
Aluminum Axle Height Adjuster
アルミアクスレイトアダプター



INITIAL POSITION
初期設定



210011

X2 BUILD L/R SIDES
ロールダンパーの取り付け

! NOTE DIRECTION
向きに注意

LONG WHEELBASE LONG ホイールベース **FORWARD/BACKWARD** 前方/後方 (+/-1mm) **SHORT WHEELBASE** ショートホイールベース

INFORMATION
DOWNLOAD
ダウンロード

LONG WHEELBASE	FORWARD/BACKWARD	SHORT WHEELBASE
	HIGH 高い	
	+1.5mm	KIT #210011
	+1.25mm	
	+1.00mm	OPTION #210032
	+0.75mm	
	+0.50mm	OPTION #210033
	+0.25mm	
	0mm	OPTION #210032
	LOW 低い	
		KIT #210011

RAPIDE P12/P10 IS ADJUSTABLE MAIN SHAFT POSITION TO FORWARD/BACKWARD (+/-1mm), AND THE HEIGHT OF MAIN SHAFT +/-1.5mm BY DIFFERENCE ORIENTATION OF ADJUSTER.

アルミアクスレイトアダプターは上下で1.5mmオフセット、前後で1.0mmオフセットしております。車高やホイールベースを調整できます。

BAG 2

OPEN BAG 2
袋2を開く



610002 x2
Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチ



410011 x1
Axle Collar, 0.5mm
アクスルカラー

410022 x1
Axle Collar, 1mm / 2mm
アクスルカラー 1mm / 2mm



530013 x2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm



610002 x1
Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチ



610004 x16
1/8" Diff Balls
1/8インチデフボール



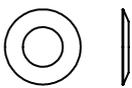
610003 x2
Bearing, 3/8 x 1/4
ベアリング 3/8 x 1/4インチ



610007 x1
5x11x4.5mm Thrust Bearing
5x11x4.5mm スラストベアリング



410013 x1
Aluminum Thrust Washer
スラストコーン



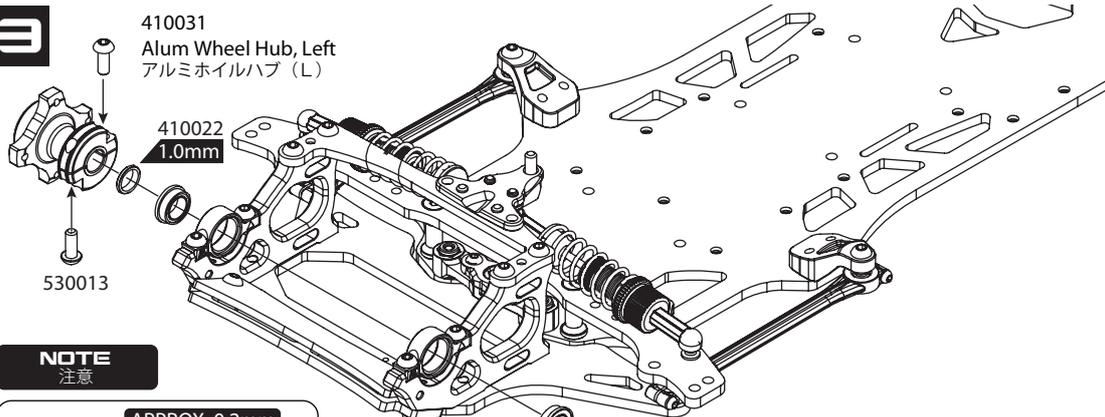
430012 x2
5mm Belleville Washer
5mmスプリングワッシャー



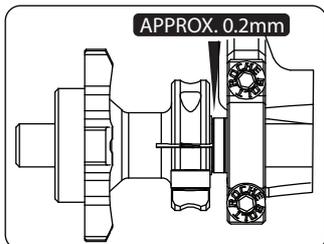
510004 x1
M4 Aluminum Locknut (Red)
4mmアルミロックナット (レッド)

13

410031
Alum Wheel Hub, Left
アルミホイールハブ (L)



NOTE
注意



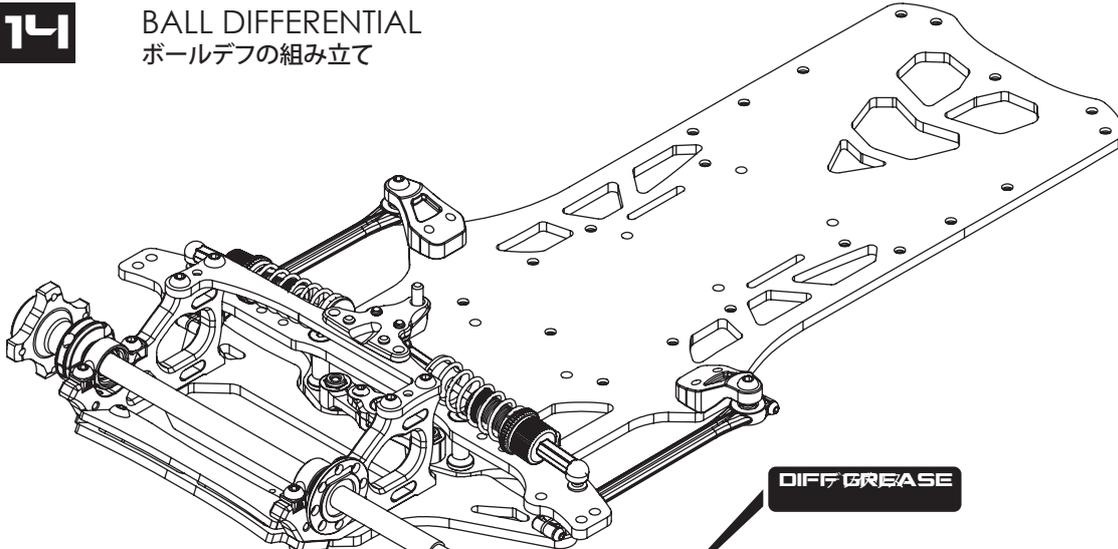
THE AXLE MUST HAVE A SMALL AMOUNT OF SIDE PLAY.
アルミホイールハブ (L)を取り付ける際には横方向に若干の遊び (0.2mm程度)を作ってください。
ENSURE THE SHAFT IS ROTATE FREELY.
リアアクスルが軽く回るのを確認してください。 **!**

410023
Differential Carbon Rear Axle Set
グラファイトリアアクスル

14

BALL DIFFERENTIAL

ボールデフの組み立て



NOTE ORIENTATION
Dカットの位置を合わせてください

OPTION

#440021
Xenon 64 Pitch 89T Spur Gear
64ピッチ89Tスパーギヤ

#440001
Xenon 64 Pitch 90T Spur Gear
64ピッチ90Tスパーギヤ

#440009
Xenon 64 Pitch 93T Spur Gear
64ピッチ93Tスパーギヤ

#620005
1/8" Ceramic Diff Balls, 16 pcs
1/8 セラミックインチデフボール

NOTE
注意

MOVE FREELY
軽く動くように

THIS NUT IS ADJUST THE TENSION OF REAR DIFFERENTIAL.
ナットでボールデフの利き具合を調整します。

TIGHTEN THE NUT GENTLY UNTIL THE DIFFERENTIAL DOESN'T SLIP UNDER POWER,
BUT THE DIFF BALLS AND DRIVE RING MAY DAMAGE IF OVER TIGHTEN THE NUT.

確認しながらボールデフが滑らなくなる所までナットを開めこんでください。
ナットを締めすぎると部品が壊れる可能性があるので注意してください。 **!**

DIFF GREASE



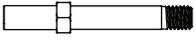
4 FRONT SUSPENSION

フロントサスペンション

P10 EVO

BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く



330016 x 2
Front Axle (Spring Steel)
フロントアクスル



310066 x 2
Aluminum 4.3x11.8mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)



530011 x 2
M2.5x4mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 4mm



510026 x 2
M2.5x5x0.5mm Spacer
2.5 x 5 x 0.5mmスペーサー



330018 x 2
M3x15 Turnbuckle (Spring Steel)
ターンバックル 15mm

OPTION

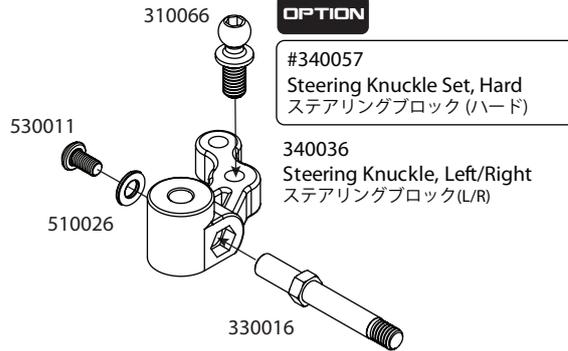
#350042
Titanium M3x15mm Turnbuckle
ターンバックル M3x15mm (チタン)



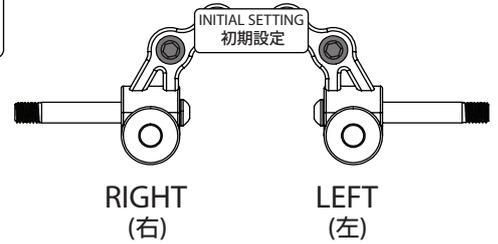
310004 x 4
Pivot Ball, Front Suspension
アルミピボットボール

