

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

INSTRUCTION MANUAL



株式会社川田模型  
〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2  
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.  
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN  
[www.kawadamodel.co.jp](http://www.kawadamodel.co.jp)

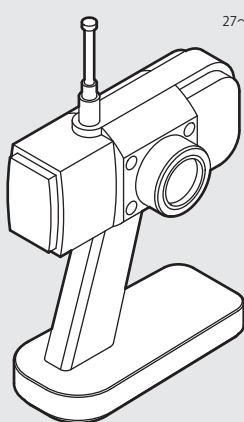


- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
All prices of items in this manual are on price list.

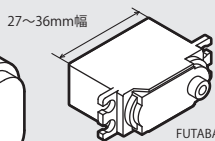
- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

### キットの他に揃える物

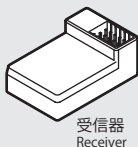
Required for operation



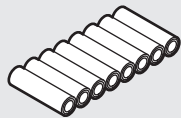
2チャンネルプロポ  
2 channel R/C unit



ミニサーボ  
Mini Servo  
FUTABA / S9650  
KO / PDS951CS  
JR / DS3405  
SANWA / SRG-HR 等



受信器  
Receiver



送信機用電池  
Battery for R/C unit



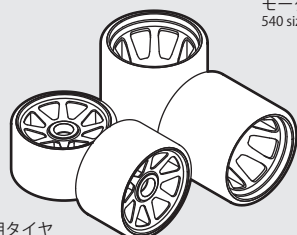
シリコンオイル  
300~400番程度  
Silicon Oil  
[DNS530~40]



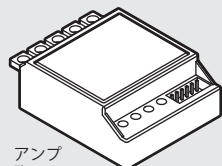
シリコンオイル  
5,000番~  
50,000程度  
Silicon Oil  
[SK1]



デフルーブ  
Diff. Lube  
[SK25]



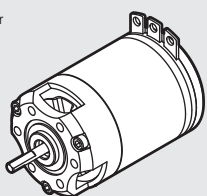
走行用タイヤ  
&ホイール (USタイプ)  
Tire & WHEEL (US TYPE)



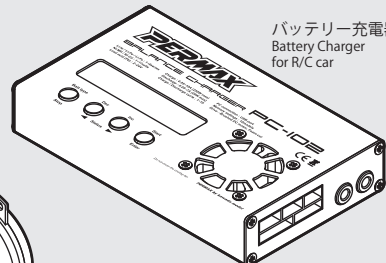
アンプ  
Electronic  
Speed  
Controller



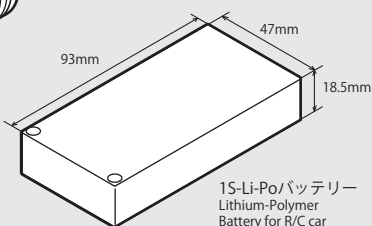
64ピッチ  
ピニオンギヤ  
64 pitch  
Pinion Gear



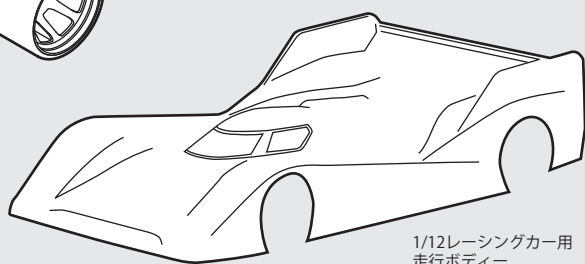
540サイズ  
モーター  
540 size Motor



バッテリー充電器  
Battery Charger  
for R/C car



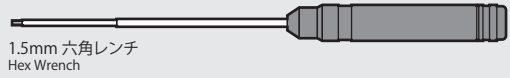
1S-Li-Poバッテリー  
Lithium-Polymer  
Battery for R/C car



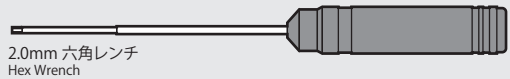
1/12レーシングカー用  
走行ボディ  
Body

### 組立に必要な物

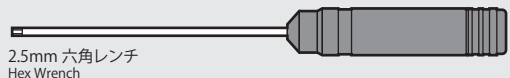
Tools required



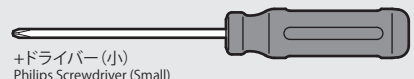
1.5mm 六角レンチ  
Hex Wrench



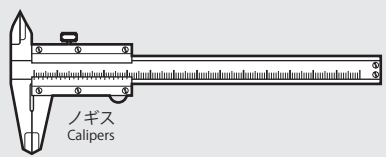
2.0mm 六角レンチ  
Hex Wrench



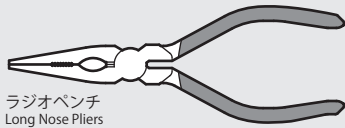
2.5mm 六角レンチ  
Hex Wrench



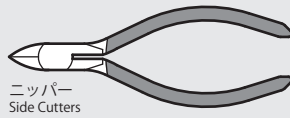
+ドライバー (小)  
Phillips Screwdriver (Small)



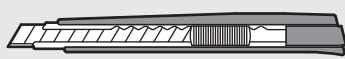
ノギス  
Calipers



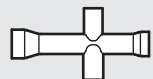
ラジオペンチ  
Long Nose Pliers



ニッパー  
Side Cutters



カッター  
Modeling Knife



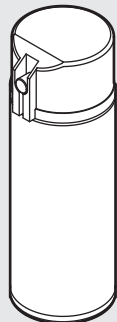
ホビーレンチ  
Hobby Wrench  
このキットでは、  
4.5mm、5.5mm、7mm  
のビットを使用します。



φ3mmドリル  
Drill



瞬間接着剤  
(タイヤ接着用)  
Instant Glue  
[SK67]



クリーナー  
スプレー  
Cleaner Spray



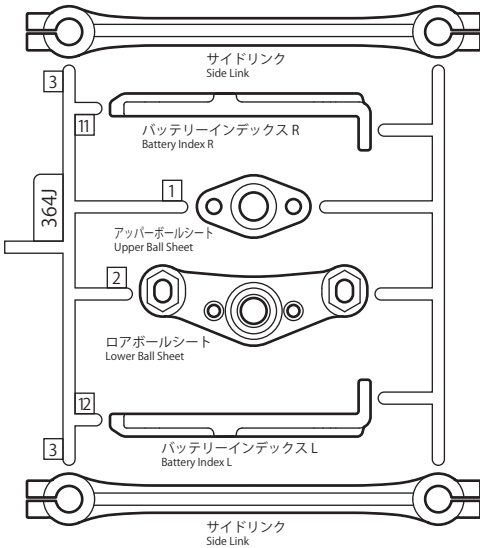
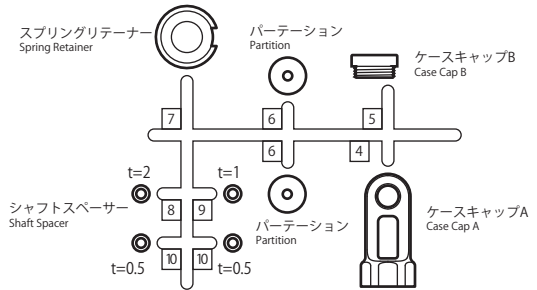
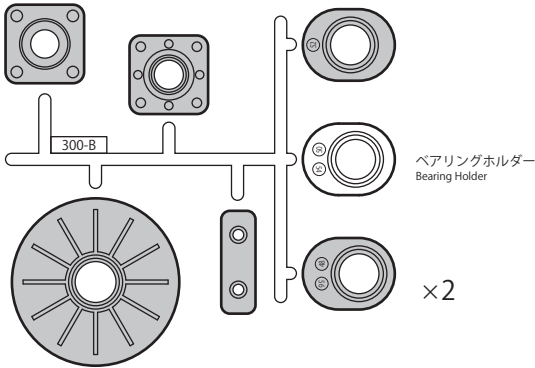
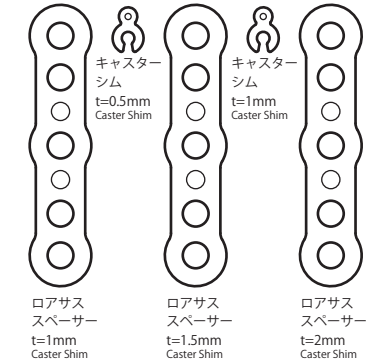
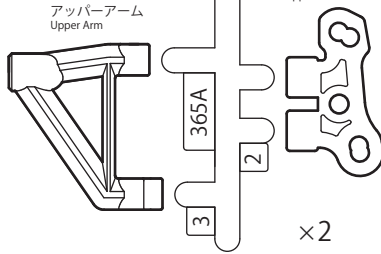
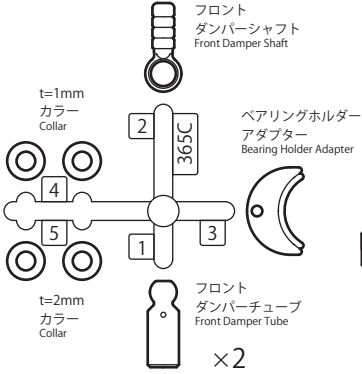
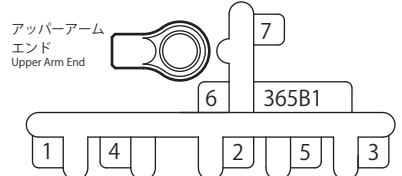
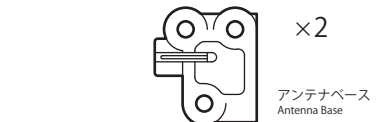
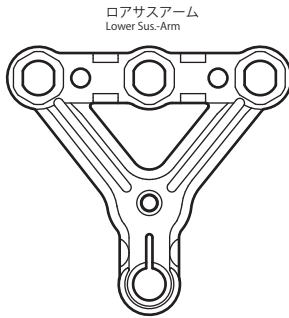
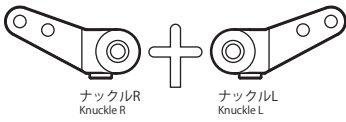
オイル  
Oil [SK36]



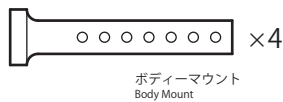
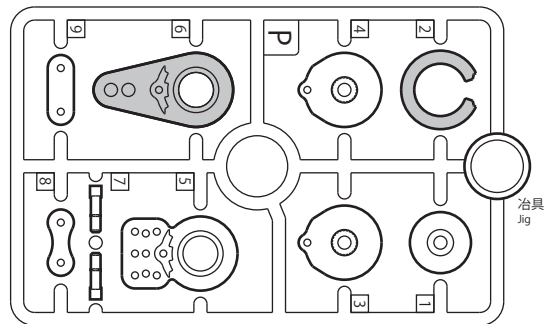
ネジ止め剤  
Lock Cement

プラパーツ  
Plastic Parts

不使用部品  
Not used



プラパーツP (サーボセイバー)  
Plastic Parts P (Servo Saver)

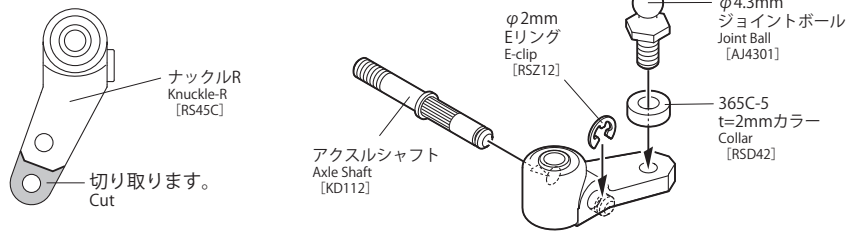


**A** バッグAを使用します。  
**1** ~ **5**

- 1**
- φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball ×2
  - φ2mm Eリング E-clip ×2
  - アクスルシャフト Axle Shaft ×2

**1** ナックルの組立  
 Assemble Front Knuckle

Right side Shown. Build Right and Left sides.

