

Version 5.2 behebt einen Fehler, durch den der ESC in seltenen Fällen einen angeschlossenen Motor nicht erkannt und ein fehlerndes/defektes Sensorkabel angezeigt hat. Da sich die einzelnen Modes und Werte der Version 5.1 in zahlreichen Rennwettbewerbsergebnissen weltweit bewährt haben, wurden diese nicht verändert. Somit hast du dieselben Setup-Möglichkeiten, die du bereits aus Version 5.1 kennst.

Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Parameter sind bereits viele Voreinstellungen auf dem ESC durch das LRP Entwicklerteam vorinstalliert. Dies ermöglicht maximale Performance und bietet dem Nutzer bestmögliche Ergebnisse mit geringem Aufwand. Dennoch müssen einige Einstellungen entsprechend deiner Anforderungen angepasst werden. Lies hierzu bitte die folgende Schritt-für-Schritt Anleitung sorgfältig durch. Weitere Tipps und Informationen findest du auf [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

#### FLOW X PROGRAMMIERUNG (siehe Map Guide auf der Titelseite)

Schalte den ESC ein und halte die MODE Taste für mindestens 3 Sekunden gedrückt → du bist nun im Mode 1.

MODI: Die RÖTE, BLAUE und GELBE LED zeigen dir den gewählten Modus.

→ Betätige die MODE Taste, um in den nächsten Modus zu wechseln. Wenn der letzte Modus erreicht ist, betätige die MODE Taste erneut, um die Programmierung zu beenden und die Einstellungen zu speichern.

WERTE: Das Blinken der GRÜNEN LED zeigt dir den eingestellten Wert.

→ Betätige die SET Taste, um den Wert um einen Schritt zu erhöhen. Sobald der höchste Wert erreicht ist und die SET Taste erneut betätigt wird, wird der niedrigste Wert eingestellt.



Mode Erklärung	WorksTeam Tip
<b>Mode 1</b> Definiert die prozentual wirkende Bremskraft, welche bei Neutralstellung aktiv ist. Wird außerdem als „Drag Brake“ beschrieben. Auto Brake mindert das freie Rollen des Autos und verbessert das Gefühl der Bremskraft.  Eine Auswahl unterschiedlicher Bremstypen, die es ermöglicht die Bremse an deinen persönlichen Fahrstil anzupassen. <ul style="list-style-type: none"><li>Semi X-Brake Mit langsamer werdendem Fahrzeug steigt die Bremskraft an.</li><li>X-Stock Stärkere Bremskraft bei hoher Geschwindigkeit, weicherer Bremsgefühl bei geringerer Geschwindigkeit.</li><li>BD3 Direktes Gefühl und gleichbleibende starke Bremskraft über das gesamte Geschwindigkeitsniveau.</li><li>BDX-S Diese ganz neu entwickelte Bremse ist perfekt für Stock Racing mit dem Flow X geeignet. Mit dieser Bremse wird maximale Bremskraft zusammen mit einer verbesserten Präzision erreicht. Damit können selbst die engsten Kurven perfekt angebremst werden.</li></ul>	0-15%
<b>Mode 2</b> Definiert die minimale Bremskraft, die der Auto Brake im ersten Moment des Bremsens hinzugefügt wird. Initial Brake ermöglicht Ihnen ein noch direkteres Gefühl der Bremse. Empfohlen auf Strecken, auf denen eine direkte und schnelle Bremse benötigt wird.	X-Stock oder BDX-S
<b>Mode 3</b> Definiert das prozentuale Minimum, mit welchem der Regler beginnt zu beschleunigen. Initial Drive ermöglicht eine sanfte Beschleunigung (niedriger Prozentwert) oder eine aggressive Beschleunigung (hoher Prozentwert).	0-5%
<b>Mode 4</b> Die Funktion IDFC (Initial Drive Feel Compensation) wurde speziell für Stock Racing entwickelt um ein gleichmäßiges Initial Drive Gefühl über den kompletten Lauf der Strecke zu erreichen. Wenn IDFC aktiviert ist, so passt der Regler den Initial Drive Wert während des Laufes anhand der Motortemperatur an, so dass ein immer gleichbleibendes Gefühl entsteht. Man kann IDFC ausschalten oder den Wert erhöhen um das gewünschte Gefühl bei heißer werdendem Motor zu erreichen.	12-15%
<b>Mode 5</b> Torque Feel wurde entwickelt, um das Gefühl im unteren Leistungsbereich anzupassen und gleichzeitig die Effizienz des Motors zu erhöhen. Diese Funktion ist speziell für LRP Motoren entwickelt. Teste verschiedene Werte, um deine Einstellung zu finden.  Niedriger Wert = direkteres Gefühl, Hoher Wert = weniger direktes Gefühl. Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen und Motoren anderer Hersteller muss dieser Wert auf 0 gestellt werden!	0 - 4
<b>Mode 6</b> Definiert das maximale elektronische Timing. 0° Timing => Kein Timing. Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen muss dieser Wert auf 0 gestellt werden. *Wenn Timing „0“ aktiviert ist, sind Mode 8 und Mode 9 deaktiviert und nicht sichtbar.	Boost Zero: 0 Boosted: 0-2
<b>Mode 7</b> 60° Timing => Maximales Timing. Je höher der Wert, desto höher ist die maximale Drehzahl, die der Motor erreichen kann. Um den korrekten Timing Wert zu bestimmen, starte mit einem niedrigen Wert und erhöhe Timing und Ramp jeweils um den Wert 1, bis du die gewünschte Leistung erreicht hast.  Wichtig: Das Timing in Software v5.1 ist für Stock Motoren in Stock Rennen optimiert. Warnung: Vergewissere dich, dass du niemals ein Timing von insgesamt 90° überschreitest (z.B. Motor Timing 30° + ESC Timing 60° = 90° -> Dies ist in allen Fällen das absolute Maximum)!	Boost Zero: Mode nicht im Gebrauch Boosted: 40°-60°
<b>Mode 8</b> Definiert wie schnell das gewählte Timing erreicht wird. Je höher der Wert, desto schneller erreicht der Regler das Timing. Dies führt zu mehr Leistung und schnellerer Beschleunigung.	Boost Zero: Mode nicht im Gebrauch Boosted: 14-40°/10kRpm
<b>Mode 9</b> Definiert die Drehzahl, ab der der ESC das Timing aktiviert. Ein hohes Delay führt zu einer sanfteren Beschleunigung. Ein niedriges Delay führt zu einer aggressiveren Beschleunigung.	3,5-10 kRpm
<b>Mode 10</b> Definiert den Schutz für Regler und Motor. Im Normalfall werden nur die Werte 0 und 1 angezeigt (Wert 2 wird in der unten aufgeführten Anweisung erläutert). <ul style="list-style-type: none"><li>ALL: Schutz für ESC, Motor und Akku aktiv. Der ESC schaltet ab, wenn die maximale Temperatur für ESC oder Motor erreicht wird oder wenn die Akkuspannung zu niedrig ist.</li><li>ESC: Schutz für ESC und Akku aktiv. Der Schutz des Motors ist deaktiviert.</li><li>**NONE: Diese Einstellung deaktiviert den Schutz von ESC, Motor und Akku. Um alle Sicherheitsfunktionen zu deaktivieren, wähle zuerst Wert 1 und halte anschließend die SET Taste 5 Sekunden lang gedrückt -&gt; die grüne LED blinkt 2x.</li></ul> Um alle Sicherheitsfunktionen wieder zu aktivieren (Wert 0), betätige die SET Taste nochmals. Warnung: Nur für extremen Wettbewerbsseinsatz geeignet! Resultierende Schäden an ESC, Motor und Akku sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt!	ESC oder ALL

