

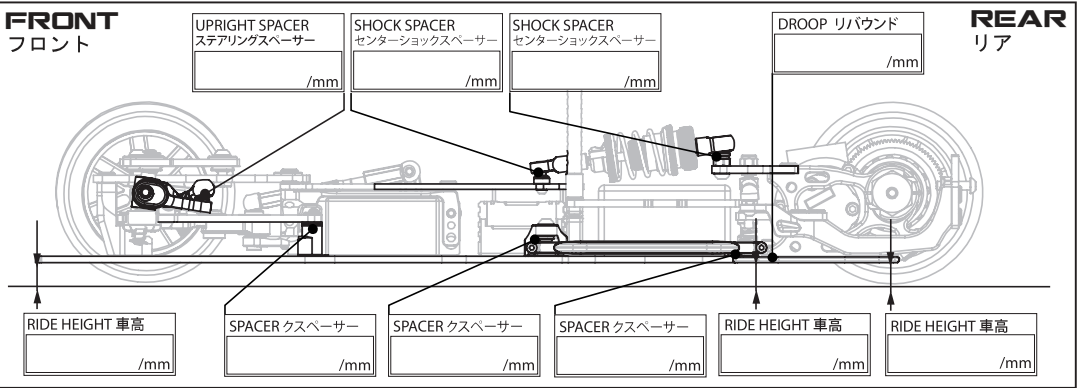
DATE 日付 _____
DRIVER ドライバー _____

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト
 FLAT フラット BUMPY バンピー INDOOR インドア OUTDOOR アウトドア

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い
TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名 _____ BEST LAP TIME ベストラップ _____ QUALIFYING POSITION 予選順位 _____ FINAL POSITION 決勝順位 _____

ACKERMANN アッカーマン
STEERING ARM ステアリングアーム 1 2 3 4 5
 STANDARD 標準 ALUMINUM アルミ
STEERING KNUCKLE ステアリングブロック 1 2



CASTER キャスター角 3.5° 6.0° 8.5° 11°
STEERING STOPPER ステアリングストッパー MORE 多くの LESS より少ない

DVS-V3 SHOCK リアセンターショック
OIL ダンパーオイル 番 /CST
O-RING Oリング SINGLE シングル DOUBLE ダブル
REBOUND リバウンド %
SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7 OTHERS その他
LENGTH プリロード /mm
PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

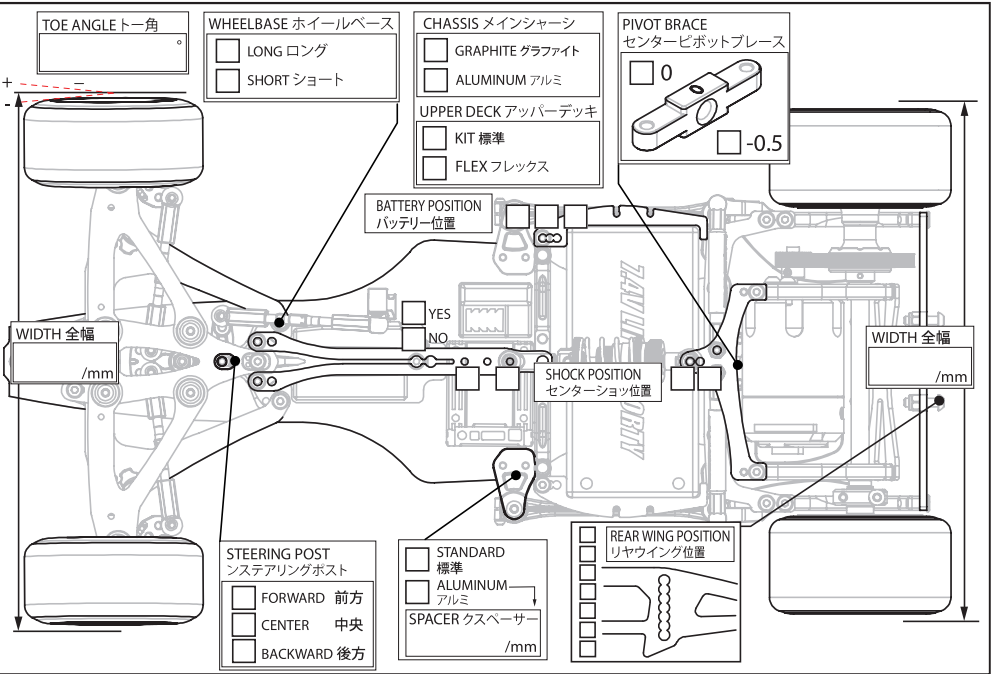
ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター
AXLE HIGHER +2.00 +1.75 +1.50 +1.25 +1.00 +0.75 +0.50 +0.25 0.00
-0.25 -0.50 -0.75 -1.00 -1.25 -1.50 -1.75 -2.00
AXLE LOWER

DIFF SETTING デフセッティング
 TIGHT 緊い
 MEDIUM 中間
 LOOSE 緩い

SIDE SPRING サイドスプリング S M H OTHERS その他

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ OIL ダンパーオイル 番 /CST

SHIMS シム /mm
CAMBER キャンバー角 0.5° 1.0° 1.5° 2.0° 2.5°
OIL ダンパーオイル 番 /CST
FRONT SPRING フロントスプリング SOFT ソフト MEDIUM ミディアム HARD ハード OTHERS その他
SPACERS スベーター /mm
WIDTH SPACERS 車幅スベーター /mm



TIRE SETTING タイヤセッティング
FRONT フロント
TIRE タイヤ
DIAMETER 直径 /mm
ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅
REAR リア
TIRE タイヤ
DIAMETER 直径 /mm
ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター _____ TURNS _____ ROTOR ローター /mm _____ MOTOR TIMING 進角 _____
PINON GEAR ピニオンギア _____ T SPUR GEAR スパーギア _____ T FINAL RATIO ギャー比 _____ ROLLOUT 指数 _____
ESC アンブ _____ SETUP セット _____ TOTAL WEIGHT 全備重量 /Grs _____
BATTERY バッテリー _____ BODY ボディー _____ FRONT & REAR WING フロントとリアウイング

MEMO - メモ