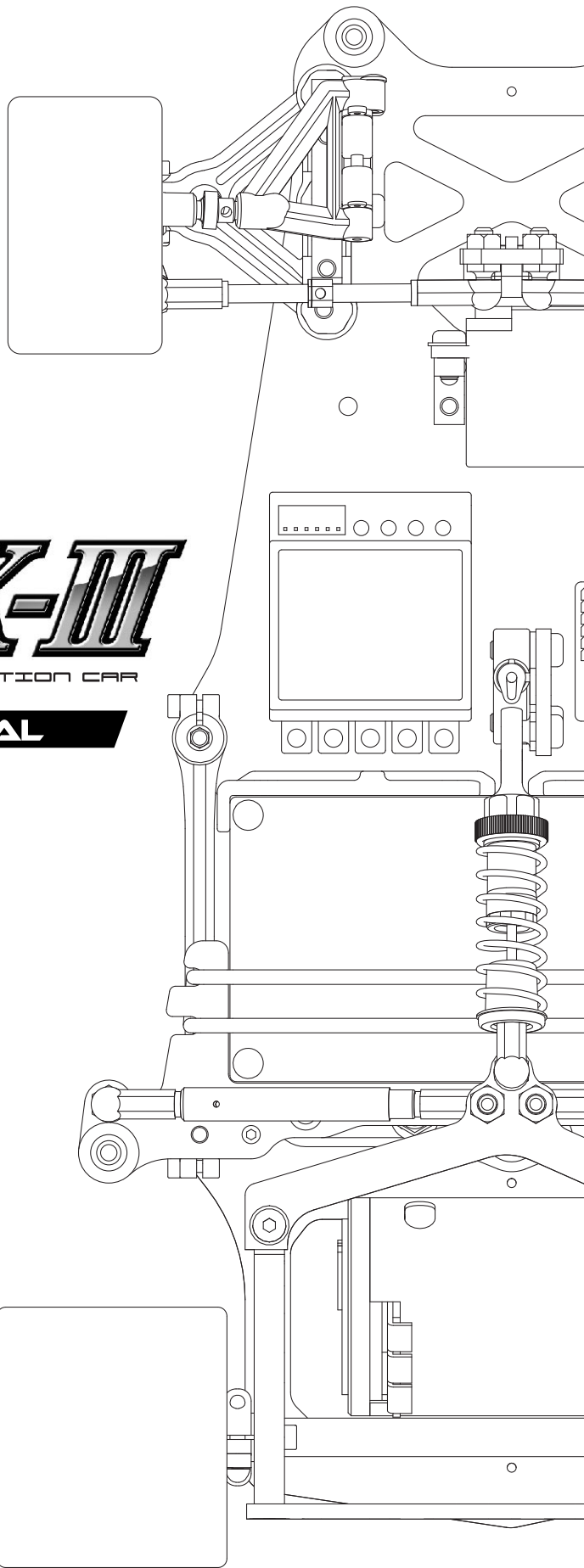




M300EX-III

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

INSTRUCTION MANUAL



株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

M300FX-III

1/12 SCALE ELECTRIC R/C CAR COMPETITION CAR

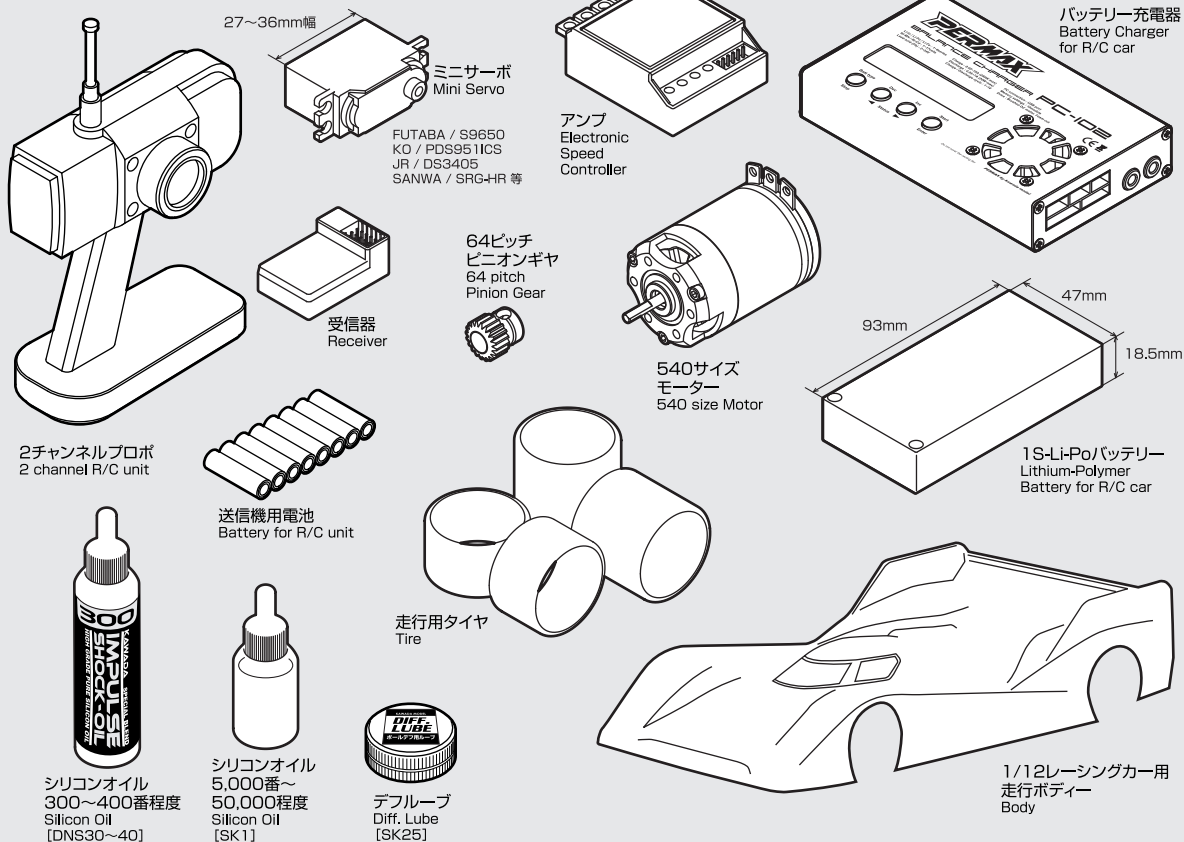
- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
All prices of items in this manual are on price list.

⚠️ 安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

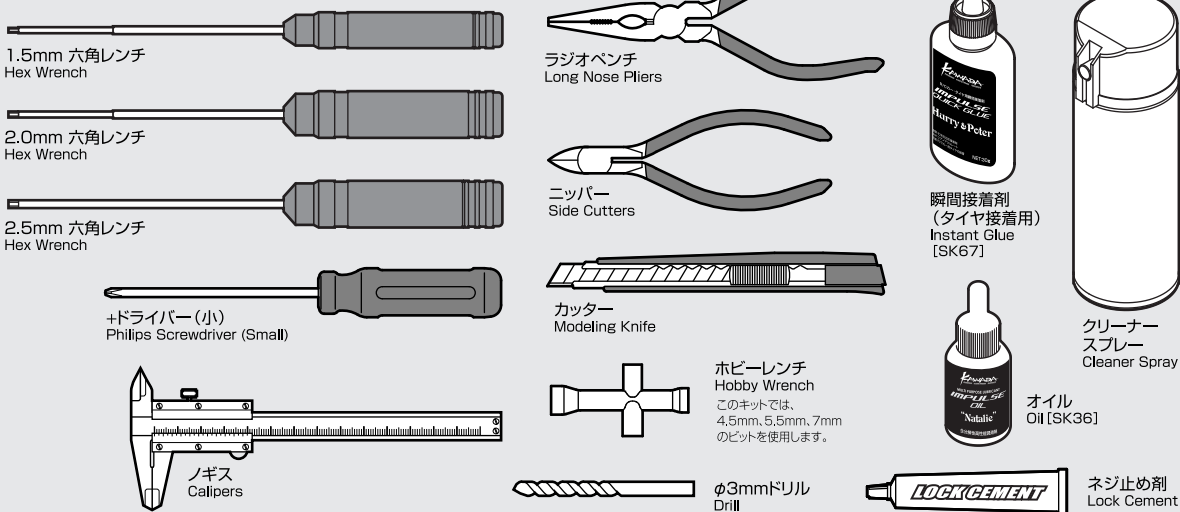
キットの他に揃える物

Required for operation



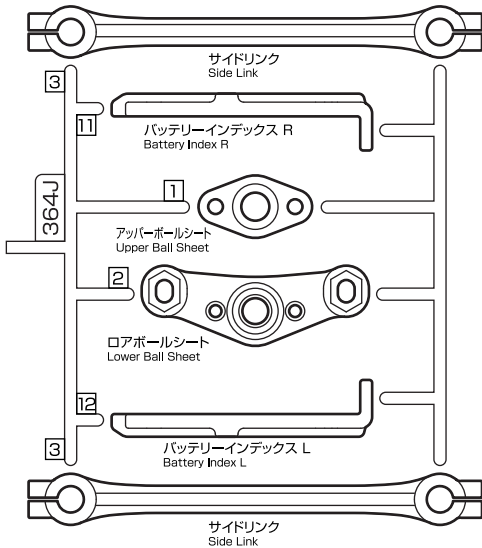
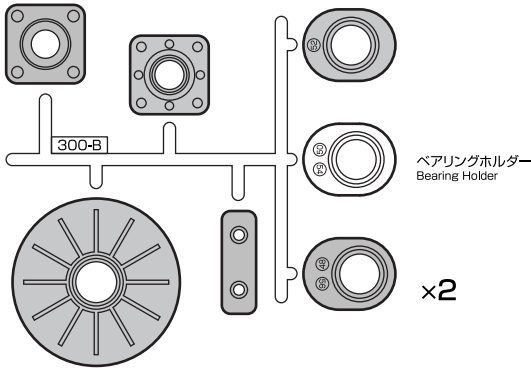
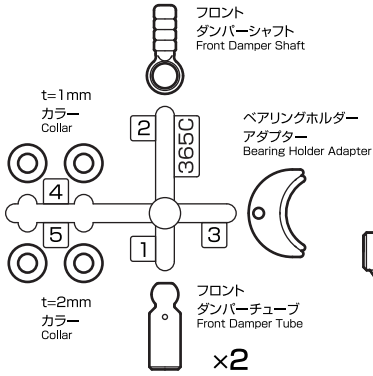
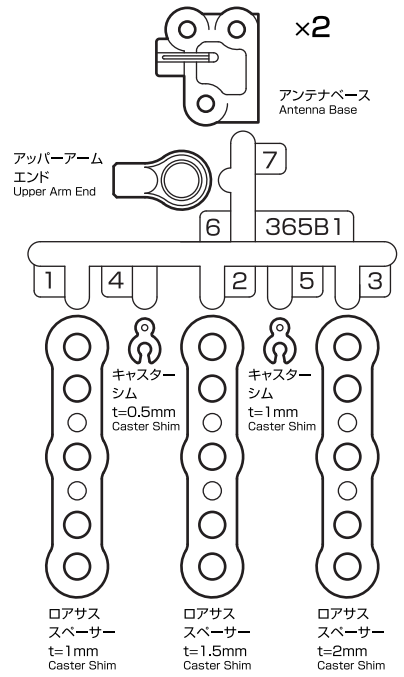
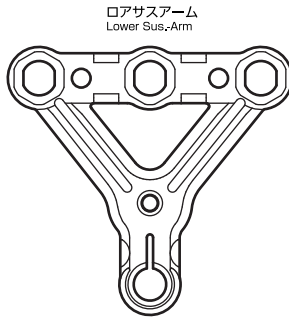
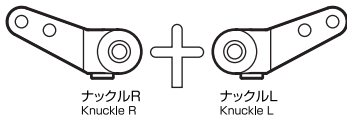
組立に必要な物

