

# NUEVO SOFTWARE



## NUEVO SOFTWARE ONROAD PARA FLOW MODIFICADOS v4.7

¡Ya está aquí el firmware que ha dominado la escena RC europea! Pilotos LRP como Ronald Völker dominaron la escena ya en el 2013 con el prototipo, ganando los campeonatos europeos, la ETS 2012/2013 y también en el 2013 la DHI Cup y la TITC entre muchas otras. Hemos combinado toda la experiencia al crear el prototipo de firmware junto con los conocimientos adquiridos durante todas esas triunfales carreras y estamos muy orgullosos de finalmente poder presentaros el nuevo firmware v4.7. Este es el verdadero software de los campeones.

El objetivo principal fue mejorar el freno, la manejabilidad en el circuito y conseguir la máxima velocidad en rectas. Nuestros ingenieros en LRP han creado el freno perfecto para todo tipo de superficies y condiciones. Solo LRP ofrece 3 diferentes tipos de freno: Semi X-Brake, X-Brake y BD3, tú eliges de acuerdo a tus necesidades. El nuevo turbo delay previene la activación del turbo boost en el circuito. La máxima potencia solo se desatará en las rectas, donde realmente lo necesitas. La conducción ha sido mejorada gracias a un boost ajustable mucho más preciso mientras que el turbo ajustable más preciso activa las máximas velocidades en las rectas.



**Firmware:** v4.7

**Modelo:** Flow Competition  
Flow Works Team

**Descripción:** Software OnRoad  
Modificados

**Código:** 80960  
80970

### UPGRADES PRINCIPALES

- 3 TIPOS DIFERENTES DE FRENO: SEMI X-BRAKE, X-BRAKE Y BD3
- AJUSTE DE FRENO INICIAL
- AJUSTE SENSIBILIDAD ACELERACIÓN
- TURBO DELAY (DEMORA DEL TURBO)

## EXPLICACIONES ADICIONALES DE LAS FUNCIONES DEL FLOW MODIFICADOS PISTA v4.7

MODO 1	MODO 2	MODO 3	MODO 4	MODO 5
<b>Freno Automático (o „Drag brake“):</b> Define el porcentaje de la fuerza de freno aplicado cuando la posición del gatillo está en neutral.	<b>Tipo de Freno (v4.7-&gt;novedad)</b> Prueba diferentes tipos de freno y ajústalo a tu manera de conducir. <b>X-Brake:</b> Proporciona un potente frenado de alta velocidad con un frenado a bajas RPM con un efecto de frenado muy neutral. Recomendado para todas las categorías y condiciones. <b>Semi X-Brake (v4.7 -&gt; novedad):</b> Proporciona un aumento de fuerza de frenado a bajas velocidades. Recomendado para condiciones de baja tracción o superficie mojada. <b>BD3 (v4.7 -&gt; novedad):</b> Proporciona una mayor sensibilidad y fuerte frenado en toda la banda de frenado. Recomendado para todas las categorías y condiciones, especialmente en circuitos de alto agarre y alta velocidad.	<b>Freno Inicial (v4.7 -&gt; novedad):</b> Define la potencia de frenado la cual es añadida al freno automático cuando aplicas freno por primera vez. Esto te dará como resultado algo parecido a un “freno de mano” cuando pulses freno. Recomendado para circuitos estrechos con muchas curvas de 180°.	<b>Sensibilidad aceleración (Initial Drive) (v4.7 -&gt; característica mejorada subiendo el nivel de ajuste):</b> Define el porcentaje de la fuerza inicial de aceleración. Esto te permite ajustar desde una aceleración suave hasta una aceleración agresiva. Sugerencia de uso: Modificados (ajustes suaves 1-3), Stock (ajustes agresivos 7-9)	<b>Calado de Torque (Torque Timing):</b> Esta función está especialmente diseñada para motores X12/X20/X20SS/K7. Utilizando el calado de torque aumentará la eficiencia y mejorará la gama baja de potencia, resultando en un funcionamiento más suave y un motor más frío en funcionamiento. Ajustes recomendados 2-4. Para motores de otras marcas, recomendamos utilizar un calado de torque 0°. <b>Para categorías Boost Zero el calado de torque debe estar en 0.</b>
MODO 6	MODO 7	MODO 8	MODO 9	MODO 10
<b>Calado del Empuje (Boost Timing) (v4.7 -&gt; ajuste mejorado):</b> Define al ajuste máximo de calado del empuje. Ajustes recomendados 2-7. <b>Para categorías Boost Zero debes seleccionar 0.</b> Si Boost 0 está seleccionado, los modos 7,8, y 9 no se mostrarán.	<b>Ángulo de Empuje (Boost Angle/Punch):</b> Define cómo de rápido puedes alcanzar el calado de empuje seleccionado. Cuanto más alto sea el ajuste, más rápido alcanzarás el calado de empuje. Esto proporciona una mayor potencia y mayor aceleración.	<b>Turbo (v4.7 -&gt; ajuste mejorado):</b> Define el tiempo adicional después del calado de empuje para alcanzar la máxima potencia disponible. Este ajuste solo se alcanza cuando se aplica máxima aceleración. Nota: Si seleccionas un ajuste de calado de empuje demasiado alto en combinación con un punch demasiado bajo, el turbo podría activarse demasiado tarde.	<b>Demora del Turbo (v4.7 -&gt; novedad):</b> Con esta característica podrás demorar la activación del turbo para prevenir que el turbo se active antes de lo deseado (por ejemplo en medio de una curva larga antes de la recta). Esto permite separar las zonas de rectas y curvas.	<b>Protección:</b> Define el nivel de protección de tu variador y motor. La protección de batería siempre está activa.