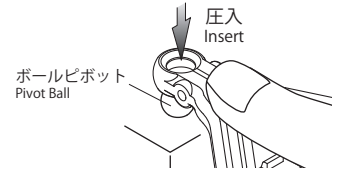
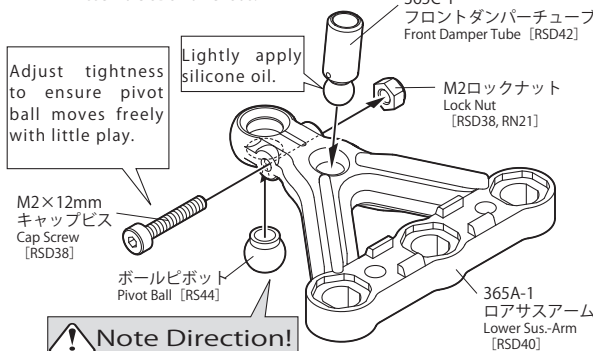


- 2**
- ボールピボット (白) Pivot Ball (White) ×2
  - M2×12mm キャップビス Cap Screw ×2
  - M2ロックナット Lock Nut ×2

**2** SDSロアアームの組立  
 Assemble SDS Lower Sus. Arm

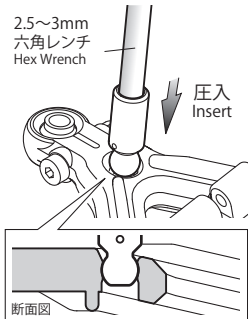
Place the pivot ball on a flat stable surface. Press the arm down onto the ball firmly until it snaps into place.

Do not use pliers for this step, they may scratch the pivot ball surface and cause poor movement of the ball.



To install damper tube, place a 2.5~3mm allen wrench in the tube and press the ball side firmly with constant pressure into the arm.

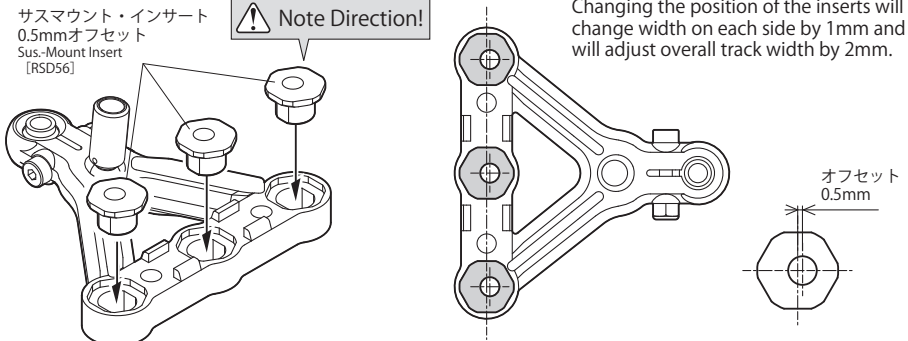
Once in place, ensure the damper tube moves freely.



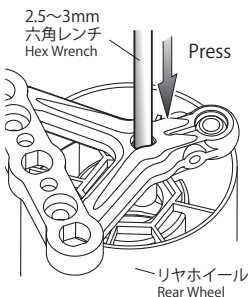
Notice suspension arm insert placement: Screw holes are offset by .5mm. Changing the position of the inserts will change width on each side by 1mm and will adjust overall track width by 2mm.

**Note Direction!**

**Note Direction!**

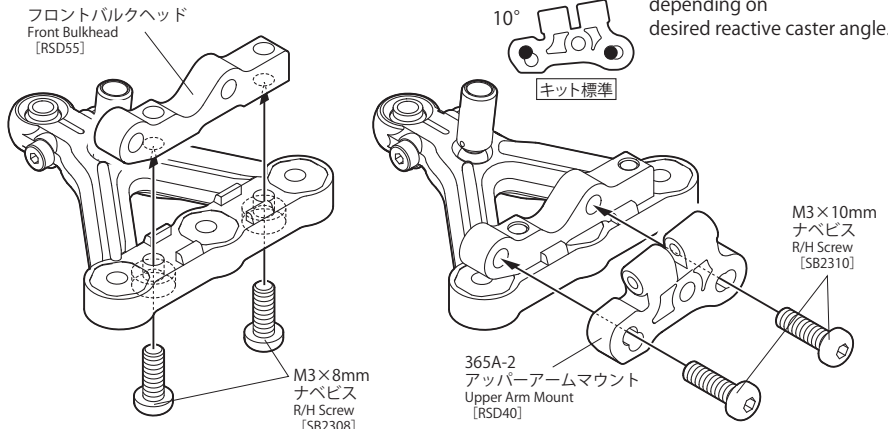


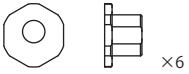
Often the damper tube ball goes beyond the cup section of the arm. Flip the arm over and place it over a rear wheel with the damper tube in the center. Again, with your allen wrench, push firmly on the bottom side of the damper tube ball until it snaps into the correct position.



**3** SDSアッパーアームマウントの取付  
 Install SDS Upper Arm Mount

Check the position: The upper arm mount can be installed in two positions depending on desired reactive caster angle.





サスマウント・インサート  
0.5mmオフセット  
Sus.-Mount Insert

3



M3×8mmナベビス  
R/H Screw



M3×10mmナベビス  
R/H Screw

4

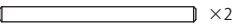


ボールピボット (白)  
Pivot Ball (White)

ボール側が逆ネジです。



アッパーアーム  
ターンバックル  
Upper Arm Turn Buckle



アッパーアームシャフト  
Upper Arm Shaft



M2×3mm  
バインドビス  
Bind Screw

Caster shim placement on the upper arm shaft will change the amount of static caster according to the table below:

Front	Rear	Caster Angle
t=1.5mm	t=0mm	2.5°
t=1mm	t=0.5mm	4.0°
t=0.5mm	t=1mm	6.0°
t=0mm	t=1.5mm	7.5°



キングピン  
King Pin



φ2mm Eリング  
E-clip

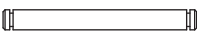


フロントスプリング  
φ0.5  
Front Spring



キングピンシム (真鍮)  
Shim

OPTION PARTS



RS76T 価格表示 ¥800 (税別)  
チタンコート・キングピンM300用  
TITAN COATED KING PIN for M300

表面にチタンコートを施したM300用キングピンです。スムーズなサストロークを実現

4 SDSアッパーアームの取付  
Install SDS Upper Sus. Arm

ボールピボット  
Pivot Ball [RS44]

⚠ Note Position!

365B1-6  
アッパーアームエンド  
Upper Arm End  
[RSD41]

Fit the damper shaft

Use a 1.5mm wrench to tighten the turnbuckle.

365C-2  
フロント  
ダンパーシャフト  
Front Damper Shaft  
[RSD42]

アッパーアーム  
ターンバックル  
Upper Arm Turn Buckle  
[RSD43]

⚠ Thread in straight!

Make sure the turnbuckle is thread into the arm straight otherwise caster angle may be different side to side.

365A-3  
アッパーアーム  
Upper Arm  
[RSD40]

Apply oil weight between #1000 and #20,000 cst. Start with oil around #2000 cst. Apply to damper shaft and work into damper tube. Ensure smooth operation. Upper arm should fall smoothly under its own weight.

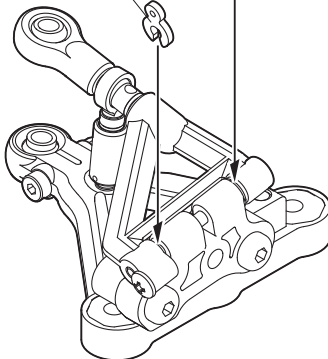
Apply silicone damper oil to the damper shaft. Generally start with heavier oil for low grip tracks and lighter oil for high grip tracks.

アッパーアームシャフト  
Upper Arm Shaft  
[RSD74]

M2×3mm  
バインドビス  
Bind Screw  
[RSD74]

365B1-4  
キャストーム  
Caster Shim  
[RSD41]

365B1-5  
キャストーム  
Caster Shim  
[RSD41]

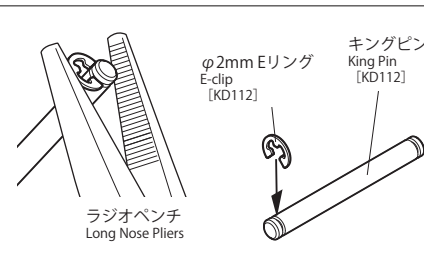


キングピンシム (真鍮)  
Shim  
[RS48]

φ2mm Eリング  
E-clip  
[KD112]

👍 **ママがキー!!** FX2ユーザーはとくに必見!!

Due to the efficient damping force of front damper tube system, a softer spring may be used compared to non SDS front end. Try different combinations of springs and damper oil to find the best combination for your track.



φ2mm Eリング  
E-clip  
[KD112]

キングピン  
King Pin  
[KD112]

ラジオペンチ  
Long Nose Pliers

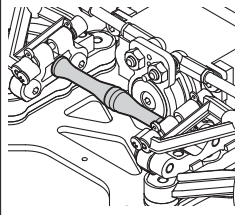
フロントスプリング φ0.5  
Front Spring  
[KM17]

5



M3×10mm  
サラビス  
F/H Screw

OPTION PARTS

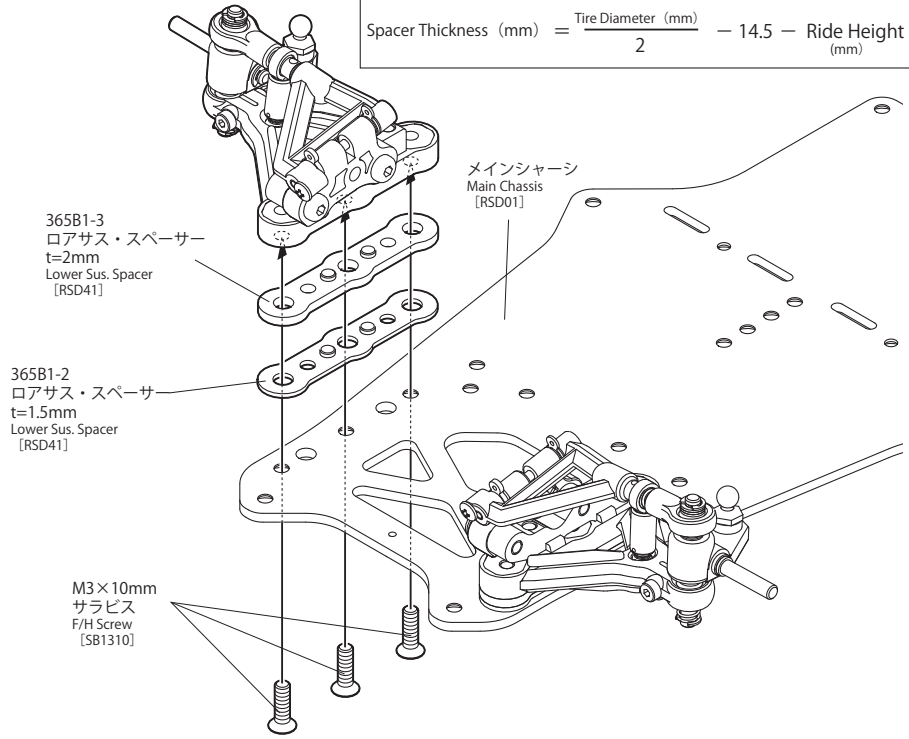


RSB72  
ストラットバーM300用  
STRUT BAR for M300

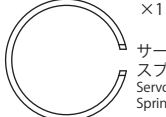
Aluminum front end brace can be used to adjust amount of steering. Using O-rings and shims, the front strut stiffness can be set.