Tools required

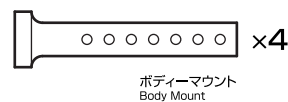
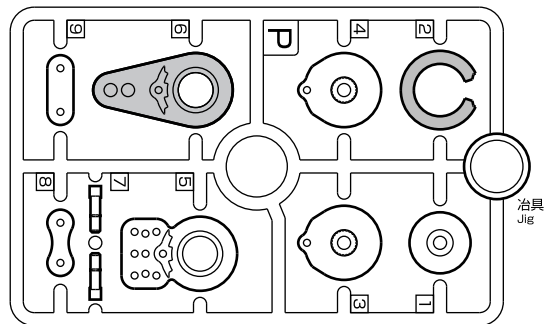


プラパーツ
Plastic Parts

不使用部品
Not used



プラパーツP (サーボセイバー)
Plastic Parts P (Servo Saver)

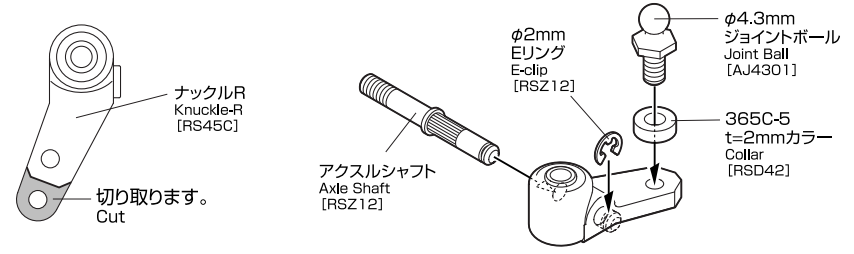


A バッグAを使用します。
1 ~ 5

- 1**
- φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball ×2
 - φ2mm Eリング E-clip ×2
 - アクスルシャフト Axle Shaft ×2

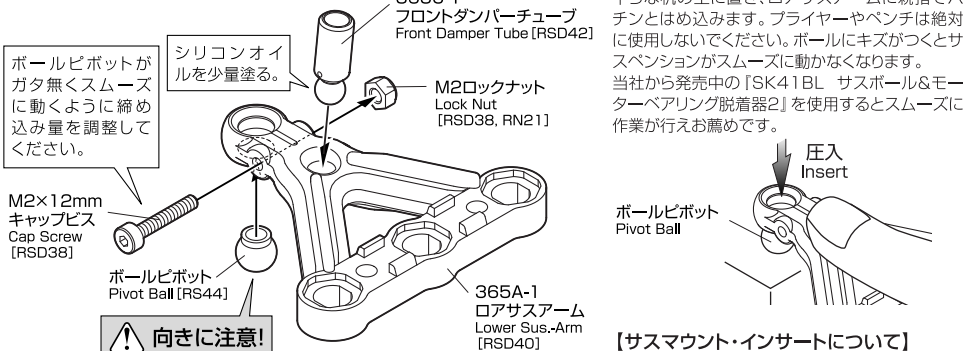
1 ナックルの組立
 Assemble Front Knuckle

図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。

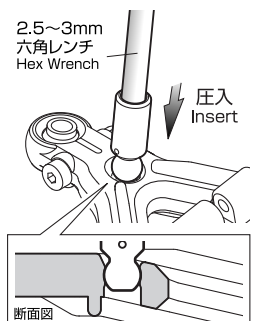


- 2**
- ボールピボット (白) Pivot Ball (White) ×2
 - M2×12mm キャップビス Cap Screw ×2
 - M2ロックナット Lock Nut ×2

2 SDSロアアームの組立
 Assemble SDS Lower Sus. Arm

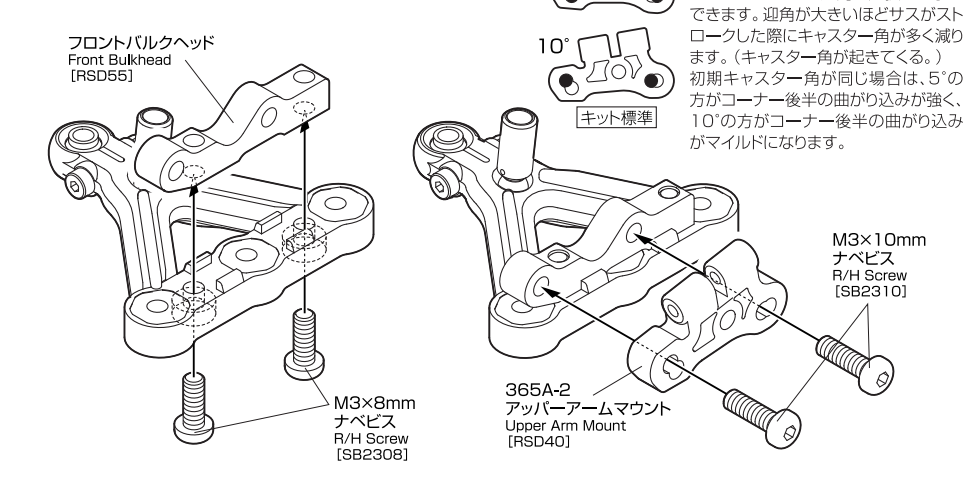
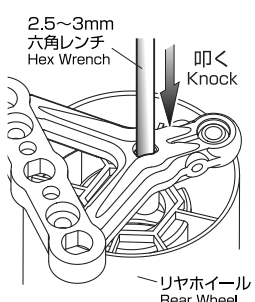


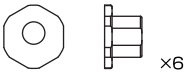
【フロント・ダンパーチューブの圧入について】
 ダンパーの性能をフルに発揮するためにダンパーチューブのボール部分はややキツめの設計になっています。圧入する際はチューブに2.5又は3.0mmの六角レンチ等を差し込み、上から体重をかけるようにしてゆっくりと押し込んでください。



3 SDSアッパーアームマウントの取付
 Install SDS Upper Arm Mount

所定の位置以上に押し込んでしまった場合はロアササアーム下側の穴からダンパーチューブのボール部分を軽く叩き出すと所定の位置にはまります。リヤホイールを台にするとダンパーチューブの逃げが働き作業し易くなります。六角レンチをダンパーチューブのボール部分に押し当て、レンチの枝をプラスチックハンマーなどで軽く叩くと良いでしょう。



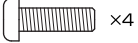


サスマウント・インサート
0.5mmオフセット
Sus-Mount Insert

3



M3x8mmナベビス
R/H Screw



M3x10mmナベビス
R/H Screw

4

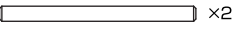


×2 ボールピボット (白)
Pivot Bal (White)

ボール側が逆ネジです。



×2
アッパーアーム
ターンバックル
Upper Arm Turn Buckle



×2
アッパーアームシャフト
Upper Arm Shaft



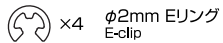
×2 M2x3mm
バインドビス
Bind Screw

【キャストームについて】
キャストームを入れ替えると初期キャストーム角を変えることができます。キャストームを立てると初期のハンドリングがクイックに、寝かすとマイルドになります。

フロント側	リヤ側	初期キャストーム角
t=1.5mm	t=0mm	2.5°
t=1mm	t=0.5mm	キット標準 4.0°
t=0.5mm	t=1mm	6.0°
t=0mm	t=1.5mm	7.5°



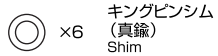
×2
キングピン
King Pin



×4 φ2mm Eリング
E-clip

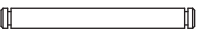


×2 フロントスプリング
φ0.5
Front Spring



×6 キングピンシム
(真鍮)
Shim

OPTION PARTS



RS76T 価格 ¥800 (税別)
チタンコート・キングピンM300用
TITAN COATED KING PIN for M300
表面にチタンコートを施したM300用キングピンです。スムーズなサステロウクを表現します。2本入

4 SDSアッパーアームの取付
Install SDS Upper Sus. Arm

ボールピボット
Pivot Ball [RS44]

⚠ 向きに注意!

365B 1-6
アッパーアームエンド
Upper Arm End
[RSD41]

ボール部分にはめる。

1.5mm六角レンチを
穴に差し込み、アッ
パーアーム・ターンバ
ックルをねじ込む。

365C-2
フロント
ダンパーシャフト
Front Damper Shaft
[RSD42]

アッパーアーム
ターンバックル
Upper Arm Turn Buckle
[RSD43]

⚠ 真っ直ぐにねじ込む!

アッパーアーム・ターンバックルは真っ直ぐにねじ込むよう慎重に作業してください。斜めにねじ込むと左右のキャストーム角が合わなくなり、左右の走行特性が変わってしまいます。

365A-3
アッパーアーム
Upper Arm
[RSD40]

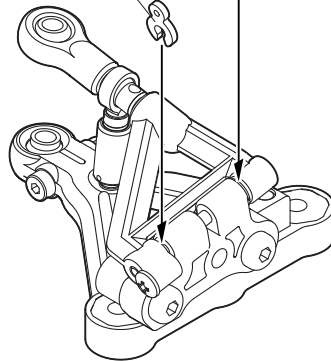
#5,000~#50,000
程度のシリコンオイル
を塗る。
※製品には含まれており
ません。

アッパーアームシャフト
Upper Arm Shaft
[RSD74]

M2x3mm
バインドビス
Bind Screw
[RSD74]

365B1-4
キャストーム
t=0.5mm
Caster Shim
[RSD41]

365B1-5
キャストーム
t=1mm
Caster Shim
[RSD41]

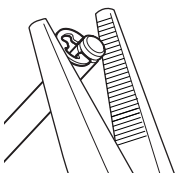


キングピンシム (真鍮)
Shim
[RS48]

φ2mm Eリング
E-clip
[RSZ12]

👍 ささぎキー!! FX2ユーザーはとくに必見!!