#### WERKSESET

- Schalte den ESC aus.
- Halte die SET Taste gedrückt, während du den ESC einschaltest und halte die SET Taste mindestens weitere 5 Sekunden lang gedrückt.  
→ Werksreset wird durch 3x zeitgleiches Blinken aller MODE LEDs signalisiert.

#### TEMPERATUR AUSLESEN

- Schalte den ESC nach dem Fahren aus.
- Halte die MODE Taste gedrückt, während du den ESC einschaltest -> die grüne LED blinkt. Die Anzahl der Blinker zeigt dir die ESC Temperatur.
- Betätige die MODE Taste erneut -> die grüne LED blinkt schnell. Die Anzahl der schnellen Blinker zeigt dir die Motortemperatur.

Die Abschaltung erfolgt bei 10 Blinkern. Jedes Blinken unter 10 bedeutet eine um 5°C niedrigere Temperatur. Beispiel: 9 Blinker sind 5°C unter der Abschaltung, 8 Blinker 10°C unter der Abschaltung, 7 Blinker 15°C unter der Abschaltung, usw.

4. Schalte den ESC aus, um das Auslesen der Temperatur zu beenden.

#### !Wichtige Information für die Nutzung in Kombination mit nicht LRP Stock Motoren:

- Bei Verwendung von Motoren anderer Hersteller kann es in Kombination mit dem Flow X zu Schwierigkeiten kommen. Dies macht sich bemerkbar wenn der Motor nach dem Einschalten des Reglers kein Gas annimmt. Dem kann mit folgenden Maßnahmen abhilfe geschaffen werden:
- Sensor Position wird durch manuelles drehen des Rotors neu kalibriert
  - Sensorkabel erst nach dem Einschalten des Reglers in den Motor einstecken.

Für eine einfachere Handhabung in solchen Fällen wird es sehr bald optionelle Sensorkabel geben. Bitte die Verfügbarkeit auf [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc) überprüfen!

#### FEHLER ANZEIGE

MODE LEDs leuchten durchgehend, die grüne LED blinkt schnell.

FEHLER TYP	LED	
Motor Temperaturabschaltung		F
ESC Temperaturabschaltung		F
Akku Spannungsabschaltung		F
Rotor blockiert		F
Sensorkabel defekt/nicht verbunden		F

Eine detaillierte Fehlerfibel findest du auf [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

Version 5.2 features bugfixes to prevent an occasional external hall sensor wire error where a connected motor was not recognized by the ESC. This results in top level racing competitions around the world, modes and values remain unchanged compared to version 5.1, giving you the same setup possibilities you are already used to.

Because of the complicated mixture of parameters, many settings in LRP competition ESCs are pre-installed by LRP's development team. This results in maximum performance and provides best possible user experience with minimal effort. However, a selection of settings needs to be adjusted to your requirements. So please read this short step-by-step explanation and follow our recommendations. For additional tips and information please visit [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

#### FLOW X PROGRAMMING (see map guide on cover page).

Switch ESC on and press MODE button for at least 3sec → you will enter mode 1.

MODES: The RED, BLUE and YELLOW LEDs show each selected mode.

→ Press MODE button to switch to next mode. When last mode is reached pressing MODE one more time will exit mode programming and store your settings.

VALUES: The number of flashes of the GREEN LED shows the selected value.

→ Press SET button to increase value by one step. Pressing SET at highest value will return to the lowest value.