5 フロントエンドの取付  
Install Front End

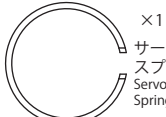
Front Ride Height Spacers:  
Ride height spacer thickness can be decided based on tire size and desired ride height as follows:

$$\text{Spacer Thickness (mm)} = \frac{\text{Tire Diameter (mm)}}{2} - 14.5 - \text{Ride Height (mm)}$$


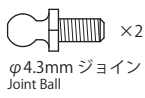
B バッグBを使用します。  
6 ~ 11



×1  
サーボセイバー  
スプリング (0.8)  
Servo Saver  
Spring : Gold



×1  
サーボセイバー  
スプリング (0.6)  
Servo Saver  
Spring : Silver



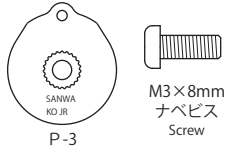
×2  
φ4.3mm ジョイントボール  
Joint Ball



×2  
M3ナット  
Nut

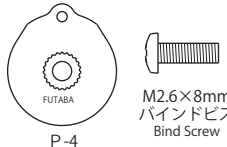
※1メーカーに合わせて選びます。  
Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS



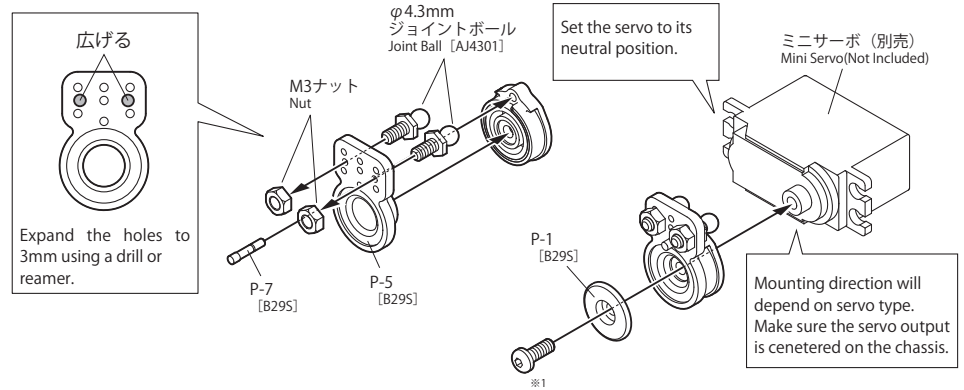
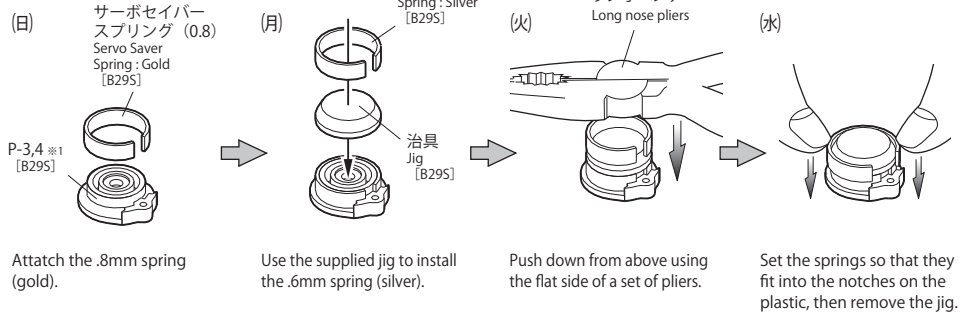
M3×8mm  
ナベビス  
Screw

FUTABA

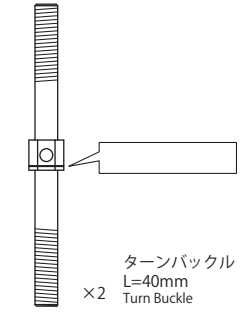
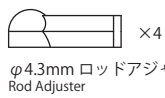


M2.6×8mm  
バインドビス  
Bind Screw

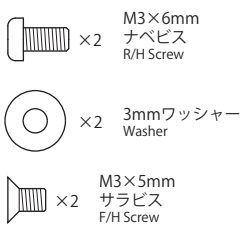
6 サーボセイバーの組立  
Assemble Servo Saver



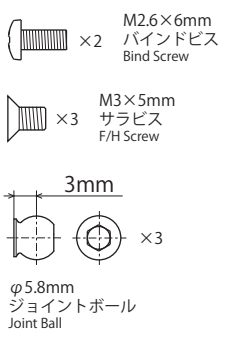
7



8

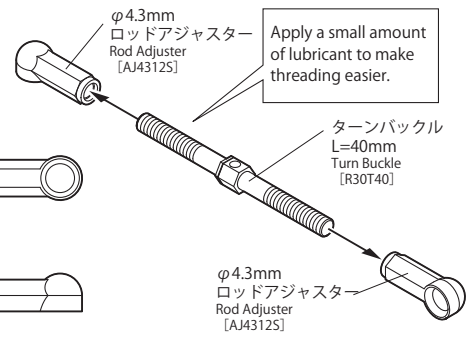
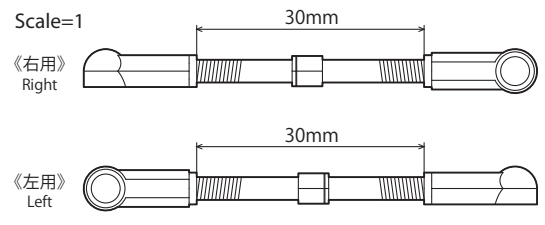


9

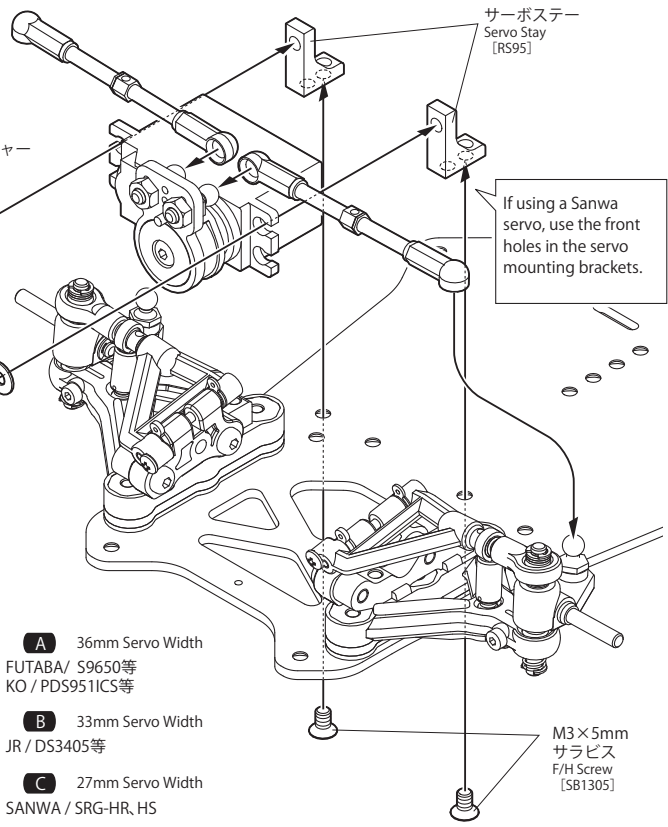
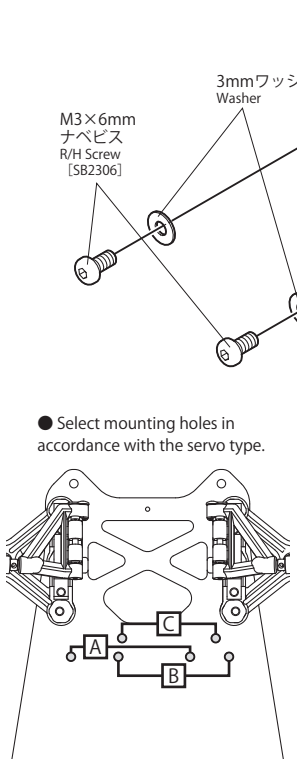


7 タイロッドの組立  
Assemble Tie Rod

●右用、左用各1個ずつ作ります。



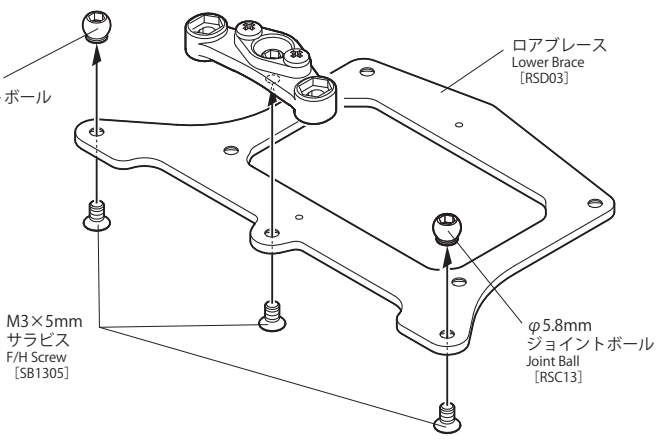
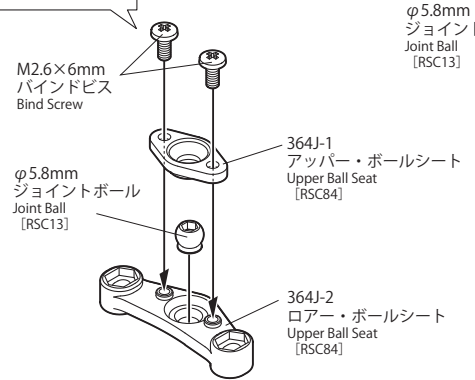
8 サーボの取付  
Install Servo



Note!

Do not overtighten!  
Ensure the ball moves freely with little backlash.

9 ボールシートの組立  
Assemble Ball Seat



10

## 10 ロアブレースの取付

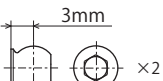
Install Lower Brace

M2×6mm  
キャップビス  
Cap Screw ×4

M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw ×2

M3×12mm  
サラビス  
F/H Screw ×2

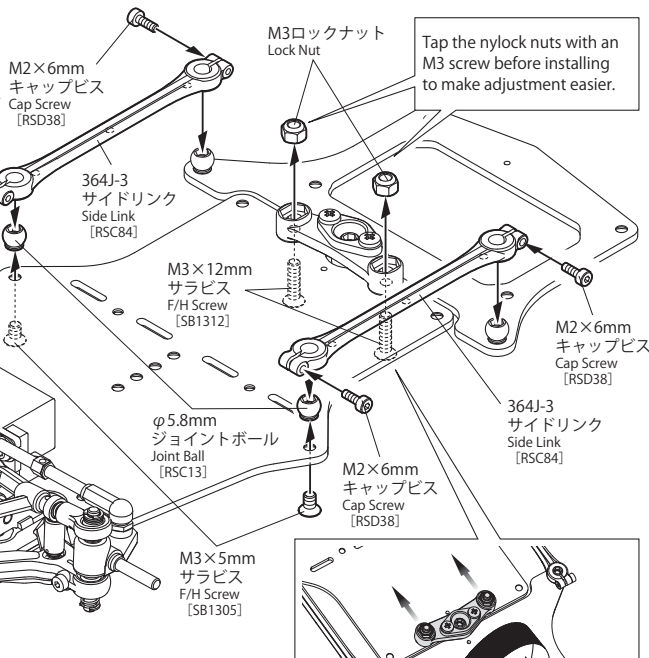
M3ロックナット  
Lock Nut ×2



Assemble with cap screws facing outward. Tighten the screws to ensure smooth movement with little play.

**⚠ Note Direction!**

Install the ball from the side with chamfer.