フロントダンパーシャフトに高粘度のシリコンオイルを塗布した場合には、フロントスプリングをワンランク柔らかくすると良い結果が得られます。特にFX2からのユーザーの方は、塗布するオイルの種類や路面にもよりますが今までよりも少し柔らかいスプリングを試してみてください。



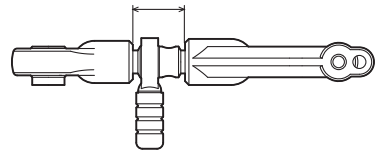
ラジオベンチ
Long Nose Pliers

φ2mm Eリング
E-clip
[RSZ12]

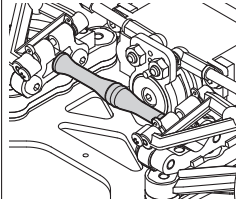
キングピン
King Pin
[RSZ12]

フロントスプリング φ0.5
Front Spring
[KM17]

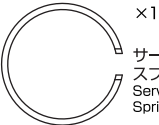
Scale-1 約6.8mm



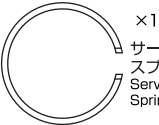
最初に塗布するオイルは#10,000程度からスタートすると良いでしょう。(当社製SK-1シリコンオイル#10,000推奨) 目安として低グリップ路面では高粘度、ハイグリップ路面では低粘度のオイルを使用すると良いでしょう。

5M3×10mm
サラビス
F/H Screw**OPTION PARTS****RSB72** 価格 ¥700 (税別)
ストラットバー-M300用
STRUT BAR for M300

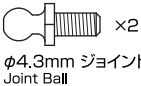
サスアーム間の剛性がUPし、カッチリとしたハンドリング特性を実現するアルミ製ストラットバーです。Oリング併用タイプなのでシャーシの揺れを防止しつつ、自然なフィードバックを実現します。

B バッグBを使用します。
6 ~ 11

×1

サーボセイバー
スプリング (金)
Servo Saver
Spring : Gold

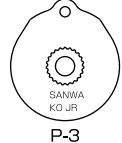
×1

サーボセイバー
スプリング (銀)
Servo Saver
Spring : Silver

×2

φ4.3mm ジョイントボール
Joint Ball

×2

M3ナット
Nut※1メーカーに合わせて選びます。
Choose for your servo**SANWA・KO・JR・AIRTRONICS**

P-3

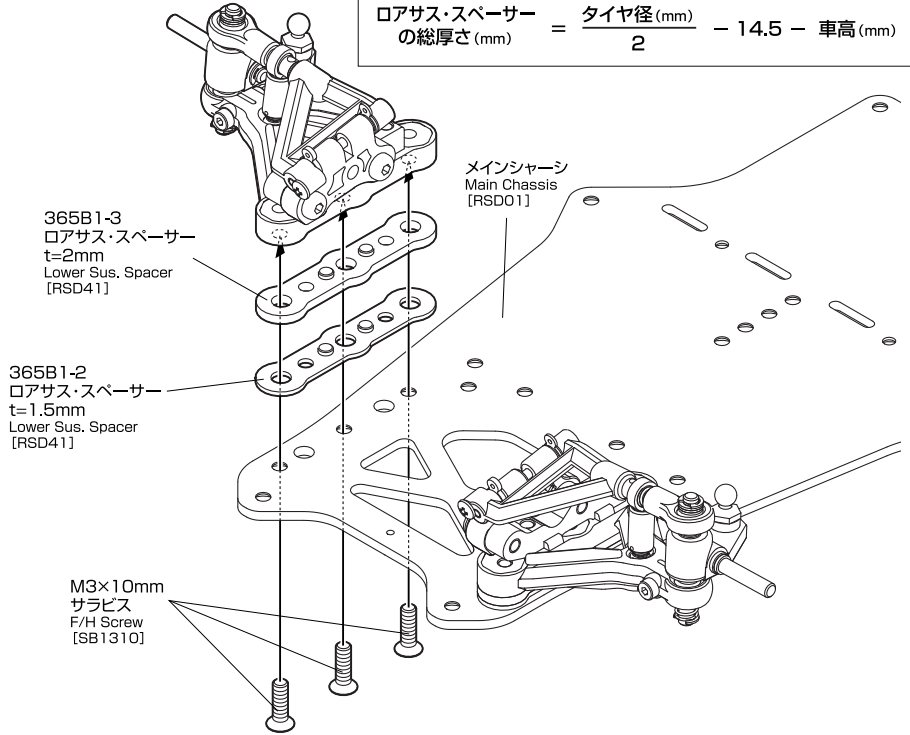
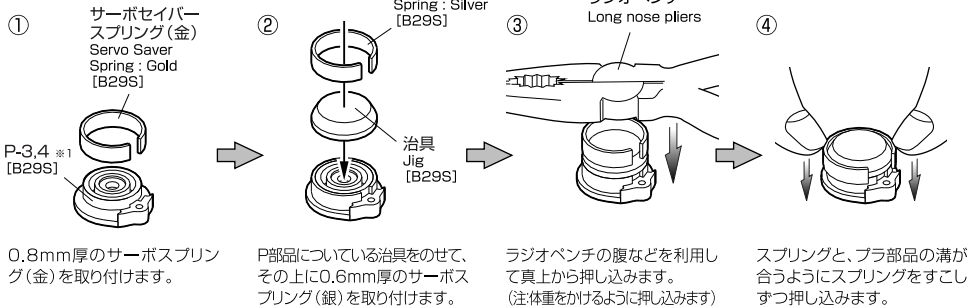
M3×8mm
ナベビス
Screw**FUTABA**

P-4

M2.6×8mm
バインドビス
Bind Screw**5** フロントエンドの取付
Install Front End**【ロアサス・スペーサー量計算式】**

走行時のタイヤ径、車高に応じてロアサスペーサーの挿入量を調節します。キャスト角やキャンバー角、リバウンド量等で多少の誤差は生じますが目安として下記計算式にて算出できます。

$$\text{ロアサス・スペーサーの総厚さ (mm)} = \frac{\text{タイヤ径 (mm)}}{2} - 14.5 - \text{車高 (mm)}$$

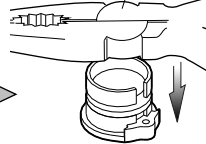
365B1-3
ロアサス・スペーサー
t=2mm
Lower Sus. Spacer
[RSD41]365B1-2
ロアサス・スペーサー
t=1.5mm
Lower Sus. Spacer
[RSD41]メインシャーシ
Main Chassis
[RSD01]M3×10mm
サラビス
F/H Screw
[SB1310]**6** サーボセイバーの組立
Assemble Servo Saver① サーボセイバー
スプリング (金)
Servo Saver
Spring : Gold
[B29S]P-3,4 ※1
[B29S]

0.8mm厚のサーボスプリング (金) を取り付けます。

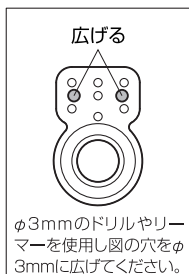
② 治具
Jig
[B29S]

P部品についてる治具をのせて、その上に0.6mm厚のサーボスプリング (銀) を取り付けます。

ラジオペンチの腹などを利用して真上から押し込みます。(注:体重をかけるように押し込みます)

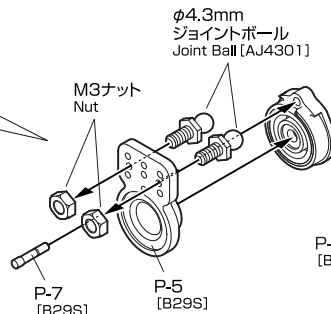
ラジオペンチ
Long nose pliers

スプリングと、プラ部品の溝が合うようにスプリングをすこしずつ押し込みます。完成です。治具を外しましょう。



広げる

φ3mmのドリルやリーマーを使用し図の穴をφ3mmに広げてください。

φ4.3mm
ジョイントボール
Joint Ball [AJ4301]M3ナット
NutP-7
[B29S]P-5
[B29S]

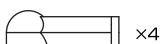
必ずサーボのニュートラルを確認してから取り付けてください。

ミニサーボ (別売)
Mini Servo (Not Included)P-1
[B29S]

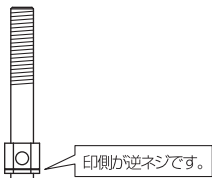
※1

サーボの種類によって取付方向があります。
【B】サーボの取付を参照の上、出力軸がシャーシの中心にくる方向でサーボセイバーを取り付けてください。

7



φ4.3mm ロッドアジャスター
Rod Adjuster



印側が逆ネジです。

ターンバックル
L=40mm
Turn Buckle

8



M3×6mm
ナベビス
R/H Screw



3mmワッシャー
Washer



M3×5mm
サラビス
F/H Screw

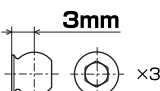
9



M2.6×6mm
バインドビス
Bind Screw



M3×5mm
サラビス
F/H Screw



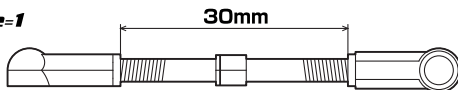
φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball

7 タイロッドの組立 Assemble Tie Rod

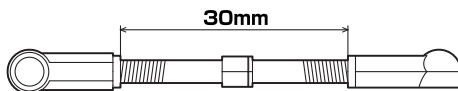
●右用、左用各1個ずつ作ります。

Scale=1

《右用》
Right



《左用》
Left



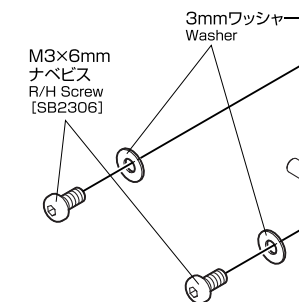
φ4.3mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJ4312S]

ネジ部に予めグリスを
少量塗布しておくとの
調整がし易くなりお
薦めです。

ターンバックル
L=40mm
Turn Buckle
[R30T40]

φ4.3mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJ4312S]

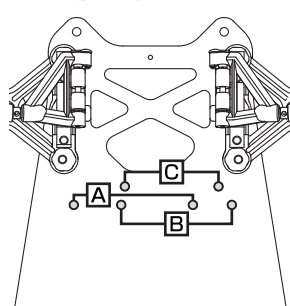
8 サーボの取付 Install Servo



M3×6mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2306]

3mmワッシャー
Washer

●使用するサーボに合わせて
取付穴を選択してください。



A位置 36mm幅サーボ
FUTABA / S9650等
KO / PDS951ICS等

B位置 33mm幅サーボ
JR / DS3405等

C位置 27mm幅サーボ
SANWA / SRG-HR, HS

M3×5mm
サラビス
F/H Screw
[SB1305]

サーボステー
Servo Stay
[RS95]

サーボ取付穴がC位置
(SANWA製サーボ)
の場合は、サーボステー
の前の穴で固定
します。

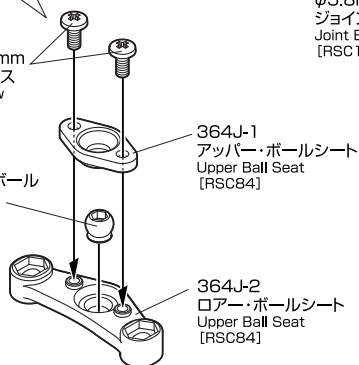
⚠ 締めすぎに注意!