Mode explanation	WorksTeam Tip
<b>Mode 1</b> Defines percentage of braking power when the trigger position on the radio is in neutral. Also described as „Drag Brake“, Auto Brake helps to reduce the natural rolling of the car and improves brake feel.  A selection of brake types allows to adjust the brake feeling to your driving style and track conditions. <ul style="list-style-type: none"><li>Semi X-Brake Features smoother high speed braking with increasing braking force towards lower speeds.</li><li>X-Stock Features powerful high speed braking towards smoother low RPM braking with neutral braking effect.</li><li>BD3 Features most direct feel and strong braking power throughout whole braking band.</li><li>BDX-S This newly developed brake type is perfectly matched for Stock racing needs in combination with Flow X ESC. Using this brake type will apply maximum braking power with increased response for pin-point accuracy when entering tight corners.</li></ul>	0-15%
<b>Mode 2</b> Defines braking power percentage which is added to Auto Brake at very first moment when you apply brake on the trigger. Initial Brake will give even more direct and responsive feel when you apply the brakes. It is suggested for use on tracks where increased brake trigger response is needed.	X-Stock or BDX-S
<b>Mode 3</b> Defines percentage of throttle applied in the first moment of acceleration. Initial Drive allows to adjust smooth response (low percentage) or aggressive response (high percentage) when throttle is applied.	0-5%
<b>Mode 4</b> Initial Drive Feel Compensation (IDFC) has been developed especially with Stock racing in mind to maximize the comfort of Initial drive feel over the whole race. Activating IDFC will provide Initial drive increments depending on the temperature of the motor. This innovative feature will help you to match the same power feeling on throttle over the whole race. You can either select no compensation or adjust more IDFC to match the desired feeling on throttle after the motor gets hotter and battery weaker.	12-15%
<b>Mode 5</b> Torque Feel is designed to modify the feeling of the lower powerband while at the same time improving the efficiency of the motor. This function is designed especially for use with LRP motor series. Try different values to find your best setting.  Lower values = more direct feel, higher values = less direct feel. Note: For „Boost Zero“ classes and other motors this value must be set to 0!	0 - 4
<b>Mode 6</b> Defines the maximum electronic timing range. 0° timing => no electronic timing. Note: For „Boost Zero“ classes value 0 must be selected. *If Timing is 0, then Modes 7 and 8 are disabled and will not be indicated. 60° timing => maximum electronic timing.	Boost Zero: 0 Boosted: 0-2
<b>Mode 7</b> The higher the value, the more RPM the motor can reach. To select correct timing value, start with low values and increase simultaneously both Timing and Ramp settings by 1 step until you achieve desired power level.  Note: Electronic timing in software v5.1 is optimized for use with Stock motors used in Stock racing. Warning: Make sure you never exceed 90° overall timing (e.g. Motor timing 30° + ESC timing 60° = 90° -> this is maximum timing in all applications)!	Boost Zero: mode not in use Boosted: 40°-60°
<b>Mode 8</b> Defines how quickly the selected electronic timing value will be reached. Higher Ramp provides greater acceleration and power (more punch), because your selected electronic timing value will be reached faster.	Boost Zero: mode not in use Boosted: 14-40°/10kRpm
<b>Mode 9</b> Defines the RPM value at which ESC starts to apply electronic timing. Higher Delay provides smoother acceleration. Lower Delay provides more aggressive acceleration.	3,5-10 kRpm
<b>Mode 10</b> Defines protection level. In normal operation only values 0 and 1 will be shown (see special instructions for setting value 2 below). <ul style="list-style-type: none"><li>ALL: Protection for ESC, motor and battery active. ESC will shut down when critical temperature of ESC or motor is reached or when battery voltage drops too low.</li><li>ESC: Protection for ESC and battery is active. Protection for motor is disabled.</li><li>**NONE: This setting disables all protection of ESC, motor and battery. To disable all protection, first select value 1, then press and hold SET button for 5 seconds -&gt; green LED flashes 2x.</li></ul> To reactivate all protection (value 0), press SET again. Warning: For extreme competition application only! Possible damage of ESC, motor and battery will not be covered under warranty!	ESC or ALL

#### FACTORY RESET

- Switch off ESC.
- Press and hold SET button while switching on the ESC and keep holding SET button for at least 5 seconds.  
→ Factory reset is indicated by 3x simultaneous flashes of all MODE LEDs.

#### TEMPERATURE READOUT

- After the run, switch off ESC.
- Press and hold MODE button while switching on ESC -> green LED flashes. The number of flashes indicates ESC temperature.
- Press MODE button again -> green LED flashes fast. The number of fast flashes indicates motor temperature.  
While 10 flashes indicate reached shutdown temperature, each blink less indicates .5°C (9°F) before shutdown temperature.  
Example: 9 flashes is 5°C (9°F) before shutdown, 8 flashes is 10° (18°F) before shutdown, 7 flashes is 15°C (27°F) before shutdown, etc.
- Turn off ESC to exit temperature readout.

#### ! Important notice for the use of some non-LRP Stock motor brands:

Some non-LRP motors in combination with Flow X can lead to start-up issues after turning on the ESC. This may result in non-responsiveness of the throttle input. This can be solved by:

- Turning the rotor by hand to re-calibrate the initial sensor position.
- Connecting the hall sensor wire to the motor after switching on the ESC.

For a more convenient way of initializing the start position for such motors, optional modified sensor wires will be available soon. Please check availability at [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

#### ERROR INDICATION

MODE LEDs light continuously, green LED flashes fast.

ERROR TYPE	LED	
Motor Thermal Cut-off		F
ESC Thermal Cut-off		F
Battery Low Voltage Cut-off		F
Locked rotor		F
Sensor wire defect / missing		F

For a detailed troubleshooting guide, please visit [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

# v5.2 STOCK SPEC MAP GUIDE

VALUE (green LED)

MODE	LED	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Brake		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Auto Brake (%)		0	1	3	5	7	9	11	13	15	20	25
Brake Type	F		X-Stock	BD3	BDX-S							
Initial Brake (%)	S	0	1	3	5	7	9	11	13	15	20	25
Initial Drive (%)		-	3	5	7	9	12	15	18	21	24	27
IDFC	F	0	1	2	3	4	5					
Torque Feel		0	1	2	3	4	5					
Timing (°)		0*	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Ramp (°/10kRpm)		-	10	12	14	16	18	20	25	30	35	40
Delay (kRpm)	F	3.5	5	7.5	10	12.5	15					
Protection		ALL	ESC	NONE**								

no value / hidden mode

F LED blinking fast

S LED blinking slow

Factory default settings

● Press and hold MODE to enter Mode programming

⬇ Press MODE once to go to the next Mode

⬆ Press SET once to go to the next Value

\* \*\* Please see mode explanations for more details.