11

## 11 モーターマウントの取付

Install Motor Mount

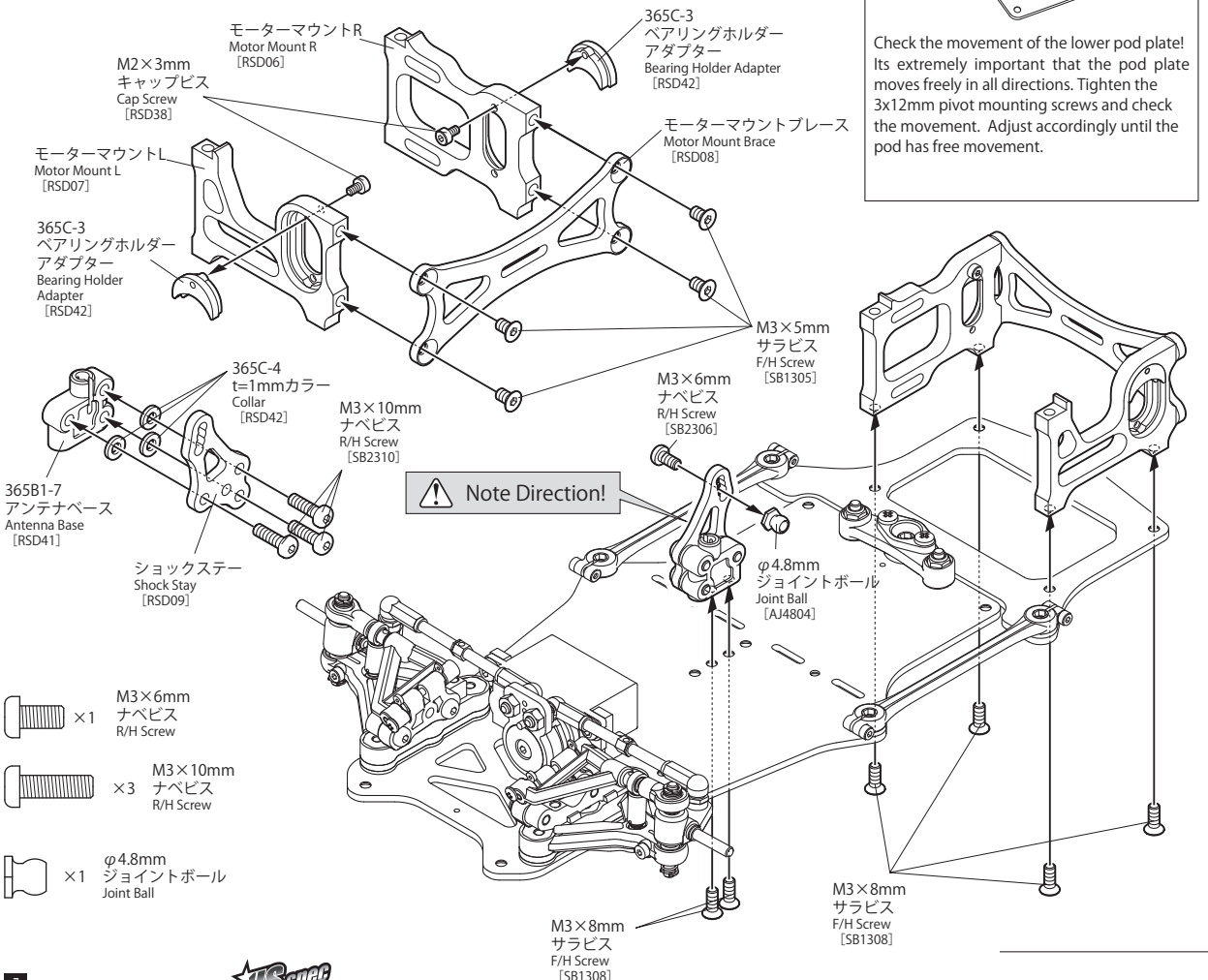
M2×3mm  
キャップビス  
Cap Screw ×2

M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw ×4

M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw ×6

## 11 モーターマウントの取付

Install Motor Mount



M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw ×1

M3×10mm  
ナベビス  
R/H Screw ×3


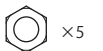

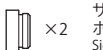

φ4.8mm  
ジョイントボール  
Joint Ball ×1

7

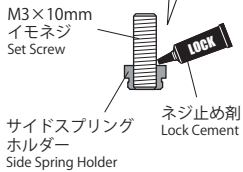


**G** バッグCを使用します。  
**12 ~ 15**

**12**

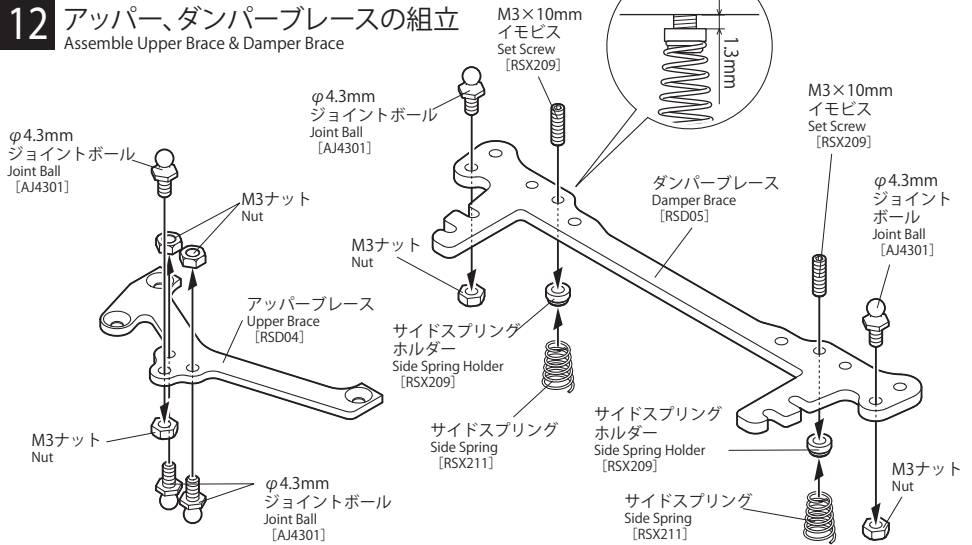
-  ×5  
φ4.3mm ジョイントボール  
Joint Ball [AJ4301]
-  ×5 M3ナット  
Nut
-  ×2 M3×10mm  
イモビス  
Set Screw [RSX209]
-  ×2 サイドスプリング  
ホルダー  
Side Spring Holder [RSX209]
-  ×2 サイドス  
プリング(S)  
Side Spring  
(Soft) [RSX211]

Install spring holder as shown below. Apply thread lock.



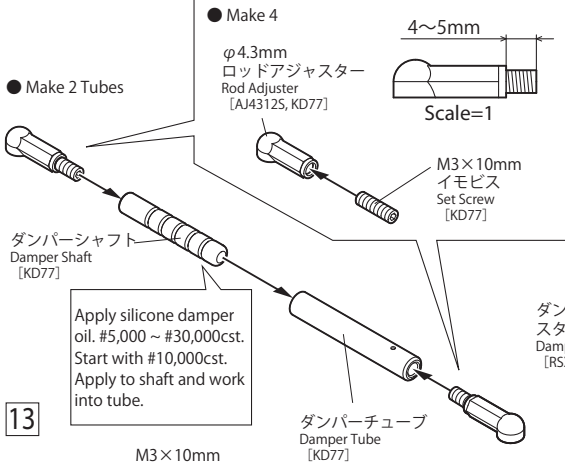
## 12 アッパー、ダンパーブレースの組立

Assemble Upper Brace & Damper Brace



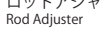



## 13 チューブダンパーの取付

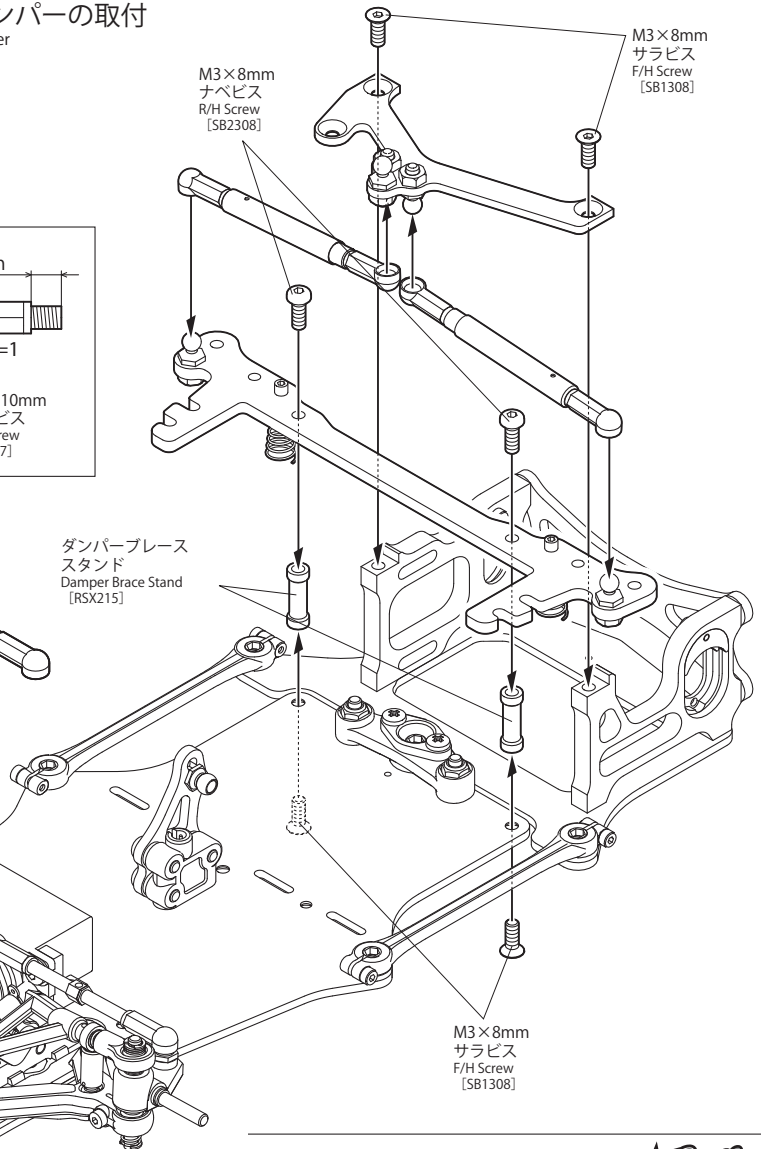
Install Tube Damper



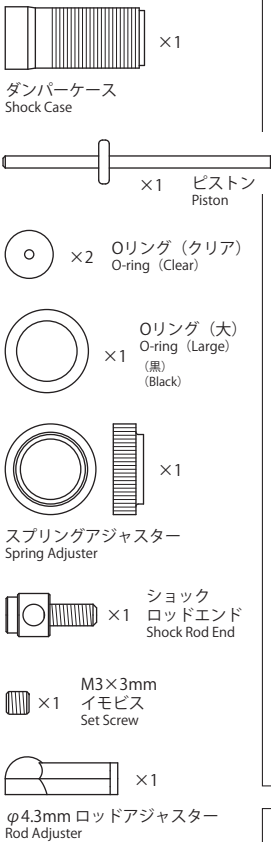
**13**

-  ×4 M3×10mm  
イモビス  
Set Screw [RSX209]
-  ×4 φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster [AJ4312S, KD77]
-  ×4 M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw [SB1308]
-  ×2 M3×8mm  
ナベビス  
R/H Screw [SB2308]