あまり強く締め込まないで
ください。ボールがスムーズに
動くように締め込んでください。

9 ボールシートの組立 Assemble Ball Seat

M2.6×6mm
バインドビス
Bind Screw

φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball
[RSC13]



364J-1
アッパー・ボールシート
Upper Ball Seat
[RSC84]

364J-2
ローア・ボールシート
Lower Ball Seat
[RSC84]

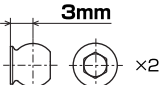
φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball
[RSC13]

M3×5mm
サラビス
F/H Screw
[SB1305]

ロアブレース
Lower Brace
[RSD03]

φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball
[RSC13]

10

M2×5mmと間違え易い
のでご注意ください。M2×6mm
キャップビス
Cap ScrewM3×5mm
サラビス
F/H ScrewM3×12mm
サラビス
F/H ScrewM3ロックナット
Lock Nutφ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball

11

M2×5mm
キャップビス
Cap ScrewM3×5mm
サラビス
F/H ScrewM3×8mm
サラビス
F/H Screw

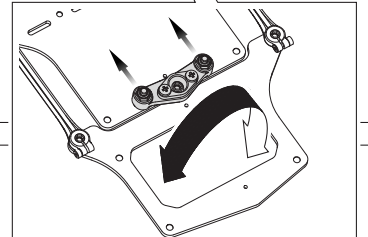
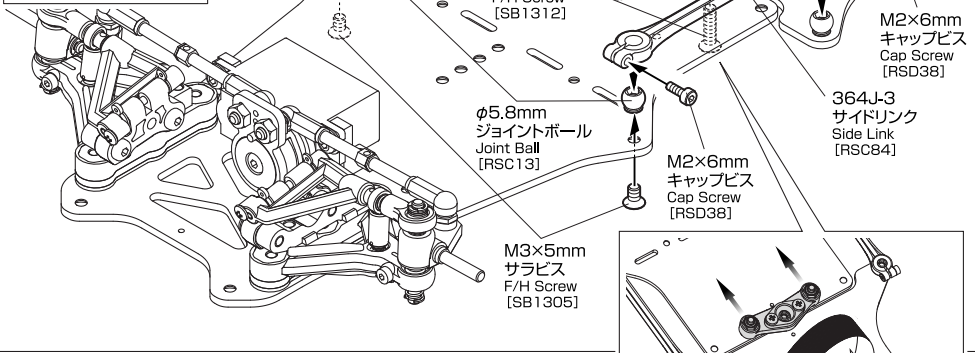
10 ロアブレースの取付

Install Lower Brace

サイドリンクの大きい穴の方からキャップビスをねじ込んでください。サイドリンクがガタ無くスムーズに動くように調整してください。

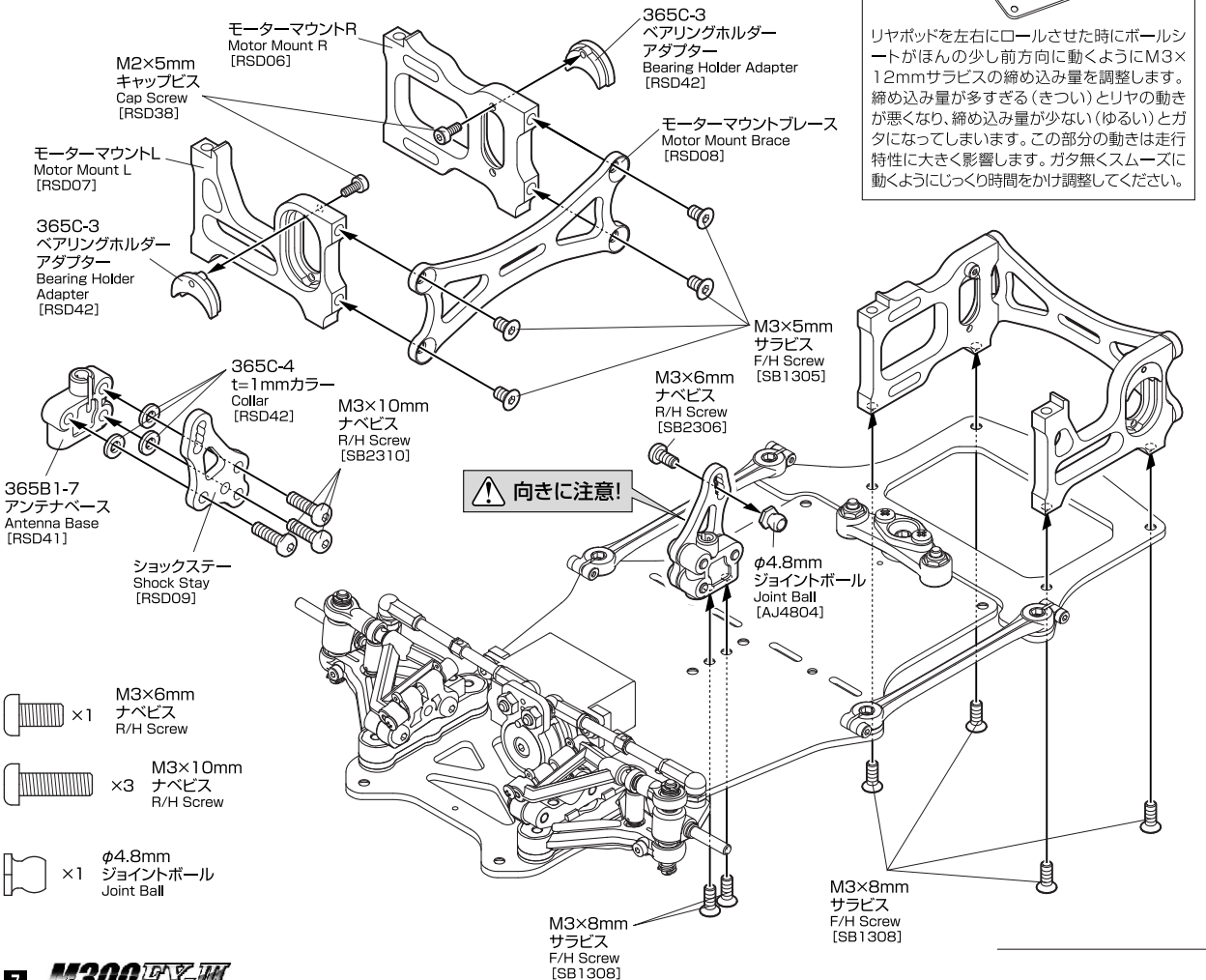
⚠ 向きに注意!

サイドリンクはノックピン跡(丸い凹み)がある方からボールをはめてください。




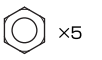

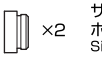

11 モーターマウントの取付

Install Motor Mount





6 バッグCを使用します。
12 ~ 15

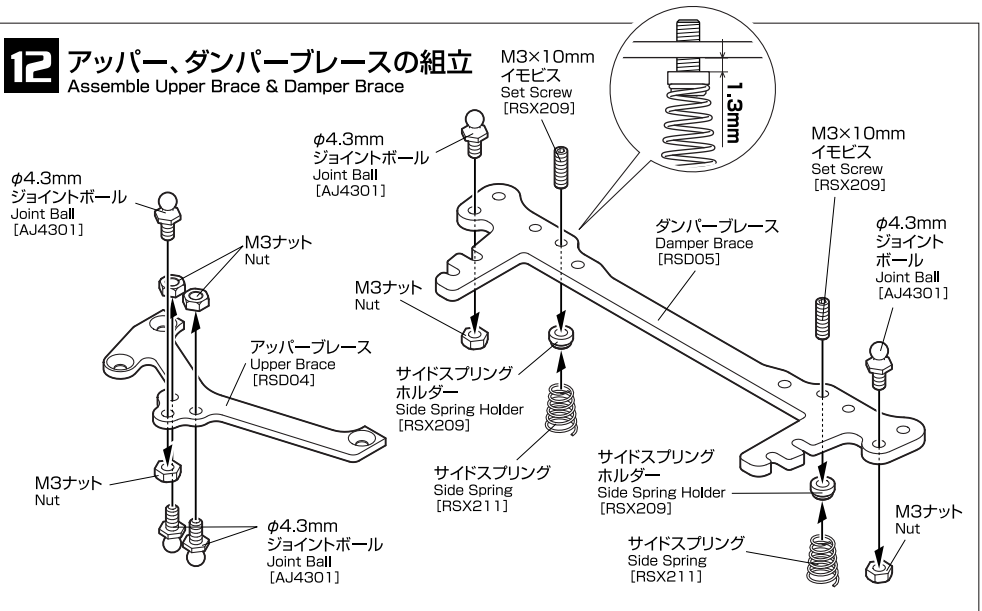
12

-  ×5
φ4.3mm ジョイントボール
Joint Ball [AJ4301]
-  ×5 M3ナット
Nut
-  ×2 M3×10mm
イモビス
Set Screw
-  ×2 サイドスプリング
ホルダー
Side Spring Holder
-  ×2 サイド
スプリング(S)
Side Spring
(Soft)

サイドスプリングホルダーとイモネジは図の位置にネジ止め剤等で確実に固定してください。

-  M3×10mm
イモネジ
Set Screw
-  LOCK
ネジ止め剤
Lock Cement
- サイドスプリングホルダー
Side Spring Holder


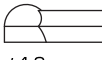


12 アッパー、ダンパーブレースの組立
Assemble Upper Brace & Damper Brace

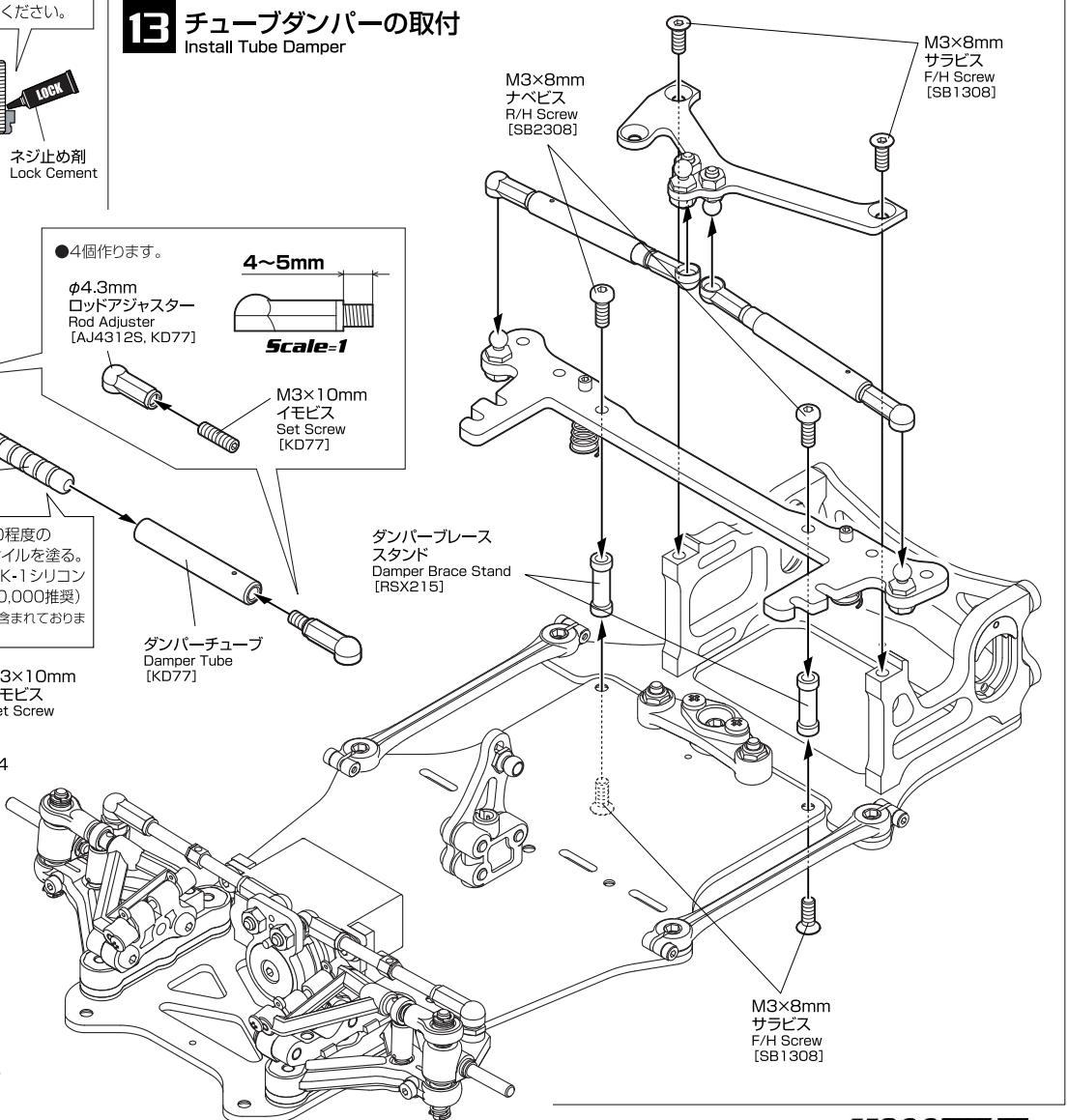


13 チューブダンパーの取付
Install Tube Damper

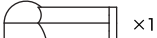
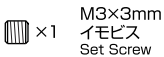
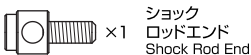
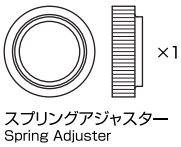
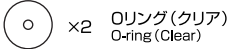
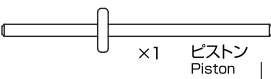
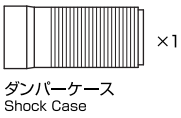
- 4個作ります。
φ4.3mm ロッドアダプター
Rod Adjuster [AJ4312S, KD77]
- 2個作ります。
M3×10mm イモビス
Set Screw [KD77]
- ダンパーシャフト
Damper Shaft [KD77]
- ダンパーチューブ
Damper Tube [KD77]
- #10,000程度のシリコンオイルを塗る。
(当社製SK-1シリコンルーブ#10,000推奨)
※製品には含まれておりません。
- 4~5mm
Scale-1
- M3×10mm イモビス
Set Screw [KD77]
- M3×10mm イモビス
Set Screw