#RA00346

- Press and hold MODE to enter Mode programming
- Press MODE once to go to the next Mode
- Press SET once to go to the next Value

\* \*\* Please see mode explanations for more details.

# RA00346



La version 5.2 est une mise à jour qui corrige la bug occasionnel du capteur sensor ou un moteur connecté n'est pas reconnu par le variateur. Epruvs lors de compétitions de haut niveau à travers le monde, les modes et valeurs restent inchangées par rapport la version 5.1, gardant les mêmes possibilités de réglages auxquelles vous êtes habitués.

En raison du mélange complexe de paramètres, de nombreux paramètres en compétition LRP ESC sont pré-installés par l'équipe de développement de LRP II en résulte une performance maximale et offre la meilleure expérience utilisateur possible avec un minimum d'effort. Cependant, une sélection de paramètres doit être adaptée à vos besoins. Veuillez donc lire cette petite explication étape par étape et suivre nos recommandations. Pour obtenir des conseils et des informations supplémentaires, veuillez visiter le site [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

#### PROGRAMMATION FLOW X (Voir la carte sur la page de couverture)

Allumez ESC et appuyez sur le bouton MODE pendant au moins 3s -> vous entrez en Mode 1.

MODES : les LED ROUGE, BLEU et JAUNE montrent chaque mode sélectionné.

-> Appuyez sur le bouton MODE pour passer au mode suivant. Une fois le dernier mode atteint, le fait d'appuyer sur MODE une fois de plus permettra de quitter le mode programmation et d'enregistrer vos paramètres.

VALEURS: le nombre de clignotements de la LED VERTE indique la valeur sélectionnée.

-> Appuyez sur le bouton SET pour augmenter la valeur d'un chiffre. Le fait d'appuyer sur SET lorsqu'il est à sa valeur la plus élevée le ramènera à la valeur la plus basse.



Mode	explication	Astuce WorksTeam
<b>Mode 1</b>	Définit le pourcentage de la puissance de freinage lorsque la position de déclenchement de la radio est au point mort. Egalement décrit comme «Drag Brake», Auto Brake contribue à la réduction du roulis naturel de la voiture et améliore la sensation de freinage.  Une sélection de types de freins permet d'ajuster la sensation de freinage à votre style de conduite et aux conditions de voie.  • Semi X-Brake Présente davantage de souplesses lors du freinage à grande vitesse en vue d'augmenter la force de freinage vers des vitesses inférieures.  • X-Stock Présente un freinage à grande vitesse puissant en vue de plus de souplesses lors du freinage à bas régime avec effet de freinage neutre.  • BD3 Caractéristiques et sensation plus directs du puissance freinage tout au long de la bande ensemble de votre freinage.  • BDX-S Ce nouveau mode de frein à été spécialement développé pour les catégories stock en combinaison avec le variateur Flow X. L'utilisation de ce mode permet d'augmenter la puissance du freinage et une réponse plus précise au point de freinage de chaque virage serré.	0-15%
<b>Mode 2</b>	• BD3 Caractéristiques et sensation plus directs du puissance freinage tout au long de la bande ensemble de votre freinage.  • BDX-S Ce nouveau mode de frein à été spécialement développé pour les catégories stock en combinaison avec le variateur Flow X. L'utilisation de ce mode permet d'augmenter la puissance du freinage et une réponse plus précise au point de freinage de chaque virage serré.	X-Stock ou BDX-S
<b>Mode 3</b>	Définit le pourcentage de puissance de freinage qui est ajouté au Auto Brake dès l'instant où vous freinez sur le déclenchement. Initial Drive procurera une sensation encore plus directe et réactive lorsque vous freinerez. Son utilisation est suggérée sur des pistes où une réponse accrue de déclenchement de frein est nécessaire.	0-5%
<b>Mode 4</b>	Définit le pourcentage de gaz appliqué dans le premier moment de l'accélération. Initial Drive permet d'ajuster la réponse adéquate (pourcentage faible) ou la réponse agressive (pourcentage élevé) lorsque on appuie sur l'accélérateur.	12-15%
<b>Mode 5</b>	Initial Drive Feel Compensation (IDFC) a été développé spécialement pour la compétition stock dans l'esprit d'augmenter le confort du feeling de l'accélération pendant la course. Activer ce mode va permettre de mieux gérer le feeling selon la température du moteur. Ce mode innovant va vous aider à conserver le même feeling de puissance sur toute la manche. Vous pouvez choisir de ne pas compenser ou d'ajuster l'IDFC pour que le feeling soit constant malgré la montée en température du moteur et la chute de la batterie.	0 - 4
<b>Mode 6</b>	Torque Feel est conçu pour modifier la sensation de courbe de puissance inférieure, tout en améliorant l'efficacité du moteur. Cette fonction est conçue spécialement pour une utilisation avec des séries de moteur LRP. Essayez différentes valeurs pour trouver votre meilleur paramètre.  Des valeurs plus faibles = sensation plus directe, des valeurs plus élevées = sensation moins directe.  Note : pour les classes «Boost Zero» et les autres moteurs, cette valeur doit être réglée sur 0!  Définit l'étendue de timing électronique maximum. 0° timing = > Aucun timing électronique. Note: Pour les classes «Boost Zero», il faut sélectionner la valeur 0. *Si le timing est de 0, les modes 8 et 9 sont désactivés et ne seront pas indiqués.	Boost Zero: 0 Boosted: 0-2
<b>Mode 7</b>	60° timing => timing électronique maximum. Plus la valeur est élevée, plus le moteur peut attendre son régime. Pour sélectionner correctement la valeur de timing, commencez par de faibles valeurs et augmentez simultanément le timing et les réglages de ramp d'un échelon jusqu'à ce que vous atteigniez le niveau de puissance désiré.  Note: Le timing électronique du Soft v5.1 est optimisé pour les moteurs Stock en Competition Stock. Attention: ne jamais dépasser 90° de timing maximum (Timing moteur à 30°+ timing sur le vibrateur à 60° = 90°, c'est le timing maximum dans toutes les conditions!).	Boost Zero: Mode hors service Boosted: 40°-60°
<b>Mode 8</b>	Définit la rapidité à laquelle la valeur du timing électronique sélectionné sera atteinte. Une Ramp plus élevée offre une plus grande accélération et une plus grande puissance (plus de punch) car la valeur du timing électronique que vous avez sélectionnée sera atteinte plus rapidement.	Boost Zero: Mode hors service Boosted: 14-40°/10kRpm
<b>Mode 9</b>	Définit la valeur de RPM à laquelle l'ESC commence à appliquer le timing électronique. Un retard plus important permet une accélération plus régulière. Un retard plus faible permet une accélération plus agressive.	3,5-10 kRpm
<b>Mode 10</b>	Définit le niveau de protection. En fonctionnement normal, seules les valeurs 0 et 1 seront affichées (voir les instructions spéciales pour le paramétrage de la valeur 2 ci-dessous).  • TOUT: protection pour ESC, le moteur et la batterie active. ESC s'arrêtera lorsque une température critique d'ESC ou du moteur sera atteinte ou lorsque la tension de la batterie descendra trop bas.  • ESC: la protection pour ESC et la batterie est active. La protection du moteur sera désactivée.  • **AUCUN: ce paramètre désactive toute protection d'ESC, du moteur et de la batterie. Pour désactiver toute protection, commencez par sélectionner la valeur 1, puis appuyez et maintenez le bouton SET pendant 5 secondes -> la LED verte clignote 2 fois.  Pour réactiver toute protection (valeur 0), ré-appuyez sur SET.  Attention : réservé à une application de la concurrence extrême ! Les dégâts éventuellement causés à ESC, au moteur et à la batterie ne seront pas couverts par la garantie !	ESC ou ALL