M3×8mmナベビス  
R/H Screw

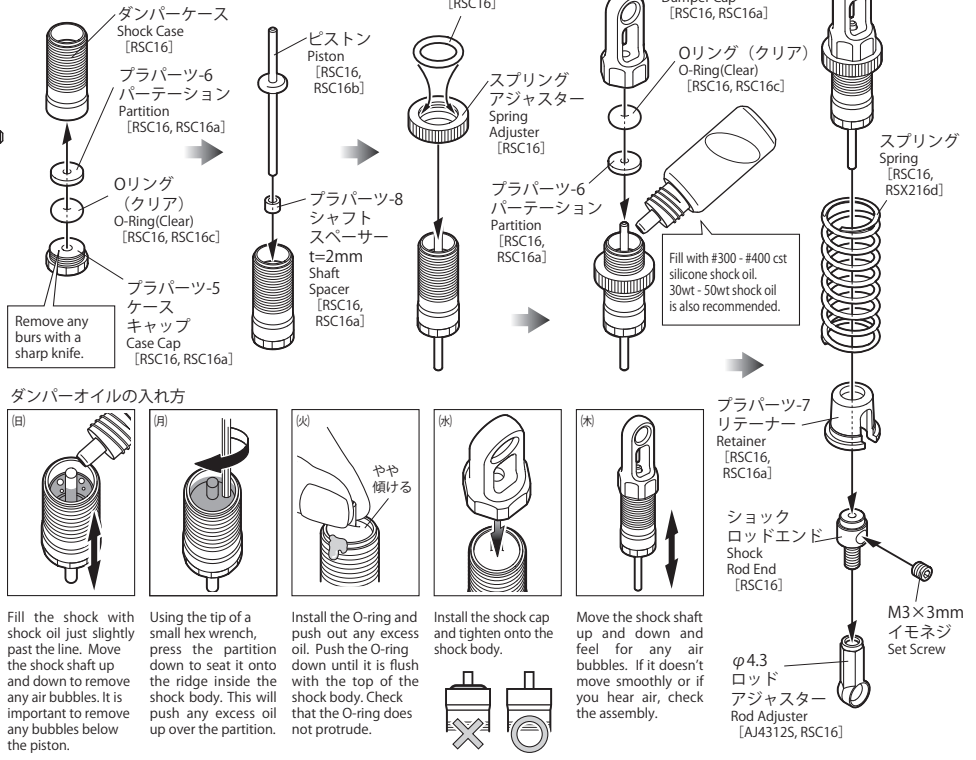


14



## 14 ピッチングダンパーの組立

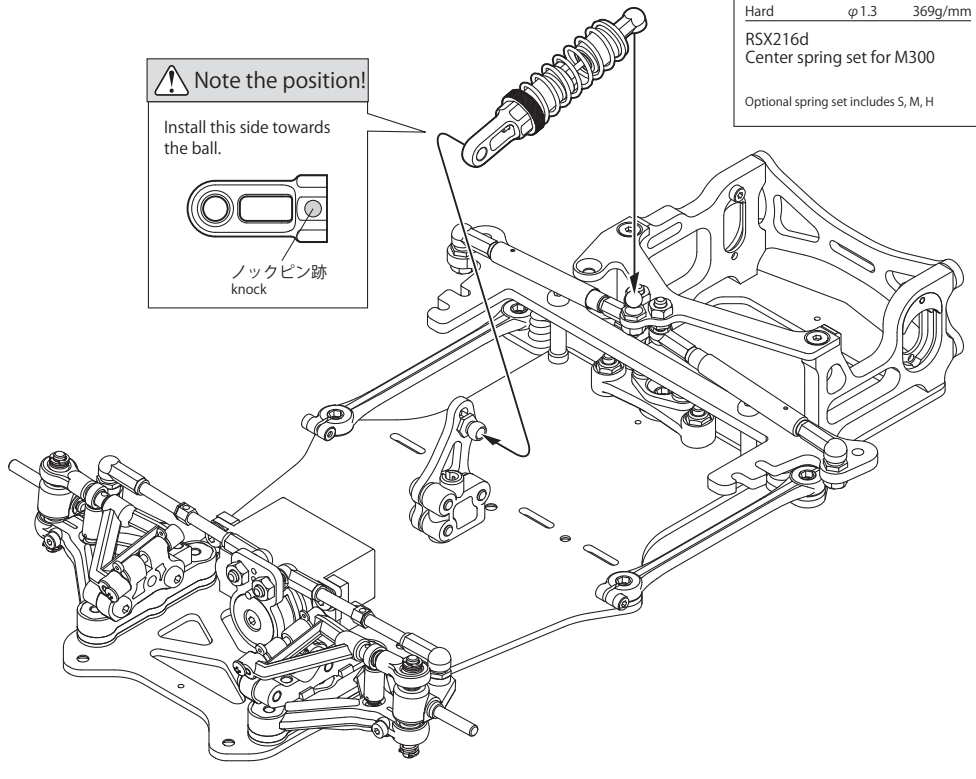
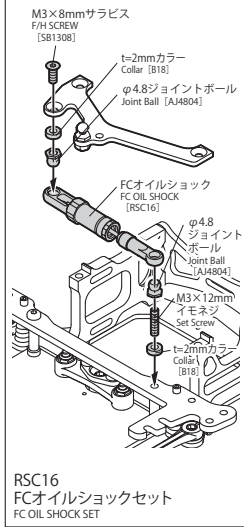
Assemble Pitching Shock



## 15 ピッチングダンパーの取付

Install Pitching Shock

Optional FC oil shock for side dampening is available. Please check the following for installation directions.



### OPTION PARTS

Type	Wire Dia.	Spring Rate
Soft	Kit Standard φ1.1	230g/mm
Medium	φ1.2	303g/mm
Hard	φ1.3	369g/mm

RSX216d Center spring set for M300

Optional spring set includes S, M, H

**D** バッグDを使用します。  
**16 ~ 21**

- 16**
- ×1 (黒/プラスチック)  
(Black/Plastic)
  - M4ロックナット  
Nut
  - ×8 1/8" デフボール  
Diff. Ball
  - ×1 皿バネ  
Conical Spring
  - ×1 デフコーン  
Diff. Cone
  - ×3 1/4"×3/8"ベアリング  
Ball Bearing

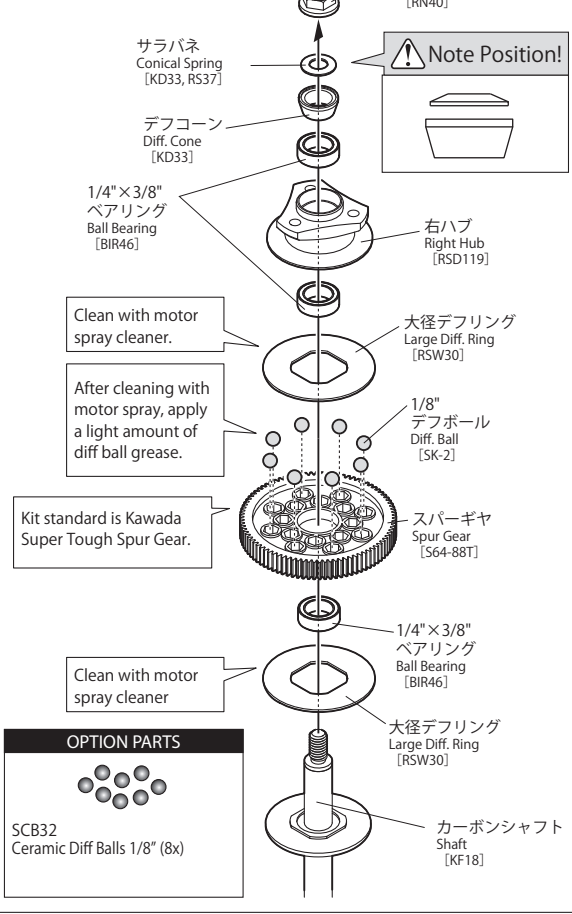
**OPTION PARTS**

OFFSET 2.25    OFFSET 2.5

RS96 Bearing Holder 2.25 & 2.5 mm

Hard Delrin Precision Machined Plastic

**16** ボールデフの組立  
 Assemble Ball Diff



**OPTION PARTS**

SCB32 Ceramic Diff Balls 1/8" (8x)

**SUPER TOUGH SPUR GEAR** Classic Spur Gear

64 Pitch 88T~106T (1歯刻み)  
 108T~122T (2歯刻み)

S64-88T~122T  
 Super Tough Spur Gear

---

**SUPER DIFF. GEAR** Holds 18 1/8" Diff balls.  
 Resists slipping under high power!

64 Pitch 86T~98T (2歯刻み)

SR64-86~98  
 Super Differential Gear

---

**MACHINE CUT SPUR GEAR** Machined from hard delrin Plastic. Best for stock class.

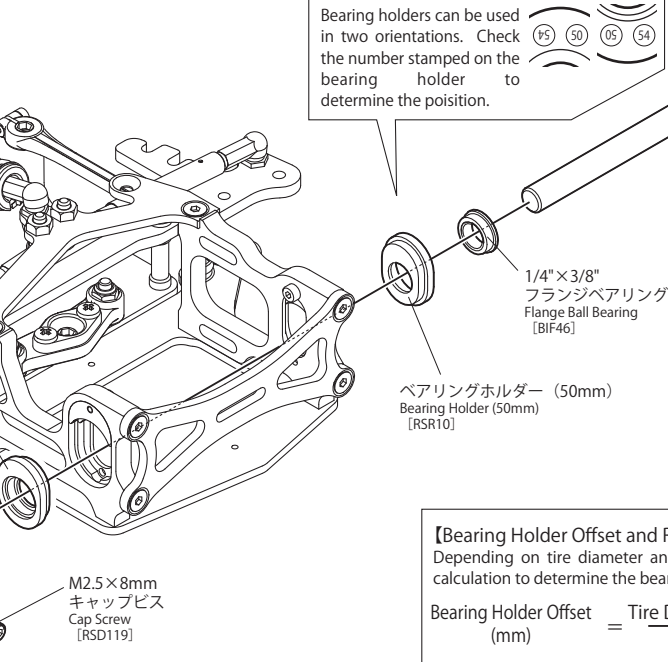
64 Pitch 76T~82T (2歯刻み)

SM64-76~82  
 Machine Cut Spur Gear

Adjust the diff tightness by adjusting the M4 nut. As shown below, hold the right tire and left tire stationary, then try to force the spur gear to spin. Tighten the M4 nut until the spur gear will not spin while holding both tires. However, do not tighten the nut more than necessary, as the diff will not operate smoothly.

- 17**
- ×2 1/4"×3/8" フランジベアリング  
Flange Bearing
  - ×1 M2.5×8mmキャップビス  
Cap Screw

**17** ボールデフの取付  
 Install Ball Diff



**■ Bearing holder offset table**




Bearing Holder	Offset
56	+2mm
54	+1mm
52	0mm
50	-1mm
48	-2mm
RS96 (White)	-2.25mm
RS96 (Black)	-2.5mm

\* -2.25mmと-2.5mmは別売オプションのRS96ベアリングホルダー-2.25&2.5を使用します。

**【Bearing Holder Offset and Ride Height】**  
 Depending on tire diameter and desired ride height, use the following calculation to determine the bearing holder selection:

$$\text{Bearing Holder Offset (mm)} = \frac{\text{Tire Diameter (mm)}}{2} - 19 - \text{Ride Height (mm)}$$