15 x2 BUILD L/R SIDES

左右を組み立てます

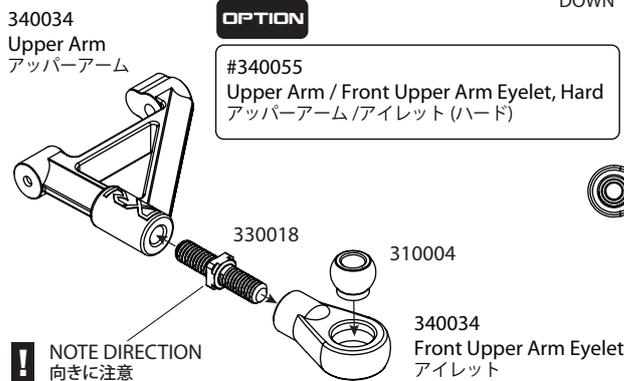


! NOTE DIRECTION
向きに注意



16 x2 BUILD L/R SIDES

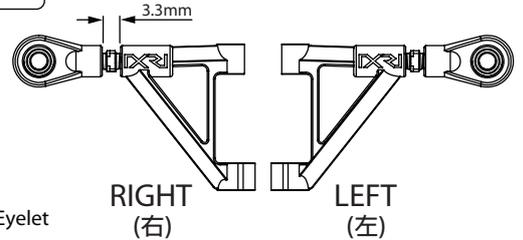
左右を組み立てます



! NOTE DIRECTION
向きに注意

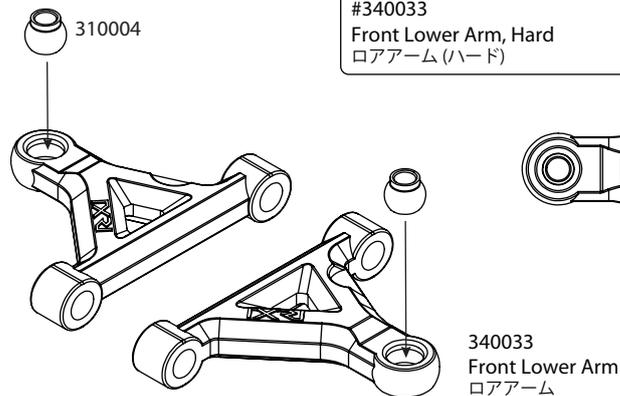


! NOTE PIVOT BALL DIRECTION
アルミピボットボールの向きに注意

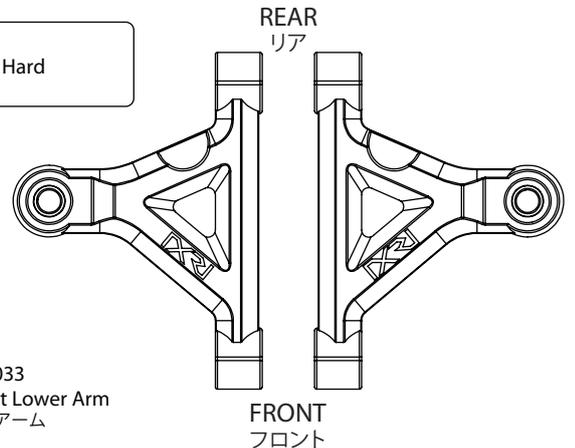


17 x2 BUILD L/R SIDES

左右を組み立てます

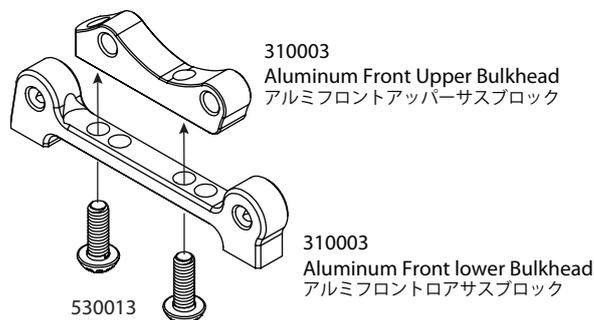


! NOTE DIRECTION
向きに注意



18 x2 BUILD L/R SIDES

左右を組み立てます

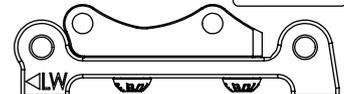


! WHEELBASE ADJUSTABLE
ホイールベースの調整 (フロント側)

WHEELBASE IS ADJUSTABLE BY DIFFERENT ORIENTATION OF FRONT LOWER BULKHEAD
フロントロアバルクヘッドの向きでホイールベースの調整が行えます。

LONG WHEELBASE
ロングホイールベース

INITIAL SETTING
初期設定



SHORT WHEELBASE
ショートホイールベース



4 FRONT SUSPENSION

フロントサスペンション

P10 EVO

BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く



530013 x 4
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3x8mm



530040 x 4
M3x12mm Flathead Screw
皿ビス M3x12mm



310102 x 4
Aluminum Front Lower Arm Tube
ロアアームスリーブ



330019 x 2
Kingpin
キングピン



330164 x 2
Front Springs (Medium)
フロントスプリング (ミディアム)



530017 x 4
M2.5 E-Clip
キングピン用Eリング



530020 x 10
King Pin Shim, M3.2x0.4
キングピンシム (0.4mm)



330017 x 2
2mm Upper Hinge Pin
ヒンジピン

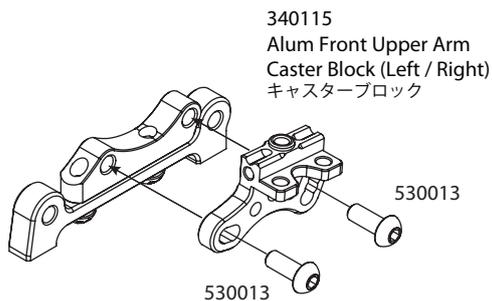
310028 x 2
Aluminum Caster Spacer, 0.8mm
キャストースペーサー (0.8mm)

310028 x 2
Aluminum Caster Spacer, 1.2mm
キャストースペーサー (1.2mm)

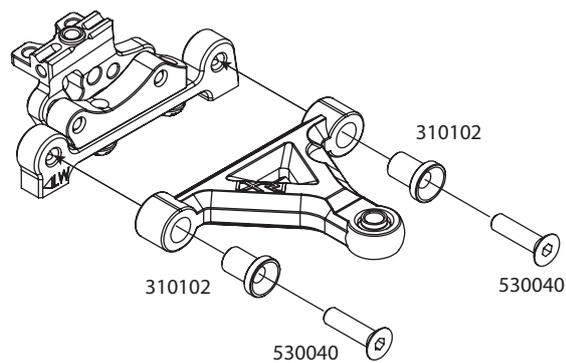
530009 x 2
M2x4mm Roundhead Screw
ボタンヘッドビス M2x4mm

19

x2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

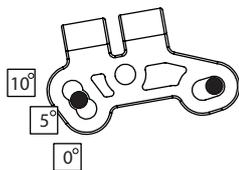


340115
Alum Front Upper Arm
Caster Block (Left / Right)
キャストーステアブロック



UPPER ARM REACTIVE CASTER BLOCK SETTING 可変キャストーステアブロックのセッティング

5 DEGREE REACTIVE CASTER IS THE BASIC SETUP
標準セッティングは5°を使用してください。



■ INCREASE ANGLE WILL GIVE MORE ENTRY STEERING, LESS MID-CORNER STEERING.
10°を使用しますとステアリングの初期反応は良くなりますが、後半曲がりにくくなります。

■ LESS ANGLE WILL MAKE MORE CONSISTANT THROUGH THE CORNER.
0°を使用しますとより自然な曲がり方をします。

20

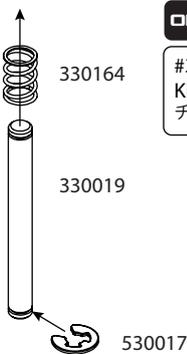
x2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

Part No.	Front Spring フロントスプリング	
330163	Soft (0.45mm x 4.5 coils)	ソフト
330164	Medium (0.5mm x 4.5 coils)	ミディアム
330022	Hard (0.55mm x 5.25coils)	ハード

OPTION

KIT

OPTION

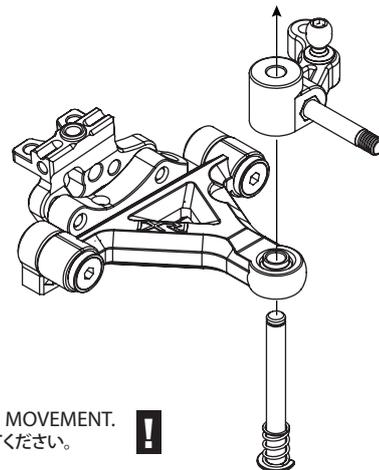


OPTION

#330107
Kingpin, Titanium Coated
チタンコートキングピン

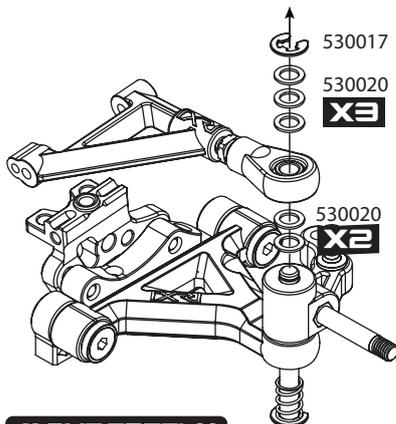
MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE KINGPIN SMOOTH MOVEMENT.
キングピンが軽く動くか確認してください。



21

x2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます



530056
M3x2.5mm Set Screw
イモネジ M3 x 2.5mm

INITIAL SETTING
初期設定

310028
0.8mm

310028
1.2mm

530009 330017

MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE UPPER ARM SMOOTH MOVEMENT.
アッパーアームがスムーズに動くか確認してください。

OPTION

#330106
2mm Upper Hinge Pin, Titanium
チタンコートアッパーヒンジピン

4 FRONT SUSPENSION

フロントサスペンション

P10 EVO

BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く



530007 x 4
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3x8mm



310050 x 4
Alum Height Adjust Spacer, 2.0mm
フロントサスペンションブロックスペーサー (2.0mm)