13

-  ×4 M3×10mm
イモビス
Set Screw
-  ×4 φ4.3mm
ロッドアダプター
Rod Adjuster
-  ×4 M3×8mm
サラビス
F/H Screw
-  ×2 M3×8mm
ナベビス
R/H Screw



14

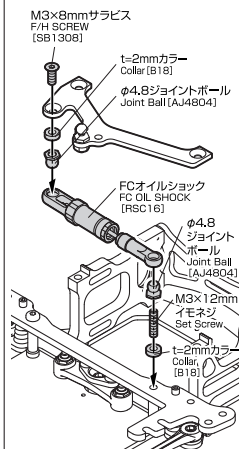


φ4.3mm ロッドアジャスター
Rod Adjuster



ダンパースプリング (S) ×1
Shock Spring (Soft)

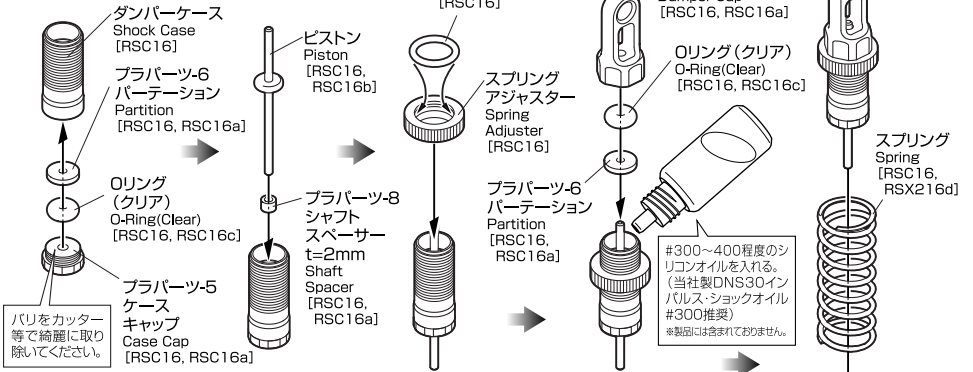
ロール制御をキット標準のチューブダンパーから定容量のFCオイルショック(別売)にすることもできます。取付方法は下記を参考に取付けてください。



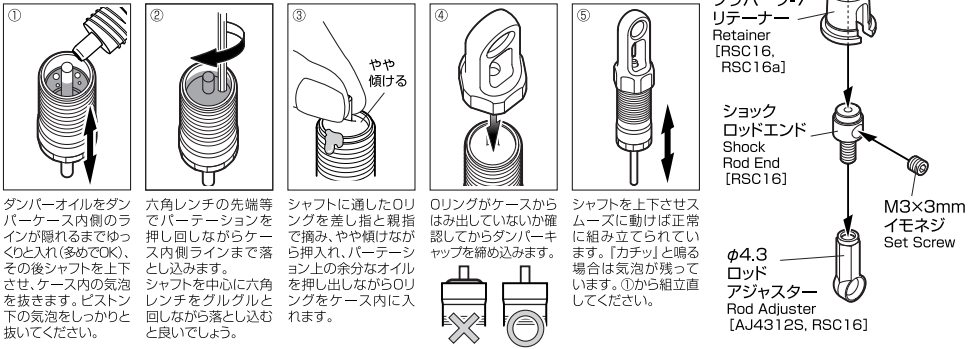
RSC16 ¥2,600 (税別)
FCオイルショックセット
FC OIL SHOCK SET

14 ピッチングダンパーの組立

Assemble Pitching Shock



ダンパーオイルの入れ方



ダンパーオイルをダンパーケース内側のラインが隠れるまでゆつゆつと入れ(多めでOK)、その後シャフトを上下させ、ケース内の気泡を抜きます。ピストン下の気泡をしっかりと抜いてください。

六角レンチの先端等でパーティションを押し回しながらケース内側ラインまで落とし込みます。シャフトを中心に六角レンチをグルグルと回しながら落とし込むと良いでしょう。

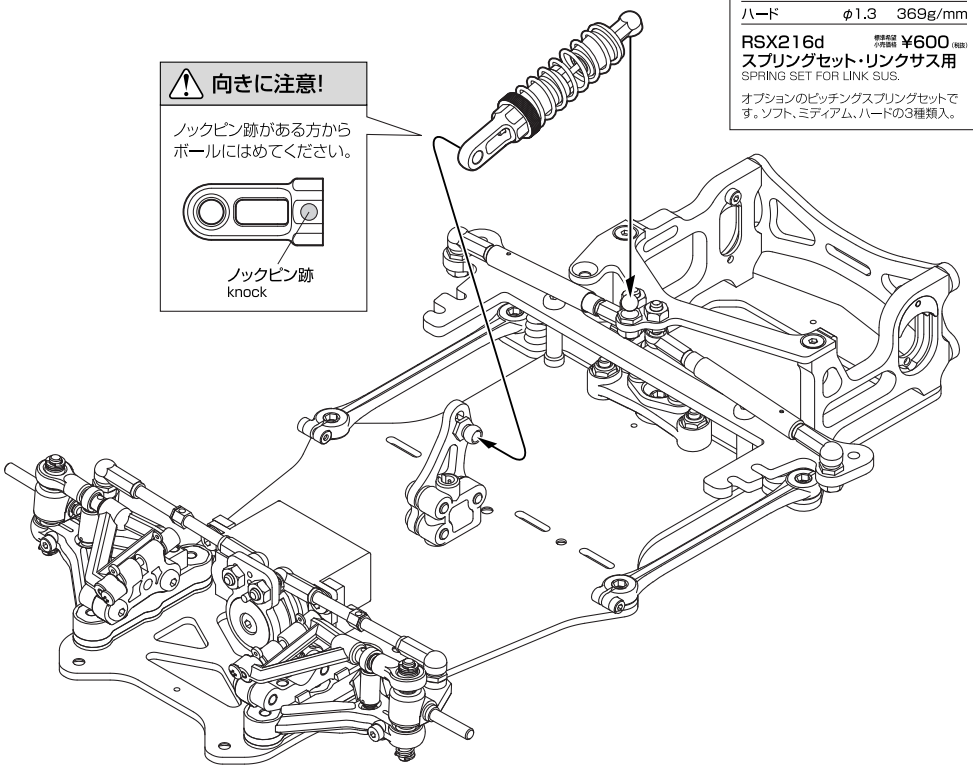
シャフトに通したOリングを差し指と親指でつまみ、やや傾けながら押し入れ、パーティション上の余分なオイルをケース内に入れます。

Oリングがケースからはみ出していないか確認してからダンパーキャップを締め込みます。

シャフトを上下させスムーズに動けば正常に組み立てられています。「カチッ」と鳴る場合は気泡が残っています。①から組立直してください。

15 ピッチングダンパーの取付

Install Pitching Shock



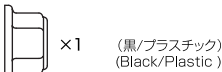
OPTION PARTS		
名称	線径	ばね定数
ソフト	キット標準 φ1.1	230g/mm
ミディアム	φ1.2	303g/mm
ハード	φ1.3	369g/mm

RSX216d 価格 ¥600 (税別)
スプリングセット・リンクサス用
SPRING SET FOR LINK SUS.
オプションのピッチングスプリングセットです。ソフト、ミディアム、ハードの3種類入。

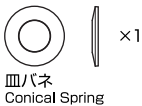
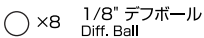
D バックDを使用します。

16 ~ 21

16



M4ロックナット
Nut

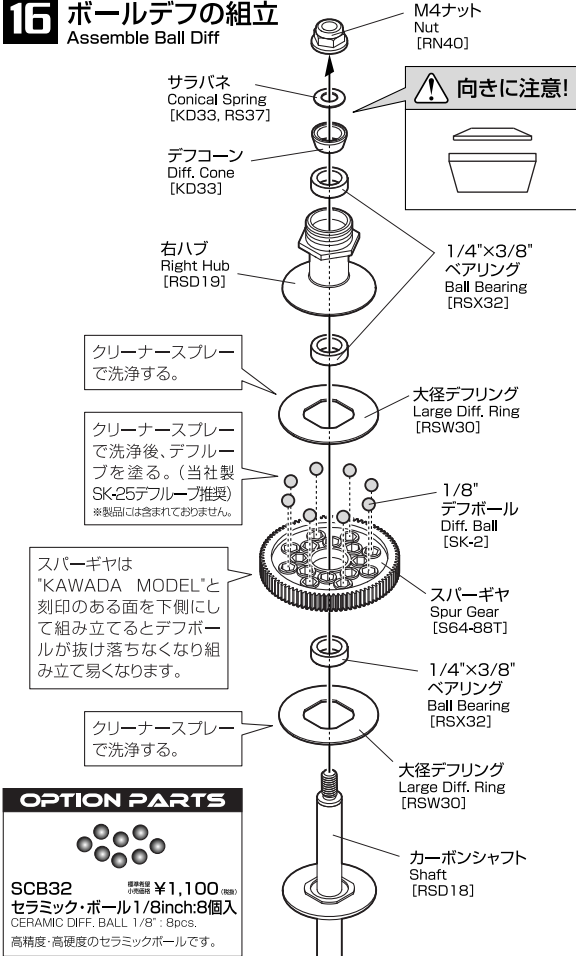


OPTION PARTS



RS96 標準価格 ¥2,000 (税別)
ベアリングホルダー-2.25&2.5
BEARING HOLDER 2.25&2.5
テリリン削り出しの高精度ベアリングホルダー。
リヤアクスル高さの調整範囲が広がります。

16 ボールデフの組立
Assemble Ball Diff



SUPER TOUGH SPUR GEAR スーパーギヤの定番

64ピッチ 88T~106T (1歯刻み)
108T~122T (2歯刻み)
S64-88T~122T
スーパータフ・スーパーギヤ 標準価格 ¥400 (税別)

SUPER DIFF. GEAR デフボール18個のDDコースベッセル
ハイパワーでも滑らない!!