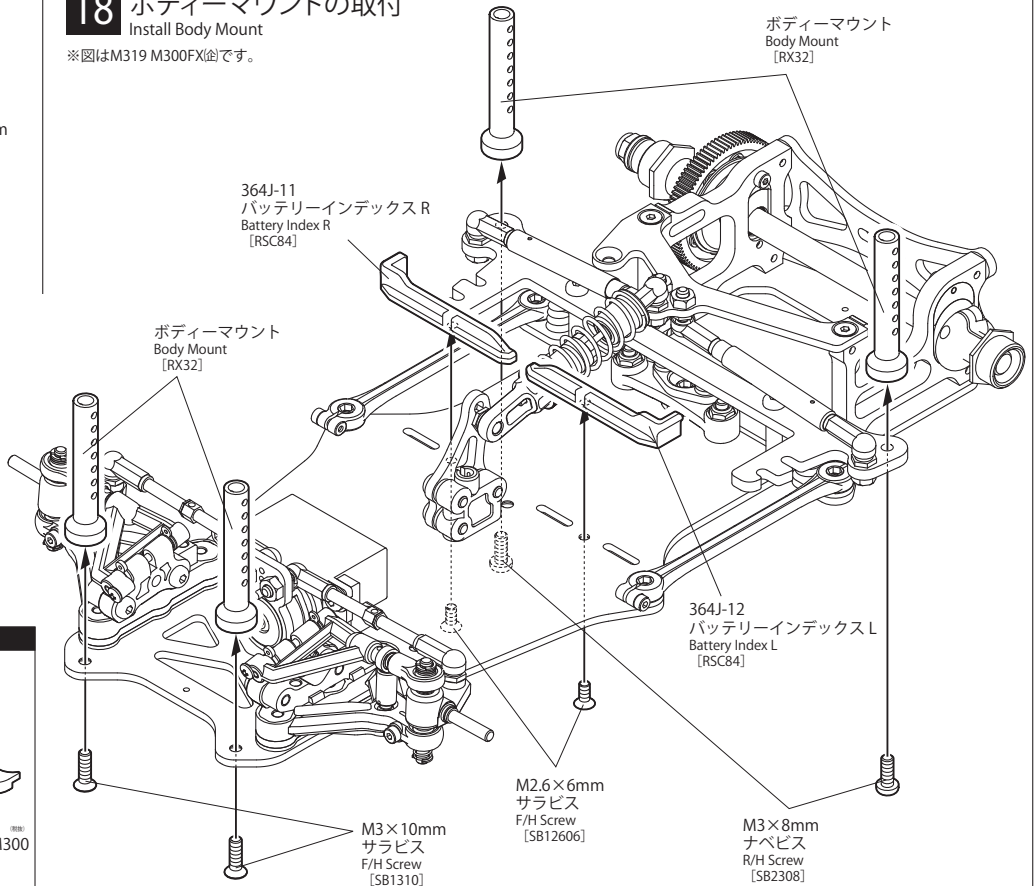
18

-  ×2 M2.6×6mm サラビス F/H Screw
-  ×2 M3×10mm サラビス F/H Screw
-  ×2 M3×8mm ナベビス R/H Screw

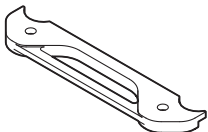
## 18 ボディーマウントの取付

Install Body Mount

※図はM319 M300FX(台)です。



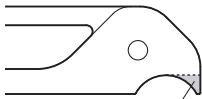
### OPTION PARTS



RS71  
Main chassis protector for M300

Prevents damage to main chassis.  
Lightweight plastic, 2.2 grams.

[When using wide track width]



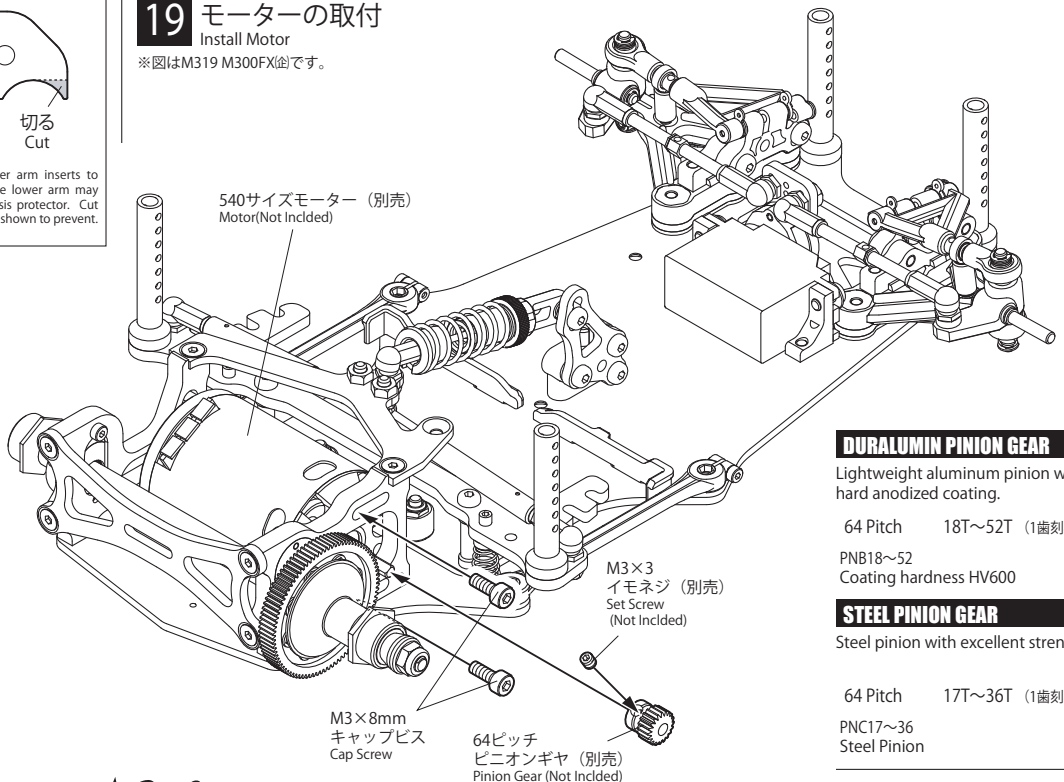
切る  
Cut

When setting the lower arm inserts to their wide position, the lower arm may interfere with the chassis protector. Cut the chassis protector as shown to prevent.

## 19 モーターの取付

Install Motor

※図はM319 M300FX(台)です。



### DURALUMIN PINION GEAR

Lightweight aluminum pinion with hard anodized coating.

64 Pitch 18T~52T (1歯刻み)

PNB18~52  
Coating hardness HV600

### STEEL PINION GEAR

Steel pinion with excellent strength.

64 Pitch 17T~36T (1歯刻み)

PNC17~36  
Steel Pinion

19

-  ×2 M3×8mm キャップビス Cap Screw

厚さわずか0.3mm!!

Ultra thin  
Non slip sheet

Best for batter mount part of chassis

Ultra thin type non slip sheet can be applied below the battery without much effect on center of gravity (only .3mm thick). The non-slip material gives good protection to the chassis while also preventing battery movement.

Size= 45mm x 140mm

Very thin and soft texture material.

SK70  
Battery Pad Zero Three

OPTION PARTS



B73  
Battery Weight S (46.5x92mm t=1)

Brass weight for below the battery.

21



1/8"×5/16"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing

×2 (ダークグレー/プラスチック)  
(Dark Gray/Plastic)

M3ロックナット  
Lock Nut

×6

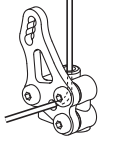
M2.5×6mmキャップビス  
Cap Screw

20 メカの搭載

Install ESC & Receiver

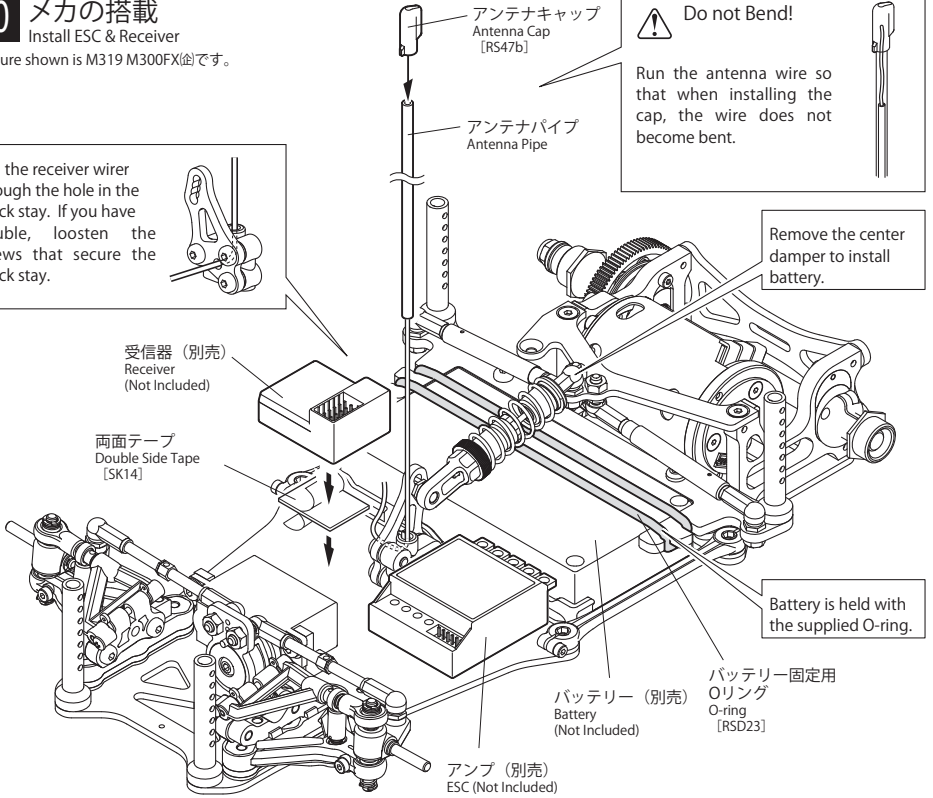
※Figure shown is M319 M300FX(図)です。

Run the receiver wirer through the hole in the shock stay. If you have trouble, loosen the screws that secure the shock stay.



受信器 (別売)  
Receiver  
(Not Included)

両面テープ  
Double Side Tape  
[SK14]



アンテナキャップ  
Antenna Cap  
[RS47b]

アンテナパイプ  
Antenna Pipe

⚠ Do not Bend!

Run the antenna wire so that when installing the cap, the wire does not become bent.



Remove the center damper to install battery.

Battery is held with the supplied O-ring.

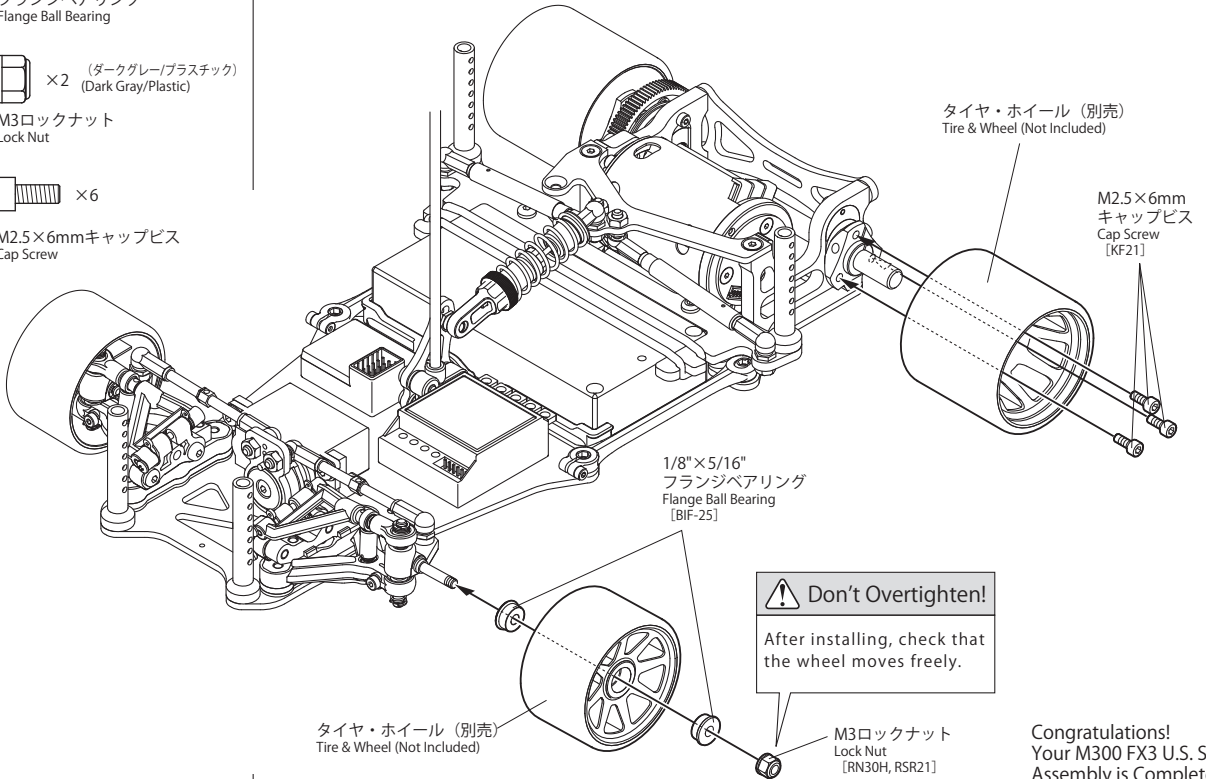
バッテリー (別売)  
Battery  
(Not Included)

バッテリー固定用  
Oリング  
O-ring  
[RSD23]

アンプ (別売)  
ESC  
(Not Included)

21 タイヤの取付

Install Tire



タイヤ・ホイール (別売)  
Tire & Wheel (Not Included)

M2.5×6mm  
キャップビス  
Cap Screw  
[KF21]

1/8"×5/16"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing  
[BIF-25]

⚠ Don't Overtighten!