OPTION

Aluminum Height Adjust Spacer
フロントサスペンションブロックスペーサー

#310031 0.5mm

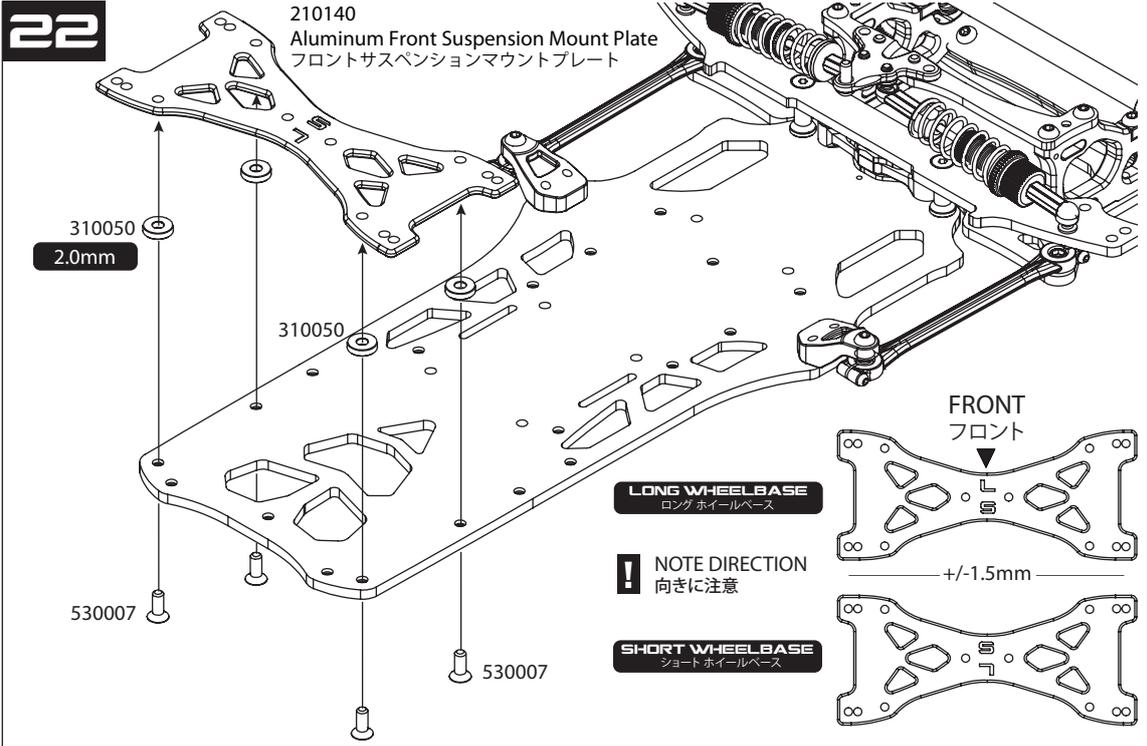
#310130 0.75mm

#310131 1.25mm

#310132 1.75mm

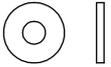
22

210140
Aluminum Front Suspension Mount Plate
フロントサスペンションマウントプレート



23

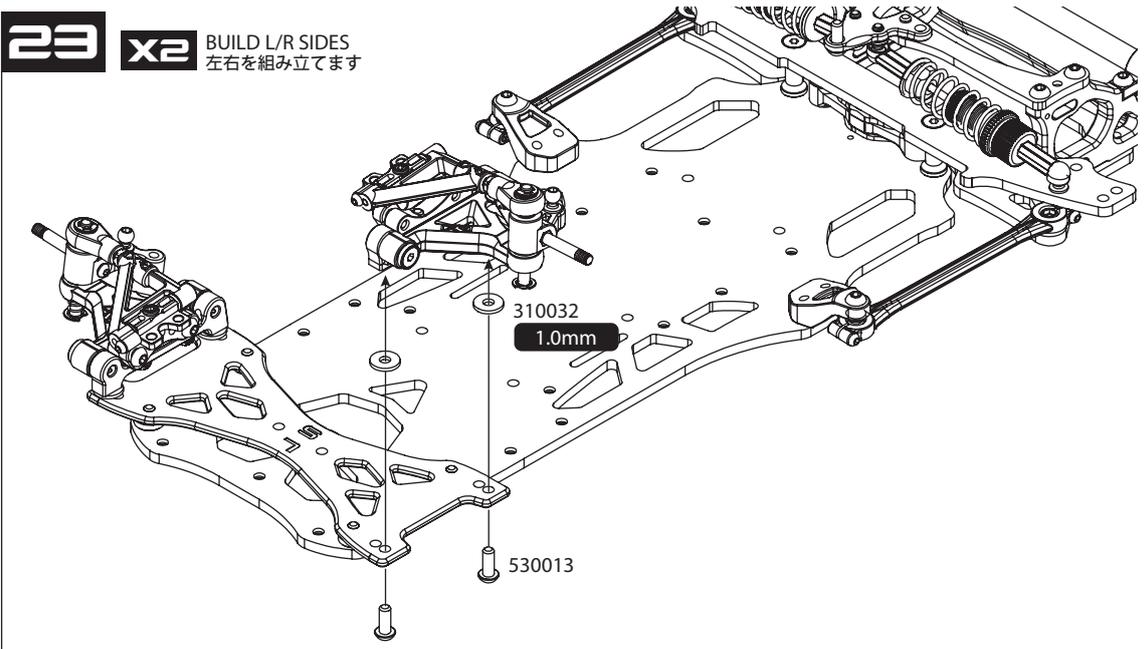
x2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます



310032 x 4
Alum Height Adjust Spacer, 1.0mm
フロントサスペンションブロックスペーサー (1.0mm)



530013 x 4
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3x8mm

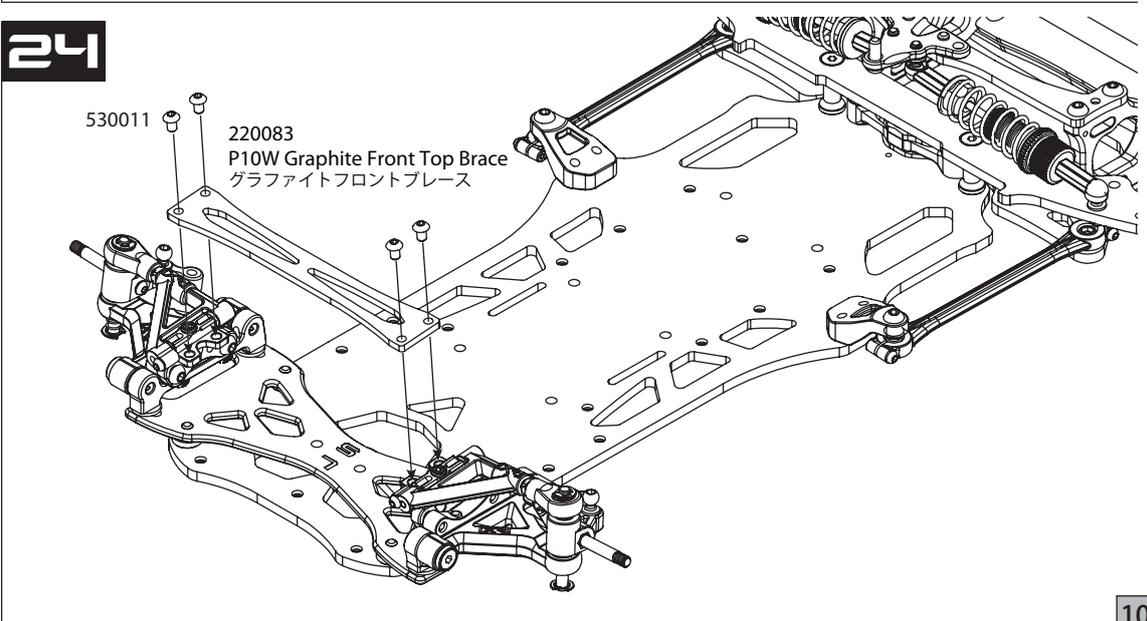


24



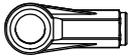
530011 x 4
M2.5x4mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5x4mm

530011 220083
P10W Graphite Front Top Brace
グラファイトフロントブレース

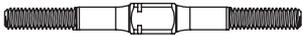


BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く



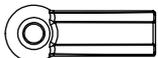
340029 x2
Plastic Ball Cup, Long
ロッドエンド



310172 x2
Aluminum 39mm Turnbuckle, Black
アルミターンバックル 39mm



310169 x1
Aluminum 16mm Turnbuckle, Black
アルミターンバックル 16mm



340080 x4
4.3x16mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド (4.3x16mm)



310065 x3
Aluminum 4.3x12.7mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x12.7mm)



530012 x3
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm



610006 x3
Bearing 5x9x3mm
ベアリング 5x9x3mm



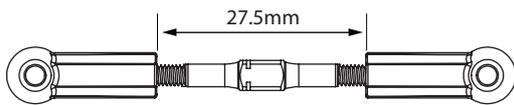
530006 x2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3x6mm



530009 x1
M2x4mm Roundhead Screw
ボタンヘッドビス M2 x 4mm

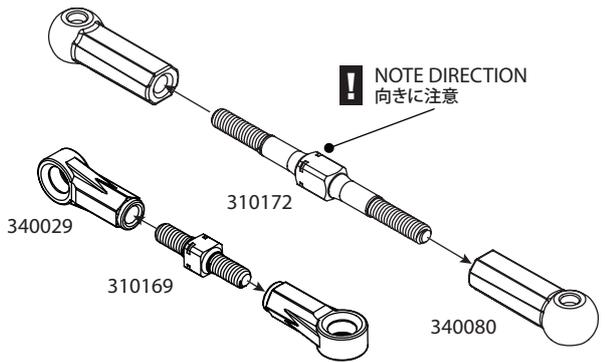
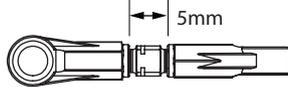
25 x2 BUILD TWO TURNBUCKLES

ステアリングロッド1組の組み立て

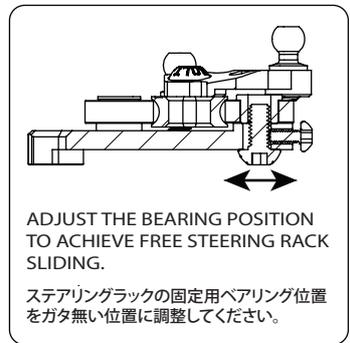
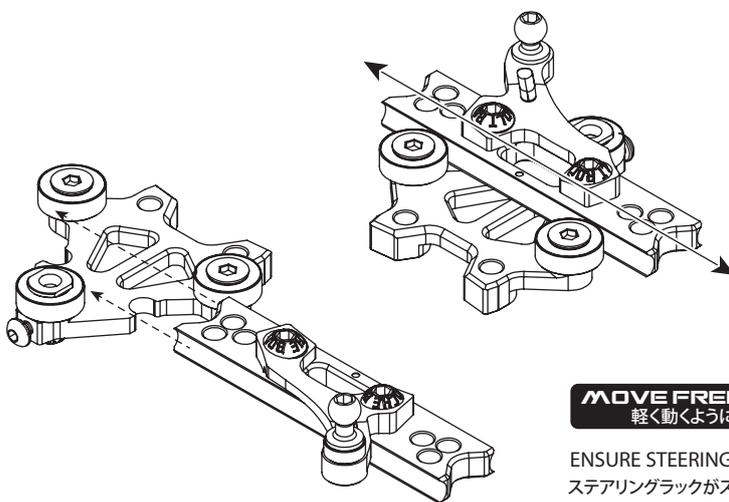
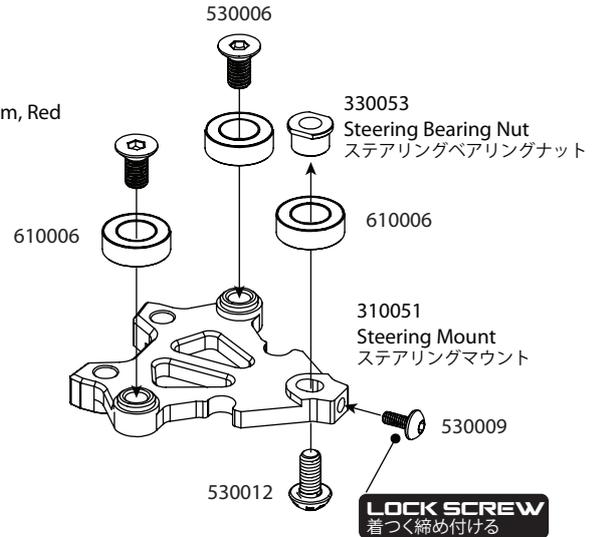
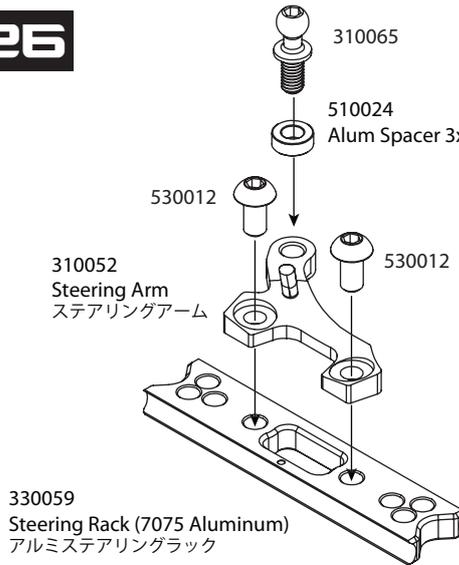


x1 BUILD ONE TURNBUCKLE

サーボリンケージを一つ作ってください。



26



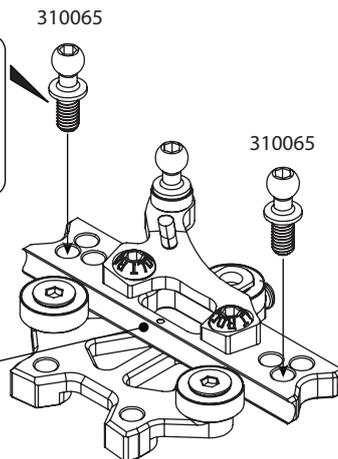
MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE STEERING RACK MOVE FREELY.
ステアリングラックがスムーズに動くか確認してください。

PUT THE SHIMS TO ADJUST
THE HORIZONTAL ANGLE
OF STEERING LINKAGES.

