

NUOVO SOFTWARE



NUOVO SOFTWARE PER LRP FLOW ON-ROAD MODIFIED v4.7

Il firmware che ha dominato la scena Europea è finalmente arrivato! Piloti ufficiali del team LRP come Ronald Völker hanno dominato già con la versione prototipo nel 2013, vincendo il campionato Europeo, l'ETS Series 2012/2013, e nel 2014 la DHI Cup ed il TITC. Abbiamo riunito tutte le nostre conoscenze e tutta le esperienze apprese durante queste ultime vittorie, e siamo quindi fieri di annunciare finalmente il nuovo firmware v4.7. Il vero software dei campioni.

L'obiettivo principale era di migliorare il freno, la guidabilità nel misto, e di raggiungere maggiori velocità di punta nei rettilinei. I nostri ingegneri LRP hanno creato un freno perfetto per ogni tipo di superficie/condizione. Solo LRP offre 3 differenti tipi di freno: Semi X-Brake, X-Brake e BD3 – la scelta è in base alle vostre necessità. Il nuovo turbo delay previene l'entrata del turbo nelle parti guidate. La potenza massima viene erogata solo nei rettilinei, esattamente dove vi serve. La guidabilità nel misto è migliorata grazie ad un regolazione più precisa del boost, ed una migliore regolazione del turbo consente velocità maggiori in rettilineo.



Firmware: v4.7

Prodotto: Flow Competition
Flow Works Team

Descrizione: On-Road Modified
Software

Part No.: 80960
80970

AGGIORNAMENTI CHIAVE

- 3 DIFFERENTI TIPI DI FRENO:
SEMI X-BRAKE, X-BRAKE E BD3
- REGOLAZIONE DELL'INITIAL BRAKE
- REGOLAZIONE DELL'INITIAL DRIVE
- TURBO DELAY

ULTERIORI SPIEGAZIONI SULLE FUNZIONI DEL SOFTWARE ON-ROAD MODIFIED FLOW v4.7

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5
Autobrake (o Drag brake): Definisce la percentuale di freno applicata quando l'acceleratore sulla radio è in posizione neutra.	Brake Type (v4.7 -> nuove funzioni): Prova differenti tipi di freno per trovare quello più adatto al tuo stile di guida. X-Brake: Offre una grande forza frenante ad alte velocità ed un freno morbido a basse velocità (bassi RPM), con un effetto molto naturale. Suggerito per tutte le categorie e condizioni. Semi X-Brake (v4.7 -> novità): Presenta un effetto frenante maggiore alle basse velocità. Suggerito per condizioni di bagnato o basso grip. BD3 (v4.7 -> novità): La funzione che offre un feeling ed una forza frenante più diretta e potente in tutta la sua banda. Suggerito per tutte le applicazioni, specialmente in tracciati con alto grip o molto veloci.	Initial Brake (v4.7 -> Novità): Definisce la quantità di freno che si aggiunge all'autobrake nell'istante in cui iniziate a frenare. Questo può darti una sorta di "effetto freno a mano" appena si agisce sul freno. Suggerito per tracciati molto guidati con molte curve a 180°.	Initial Drive (v4.7 -> migliorati i settaggi per più regolazioni): Definisce la percentuale di potenza applicata quando si va sull'acceleratore. Questo consente quindi di impostarvi una risposta dell'acceleratore morbida e fluida o aggressiva. Suggerimenti: Categorie Modified (settaggi morbidi: 1-3), Categorie Stock (settaggi aggressivi 7-9)	Torque Timing: Questa funzione è studiata specialmente per i motori X12/X20/X20SS/K7. Utilizzare il Torque Timing significa migliorare l'efficienza e la banda bassa, ottenendo quindi un funzionamento più fluido ed un motore che gira più freddo. Settaggi suggeriti 2-4. Per motori di altre marche consigliamo di utilizzare 0° Torque Timing. Per categorie NO-Timing (o Boost Zero), il Torque Timing deve essere impostato a 0.
MODE 6	MODE 7	MODE 8	MODE 9	MODE 10
Boost Timing (v4.7 -> migliorati i settaggi per più regolazioni): Definisce il Boost Timing impostato. Settaggi consigliati 2-7. Per categorie NO-Timing (o Boost Zero), il Boost Timing deve essere impostato a 0. Se il Boost è impostato a 0, i MODE 7, 8 e 9 non verranno visualizzati.	Boost Angle (o "Punch"): Definisce quanto rapidamente raggiungerai il Boost Timing impostato. Più alto questo valore, più velocemente raggiungerai il Boost Timing. Questo si traduce in maggior potenza e accelerazioni più veloci.	Turbo (v4.7 -> migliorati i settaggi per più regolazioni): Definisce il timing aggiuntivo dopo il Boost Timing, per raggiungere la massima potenza disponibile. Questo settaggio interviene soltanto quando l'acceleratore viene premuto al massimo. Nota: Se si selezionano valori troppo alti di Boost Timing, in combinazione a valori troppo bassi di Boost Angle, il Turbo potrebbe entrare troppo tardi.	Turbo Delay (v4.7 -> nuove funzioni): Con questa funzione è possibile ritardare l'entrata del Turbo per prevenire che entri il Turbo prima del voluto (per esempio nel mezzo di una lunga curva o prima del rettilineo). Questo vi consente di separare la parte guidata dal rettilineo.	Protezione: Definisce il livello di protezione per il regolatore ed il motore. La protezione della batteria è sempre attiva.