After installing, check that the wheel moves freely.

タイヤ・ホイール (別売)  
Tire & Wheel (Not Included)

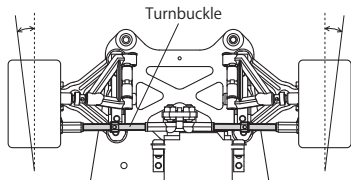
M3ロックナット  
Lock Nut  
[RN30H, RSR21]

Congratulations!  
Your M300 FX3 U.S. Spec  
Assembly is Complete!

## Before Driving:

### 【Adjust Toe Angle】

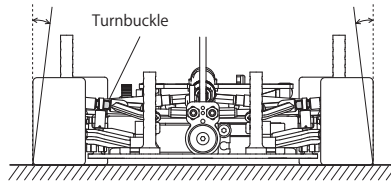
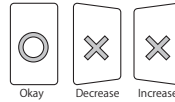
0° ~ 0.5° is ideal.



■ Adjust toe angle by changing the length of the steering turnbuckle. A setting between 0 and .5 degrees is typical. Ensure that the servo saver is at its neutral position (centered) before adjust. Check to make sure both left and right side turnbuckles have the same length.

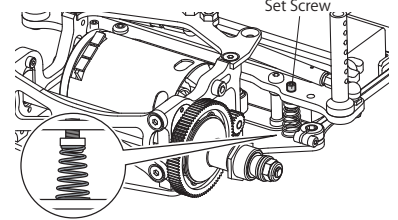
### 【Adjust Camber Angle】

0° ~ -1° is ideal.



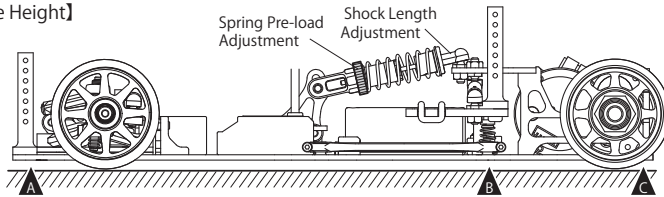
■ Adjust camber angle by changing the length of the upper turnbuckle. Normally, set camber to between 0 and -1 degrees. Changing the camber angle will have a significant impact on the cars handling characteristics. Generally, adding camber will increase initial steering.

### 【Adjustment of Side Springs】 M3x10mm Set Screw



■ Adjust the side spring tension by moving the M3x10mm set screw to move the spring holder. Adjust so that the spring is just touching the pod plate evenly on both sides (0 pre-tension). Adding more tension to the springs will increase the effective stiffness of the spring. Changing tension side to side will affect the chassis tweak. Be sure to check chassis tweak and adjust the side spring tension accordingly to eliminate tweak. One way to quickly check tweak and side spring adjustment is to measure the main chassis height at the locations circled below. Make sure to have exactly even sized tires installed on the car (set-up wheels would be best). Chassis height should be even.

### 【Ride Height】

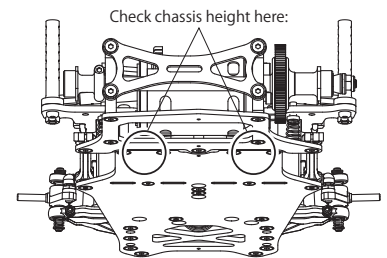


■ Ride height adjustment will be done at first based on tire diameter and axle height by adjusting front arm shims and rear bearing holder offset. Generally, adjust ride height depending on the track surface (smooth or bumpy). Usually, a setting between 3~4mm is typical.

■ Check the ride height by measuring chassis height in 3 places. ▲Heights A - B - C as shown in the figure above.

■ Generally, it is best to set all locations even. Adjust height B by changing shock spring pre-tension.

■ Finally, pod droop should be adjusted by changing the shock length. Set droop by lifting up at point B until the shock is fully extended. The difference in static height at B and maximum height at B (shock fully extended) should be around .5 - 1.5mm, depending on track conditions.



## Roll-Out

Since the 1/12th scale foam tires diameter is always changing due to wear, finding the right pinion and spur gear choice is dependent on tire size. Please check the following chart, which shows roll-out, or the distance in mm the car will travel with one rotation of the motor. The correct roll out will depend on track size, motor type, class type, and many other factors. Fine tuning will be required in this area, but please use this chart as a reference.

Roll-Out = Number of Pinion Gear Teeth ÷ Number of Spur Gear Teeth × Tire Diameter (mm) × 3.14

88T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	18T	24.4	25.0	25.7	26.3	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.2	30.8	31.5	32.1	32.8
	19T	25.8	26.4	27.1	27.8	28.5	29.2	29.8	30.5	31.2	31.9	32.5	33.2	33.9	34.6
ピニオンギヤ Pinion Gear	20T	27.1	27.8	28.5	29.3	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.5	34.3	35.0	35.7	36.4
	21T	28.5	29.2	30.0	30.7	31.5	32.2	33.0	33.7	34.5	35.2	36.0	36.7	37.5	38.2
	22T	29.8	30.6	31.4	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.0
	23T	31.2	32.0	32.8	33.6	34.5	35.3	36.1	36.3	37.8	38.6	39.4	40.2	41.0	41.9
	24T	32.5	33.4	34.3	35.1	36.0	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2	41.1	42.0	42.8	43.7

90T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	18T	23.9	24.5	25.1	25.7	26.4	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.1	30.8	31.4	32.0
	19T	25.2	25.9	26.5	27.2	27.8	28.5	29.2	29.8	30.5	31.2	31.8	32.5	33.1	33.8
ピニオンギヤ Pinion Gear	20T	26.5	27.2	27.9	28.6	29.3	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.5	34.2	34.9	35.6
	21T	27.8	28.6	29.3	30.0	30.8	31.5	32.2	33.0	33.7	34.4	35.2	35.9	36.6	37.4
	22T	29.2	29.9	30.7	31.5	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.8	37.6	38.4	39.1
	23T	30.5	31.3	32.1	32.9	33.7	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.1	40.9
	24T	31.8	32.7	33.5	34.3	35.2	36.0	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2	41.0	41.9	42.7

92T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	18T	23.3	24.0	24.6	25.2	25.8	26.4	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.1	30.7	31.3
	19T	24.6	25.3	25.9	26.6	27.2	27.9	28.5	29.2	29.8	30.5	31.1	31.8	32.4	33.1
ピニオンギヤ Pinion Gear	20T	25.9	26.6	27.3	28.0	28.7	29.4	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.4	34.1	34.8
	21T	27.2	28.0	28.7	29.4	30.1	30.8	31.5	32.3	33.0	33.7	34.4	35.1	35.8	36.6
	22T	28.5	29.3	30.0	30.8	31.5	32.3	33.0	33.8	34.5	35.3	36.0	36.8	37.5	38.3
	23T	29.8	30.6	31.4	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.0
	24T	31.1	31.9	32.8	33.6	34.4	35.2	36.0	36.9	37.7	38.5	39.3	40.1	41.0	41.8

# M300FX-(企)US-SPEC. パーツリスト

## M300FX-IIIUS-SPEC. Parts list

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>スペアパーツ SPARE PARTS</b>		
RSD01	F X(前)用メインシャーシ MAIN CHASSIS FOR F X(前)	¥6,800
RSD03	F X(前)用ロアブレース LOWER BRACE FOR F X(前)	¥2,400
RSD04	F X(前)用アッパーブレース UPPER BRACE FOR F X(前)	¥1,200
RSD05	F X(前)用ダンパーブレース DAMPER BRACE FOR F X(前)	¥2,400
RSD06	モーターマウント・R MOTOR MOUNT R FOR F X(前)	¥2,600
RSD07	モーターマウント・L MOTOR MOUNT L FOR F X(前)	¥2,400
RSD08	モーターマウント・ブレース MOTOR MOUNT BRACE F X(前)	¥1,200
RSD09	ショックステー SHOCK STAY FOR F X(前)	¥600
RSR10	ブラシューティングシート(ボールシート&フリクションプレート) PLASTIC PARTS "B" (BALL SHEET & FRICTION PLATE)	¥1,000
KD112	M500WGT用アクスルシャフト&キングピン AXLE SHAFT & KING PIN FOR M500WGT	¥600
RSC13	HEXピボットボール・5個入 HEX PIVOT BALL	¥1,200
RSC16	FCオイルショックセット FC OIL SHOCK SET	¥2,600
RSC16a	ブラシューティングFCオイルショック用 PLASTIC PARTS FOR FC OIL SHOCK	¥800
RSC16b	ピストンFCオイルショック用 PISTON FOR FC OIL SHOCK	¥450
RSD16 c	OリングFCオイルショック用 O-RING FOR FC OIL SHOCK	¥300
KM17	サススプリング φ0.5 SUSPENSION SPRING Dia.0.5	¥300
KE18	F500用カーボンシャフト CARBON SHAFT FOR F500	¥3,400
RSD119	USリヤハブセット REAR HUB SET FOR F X(前)US	¥2,400
KF21	M2.5×6キャップビス・6個入 M2.5X6 CAP SCREW・6pcs	¥200
RS22	ホイールレンチ WHEEL WRENCH	¥320
RSD23	バッテリーOリング BATTERY O-RING	¥200
BIF25	RスベックBB F1/4"×5/16"・2個入 R-S-P-E-C B-A-L-L BEARING F1/4"×5/16"・2pcs	¥600
RSW30	大径デフリング BIG DIFF. RING	¥500
RX32	ボディマウント・4個入 BODY MOUNT・4pcs	¥300
KD33	WGT用デフコーン&サラバネ DIFF. CORN & DISH SPRING	¥350
RS37	デフ調整用皿バネ(S)・4個入 DIFF. ADJUSTMENT CORN SPRING "S"	¥200
RSD38	小ピースセット SMALL SCREW SET FOR FX(前)	¥300
RSD40	ブラパーツ"A"(サスアーム)・2個入 PLASTIC PARTS "A" FOR FX(前)(Sus Arm)	¥1,600
RSD41	ブラパーツ"B1"(サスベアナー)・2個入 PLASTIC PARTS "B1" FOR FX(前)(Sus Spacer)	¥700
RSD42	ブラパーツ"C"(フロントショック)・2個入 PLASTIC PARTS "C" FOR FX(前)(Front Shock)	¥800
RSD43	φ4.8ボール付ターンバックル TURN BUCKLE FOR FX(前)	¥500
RS44	サスアーム用ピボットボール PIVOT BALL SUSPENSION ARM	¥500
RX45	キャッチピン・10pcs CATCH PIN・10pcs	¥100
RS45c	カーボン混入ナックルアーム GRAPHITE KNUCKLE ARM	¥500
BIF46	RスベックBB F1/4"×3/8"・2個入 R-S-P-E-C B-A-L-L BEARING F1/4"×3/8"・2pcs	¥900
BIR46	RスベックBB F1/4"×3/8"・2個入 R-S-P-E-C B-A-L-L BEARING F1/4"×3/8"・2pcs	¥600
RS47b	アンテナプロテクター・2個入 ANTENNA PROTECTOR・2pcs	¥300
RS48	キングピン用シム KING PIN SHIM	¥200
RSD55	フロントバルクヘッド FRONT BULK HEAD FOR FX(前)	¥1,100
RSD56	サスマウントインサート0.5mm・3個入 SUS-MOUNT INSERT OFFSET=0.5mm・3pcs	¥500
RSD74	アッパーアーム・シャフト UPPER ARM SHAFT FOR FX(前)	¥300
KD77	HGチューブダンパー・2本入 HG-TUBE DAMPER	¥2,000
RSC84	ブラパーツ"(サイドリンク, ボールシート) PLASTIC PARTS "P" (SIDE LINK, BALL SEAT)	¥800
RS95	平橋用サーボステー FLAT MOUNT DUFA SERVO STAY	¥1,600
RSD201	USリヤデフセット REAR DIFF. SET FOR FX3 US	¥7,400
RSX209	サイド・スプリングホルダー SIDE SPRING HOLDER	¥500
RSX215	ダンパーブレーススタンド L=15 DAMPER BRACE STAND L=15	¥350
RSX211	サイド・スプリングセット S.M.H SIDE SPRING SOFT	¥600
RSX216d	スプリングセット リンクサス用 SPRING SET FOR LINK SUS	¥800
R30T40	ターンバックル・ロードM3 L=40:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=40・4pcs	¥400
AJ4301	ジョイントボール 座付き φ4.3:5個入 JOINT BALL Dia.4.3/φ4.0・5pcs	¥400
AJ4804	ジョイントボールナットφ4.8:4個入 JOINT BALL NUT Dia.4.8・4pcs	¥400
AJ4312S	MoS2ロードアダプター φ4.3:12個入 ROD ADAPTER Dia.4.3 L=12 MIXED MO・8pcs	¥300
RN30H	3mm ハードロックナット:10個入 M3 HARD NYLON LOCK NUT・10pcs	¥450
RN40	4mm ナylonロックナット:10個入 M4 NYLON LOCK NUT・10pcs	¥400
SK2	デフボール 1/8インチ・12個入 DIFF-BALL 1/8inch・12pcs	¥200
SB12606	ヘックス皿ビス・スチール2.6×6:6個入 HEX F/H SCREW STEEL 2.6X6	¥100
SB1305	ヘックス皿ビス・スチール3×5:6個入 HEX F/H SCREW STEEL 3X5	¥100
SB1308	ヘックス皿ビス・スチール3×8:6個入 HEX F/H SCREW STEEL 3X8	¥100
SB1310	ヘックス皿ビス・スチール3×10:6個入 HEX F/H SCREW STEEL 3X10	¥100
SB1312	ヘックス皿ビス・スチール3×12:6個入 HEX F/H SCREW STEEL 3X12	¥100
SB2306	ヘックス細ビス・スチール3×6:6個入 HEX R/H SCREW STEEL 3X6	¥100
SB2308	ヘックス細ビス・スチール3×8:6個入 HEX R/H SCREW STEEL 3X8	¥100
SB2310	ヘックス細ビス・スチール3×10:6個入 HEX R/H SCREW STEEL 3X10	¥100

