

DATE 日付 **17/09/2017**
 DRIVER NAME ドライバー **Delisé Nicolas**

TRACK コース
 CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い
 TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名 **ADAC RC Touring Cup**

BEST LAP TIME ベストラップ **17.0**

QUALIFYING POSITION 予選順位 **3**

FINAL POSITION 決勝順位 **3**

ACKERMANN アッカーマン

STEERING ARM ステアリングアーム 1 2 3 4 5

STANDARD 標準 ALUMINUM アルミ

STEERING KNUCKLE ステアリングブロック

FRONT フロント **REAR リア**

UPRIGHT SPACER ステアリングスベーター **0** /mm

SHOCK SPACER センターショックスベーター **0** /mm

SHOCK SPACER センターショックスベーター **4** /mm

DROOP リバウンド **1** /mm

RIDE HEIGHT 車高 **4.2** /mm

STAND OFF ラルミンポスト 10.8mm 11.8mm

SPACER クスベーター **0** /mm

SPACER クスベーター **1** /mm

RIDE HEIGHT 車高 **4.6** /mm

RIDE HEIGHT 車高 **4.8** /mm

CASTER ADJUSTMENT キャスター角

3° 6° 9° 12°

DVS-V2 SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル **450** 番

O-RING Oリング SINGLE シングル DOUBLE ダブル

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7

OTHERS その他

LENGTH フリロード /mm

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター 0 / 1.5 0.25 / 1.25 0.5 / 1.0

HEIGHT SPACER ハイトスベーター **0** /mm

SIDE SPRING サイドスプリング S M H

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル **15k** 番

DIFF SETTING デフセッティング

TIGHT 緊い

MEDIUM 中間

LOOSE 緩い

SHIMS Above **0** /mm SHIMS Below **3** /mm

SHIMS Above **1** /mm SHIMS Below **0.5** /mm

CAMBER キャンバー角 0.5° 1.0° 1.5° 2.0° 2.5°

OIL ダンパーオイル 番 /CST

FRONT SPRING フロントスプリング SOFT ソフト MEDIUM ミディアム HARD ハード OTHERS その他 **Xray 1.5**

SPACERS スベーター **0.5** /mm

WIDTH SPACERS 車幅スベーター /mm

TOE ANGLE トー角 **2** °

CHASSIS メインシャーシ GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

LOWER POD ロアブレース GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

BATTERY POSITION バッテリー位置 CROSS CHASSIS 横置き FORWARD 前方 BACKWARD 後方 INLINE 縦置き

WIDTH 全幅 **kit** /mm

WIDTH 全幅 /mm

SPACER クスベーター YES はい NO いいえ

STEERING POST ステアリングポスト FORWARD 前方 BACKWARD 後方

STANDARD 標準 ALUMINUM アルミ

SPACER クスベーター **2** /mm

REAR WING POSITION リヤウイング位置

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ ETS Volante	TIRE タイヤ ETS Volante
DIAMETER 直径 /mm	DIAMETER 直径 /mm
ADDITIVE グリップ剤 CS High grip	ADDITIVE グリップ剤 CS High grip
ADDITIVE TIME 時間 15 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 45 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター **ETS** TURNS

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角

PINON GEAR ピンオンギア **T** SPUR GEAR スパーギア **T** FINAL RATIO ギヤー比 **NaN** ROLLOUT 指数 **0**

ESC アンブ **ETS** SETUP セット TOTAL WEIGHT 全備重量 /gts

BATTERY バッテリー BODY ボディ **Bittydesign** FRONT & REAR WING フロントとリアウイング **Montech**

*Xray gold side springs with Radtec alu springs holder
 Front montech wing without flaps. If possible, use new montech wing,
 car will be more easy to drive.*