64ピッチ 86T~98T (2歯刻み)
SR64-86~98
スーパーデフギヤ 標準価格 ¥450 (税別)

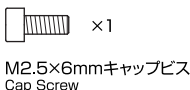
MACHINE CUT SPUR GEAR 超高精度デルリン削り出し
ストック向きの歯数

64ピッチ 76T~82T (2歯刻み)
SM64-76~82
マシンカット・スーパーギヤ 標準価格 ¥1,000 (税別)

17



M2.5×6mmキャップビス
Cap Screw

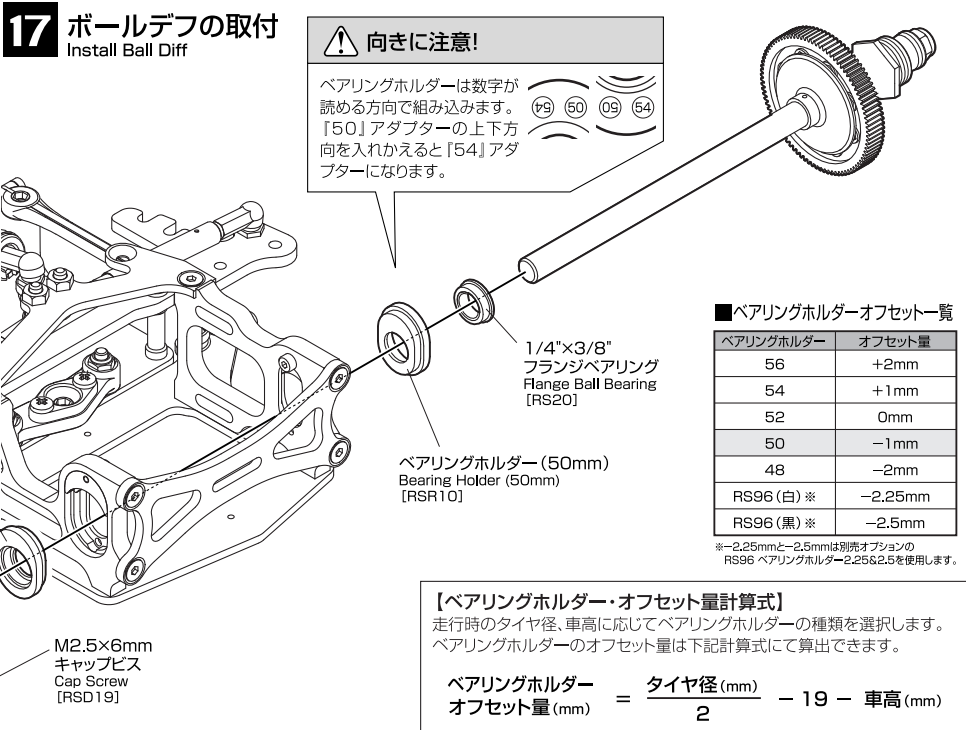


ベアリングホルダー (50mm)
Bearing Holder (50mm)
[RSR10]

1/4"×3/8"
フランジベアリング
Flange Ball Bearing
[RS20]

レフトハブ
Left Hub
[RSD19]

17 ボールデフの取付
Install Ball Diff



向きに注意!

ベアリングホルダーは数字が
読める方向で組み込みます。
「50」アダプターの上下方
向を入れかえると「54」アダ
プターになります。

■ベアリングホルダーオフセット一覧

ベアリングホルダー	オフセット量
56	+2mm
54	+1mm
52	0mm
50	-1mm
48	-2mm
RS96 (白)※	-2.25mm
RS96 (黒)※	-2.5mm

※-2.25mmと-2.5mmは別売オプションのRS96 ベアリングホルダー-2.25&2.5を使用します。

18

×2 M2.6×6mm
サラビス
F/H Screw

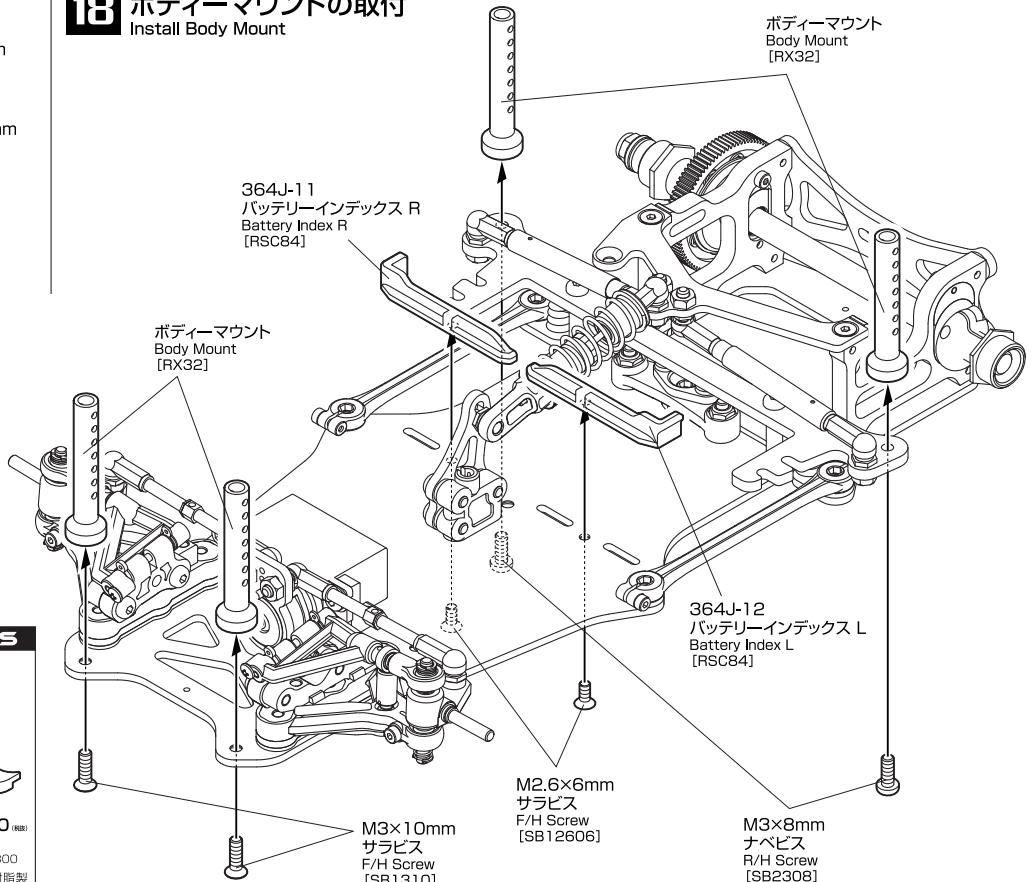
×2 M3×10mm
サラビス
F/H Screw

×2 M3×8mmナベビス
R/H Screw

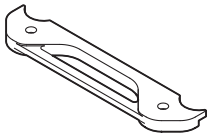
M3×8mmナベビス
R/H Screw

18 ボディーマウントの取付

Install Body Mount

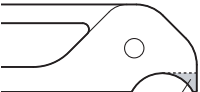


OPTION PARTS



RS71 ※別途 ¥500 (税込)
シャーシプロテクター
MAIN CHASSIS PROTECTOR for M300
シャーシをクラッシュから保護する樹脂製のプロテクター。重量はわずか2.2gで重心位置に影響を与えません。

【ワイドレッド仕様での注意点】

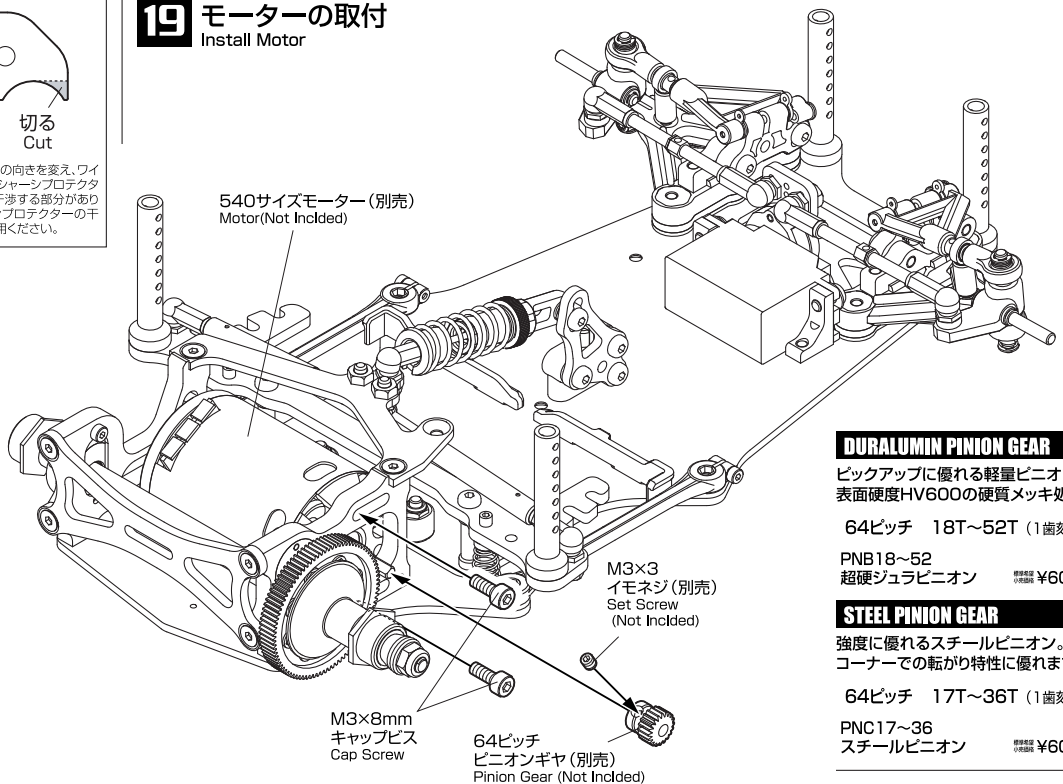


切る
Cut

サスマウント・インサートの向きを変え、ワイドレッド仕様にする。シャーシプロテクターとロアサスアームが干渉する部分があります。その際はシャーシプロテクターの干渉部分をカットしてください。

19 モーターの取付

Install Motor



DURALUMIN PINION GEAR

ピックアップに優れる軽量ピニオン。
表面硬度HV600の硬質メッキ処理

64ピッチ 18T~52T (1歯刻み)

PNB18~52
超硬ジュラピニオン ※別途 ¥600 (税込)

STEEL PINION GEAR

強度に優れるスチールピニオン。
コーナーでの転がり特性に優れます。

64ピッチ 17T~36T (1歯刻み)

PNC17~36
スチールピニオン ※別途 ¥600 (税込)

19

×2 M3×8mm
キャップビス
Cap Screw

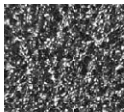
M3×8mm
キャップビス
Cap Screw

BATTERY PAD ZERO-THREE **03**
ゼロスリー

厚さわずか0.3mm!!
極薄タイプの
滑り止めシート

シャーシのバッテリー搭載部に最適!!