MODE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LED Rosso		Veloce	Lento						Veloce	
LED Blu									Veloce	
LED Giallo									Veloce	
LED Verde Setting	Auto Brake	Brake Type	Initial Brake	Initial Drive	Torque Timing	Boost Timing	Boost Angle	Turbo	Turbo Delay	Protezione
	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	[°]	[s]	-
0	0	Semi X-Brake	0		0	0		0	0	Regolatore e Motore
1	3	X-Brake	3	1	5	3	1	3	0,05	Solo Regolatore
2	6	BD3	6	2	10	6	2	6	0,10	
3	9		9	3	15	9	3	9	0,15	
4	12		12	4	20	12	4	12	0,20	
5	15		15	5	25	15	5	15	0,25	
6	20		18	7		18	6	18	0,30	
7	25		21	9		21	7	21	0,35	
8	30		24	12		24	8	24	0,40	
9	35		27	16		27	9	27	0,45	
10	40		30	20		30	10	30	0,50	

I settaggi pre-impostati di fabbrica sono mostrati in

Bianco

Per ulteriori spiegazioni consulta il manuale originale. Di seguito troverai soltanto brevi spiegazioni importanti! Nota: Se il Boost Timing è "#0", i Mode 7, 8 e 9 sono disabilitati e non verranno indicati.

Grigio

COME ENTRARE NELLA "PROGRAMMAZIONE"

Premere il pulsante MODE per almeno 3 secondi.

- Come verificare i settaggi impostati ➔ Contare il numero di lampeggi verdi del LED SET.
- Come cambiare i settaggi ➔ Premi il bottone SET per incrementare il valore di uno step.
- Come passare al Mode successivo ➔ Premi il bottone MODE una volta.
- Come uscire dalla programmazione ➔ Se si è arrivati all'ultimo Mode, premere un'altra volta il bottone MODE. Questo salverà tutti i settaggi impostati.

RESETTARE IL REGOLATORE AI VALORI PRE-IMPOSTATI DI FABBRICA DOPO L'UPDATE DEL SOFTWARE. DEVE ESSERE FATTO DOPO OGNI UPDATE DEL SOFTWARE!

Accendere il radiocomando, poi tenere premuto il botton SET mentre si accende il regolatore. Questo risetterà il regolatore ai settaggi pre-impostati di fabbrica.

CALIBRARE IL REGOLATORE AL RADIOCOMANDO. DEVE ESSERE FATTO DOPO OGNI UPDATE DEL SOFTWARE!

Connettere il regolatore alla batteria ed accenderlo. Tieni premuto il bottone SET per almeno 3 secondi.

- Il Led Blu lampeggia. Lascia l'acceleratore del radiocomando in posizione neutra e premi il bottone SET ➔ il Neutro è salvato.
- Il Led Giallo lampeggia. Tieni l'acceleratore al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET ➔ Acceleratore massimo è salvato.
- Il Led Rosso lampeggia. Tieni il freno al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET ➔ Freno massimo è salvato.

COME LEGGERE LA MASSIMA TEMPERATURA RAGGIUNTA:

Tieni premuto il bottone MODE mentre accendi il regolatore. Dopodichè rilascia il bottone.

Per la temperatura del regolatore conta i lampeggi lenti del LED verde che indicano la "Temperatura del Regolatore fino allo spegnimento"										
LED Verde Lento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Spegnimento
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Spegnimento

Per la temperatura del motore, premi ancora il bottone MODE e conta i lampeggi verdi che indicano la "Temperatura del Motore fino allo spegnimento"										
LED Verde Veloce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Spegnimento
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Spegnimento