#### RETOUR AUX PARAMÈTRES D'USINE

1. Éteignez ESC.
2. Appuyez et maintenez le bouton SET tout en allumant l'ESC et en continuant à maintenir le bouton SET pendant au moins 5 secondes.
- > Le retour aux paramètres d'usine est indiqué par 3x clignotements simultanés de tous les modes LED.

#### AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE

1. Après l'exécution, éteignez l'ESC.
2. Appuyez et maintenez le bouton MODE pendant la mise sous tension d'ESC -> la LED verte clignote. Le nombre de clignotements indique la température ESC.
3. Appuyez de nouveau sur le bouton MODE -> la LED verte clignote rapidement. Le nombre de clignotements rapides indique la température du moteur.

Tandis que 10 clignotements indiquent que la température d'arrêt est atteinte, chaque clignotement en moins indique « 5° C (9° F) avant la température d'arrêt ». Exemple : 9 clignotements est de 5° C (9° F) avant l'arrêt, 8 clignotements est de 10° (18° F) avant l'arrêt, 7 clignotements est de 15° C (27° F) avant l'arrêt, etc.

4. Eteignez l'ESC pour quitter l'affichage de la température.

#### Attention, note importante pour l'utilisation de moteur non-LRP:

Certains moteurs d'autres marques associés au Flow X peuvent entraîner des dysfonctionnements, le variateur peut ne pas répondre lorsque l'on accélère. Ces méthodes peuvent résoudre ce problème :  
- Tourner le rotor à la main pour calibrer le neutre du sensor.  
- Connecter le sensor après avoir allumer le variateur.

Pour solutionner ce problème de manière définitive, de nouveaux cables de sensor modifiés seront disponibles prochainement. Merci de vérifier sur : [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

La version 5.2 inclue une fonction de correction de l'erreur, pour prévenir gli sglis occasionnels d'un cavo sensore mediante il quale un motore connesso non è riconosciuto dall'ESC (variatore). Testato nelle più importanti competizioni del mondo. Le modalità e i valori rimangono uguali a quelli della versione v5.1 offrendo le possibilità di configurazione già conosciute.

Considerando la natura complicata e la miscelazione dei vari parametri, molti settaggi negli ESC da competizione LRP vengono pre-installati dal team di sviluppo LRP. Questo si traduce in massima performance e fornisce la miglior esperienza possibile con i minor sforzi. Tuttavia, una serie di parametri devono essere settati in base ai tuoi requisiti. Quindi, leggi questa breve guida step-by-step e segui le nostre raccomandazioni. Per informazioni e consigli aggiuntivi, visita [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

#### PROGRAMMAMZIONE FLOW X (Consulta la guida delle mappe nella copertina)

Accendi l'ESC e premi e tieni premuto il pulsante MODE per almeno 3 secondi -> entrerai così in Mode 1.

MODES: I LEDs ROSSO, BLU e GIALLO indicano il Mode selezionato.

-> Premi il pulsante MODE per passare al Mode successivo. Quando arriverai all'ultimo mode, la successiva pressione del pulsante MODE, ti farà uscire dalla programmazione e salverà i tuoi settaggi.

VALORI: Il numero dei lampeggi del LED VERDE indicano il valore selezionato.

-> Premi il pulsante SET per incrementare i valori di uno step. Premere SET una volta raggiunto già il valore più alto, lo farà ripartire dal suo valore più basso.



Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam
<b>Mode 1</b>  Definisce la percentuale della potenza frenante quando l'acceleratore è nella posizione neutra. Anche chiamato «Drag Brake», Auto Brake aiuta a ridurre la naturale scorrevolezza dell'auto e migliora il feeling del freno.  Una selezione di tipologie di freno ti consentono di settare il freno con il giusto feeling per una serie di piste e condizioni diverse.  • Semi X-Brake Presenta una frenata morbida alle alte velocità ed una frenata che gradualmente diventa più decisa quando si raggiungono velocità più basse.  • X-Stock Presenta una frenata potente alle alte velocità e più morbida a bassi RPM con un effetto frenante molto neutro.  • BD3 La funzione che offre un feeling ed una forza frenante più diretta e potente in tutta la sua banda.  • BDX-S Questa nuova tipologia di freno è stata sviluppata per rispondere al meglio alle esigenze della categoria Stock, utilizzata in combinazione con l'ESC Flow X. Questa tipologia di freno applicherà la massima potenza frenante con una risposta incrementata ed accuratezza pin-point quando si entrà in curve strette.	0-15%
<b>Mode 2</b>  Definisce la percentuale di potenza frenante che verrà aggiunta all'Auto Brake nell'esatto istante in cui inizi a frenare. Initial Brake potrà fornire un feeling ancora più diretto e reattivo quando inizi a frenare. E' consigliato utilizzarlo in tracciati dove è richiesta una risposta ancora più reattiva del freno.	X-Stock o BDX-S
<b>Mode 3</b>  Definisce la percentuale di acceleratore che viene applicato nell'esatto istante in cui si inizia ad accelerare. Initial Drive ti consente di settare la risposta dell'acceleratore morbida (percentuali basse) o aggressiva (percentuali alte) quando si applica l'acceleratore.	0-5%
<b>Mode 4</b>  Definisce la percentuale di acceleratore che viene applicato nell'esatto istante in cui si inizia ad accelerare. Initial Drive ti consente di settare la risposta dell'acceleratore morbida (percentuali basse) o aggressiva (percentuali alte) quando si applica l'acceleratore.	12-15%
<b>Mode 5</b>  Initial Drive Feel Compensation (IDFC) è stato sviluppato specificatamente per lo Stock racing, per massimizzare il comfort ed il feeling dell'Initial Drive durante tutta la gara. Attivare IDFC vi fornirà un initial drive con degli incrementi in base alla temperatura del motore. Questa innovativa funzionalità ti aiuterà ad avere sempre lo stesso feeling di potenza sull'acceleratore per l'intera gara. Puoi anche selezionare di non attivare la compensazione, oppure di impostare valori di IDFC maggiori, per avere il feeling desiderato sull'acceleratore man mano che il motore si scalda e la batteria diventa meno potente.  Torque Feel è pensato per modificare il feeling della porta bassa dell'erogazione ed allo stesso tempo migliorare l'efficienza del motore. Questa funzione è studiata specificatamente per l'utilizzo con i motori LRP. Prova diversi valori per trovare il tuo settaggio ideale.  Valori bassi = feeling più diretto, valori più alti = feeling meno diretto.  <b>Nota: Per le classi „Boost Zero” ed altri motori, questo valore deve essere settato a 0!</b>  Definisce il range massimo del timing elettronico.  0° timing => nessun timing elettronico. Nota: Per le classi „Boost Zero” deve essere selezionato il valore 0. *Se il Timing è 0, i Modos 8 e 9 saranno disabilitati e non saranno selezionabili.  60° timing => timing elettronico massimo. Più alto il valore, e più RPM il motore potrà raggiungere. Per selezionare il valore corretto di timing, inizia da valori bassi e incrementa poi simultaneamente sia i valori di Timing che di Ramp di uno step, fino a raggiungere il livello di potenza desiderato.  Nota: Il timing elettronico nel software v5.1 è ottimizzato per l'utilizzo con motori Stock nelle competizioni Stock. Attenzione: Assicurati di non eccedere mai i 90° ti timing globale (es. Timing motore 30°+ ESC Timing 60° = 90° -> questo è il timing massimo per tutte le applicazioni!).	0 - 4
<b>Mode 6</b>  Definisce quanto velocemente si raggiungerà il timing elettronico impostato. Valori di Ramp elevati forniscono accelerazioni e potenze elevate (più punch), in quanto il valore di timing elettronico che hai impostato, verrà raggiunto più velocemente.	Boost Zero: 0 Boosted: 0-2
<b>Mode 7</b>  Definisce il valore di RPM al quale l'ESC inizia ad applicare il timing elettronico. Valori di Delay più elevati forniscono accelerazioni più morbide. Valori di Delay più bassi forniscono accelerazioni più aggressive.	Boost Zero: Mode non utilizzato/ non in uso Boosted: 40°-60°
<b>Mode 8</b>  Definisce il livello di protezione. In condizioni di utilizzo normale verranno proposti soltanto i valori 0 e 1 (consulta le istruzioni speciali per il valore 2 più in basso).  • ALL: Protezione per ESC, motore e batteria attiva. L'ESC si spengnerà quando si raggiungerà una temperatura critica dell'ESC o del motore, oppure quando il voltaggio della batteria sia abbassato troppo.  • ESC: Protezione per ESC e batteria attiva. La protezione per il motore è disabilitata.  • **NONE: Questo settaggio disabilita tutte le protezioni per ESC, motore e batteria. Per disabilitare tutte le protezioni, prima seleziona il valore 1, dopodiché premi e tieni premuto il pulsante SET per 5 secondi -> il LED verde emetterà 2 lampeggi.  Per riattivare tutte le protezioni (valore 0), premi nuovamente il pulsante SET.  Attenzione: Soltanto per utilizzo competizione estremol Possibilità di danneggiare ESC, motore e batteria, non saranno coperti da garanzia!	Boost Zero: Mode non utilizzato/non in uso Boosted: 14-40°/10kRpm
<b>Mode 9</b>  Definisce il valore di RPM in al quale l'ESC inizia ad applicare il timing elettronico. Valori di Delay più elevati forniscono accelerazioni più morbide. Valori di Delay più bassi forniscono accelerazioni più aggressive.	3,5-10 kRpm
<b>Mode 10</b>  Definisce il livello di protezione. In funzionamento normal solo se mostrarán los valores 0 y 1 (consulte las siguientes instrucciones especiales para ajustar el valor 2)  • ALL: La protección para el ESC, el motor y la batería activos. El ESC se apagará cuando se alcance la temperatura crítica del ESC o del motor cuando el voltaje de la batería sea demasiado bajo.  • ESC: La protección para el ESC y la batería está activada. La protección del motor está desactivada.  • **NONE: Este ajuste deshabilita toda la protección del ESC, el motor y la batería. Para desactivar toda la protección, seleccione primero el valor 1, luego pulse y mantenga pulsado el botón SET durante al menos 5 segundos -> el LED verde parpadeará 2x.  para reactivar toda la protección (valor 0), pulse de nuevo SET. Advertencia: ¡Solo para aplicaciones en competición extrema! ¡Los posibles daños del ESC, el motor el motor y la batería quedan exentos de cobertura por la garantía!	ESC o ALL