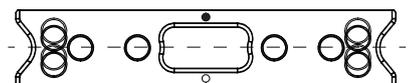
シムを入れてステアリングリンケージ
の角度を調整してください。

NOTE DIRECTION
向きに注意



ACKERMAN ADJUSTMENT

アッカーマンの調整



DIFFERENCE DIRECTION OF STEERING RACK TO
ADJUST THE ACKERMAN.

ステアリングラックの向きを変えてアッカーマンの調整出来ます。

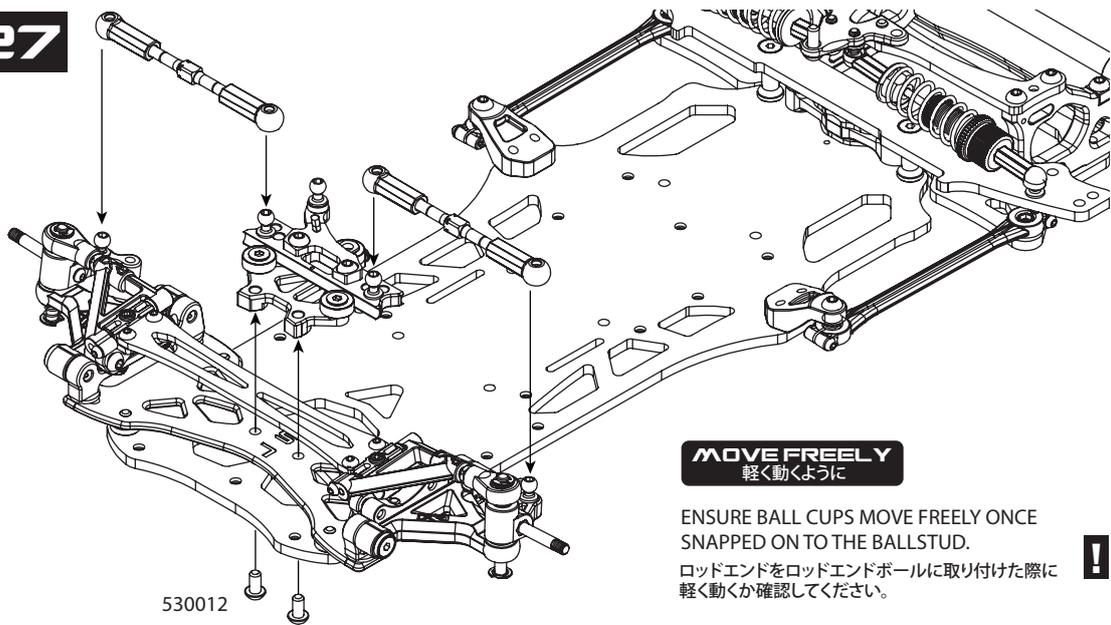
BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く



530012 x4
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm

27



MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE BALL CUPS MOVE FREELY ONCE SNAPPED ON TO THE BALLSTUD.

ロッドエンドをロッドエンドボールに取り付けた際に軽く動くか確認してください。



530013 x2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm



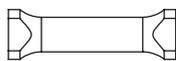
530028 x2
M3 Spacer
M3 スペーサー



310094 x1
Aluminum 4.3x10mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x10mm)



530007 x2
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3 x 8mm



210086 x2
Aluminum Servo Post, 22mm
トッププレートポスト (22mm)



510030 x2
Alum M3 Countersunk Washer, Red
M3皿ワッシャー (赤)

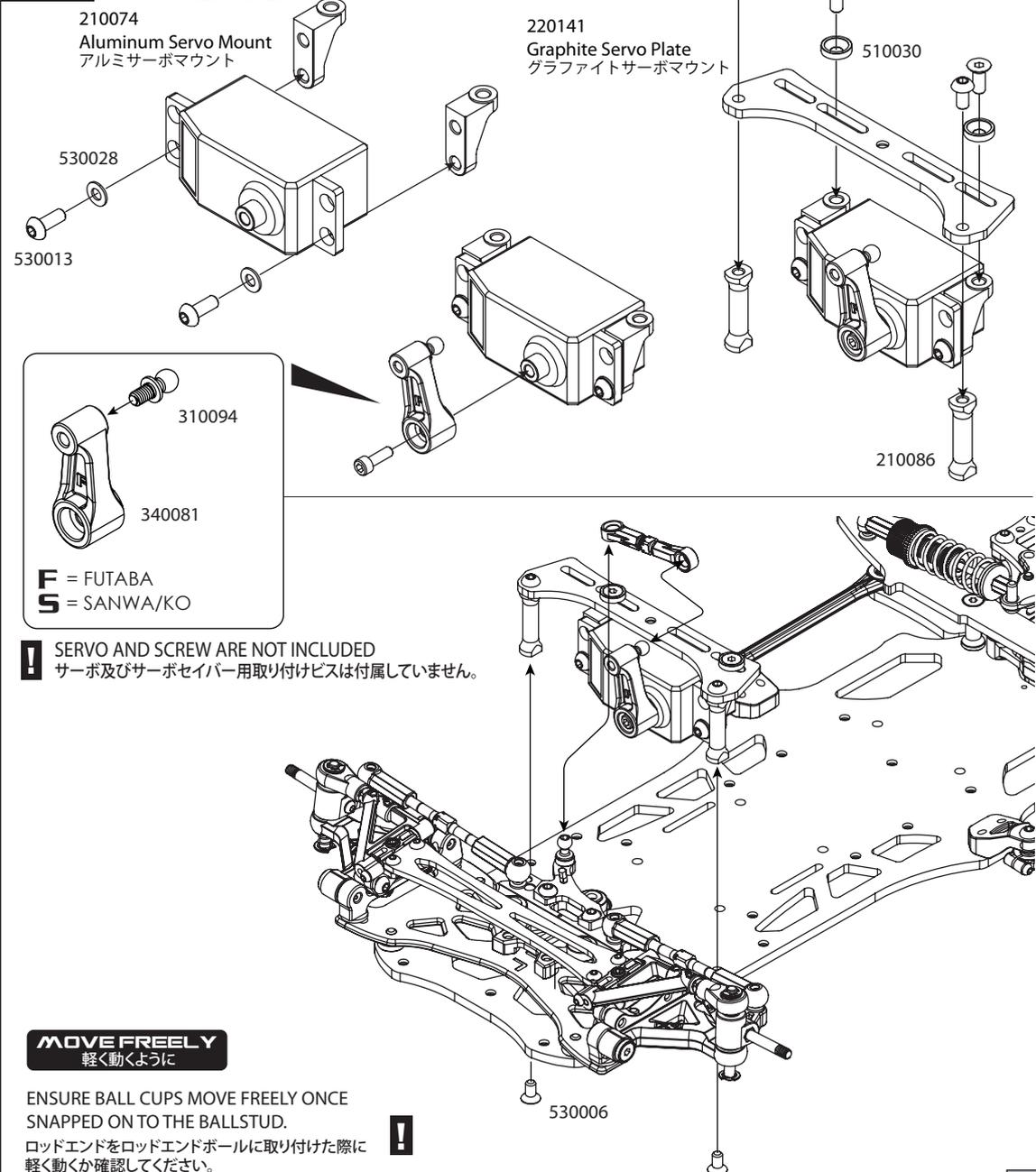


530006 x2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3 x 6mm

28

SERVO INSTALLATION

サーボの搭載方法

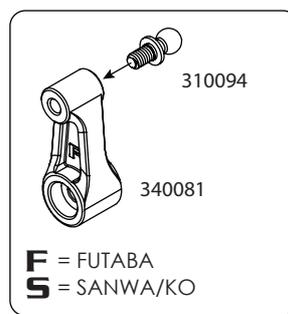


210074
Aluminum Servo Mount
アルミサーボマウント

220141
Graphite Servo Plate
グラファイトサーボマウント

530028
530013

210086



F = FUTABA
S = SANWA/KO

! SERVO AND SCREW ARE NOT INCLUDED
サーボ及びサーボセイバー用取り付けビスは付属していません。

MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE BALL CUPS MOVE FREELY ONCE SNAPPED ON TO THE BALLSTUD.

ロッドエンドをロッドエンドボールに取り付けた際に軽く動くか確認してください。



6 SHOCK ASSEMBLY

ダンパーの組み立て

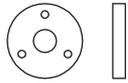
P10 EVO

BAG 4

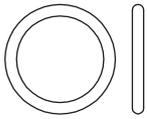
Open Bag 4
袋4を開く

29

530035 x 2
M2 E-Clip
M2 Eリング



340100 x 1
DVS-V2 Shock POM Piston (3 Holes)
3穴ダンパーピストン



340101 x 1
13 x 1.5 O-ring
Oリング (M13x1.5mm)



340098 x 1
DVS-V2 Shock O-ring Insert
Oリングスペーサー



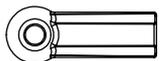
340098 x 1
DVS-V2 Shock Bottom O-ring Guard
リアセンターショックボトムOリングガード



340096 x 1
Silicone Shock O-ring
ダンパー用シリコンOリング



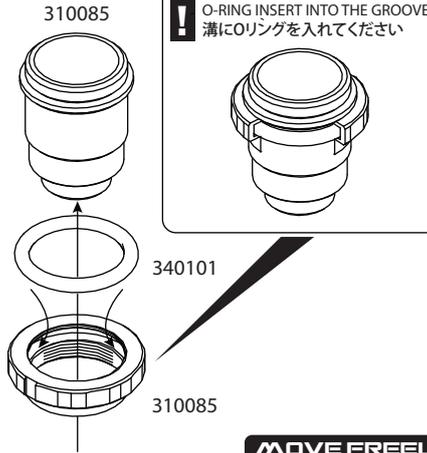
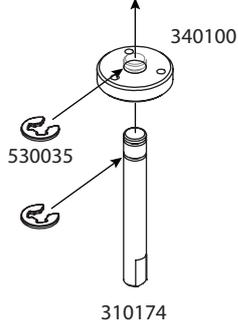
340095 x 1
DVS-V2 Oil Sealer Cap
ダンパー用ダイヤフラム



340080 x 1
4.3x16mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド (4.3x16mm)