シャーシのバッテリー搭載部に最適な極薄タイプの滑り止めシート。厚さはわずか0.3mmなのでバッテリーの重心変化はほとんどありません。滑り止め効果抜群の特殊素材は極薄ながらソフトな手触りでバッテリーケースも傷つきません。またシャーシのバッテリー搭載部の擦れによる傷つきも防止できお奨めです。サイズは45×140mm(2セルLi-Poサイズ)となっています。



【表面拡大写真】
極薄ながらソフトな手触りの特殊素材

SK70
バッテリーパッド・ゼロスリー

¥350(税別)

OPTION PARTS

B73
バッテリーウエイトS(46.5×92mm t=1)
BATTERY WEIGHT S

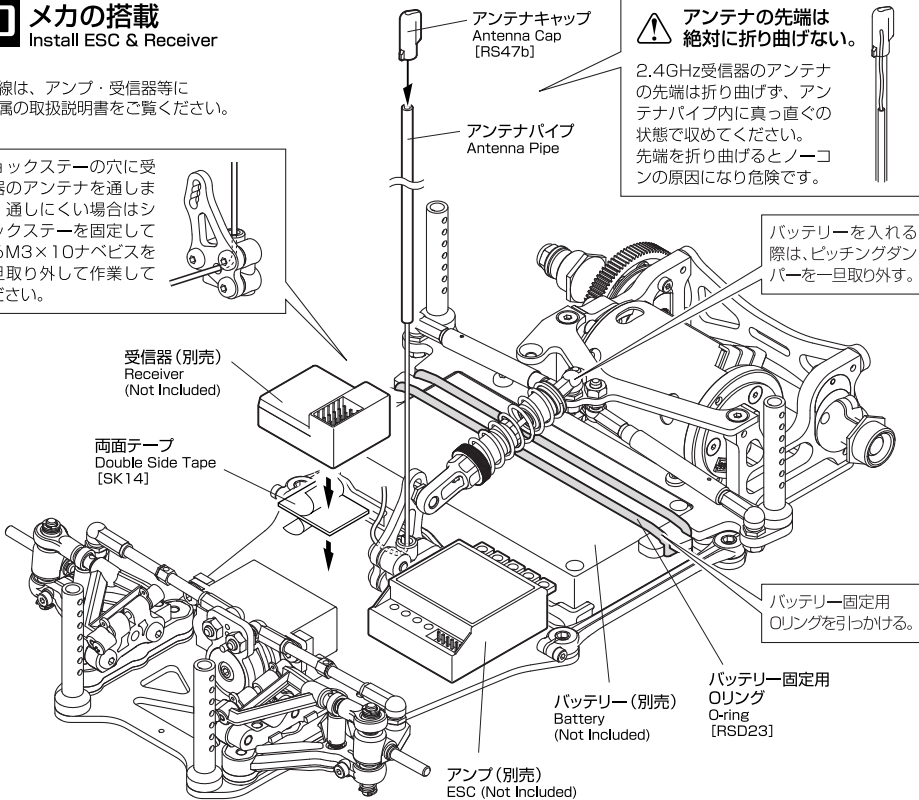
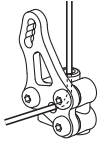
¥850(税別)

バッテリー下部にジャストフィットする異編製のウエイトです。ハイサイド対策にも有効。

20 **メカの搭載**
Install ESC & Receiver

※配線は、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書をご覧ください。

ショックステーの穴に受信器のアンテナを通します。通しにくい場合はショックステーを固定しているM3×10ナベビスを一旦取り外して作業してください。



21

×4

3×8mm ベアリング
Ball Bearing

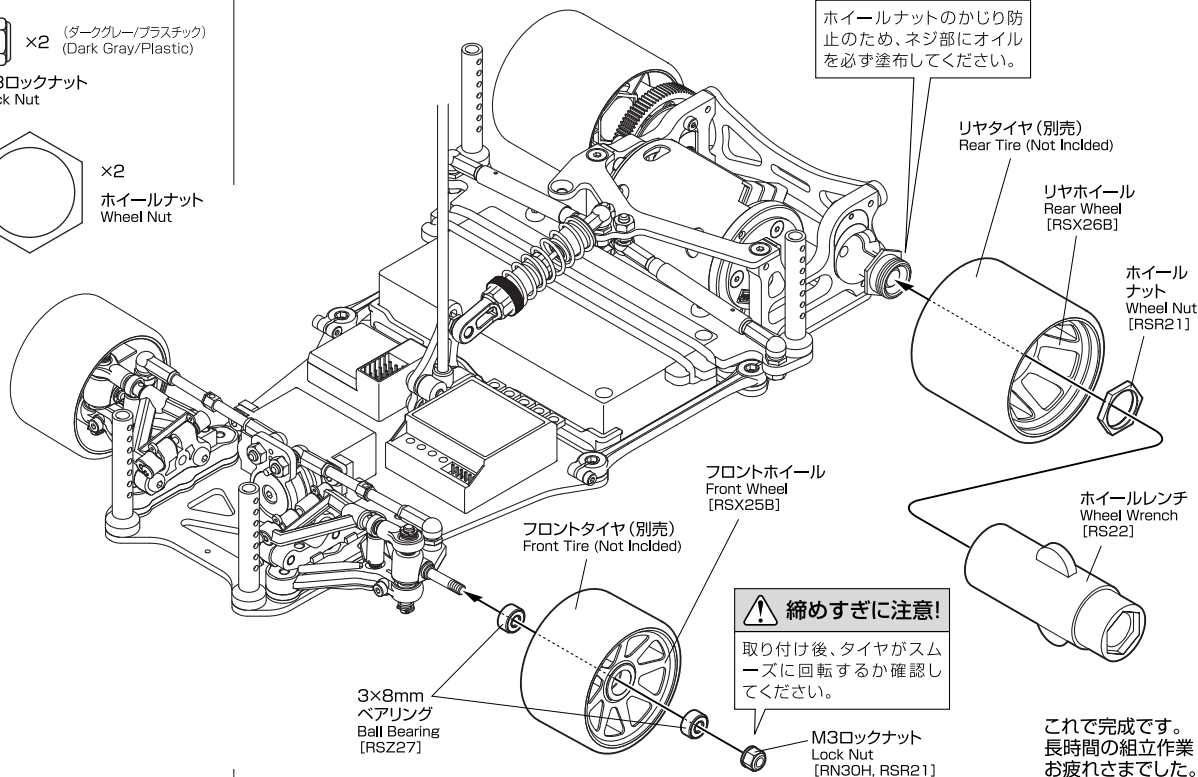
×2 (ダークグレー/プラスチック)
(Dark Gray/Plastic)

M3ロックナット
Lock Nut

×2
ホイールナット
Wheel Nut

21 **タイヤの取付**
Install Tire

ホイールナットのかじり防止のため、ネジ部にオイルを必ず塗布してください。

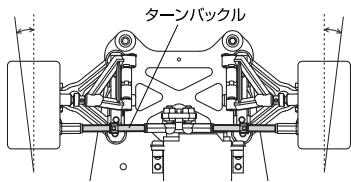


走行する前に

走行させる前にここで紹介する箇所を確認・調整してください。

【トー角の調整】

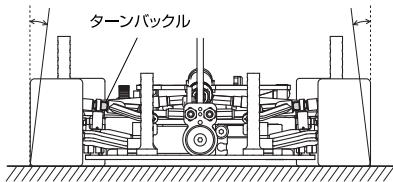
0°～トアアウト0.5°程度



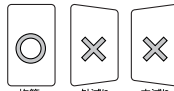
■タイロッドのターンバックルでフロントのトー角を調整します。トー角は0°～トアアウト0.5°程度の範囲で調整してください。ニュートラル時にサボセイバーが真っ直ぐになるようにトリム(サブトリム)を調整し、左右のタイロッドの長さが同じで左右のトー角が同じになるように調整してください。

【キャンパー角の調整】

0°～-1°程度

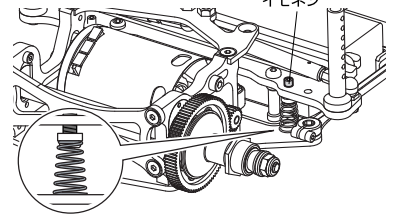


■アッパーアームのターンバックルでフロントのキャンパー角を調整します。キャンパー角は0°～ネガティブ1°程度の範囲で調整してみてください。キャンパー角はコーナリング特性に非常に影響します。車高やキャスター角、ロール量、路面状況によってベストな角度は変わってきます。まずはタイヤが均等に減るように調整すると良いでしょう。



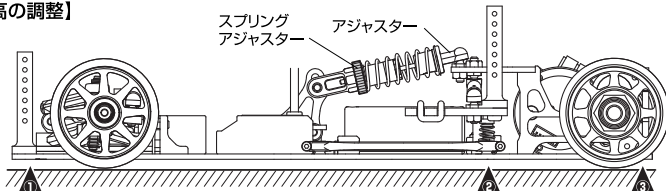
【サイドスプリングの調整】

M3×10mm
イモネジ



■サイドスプリングの締め込み量をM3×10mmイモネジで調整しメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢に傾きが無いように調整します。締め込み量でスプリングの硬さも変化していきますので注意してください。(セッティングポイントでもあります。) まずはロアブレースにスプリングの端面がタッチしたところ(スプリングテンション0mm)でメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢が揃うように調整すると良いでしょう。下の図の丸で囲ってある部分の状態を確認すると良いでしょう。最後にロアブレースを左右にロールさせ左右のスプリングの硬さが同じかどうかを確認してください。この部分の調整は時間を掛けじっくりと行ってください。

【車高の調整】

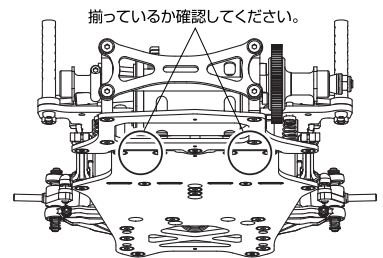


■タイヤ径と車軸の高さ(モーターマウントのペアリングホルダーやフロントハイトスベラー等)で車高を調整します。目安は走行時にシャーシを揺らない程度の高さです。(フラットな路面の場合は2mm程度、バンビな路面の場合は3mm以上が目安です。路面に合わせて調整してください。)

■前後のシャーシの姿勢も重要です。図の▲部分①～③の車高を計ることにより前後の姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターの

ねじ込み量で調整してください。まずは▲部分①～③が同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。

■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さ(ねじ込み量)を変えるかシャフトスベラーの量でダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm～1mm程度(1G時)の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲②部分の車高の差)を目安に調整してください。



揃っているか確認してください。

指数表

1/12レーシングではセッティングでリヤタイヤ径を調節するので、ピニオンギヤとスパーギヤの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離(mm)を示します。減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。お使いになるモーター、走行させるサーキットに合わせ適切な指数に合わせてください。

指 数 = ピニオンギヤの歯数 ÷ スパーギヤの歯数 × タイヤ径 × 3.14


88T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
スパーギヤ Spur Gear	18T	24.4	25.0	25.7	26.3	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.2	30.8	31.5	32.1	32.8
	19T	25.8	26.4	27.1	27.8	28.5	29.2	29.8	30.5	31.2	31.9	32.5	33.2	33.9	34.6
ピニオンギヤ Pinion Gear	20T	27.1	27.8	28.5	29.3	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.5	34.3	35.0	35.7	36.4
	21T	28.5	29.2	30.0	30.7	31.5	32.2	33.0	33.7	34.5	35.2	36.0	36.7	37.5	38.2
Pinion Gear	22T	29.8	30.6	31.4	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.0
	23T	31.2	32.0	32.8	33.6	34.5	35.3	36.1	36.9	37.8	38.6	39.4	40.2	41.0	41.9
	24T	32.5	33.4	34.3	35.1	36.0	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2	41.1	42.0	42.8	43.7