#### RESET DI FABBRICA

1. Spegni l'ESC.
2. Premi e tieni premuto il pulsante SET mentre accendi l'ESC e mantieni poi premuto il pulsante SET per almeno 5 secondi.
- > Il reset di fabbrica avvenuto, viene indicato da 3 lampeggi simultanei di tutti i LED MODE.

#### LETTURA DELLA TEMPERATURA

1. Dopo la n, spegni l'ESC.
2. Premi e tieni premuto il pulsante MODE mentre accendi l'ESC -> il LED verde lampeggia. Il numero dei lampeggi indica la temperatura dell'ESC.
3. Premi nuovamente il pulsante MODE -> il LED verde lampeggia velocemente. Il numero dei lampeggi veloci indicano la temperatura del motore. Considerando che 10 lampeggi stanno ad indicare che è stata raggiunta la temperatura di spegnimento, ogni numero in meno indica „5°C (9°F) sotto la temperatura di spegnimento”.

Esempio: 9 lampeggi indicano 5°C (9°F) prima dello spegnimento, 8 lampeggi indicano 10° (18°F) prima dello spegnimento, 7 lampeggi indicano 15°C (27°F) prima dello spegnimento, ecc.

4. Spegni l'ESC per uscire dalla lettura della temperatura.

#### ! Avviso importante per l'utilizzo di alcuni motori di marche diverse da LRP Stock:

Alcuni motori non-LRP in combinazione con il Flow X potrebbero avere dei problemi nello start dopo aver acceso l'ESC. Nel pratico il motore non reagisce agli input dell'acceleratore. Questo può essere risolto in questo modo:  
- Girare a mano il rotore per icalibrare la posizione iniziale del sensore.  
- Connettere il cavo sensore al motore dopo aver acceso l'ESC.  
Per evitare a queste modalità di inializzazione del posizione iniziale per questi motori, un cavo sensori opzionale sarà disponibile a breve. Controlla la disponibilità su [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

La versión 5.2 incluye una función de corrección de error, para prevenir los fallos ocasionales de un cable sensor mediante el que un motor conectado no es reconocido por el ESC (variador). Testado en las competiciones más relevantes del mundo. Los modos y valores permanecen igual a los de la versión v5.1 ofreciendo las posibilidades de configuración ya conocidas.

Debido a la complicada mezcla de parámetros, muchos de los ajustes de los ESCs son preinstalados por el equipo de desarrollo de LRP. Esto da como resultado un máximo rendimiento y proporciona la mejor experiencia al usuario con el mínimo esfuerzo. Sin embargo una selección de ajustes debe ser configurada de acuerdo a sus necesidades. Por favor lee esta breve explicación paso a paso y siga nuestras recomendaciones. Para obtener información y consejos adicionales visite [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

#### PROGRAMACIÓN FLOW X (consulta el mapa guía de la portada/ primera página)

Encienda el ESC y pulse el botón MODE durante al menos 3 segundos -> entrará en el Modo 1.

MODOS: Los LED ROJO, AZUL y AMARILLO muestran el modo seleccionado.

-> Pulse el botón MODE para ir al próximo programa de modo. Cuando se esté en el último modo, pulsando una vez más MODE saldrá de la programación de modo y guardará los ajustes.

VALORES: El número de parpadeos del LED verde mostrará el valor seleccionado.

-> Pulse el botón SET para aumentar el valor en un punto. Al presionar SET una vez alcanzado el valor más alto, esté volverá al valor más bajo.