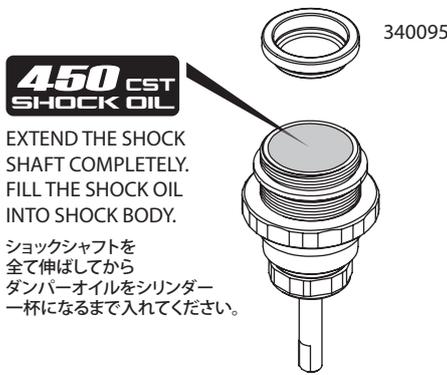
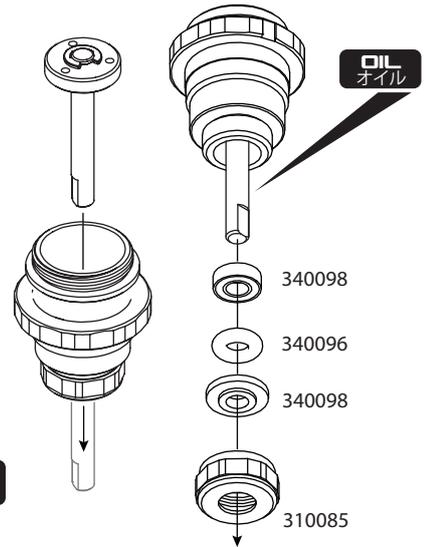


530054
M3x12mm Set Screw
イモネジ M3 x 12mm



O-RING INSERT INTO THE GROOVE
溝にOリングを入れてください

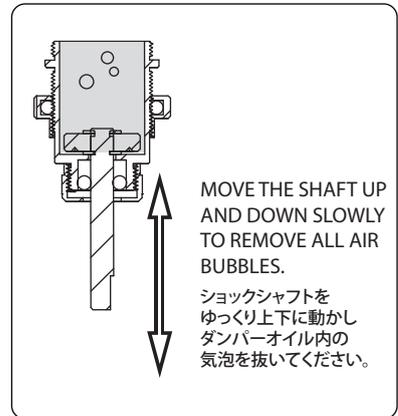
MOVE FREELY
軽く動くように



450 CST
SHOCK OIL

EXTEND THE SHOCK
SHAFT COMPLETELY.
FILL THE SHOCK OIL
INTO SHOCK BODY.

ショックシャフトを
全て伸ばしてから
ダンパーオイルをシリンダー
一杯になるまで入れてください。



MOVE THE SHAFT UP
AND DOWN SLOWLY
TO REMOVE ALL AIR
BUBBLES.

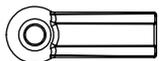
ショックシャフトを
ゆっくり上下に動かし
ダンパーオイル内の
気泡を抜いてください。



340096 x 1
Silicone Shock O-ring
ダンパー用シリコンOリング



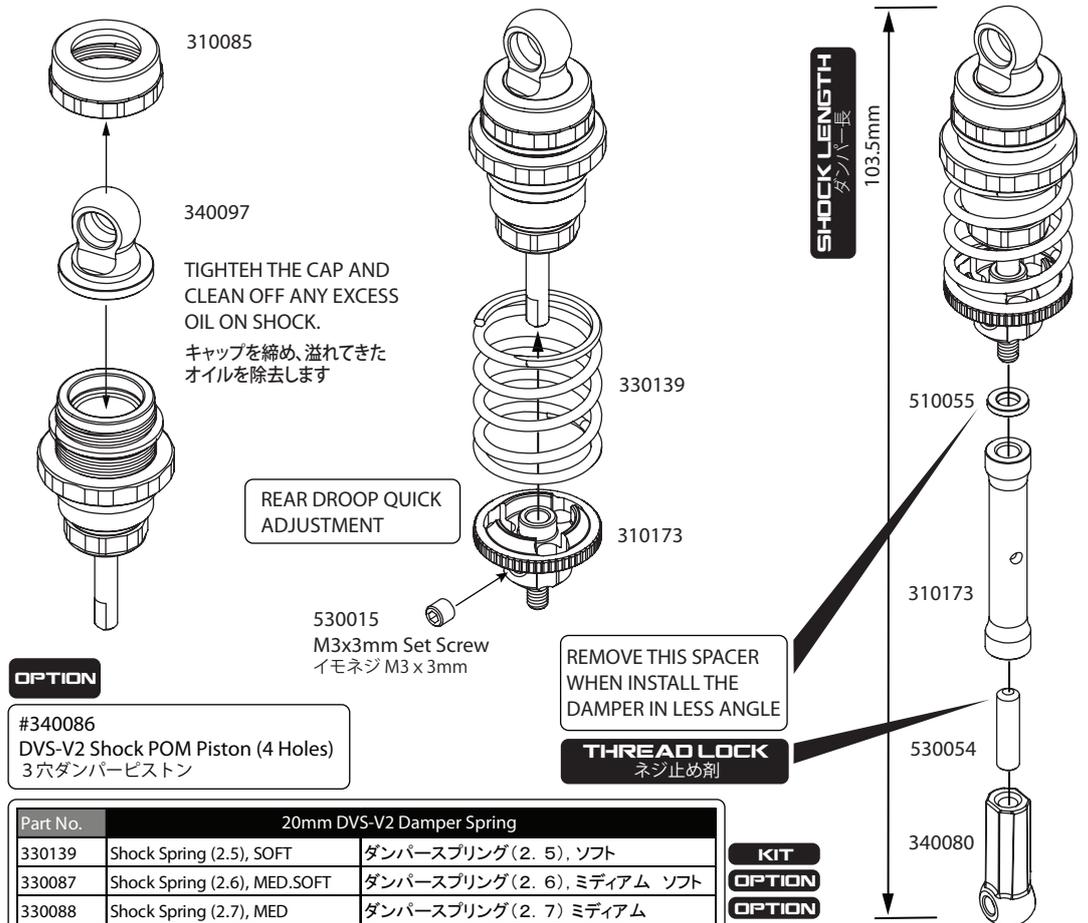
340095 x 1
DVS-V2 Oil Sealer Cap
ダンパー用ダイヤフラム



340080 x 1
4.3x16mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド (4.3x16mm)



530054
M3x12mm Set Screw
イモネジ M3 x 12mm



310085

340097

330139

330139

310173

REAR DROOP QUICK
ADJUSTMENT

530015
M3x3mm Set Screw
イモネジ M3 x 3mm

OPTION

#340086
DVS-V2 Shock POM Piston (4 Holes)
3穴ダンパーピストン

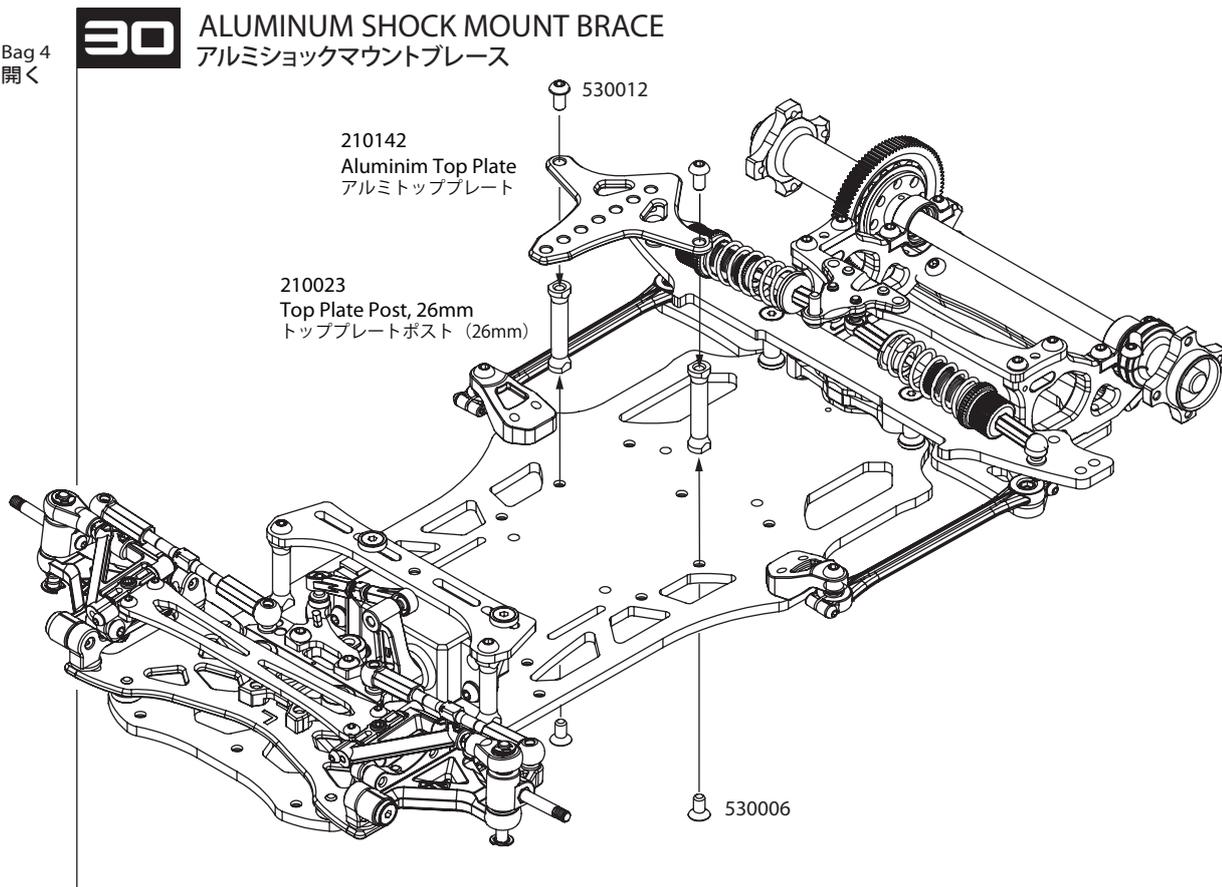
REMOVE THIS SPACER
WHEN INSTALL THE
DAMPER IN LESS ANGLE

THREAD LOCK
ネジ止め剤

Part No.	20mm DVS-V2 Damper Spring	
330139	Shock Spring (2.5), SOFT	ダンパースプリング(2.5), ソフト
330087	Shock Spring (2.6), MED.SOFT	ダンパースプリング(2.6), ミディアム ソフト
330088	Shock Spring (2.7), MED	ダンパースプリング(2.7) ミディアム