90T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
スパーギヤ Spur Gear	18T	23.9	24.5	25.1	25.7	26.4	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.1	30.8	31.4	32.0
	19T	25.2	25.9	26.5	27.2	27.8	28.5	29.2	29.8	30.5	31.2	31.8	32.5	33.1	33.8
ピニオンギヤ Pinion Gear	20T	26.5	27.2	27.9	28.6	29.3	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.5	34.2	34.9	35.6
	21T	27.8	28.6	29.3	30.0	30.8	31.5	32.2	33.0	33.7	34.4	35.2	35.9	36.6	37.4
Pinion Gear	22T	29.2	29.9	30.7	31.5	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.8	37.6	38.4	39.1
	23T	30.5	31.3	32.1	32.9	33.7	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.1	40.9
	24T	31.8	32.7	33.5	34.3	35.2	36.0	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2	41.0	41.9	42.7

92T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
スパーギヤ Spur Gear	18T	23.3	24.0	24.6	25.2	25.8	26.4	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.1	30.7	31.3
	19T	24.6	25.3	25.9	26.6	27.2	27.9	28.5	29.2	29.8	30.5	31.1	31.8	32.4	33.1
ピニオンギヤ Pinion Gear	20T	25.9	26.6	27.3	28.0	28.7	29.4	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.4	34.1	34.8
	21T	27.2	28.0	28.7	29.4	30.1	30.8	31.5	32.3	33.0	33.7	34.4	35.1	35.8	36.6
Pinion Gear	22T	28.5	29.3	30.0	30.8	31.5	32.3	33.0	33.8	34.5	35.3	36.0	36.8	37.5	38.3
	23T	29.8	30.6	31.4	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.0
	24T	31.1	31.9	32.8	33.6	34.4	35.2	36.0	36.9	37.7	38.5	39.3	40.1	41.0	41.8

M300FX-III パーツリスト

M300FX-III Parts list

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price	品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
スベアパーツ SPARE PARTS			モーター MOTOR		
RSD01	FXⅢ用メインシャーシ	¥6,800	BMD0350	BAKUSOモーター-BRX3.5T	¥11,400
RSD03	FXⅢ用ロアブレース	¥2,400	BMD1350	BAKUSOモーター-BRX13.5T JMRC	¥11,400
RSD04	FXⅢ用ツッパブレース	¥1,200	BMD1350F	BAKUSOモーター-13.5T JMRCアフ付	¥12,000
RSD05	FXⅢ用ダンパーブレースブレース	¥2,400	BMD2150	BAKUSOモーター-BRX21.5T JMRC	¥11,400
RSD06	モーターマウント・R	¥2,600	BMD2150F	BAKUSOモーター-21.5T JMRCアフ付	¥12,000
RSD07	モーターマウント・L	¥2,400	バッテリー BATTERY		
RSD08	モーターマウント・ブレース	¥1,200	LBA072	1SサイズLi-Po 7.4V3200mAh-50C	¥4,200
RSD09	ショックステー	¥600	LBA131	1SサイズLi-Po 7.4V3600mAh-100C	¥5,800
RSR10	ブラーグ [®] (ボールシート&フライングプレート)	¥1,000	ギヤ GEAR		
RSZ12	フロントシャフトセット	¥500	SR6486	スーパーデフギヤ 64P 86T	¥450
RSC13	HEXピボットボール:5個入	¥1,200	SR6488	スーパーデフギヤ 64P 88T	¥450
RSC16	FCオイルショックセット	¥2,600	SR6490	スーパーデフギヤ 64P 90T	¥450
RSC16a	ブラパーツ FCオイルショック用	¥800	SR6492	スーパーデフギヤ 64P 92T	¥450
RSC16b	ピストン FCオイルショック用	¥450	SR6494	スーパーデフギヤ 64P 94T	¥450
RSC16c	オリング FCオイルショック用	¥300	SR6496	スーパーデフギヤ 64P 96T	¥450
KM17	サススプリング φ0.5	¥300	SR6498	スーパーデフギヤ 64P 98T	¥450
RSD18	リヤカーボンシャフト	¥3,400	SM6476	マシンカット・スパーギヤ 64P 76T	¥1,000
RSD19	リヤハブセット	¥2,200	SM6478	マシンカット・スパーギヤ 64P 78T	¥1,000
RS20	φ6.35Fベアリング:2個入	¥1,000	SM6480	マシンカット・スパーギヤ 64P 80T	¥1,000
RSR21	ホイールナットセット	¥250	SM6482	マシンカット・スパーギヤ 64P 82T	¥1,000
RS22	ホイールレンチ	¥320	PNB19	超硬ジュラビニオン 64P 19T	¥600
RSD23	バッテリーオリング	¥200	PNB20	超硬ジュラビニオン 64P 20T	¥600
RSZ27	φ3×8 ベアリング:2個入	¥600	PNB21	超硬ジュラビニオン 64P 21T	¥600
RSW30	大径デフリング	¥500	PNB22	超硬ジュラビニオン 64P 22T	¥600
RSX32	6.35ベアリング:3個入	¥1,000	PNB23	超硬ジュラビニオン 64P 23T	¥600
RX32	ボディマウント:4個入	¥300	PNB24	超硬ジュラビニオン 64P 24T	¥600
KD33	WGT用デフコーン&サラバナ	¥350	PNB25	超硬ジュラビニオン 64P 25T	¥600
RS37	デフ調整用皿(ネ: S):4個入	¥200	PNB26	超硬ジュラビニオン 64P 26T	¥600
RSD38	小バネセット	¥300	PNB27	超硬ジュラビニオン 64P 27T	¥600
RSD40	ブラパーツ "A" (サスアーム):2個入	¥1,600	タイヤ TIRE		
RSD41	ブラパーツ "B1" (サスペーサー):2個入	¥700	RS50S	フロントタイヤ・Lラバー(35度):6個入	¥1,200
RSD42	ブラパーツ "C" (フロントショック):2個入	¥800	RSZ50	フロントタイヤ・Lラバー(35度):4個入	¥900
RSD43	φ4.8ボール付ターンバックル	¥500	RSZ151	リヤタイヤ・Lラバー(25度):4個入	¥1,100
RS44	サスアーム用ピボットボール	¥500	RSZ451	リヤタイヤ・Lラバー(ハード)(30度):4個入	¥1,300
RX45	キャッチピン	¥100	RSX51	リヤタイヤ・Lラバー(25度)小径:2個入	¥1,000
RS45c	カーボン混入ナックルアーム	¥500	RSC50S	フロントタイヤ・Cラバー(ソフト)(30度):4個入	¥900
RS47b	アンテナ・プロテクター:2個入	¥300	RSC50	フロントタイヤ・Cラバー(35度):4個入	¥900
RS48	キングピン用シム	¥200	RSC50H	フロントタイヤ・Cラバー(ハード)(40度):4個入	¥900
RSD55	フロントバルクヘッド	¥1,100	RCS51	リヤタイヤ・Cラバー(小径:25度):4個入	¥1,100
RSD56	サスマウント・インサート:0.5mm:3個入	¥500	RSC51H	リヤタイヤ・Cラバー(ハード)小径(30度):4個入	¥1,100
RSD74	アッパーアーム・シャフト	¥300	RSC51HH	リヤタイヤ・Cラバー(ハード)小径(35度):4個入	¥1,100
KD77	HGチューブダンパー:2本入	¥2,000	RSB50	フロントタイヤ・Pラバー(小径:25度):2個入	¥840
RSC84	ブラパーツ "J" (サイドリンク、ボールシート)	¥800	RS52	リヤタイヤ・Pラバー(小径:25度):2個入	¥900
RS95	平積用サーボステー	¥1,600	TTF230	シートタイヤ・フロント用Cラバー-30度	¥500
RSX209	サイド・スプリングホルダー	¥500	TTF235	シートタイヤ・フロント用Cラバー-35度	¥500
RSX215	ダンパーブレース・スタンド L=15	¥350	TTR230	シートタイヤ・リヤ用Cラバー-30度	¥600
RSX211	サイド・スプリングセット S.M.H	¥800	TTR235	シートタイヤ・リヤ用Cラバー-35度	¥600
RSX216d	スプリングセット リンクサス用	¥600	ホイール WHEEL		
R30T40	ターンバックル・ロッド M3 L=40:4本入	¥400	RSZ25S	フロントホイール(蛍光イエロー):3セット入	¥800
AJ4301	ジョイントボール 座付φ4.3:5個入	¥400	RSZ125S	フロントホイール(ホワイト):3セット入	¥800
AJ4804	ジョイントボールナットφ4.8:4個入	¥400	RSZ225S	フロントホイール(ブラック):3セット入	¥800
AJ4312S	Mo入ロッドアダプター φ4.3 L=12:8個入	¥300	RSZ225SH	フロントホイール(ハード(ブラック)):3セット入	¥800
RN30H	3mm ハード・ロックナット:10個入	¥450	RSZ26S	リヤホイール(蛍光イエロー):3セット入	¥800
RN40	4mm ナylon・ロックナット:10個入	¥400	RSZ126S	リヤホイール(ホワイト):3セット入	¥800
SK2	デフボール 1/8インチ:12個入	¥200	RSZ226S	リヤホイール(ブラック):3セット入	¥800
SB12606	ヘックスビス・スチール2.6×6:6個入	¥100	RSZ226SH	リヤホイール(ハード(ブラック)):3セット入	¥800
SB1305	ヘックスビス・スチール3×5:6個入	¥100	RSX25B	大径フロントホイール ブラック:6個入	¥1,200
SB1308	ヘックスビス・スチール3X8:6個入	¥100	RSX25G	大径フロントホイール ゴールドメッキ:2個入	¥600
SB1310	ヘックスビス・スチール3X10:6個入	¥100	RSX26S	大径フロントホイール クロームメッキ:2個入	¥550
SB1312	ヘックスビス・スチール3X12:6個入	¥100	RSX26B	大径リヤホイール ブラック:6個入	¥1,200
SB2306	ヘックスビス・スチール3X6:6個入	¥100	RSX26BH	大径リヤホイール ブラックハード:6個入	¥1,200
SB2308	ヘックスビス・スチール3X8:6個入	¥100	RSX26G	大径リヤホイール ゴールドメッキ:2個入	¥600
SB2310	ヘックスビス・スチール3X10:6個入	¥100	RSX26C	大径リヤホイール クロームメッキ:2個入	¥550
オプションパーツ OPTION PARTS			その他 OTHERS		
KM17H	サススプリングH φ0.55	¥300	KM97	M300用タイヤセッターハブ・クランプ式	¥3,800
KM17MS	サス・スプリング(ミディアムソフト)	¥300	SK6M	タイヤセッターハブM300用	¥2,400
KM17S	サススプリングS φ0.45	¥300	SK39	タイヤ接着コーン	¥560
KM17SS	サススプリングSS φ0.4	¥300	SK39L	タイヤ接着コーン 大径ホイール用	¥900
RSD57	サスマウント・インサート0mm	¥500	SK67	瞬間接着剤 高粘度 "POTER"	¥900
RSX70	クレタンパルバー・シートタイプ	¥500	SK53S	タイヤ接着両面テープ 25mm×20m	¥1,000
RS71	シャーシプロテクター	¥500	SK53M	タイヤ接着両面テープ 38mm×20m	¥1,400
RSB72	ストラッパバー-M300用	¥700	B73	バッテリーウエイストS 46.5×92mm t=1mm	¥850
RS76T	チタンコート・キングピン M300用	¥800	※価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.		
RS93	6.35スペーサーセット	¥500			
RS96	ベアリングホルダー-2.25&2.5	¥2,000			
SCB32	セラミック・ボール 1/8inch:8個入	¥1,100			
RSX202	ボールサス・プレートセット	¥1,200			
RSR13	リヤボールピボットセット	¥700			
KS02	M300デカール	¥300			

※価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