Explicación de Modo	Recomendaciones Works Team
<b>Mode 1</b>  Define el porcentaje de potencia de frenado cuando el gatillo de la emisora está en posición neutral. También se describe como «Drag Brake», Auto Brake ayuda a reducir la rodadura libre del coche y mejora la sensación de freno.  Selección de tipos de freno que permiten ajustar el freno a su estilo de conducir y a las condiciones del trazado.  • Semi X-Brake Ofrece un frenado rápido más suave incrementando la frenada en velocidades bajas.  • X-Stock Ofrece un frenado rápido más potente suavizando la frenada en velocidades bajas con un efecto de freno neutro.  • BD3 Propociona una mayor sensibilidad y fuerte frenado en toda la banda de frenado.  • BDX-S Nuevo tipo de freno perfectamente adaptado a las necesidades de las carreras Stock en combinación con el ESC Flow X. Aplica la máxima potencia de frenado con una mayor respuesta, proporcionando una gran precisión ante curvas cerradas.	0-15%
<b>Mode 2</b>  Define el porcentaje de potencia de frenado que se añade al Auto Brake en el instante en que se acciona el freno en el gatillo. El Initial Brake proporciona una sensación aun más directa y sensible al accionar los frenos. Adecuado para su uso en trazados donde se necesita una mayor respuesta del gatillo de freno.	X-Stock o BDX-S
<b>Mode 3</b>  define el porcentaje de aceleración aplicado en el instante en que se acciona la aceleración. El Initial Drive permite ajustar una respuesta suave (porcentaje bajo) o una respuesta agresiva (porcentaje alto) cuando se acciona la aceleración.	0-5%
<b>Mode 4</b>  define el porcentaje de aceleración aplicado en el instante en que se acciona la aceleración. El Initial Drive permite ajustar una respuesta suave (porcentaje bajo) o una respuesta agresiva (porcentaje alto) cuando se acciona la aceleración.	12-15%
<b>Mode 5</b>  La compensación inicial de la sensación de conducción (IDFC) ha sido especialmente desarrollada poniendo el foco en las carreras Stock, para aumentar el confort de la sensación inicial de conducción en toda la carrera. Al activar la IDFC, esta proporcionará incrementos iniciales de conducción dependiendo de la temperatura del motor. Esta característica innovadora ayuda a mantener la misma sensación de potencia en toda la carrera. Puede elegir entre no compensación o un ajuste IDFC para que coincida la sensación deseada en el acelerador después de que el motor se caliente y la batería se debilita.	0 - 4
<b>Mode 6</b>  El Torque Feel está diseñado para modificar la sensaciones a baja potencia, al tiempo que mejora la eficiencia del motor. Esta función está especialmente diseñada para ser usada con la serie de motores LRP. Pruebe los diferentes valores para encontrar el mejor ajuste.  Valores bajos = sensación más directa, valores más altos = menor sensación directa.  Nota: ¡Para ajuste „Boost Zero” y otros motores este valor debe estar en 0!  Define el máximo rango del timing electrónico. 0° timing => sin timing electrónico Nota: Para ajuste „Boost Zero” se debe de seleccionar el valor 0. *Si el Timing es 0, los Modos 8 y 9 estarán desactivados, y no serán visibles.	Boost Zero: 0 Boosted: 0-2
<b>Mode 7</b>  60° timing => timing electrónico máximo Cuanto mayor sea el valor, mas RPM podrá alcanzar el motor. Para seleccionar el valor correcto de timing, comience con valores bajos, y aumente simultáneamente los valores de Timing y Ramp en un punto hasta alcanzar el nivel de potencia deseado.  Nota: El timing electrónico del software v5.1 está optimizado para su uso con motores stock en carreras Stock. Advertencia: Asegúrese de que el valor total de timing nunca exceda 90° (p.ej. timing motor 30°+ timing ESC 60° = 90° -> ¡Este es el timing máximo para todas las aplicaciones!).	Boost Zero: Mode no utilizado Boosted: 40°-60°
<b>Mode 8</b>  Define la rapidez con que se alcanzará el valor de timing electrónico seleccionado. Alto Ramp proporciona una aceleración y potencia (más punch), porque el valor de su timing electrónico seleccionado se alcanzará más rápido.	Boost Zero: Mode no utilizado Boosted: 14-40°/10kRpm
<b>Mode 9</b>  Define el valor de RPM en el que el ESC empieza a aplicar el timing electrónico. Alto Delay proporciona una aceleración más suave. Bajo Delay proporciona una aceleración más agresiva.	3,5-10 kRpm
<b>Mode 10</b>  Define el nivel de protección. En un funcionamiento normal solo se mostrarán los valores 0 y 1 (consulte las siguientes instrucciones especiales para ajustar el valor 2)  • ALL: La protección para el ESC, el motor y la batería activos. El ESC se apagará cuando se alcance la temperatura crítica del ESC o del motor cuando el voltaje de la batería sea demasiado bajo.  • ESC: La protección para el ESC y la batería está activada. La protección del motor está desactivada.  • **NONE: Este ajuste deshabilita toda la protección del ESC, el motor y la batería. Para desactivar toda la protección, seleccione primero el valor 1, luego pulse y mantenga pulsado el botón SET durante al menos 5 segundos -> el LED verde parpadeará 2x.  para reactivar toda la protección (valor 0), pulse de nuevo SET. Advertencia: ¡Solo para aplicaciones en competición extrema! ¡Los posibles daños del ESC, el motor el motor y la batería quedan exentos de cobertura por la garantía!	ESC o ALL

#### VALORES DE FÁBRICA

1. Apague el ESC.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón SET mientras enciende el ESC, siga manteniendo pulsado el botón SET durante al menos 5 segundos.
- > El restablecimiento de valores de fábrica está indicado por 3x destellos simultáneos en los LED de MODE.

#### LECTURA DE TEMPERATURA











1. Después del uso, apague el ESC.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón de MODE mientras se enciende el ESC -> el LED verde parpadeará. El número de parpadeos indica la temperatura del ESC.
3. Pulse de nuevo el botón MODE -> el LED verde parpadeará rápidamente. El número de parpadeos rápidos indica la temperatura del motor. 10 destellos indican que se ha alcanzado la temperatura de corte, cada parpadeo menos indica „5°C (9°F) menos”.
4. Apague el ESC para salir de la lectura de la temperatura

#### ! Aviso importante ante el uso de motores de otras marcas:

Algunos motores de terceras marcas, no LRP, en combinación con el Flow X pueden dar lugar a problemas de puesta en marcha después de encender el ESC. Esto puede derivar en la falta de respuesta del acelerador. Medidas de solución:  
- Girar el rotor manualmente para calibrar de nuevo la posición inicial del sensor.  
- Conectar el cable sensor Hall al motor después de encender ESC.  
Para calibrar la posición inicial de arranque de estos motores de una forma más conveniente, LRP dispondrá en breve de cables de sensores modificados opcionales. Por favor, consulte su disponibilidad en [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

#### INDICATION D'ERREUR











Le MODE LED s'allume en continu, la LED verte clignote rapidement.

TYPE D'ERREUR	LED
Coupure du moteur thermique	 
Coupure thermique ESC	 
Coupure de la batterie à basse tension	 
Rotor bloqué	 
Câble du capteur défectueux/ manquant	 

Pour un guide de dépannage détaillé, veuillez visiter le site [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

#### INDICACIÓN DE ERROR

EL ED de MODE se iluminará de forma fija, el LED verde parpadeará rápidamente.

TIPO DE ERROR	LED
Corte por temperatura de motor	 
Corte por temperatura del ESC	 
Corte por voltaje bajo de batería	 
Rotor bloqueado	 
Cable de sensores averiado / desconectado	 

Para obtener una guía de solución de problemas detallada, visite [www.lrp.cc/flowX](http://www.lrp.cc/flowX)