KIT
OPTION
OPTION

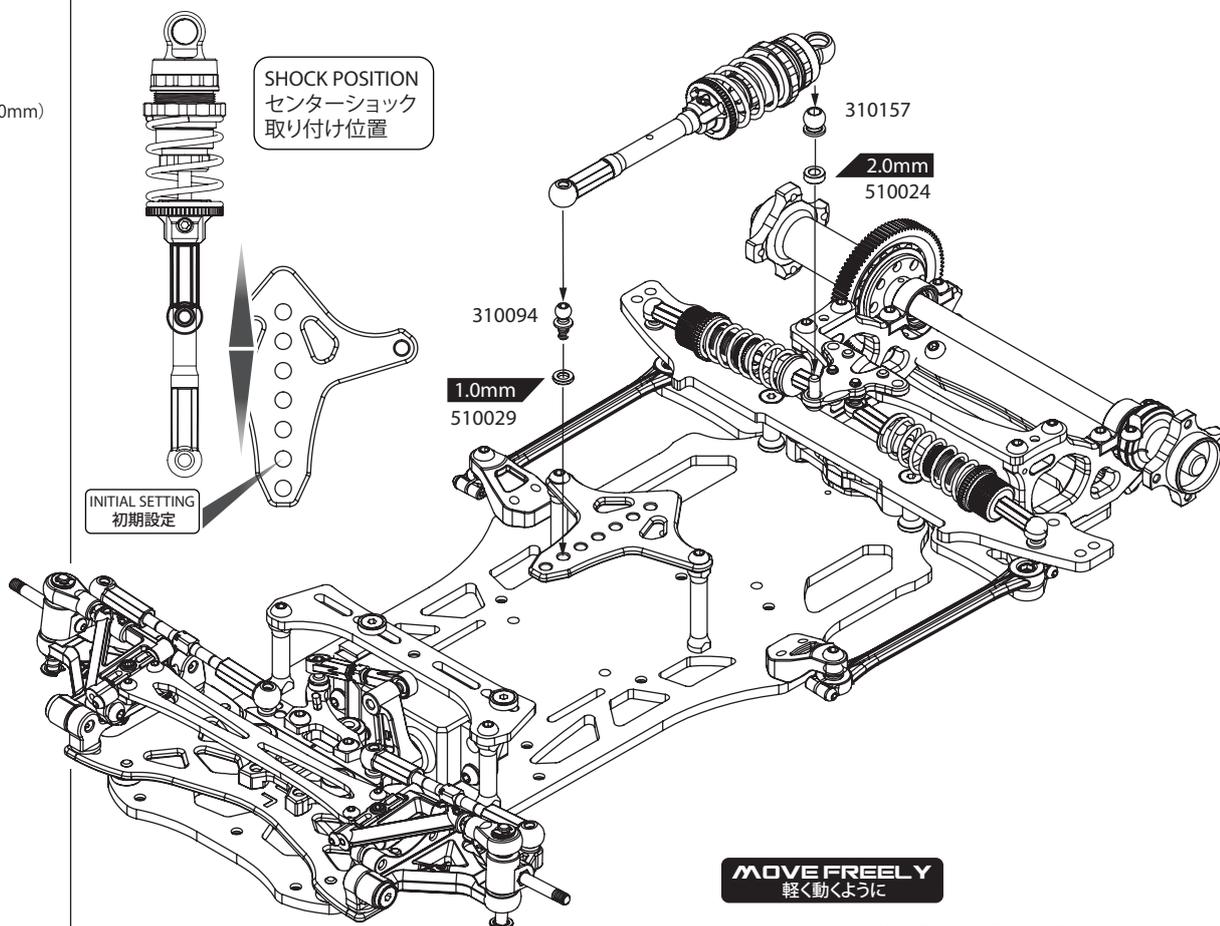
BAG 4

Open Bag 4
袋4を開く530012 x 2
M3x6mm Roundhead Screw
ボタネビス M3 x 6mm530006 x 2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3 x 6mm

31

SHOCK INSTALLATION

リアセンターショック取り付け方法

310094 x 1
Aluminum 4.3x10mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x10mm)510029 x 1
M3x5.5x1.0mm Spacer, Red
3 x 5.5 x 1.0mm スペーサー310157 x 1
Aluminum Shock Ball
70-75ダンパーボール510024 x 1
M3x5.5x2.0mm Spacer, Red
3 x 5.5 x 2.0mm スペーサー**MOVE FREELY**
軽く動くようにENSURE BALL CUPS MOVE FREELY ONCE
SNAPPED ON TO THE BALLSTUD.ロッドエンドをロッドエンドボールに取り付けた際に
軽く動くか確認してください。

7 BODY POST AND TIRE INSTALLATION

ボディマウントとタイヤの取り付け方法

P10 EVO

BAG 5

Open Bag 5
袋5を開く

32 BODY POST ボディマウント



530036 x 8
Body Clips
ボディピン



340037 x 4
M2.5x4 O-ring
Oリング (M2.5x4mm)



530003 x 3
M3 Locknut
M3ナイロンナット



530007 x 2
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3x8mm



530008 x 3
M3x10mm Flathead Screw
皿ビス M3x10mm



530013 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm



530002 x 8
M2.5x8mm Cap Head Screw
キャップビス M2.5 x 8mm



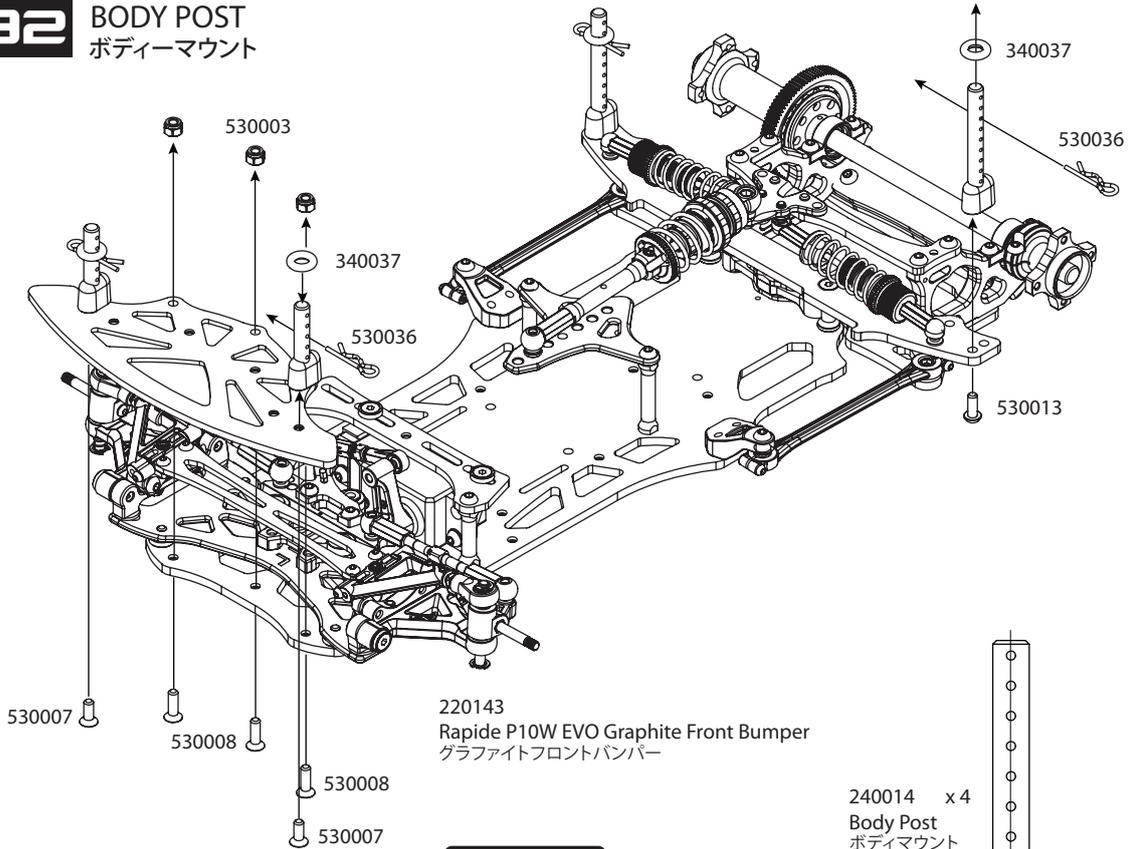
610001 x 4
Bearing 1/8 x 5/16, Flanged
フランジ付ベアリング 1/8 x 5/16インチ



530003 x 2
M3 Locknut
M3ナイロンナット



530020 x 8
King Pin Shim, M3.2x0.4
キングピンシム (0.4mm)



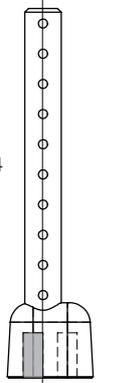
220143
Rapide P10W EVO Graphite Front Bumper
グラファイトフロントバンパー

240014 x 4
Body Post
ボディマウント

NOTE 注意

QUICK ADJUSTMENT ON BODY FORWARD/BACKWARD (+/-1.5mm) POSITION BY XENON RACING DESIGN OFFSET BODY POST.

ゼノンレーシング製オフセットボディマウントを使用しているため簡単にボディを前後(+/-1.5mm)に調整する事ができます。



BASIC SETUP
基本セット

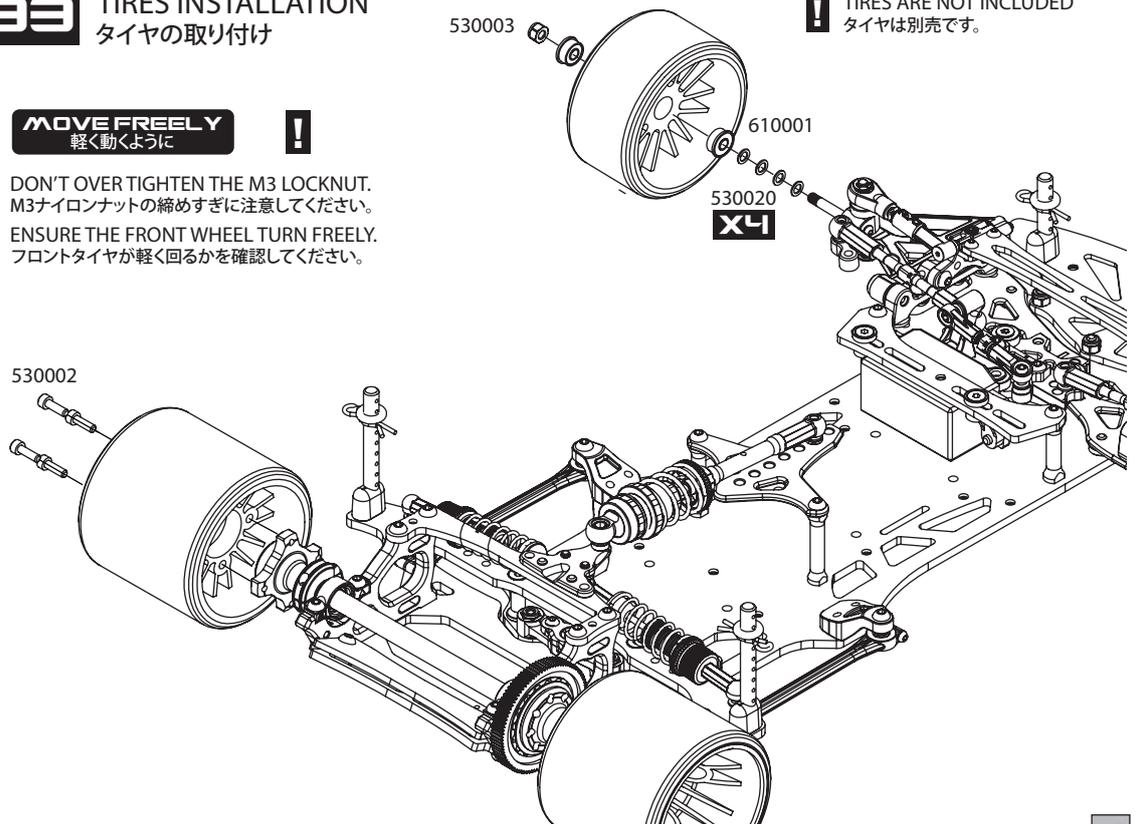
33 TIRES INSTALLATION タイヤの取り付け

MOVE FREELY
軽く動くように



DON'T OVER TIGHTEN THE M3 LOCKNUT.
M3ナイロンナットの締めすぎに注意してください。
ENSURE THE FRONT WHEEL TURN FREELY.
フロントタイヤが軽く回るかを確認してください。