## NUEVO SOFTWARE ONROAD PARA FLOW MODIFICADOS v4.7

MODOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LED Rojo		Rápido	Lento						Rápido	
LED Blue									Rápido	
LED Amarillo									Rápido	
LED verde de ajustes	Freno Autom.	Tipo Freno	Freno Inicial	Sensib. Aceler.	Calado Torque	Calado Empuje	Ángulo Empuje	Turbo	Demora Turbo	Protección
	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	[°]	[s]	-
0	0	Semi X-Brake	0		0	0		0	0	Motor y Variador
1	3	X-Brake	3	1	5	3	1	3	0,05	Solo variador
2	6	BD3	6	2	10	6	2	6	0,10	
3	9		9	3	15	9	3	9	0,15	
4	12		12	4	20	12	4	12	0,20	
5	15		15	5	25	15	5	15	0,25	
6	20		18	7		18	6	18	0,30	
7	25		21	9		21	7	21	0,35	
8	30		24	12		24	8	24	0,40	
9	35		27	16		27	9	27	0,45	
10	40		30	20		30	10	30	0,50	

Los ajustes de fábrica se muestran en

Blanco

Para más información consulta el manual. ¡Abajo solo se muestran las explicaciones importantes!  
Nota: Si Calado de Empuje está en "#0", los modos 7, 8 y 9 estarán desactivados y no se mostrarán.

Gris

### COMO ENTRAR EN LOS "MODOS DE PROGRAMACIÓN"

Pulsa el botón MODE durante el menos 3 segundos.

- Cómo comprobar los ajustes guardados ➔ Cuenta el número de parpadeos del LED verde de ajuste.
- Cómo cambiar los ajustes ➔ Pulsa el botón SET para aumentar el ajuste en una unidad.
- Cómo ir al siguiente Modo ➔ Pulsa el botón MODE de nuevo.
- Cómo salir del modo de programación ➔ Si has llegado al último Modo, pulsa el botón MODE de nuevo. Esto también guardará tus ajustes.

### DESPUÉS DE ACTUALIZAR EL SOFTWARE RESETEA TU VARIADOR A AJUSTES DE FÁBRICA. ¡DEBE HACERSE CADA VEZ QUE ACTUALICES EL SOFTWARE!

Enciende la emisora, a continuación mantén pulsado el botón SET mientras enciendes el variador. Esto reseteará tu variador a ajustes de fábrica.

### CALIBRA EL VARIADOR CON LA EMISORA. ¡DEBE REALIZARSE CADA VEZ QUE ACTUALICES EL SOFTWARE!

Conecta el variador a la batería y enciéndelo. Mantén el botón SET pulsado durante al menos 3 segundos.

- Parpadeo LED azul. Deja la emisora en posición neutral y pulsa el botón SET ➔ Neutral queda guardado.
- Parpadeo LED amarillo. Mantén máxima aceleración pulsada en la emisora y pulsa el botón SET ➔ Máxima aceleración queda guardada.
- Parpadeo LED rojo. Mantén máximo freno en la emisora y pulsa el botón SET ➔ Máximo freno queda guardado

### CÓMO LEER LA MÁXIMA TEMPERATURA:

Mantén pulsado el botón MODE mientras enciendes el variador. A continuación suelta el botón.

#### En el Variador: cuenta el número de parpadeos del LED verde que indican "temperatura del variador hasta el corte"

LED verde (espacio)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Corte
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Corte

#### En el motor: pulsa de nuevo el botón MODE y cuenta los parpadeos verdes que indican "temperatura motor hasta el corte"

LED verde (rápido)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Corte
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Corte