! TIRES ARE NOT INCLUDED
タイヤは別売です。



530002

530003

610001

530020
X4

BAG 5

Open Bag 5
袋5を開く

34



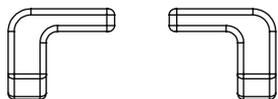
530013 x2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタビス M3 x 8mm



530028 x2
M3 Spacer
M3 スパースー



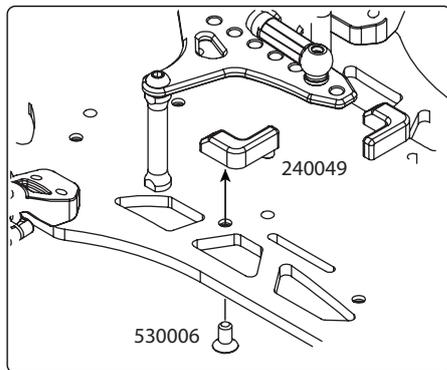
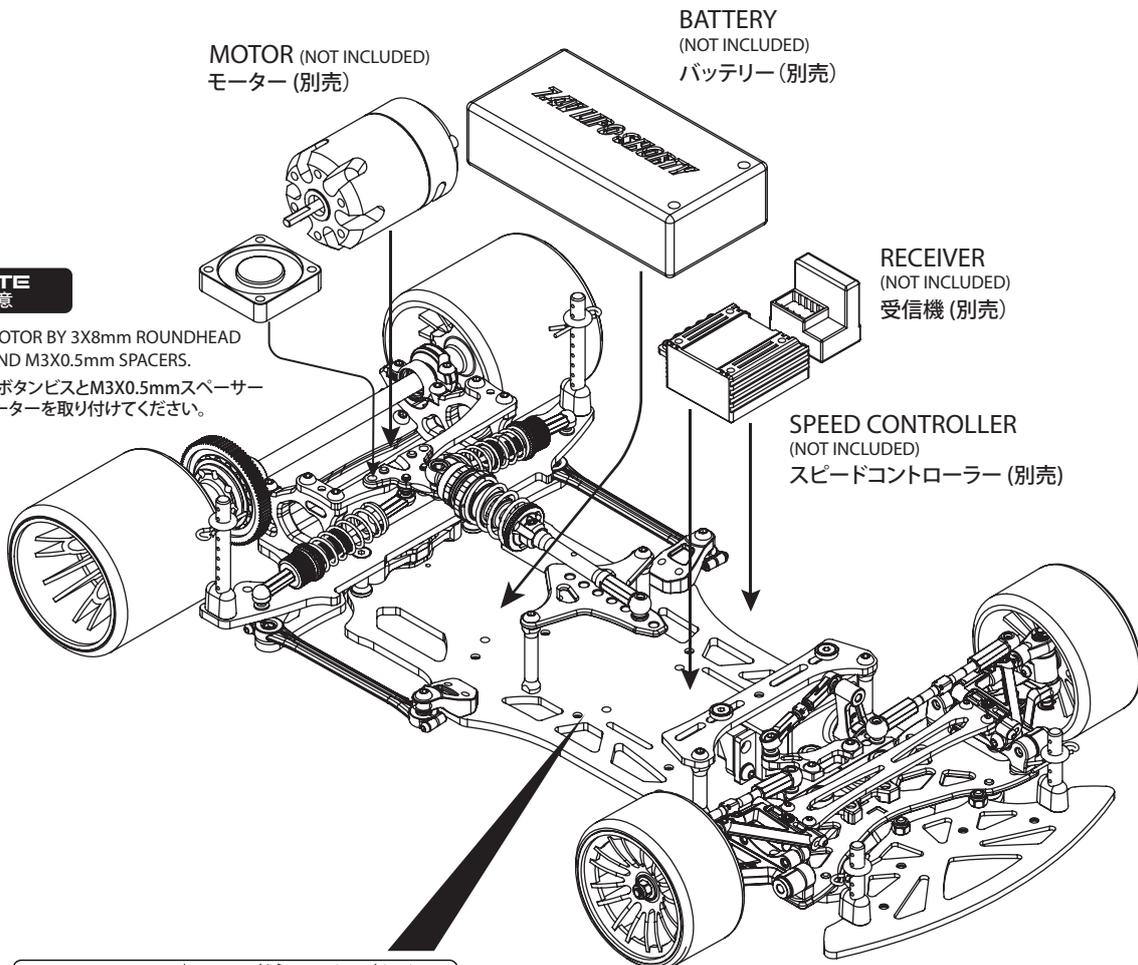
530006 x4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3x6mm



240049 x2
Battery Holder Set
バッテリーガイド

NOTE
注意

INSTALL MOTOR BY 3X8mm ROUNDHEAD SCREWS AND M3X0.5mm SPACERS.
M3 x 8mm ボタビスとM3X0.5mm スパースー を使ってモーターを取り付けてください。



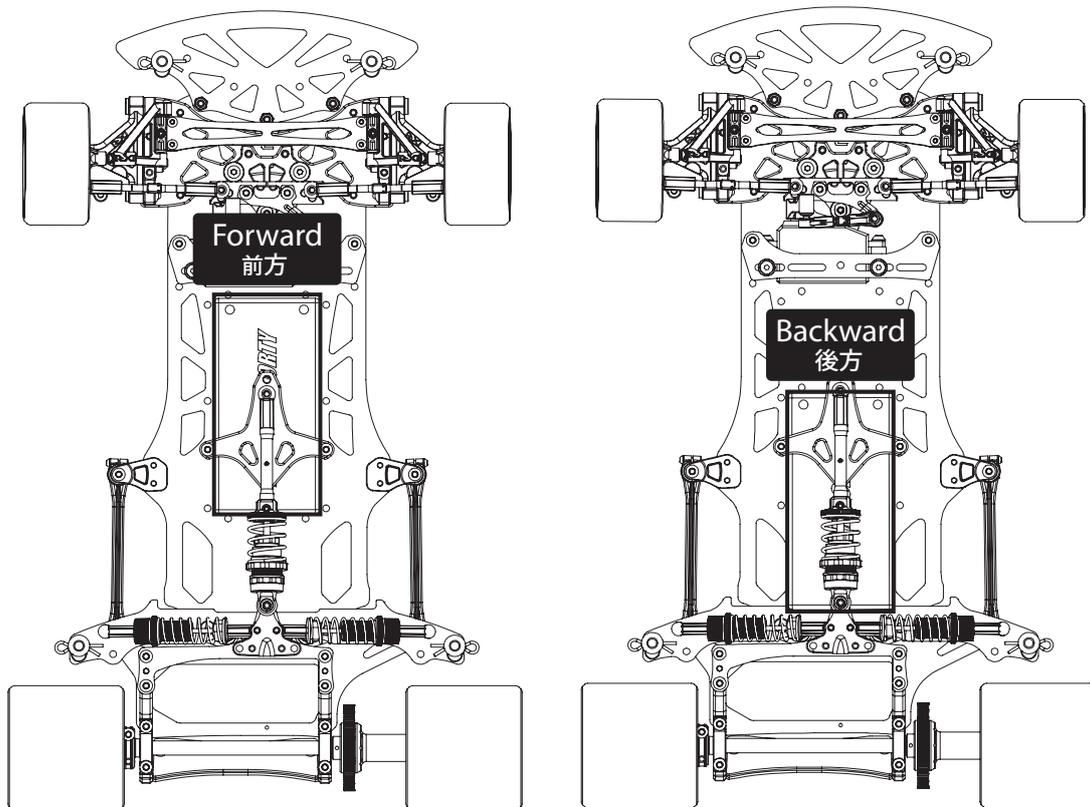
INSTALL BATTERY STOPPER WHEN PUT BATTERY ON FORWARD POSITION

バッテリーを前方の位置で使用する際にはバッテリーストッパーを取り付けてください。

BAG 5

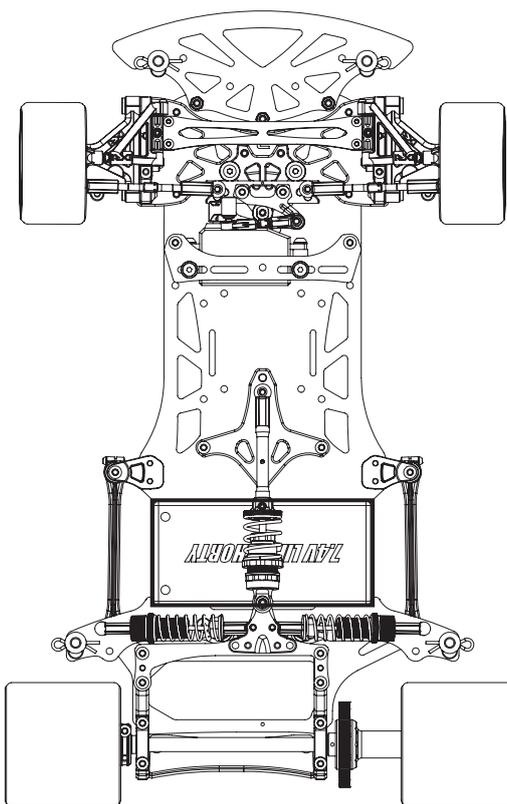
Open Bag 5
袋5を開くLIPO BATTERY CONFIGURATION (A) **INLINE ALIGNMENT**LiPoバッテリーの搭載方法 (A) **縦置き**

INLINE BATTERY ALIGNMENT GIVES MORE CORNER SPEED. RECOMMENDED FOR HIGH TRACTION SURFACES.
 バッテリーの縦置き搭載方法ではコーナリングスピードを稼げます。グリップ路面の高い路面で推奨します。

LIPO BATTERY CONFIGURATION (B) **CROSS-CHASSIS ALIGNMENT**LiPoバッテリーの搭載方法 (B) **横置き**

CROSS-CHASSIS ALIGNMENT GIVES MORE NEUTRAL HANDLING, LESS STEERING RESPONSE. RECOMMENDED FOR LOW TRACTION SURFACES.
 ADJUSTABLE BATTERY POSITION TO CHANGE THE STEERING ENTERING THE CORNER HANDLING.

バッテリーの横置き搭載方法ではニュートラルなステアリング特性且つマイルドなレスポンスを示します。
 グリップの低い路面で推奨します。バッテリーの位置を前後に調整しステアリング特製を変更できます。



DATE 日付 / /

DRIVER NAME ドライバー

TRACK コース

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

WHEELBASE ADJUSTABLE
ホイールベースの調整(フロント側)

LONG WHEELBASE
ロングホイールベース

SHORT WHEELBASE
ショートホイールベース

UPRIGHT SPACER
ステアリングスベサ
/mm

FRONT フロント

BODY POST POSITION
ボディマウント位置

UPRIGHT SPACER
ステアリングスベサ /mm

SHOCK SPACER
センターショックスベサ
FR RR/mm

BODY POST POSITION
ボディマウント位置

REAR リア

RIDE HEIGHT 車高 /mm

PIVOT BALL SPACER
スベサ
FR RR/mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

DROOP リバウンド /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CASTER SPACER
キャスト角

2.0mm **-1.1°**

1.2mm **1.80°**

0.8mm **3.25°**

0mm **6.15°**

10° M

5° H

0°

REACTIVE CASTER
可変キャスト

0° 5° 10°

DVS-V2 SHOCK
リアセンターショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

O-RING Oリング SINGLE シングル DOUBLE ダブル

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7

OTHERS その他

LENGTH プリロード /mm

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER
アルミアクス/ハイトアダプター

HEIGHT SPACER
ハイトスベサ /mm

WHEELBASE
ホイールベース

LONG ロング

SHORT ショート

AXLE HEIGHT ADJUSTER POSITION
アクスル/ハイトアダプター位置

+1.5mm △

+1.25mm △

+1.0m △

+0.5mm △

+0.25mm △

0mm (LW) ▽

DIFF SETTING
デフセッティング

TIGHT 緊い

MEDIUM 中間

LOOSE 緩い

MICRO SHOCK (SIDE)
リアセンターショック

SPRING スプリング MEDIUM スプリング M.HARD ミディアムハード OTHERS その他

OIL ダンパーオイル 番 /CST

PISTON ピストン 2 HOLES 2穴 3 HOLES 3穴

SHIMS シム /mm

M H

CAMBER キャンバー角

SHIMS シム /mm

HEIGHT SPACERS
ハイトスベサ /mm

WIDTH SPACERS 車幅スベサ /mm

OIL ダンパーオイル 番 /CST

FRONT SPRING フロントスプリング SOFT ソフト MEDIUM ミディアム HARD ハード OTHERS その他

TOE ANGLE トー角

M H

ACKERMANN アッカーマン

STEERING LINKAGE POSITION
ステアリングリンクージ位置

SPACER スベサ /mm

BATTERY POSITION
バッテリー位置 FORWARD 前方 BACKWARD 後方 CROSS CHASSIS 横置き

SHOCK POSITION
センターショック
取り付け位置

WIDTH 全幅 /mm

WIDTH 全幅 /mm

WHEELBASE
ホイールベース LONG ロング SHORT ショート

UPRIGHT POSITION
ステアリング位置 REAR 後 FRONT 前

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ <input type="text"/>	TIRE タイヤ <input type="text"/>
DIAMETER 直径 <input type="text"/> /mm	DIAMETER 直径 <input type="text"/> /mm
ADDITIVE グリップ剤 <input type="text"/>	ADDITIVE グリップ剤 <input type="text"/>
ADDITIVE TIME 時間 <input type="text"/> /MINS	ADDITIVE TIME 時間 <input type="text"/> /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅 <input type="text"/>	ADDITIVE AREA 塗り幅 <input type="text"/>

MOTOR モーター TURNS

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角

PINON GEAR ビニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

FINAL RATIO ギャー比

ROLLOUT 指数

ESC アンブ

SETUP セット

BATTERY バッテリー

BODY ボディー

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO メモ

DATE 日付 / /

DRIVER NAME ドライバー

TRACK コース

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

WHEELBASE ADJUSTABLE
ホイールベースの調整(フロント側)

LONG WHEELBASE
ロングホイールベース

SHORT WHEELBASE
ショートホイールベース

UPRIGHT SPACER ステアリングスベーター 0 /mm

FRONT フロント

BODY POST POSITION ボディマウント位置

UPRIGHT SPACER ステアリングスベーター 0 /mm

SHOCK SPACER センターショックスベーター 1 FR 2 RR/mm

BODY POST POSITION ボディマウント位置

REAR リア

RIDE HEIGHT 車高 5 /mm

PIVOT BALL SPACER スベーター 1 FR 0 RR/mm

RIDE HEIGHT 車高 5.3 /mm

DROOP リバウンド 1.6 /mm

RIDE HEIGHT 車高 5.5 /mm

CASTER SPACER
キャスト角

2.0mm **-1.1°**

1.2mm **1.80°**

0.8mm **3.25°**

0mm **6.15°**

10° 5° 0°

REACTIVE CASTER
可変キャスト

0° 5° 10°

DVS-V2 SHOCK
リアセンターショック

OIL ダンパーオイル 450 番 /CST

O-RING Oリング SINGLE シングル DOUBLE ダブル

REBOUND リバウンド 20-30 %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7

OTHERS その他

LENGTH プリロード 103.5 /mm

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER
アルミアクス/ハイトアダプター

HEIGHT SPACER ハイトスベーター 0 /mm

WHEELBASE
ホイールベース LONG ロング SHORT ショート

AXLE HEIGHT ADJUSTER POSITION アクス/ハイトアダプター位置 +1.5mm +1.25mm +1.0m +0.5mm +0.25mm 0mm (LW)

DIFF SETTING
デフセッティング TIGHT 緊い MEDIUM 中間 LOOSE 緩い

MICRO SHOCK (SIDE)
リアセンターショック

SPRING スプリング MEDIUM スプリング M.HARD ミディアムハード OTHERS その他

OIL ダンパーオイル 800 番 /CST

PISTON ピストン 2 HOLES 2穴 3 HOLES 3穴

SHIMS シム 1.2 /mm

SHIMS シム 0.8 /mm

M H

CAMBER キャンバー角 1.5 °

OIL ダンパーオイル 番 /CST

HEIGHT SPACERS ハイトスベーター 1 /mm

WIDTH SPACERS 車幅スベーター 1.6 /mm

FRONT SPRING フロントスプリング SOFT ソフト MEDIUM ミディアム HARD ハード OTHERS その他

TOE ANGLE トー角 -0.5 °

M H

ACKERMANN アッカーマン FORWARD 前方 BACKWARD 後方 CROSS CHASSIS 横置き

STEERING LINKAGE POSITION ステアリングリンク位置

SPACER スベーター 0 /mm

BATTERY POSITION バッテリー位置

SHOCK POSITION センターショック 取り付け位置

WIDTH 全幅 215 /mm

WIDTH 全幅 225 /mm

WHEELBASE ホイールベース LONG ロング SHORT ショート

UPRIGHT POSITION ステアリング位置

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント

TIRE タイヤ

DIAMETER 直径 56 /mm

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間 /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

REAR リア

TIRE タイヤ

DIAMETER 直径 57 /mm

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間 /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角

PINON GEAR ピニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

FINAL RATIO ギャー比

ROLLOUT 指数

ESC アンブ

SETUP セット

BATTERY バッテリー

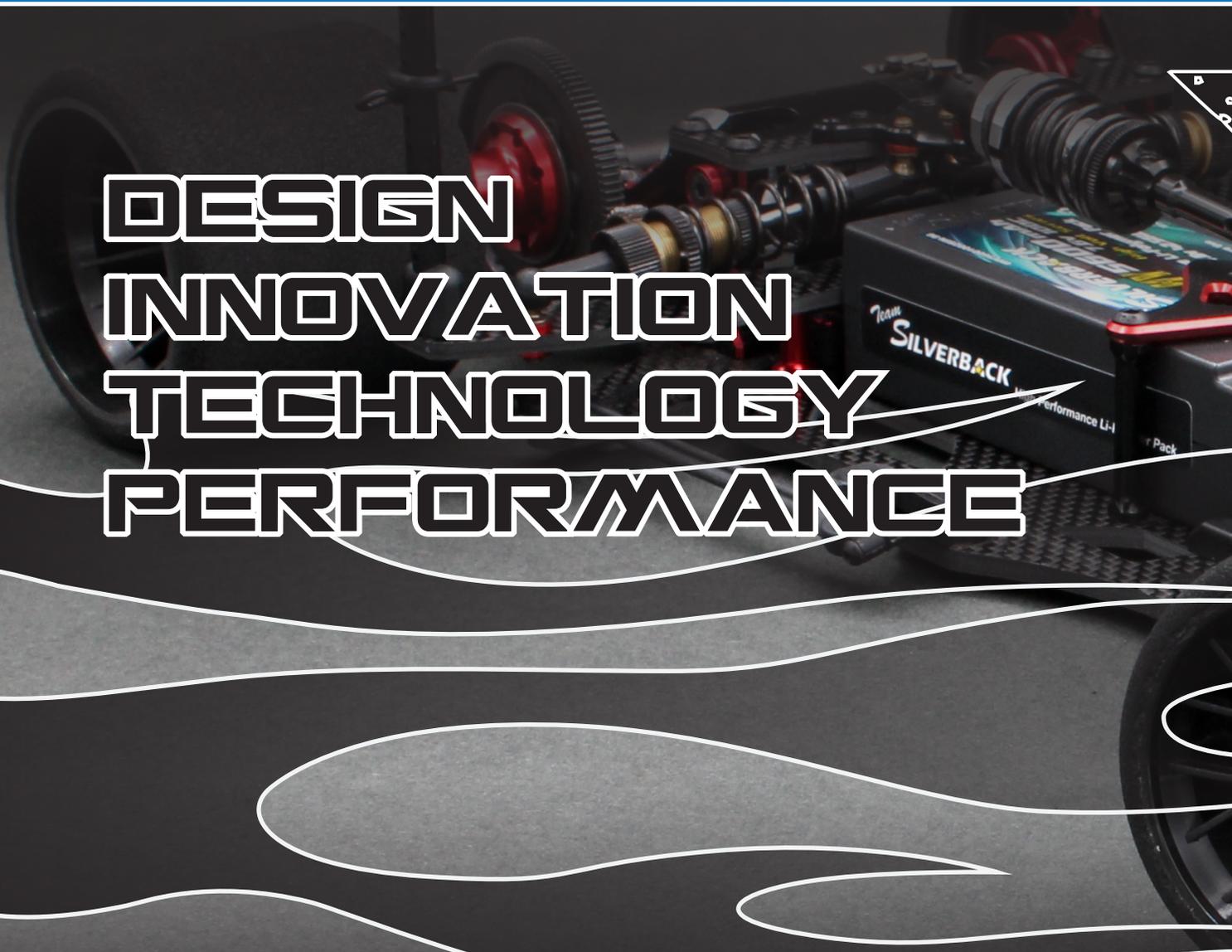
BODY ボディー

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO メモ

ROCHER

www.rocherc.com



DESIGN
INNOVATION
TECHNOLOGY
PERFORMANCE