### オプションパーツ OPTION PARTS

KM17H	サススプリングH φ0.55 SUSPENSION SPRING Dia.0.55	¥300
KM17MS	サス・スプリング(ミディアムソフト) SUS-SPRING MEDIUM SOFT	¥300
KM17S	サススプリングS φ0.45 SUSPENSION SPRING Dia.0.45	¥300
KM17SS	サススプリングSS φ0.4 SUSPENSION SPRING Dia.0.40	¥300
RSD57	サスマウント・インサート0mm SUS-MOUNT INSERT OFFSET=0mm	¥500
RSX70	ウレタンバンパニアショートタイプ FOAM BUMPER FOR M300 SHORT TYPE	¥500
RS71	シャーシプロテクター MAIN CHASSIS PROTECTOR FOR M300	¥500
RSB72	ストラットバー-M300用 FRONT STRUT BAR FOR M300	¥700
RS76T	チタンコート・キングピン M300用 TITAN COATED KING PIN FOR M300	¥800
RS93	6.35スベアセット 6.35 SPACER SET	¥500
RS96	ベアリングホルダー・2.25&2.5 BEARING HOLDER 2.25&2.5	¥2,000
RSB97	M300用手タンビスセット (FX3対応) TITANIUM SCREW SET	¥3,400
SCB32	セラミックボール 1/8inch・8個入 CERAMIC DIFF-BALL 1/8"・8pcs	¥1,100
RSD200	M300FX3用リヤデフセット REAR DIFF. SET FOR M300FX3	¥7,400

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
RSX202	ボールサス・プレートセット BALL SUS PLATE SET	¥1,200
RSR13	リヤボールピボットセット REAR PIVOT BALL SET	¥700
KS02	M300デカール M300 DECAL	¥300

### モーター MOTOR

BMD0350	BAKUSOモーター BRX3.5T BAKUSO MOTOR BRX3.5T	¥11,400
BMD2151F	BAKUSOモーター21.5T JMRC Aファン付 BAKUSO MOTOR BRX 21.5T JMRC A with FAN	¥12,400

### バッテリー BATTERY

LBA073	1SサイズLi-Po 7.4V3300mAh-60C 1S SIZE Li-Po 7.4V 3300mAh-60C	¥4,200
LBA131	1SサイズLi-Po 7.4V3600mAh-100C 1S SIZE Li-Po 7.4V 3600mAh-100C	¥5,800

### ギヤ GEAR

SR6486	スーパーデフギヤ64P 86T SUPER DIFF. GEAR 64P 86T	¥450
SR6488	スーパーデフギヤ64P 88T SUPER DIFF. GEAR 64P 88T	¥450
SR6490	スーパーデフギヤ64P 90T SUPER DIFF. GEAR 64P 90T	¥450
SR6492	スーパーデフギヤ64P 92T SUPER DIFF. GEAR 64P 92T	¥450
SR6494	スーパーデフギヤ64P 94T SUPER DIFF. GEAR 64P 94T	¥450
SR6496	スーパーデフギヤ64P 96T SUPER DIFF. GEAR 64P 96T	¥450
SR6498	スーパーデフギヤ64P 98T SUPER DIFF. GEAR 64P 98T	¥450
SM6476	マシンカット・スパーギヤ64P 76T MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 76T	¥1,000
SM6478	マシンカット・スパーギヤ64P 78T MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 78T	¥1,000
SM6480	マシンカット・スパーギヤ64P 80T MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 80T	¥1,000
SM6482	マシンカット・スパーギヤ64P 82T MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 82T	¥1,000
PNB18	超硬ジュラビニオン64P 18T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 18T	¥600
PNB19	超硬ジュラビニオン64P 19T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 19T	¥600
PNB20	超硬ジュラビニオン64P 20T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 20T	¥600
PNB21	超硬ジュラビニオン64P 21T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 21T	¥600
PNB22	超硬ジュラビニオン64P 22T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 22T	¥600
PNB23	超硬ジュラビニオン64P 23T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 23T	¥600
PNB24	超硬ジュラビニオン64P 24T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 24T	¥600
PNB25	超硬ジュラビニオン64P 25T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 25T	¥600
PNB26	超硬ジュラビニオン64P 26T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 26T	¥600
PNB27	超硬ジュラビニオン64P 27T SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 27T	¥600

### タイヤ TIRE

RS505	フロントタイヤ・Lラバー(35度)・6個入 FRONT TIRE 3SET FOR 1/12(L-RUBBER):6pcs	¥1,200
RSZ50	フロントタイヤ・Lラバー(35度)・4個入 FRONT TIRE L-RUBBER:4pcs	¥900
RSZ151	リヤタイヤ・Lラバー(25度)・4個入 REAR TIRE L-RUBBER:4pcs	¥1,100
RSZ451	リヤタイヤ・Lラバー・ハード(30度)・4個入 REAR TIRE L-RUBBER HARD:4pcs	¥1,300
RSX51	リヤタイヤ・Lラバー(25度)小径・4個入 REAR TIRE L-RUBBER (Dia.47mm):4pcs	¥1,000
RSC505	フロントタイヤ・Cラバー(30度)・4個入 FRONT TIRE C-RUBBER SOFT:4pcs	¥900
RSC50	フロントタイヤ・Cラバー(35度)・4個入 FRONT TIRE C-RUBBER:4pcs	¥900
RSC50H	フロントタイヤ・Cラバー・ハード(40度)・4個入 FRONT TIRE C-RUBBER HARD:4pcs	¥900
RSC51	リヤタイヤ・Cラバー小径(25度)・4個入 REAR TIRE C-RUBBER:4pcs	¥1,100
RSC51H	リヤタイヤ・Cラバー・ハード小径(30度)・4個入 REAR TIRE C-RUBBER HARD:4pcs	¥1,100
RSC51HH	リヤタイヤ・Cラバー・ハード小径(35度)・4個入 REAR TIRE C-RUBBER S-HARD:4pcs	¥1,100
RSB50	フロントタイヤ・Pラバー小径・2個入 FRONT TIRE P-RUBBER:2pcs	¥840
RS52	リヤタイヤ・Pラバー小径・2個入 REAR TIRE P-RUBBER:2pcs	¥900
RS52M	リヤタイヤ・Pラバー・ミディアム・2個入 REAR TIRE P-RUBBER MEDIUM:2pcs	¥900
TF130	シートタイヤ・フロント用Lラバー30度 FRONT SHEET TIRE "L" 30DEG.	¥650
TF135	シートタイヤ・フロント用Cラバー35度 FRONT SHEET TIRE "C" 35DEG.	¥650
TF230	シートタイヤ・フロント用Pラバー30度 FRONT SHEET TIRE "P" 30DEG.	¥300
TF235	シートタイヤ・フロント用Cラバー35度 FRONT SHEET TIRE "C" 35DEG.	¥300
TF330	シートタイヤ・フロント用Cラバー30度 FRONT SHEET TIRE "C" 30DEG.	¥850
TF335	シートタイヤ・フロント用Cラバー35度 FRONT SHEET TIRE "C" 35DEG.	¥850
TR230	シートタイヤ・リヤ用Cラバー30度 REAR SHEET TIRE "C" 30DEG.	¥350
TR235L	シートタイヤ・リヤ用Cラバー35度(ロング900mm) REAR SHEET TIRE "C" 30DEG. (LONG 900mm)	¥750
TR330	シートタイヤ・リヤ用Cラバー30度 REAR SHEET TIRE "C" 30DEG.	¥1,000
TR335	シートタイヤ・リヤ用Cラバー35度 REAR SHEET TIRE "C" 35DEG.	¥1,000

### その他 OTHERS

KD97	タイヤセッター・ハブ・DDカー用 TIRE SETTER HUB FOR DD CAR	¥4,000
SK39	タイヤ接着コーン TIRE CONE	¥560
SK39L	タイヤ接着コーン 大径ホイール用 TIRE CONE FOR LARGE WHEEL	¥900
SK670	瞬間接着剤 高粘度 "POTER" L QUICK GLUE (High viscosity) "POTER" L	¥1,350
SK53S	タイヤ接着両面テープ 25mm×20m FASTENING TAPE 25mm×20m	¥1,000
SK53M	タイヤ接着両面テープ 38mm×20m FASTENING TAPE 38mm×20m	¥1,400
B73	バッテリーウエイト5.46×5.92mm t=1mm BATTERY WEIGHT S	¥850

※価格は予告なく変更となる場合がございますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

# M300FX-III

1/18 SCALE ELECTRIC BUD COMPETITION CAR

## SETTING SHEET

DATE \_\_\_\_\_

● Name: \_\_\_\_\_

● Track / Event: \_\_\_\_\_

Environment:  Indoor  Outdoor

Surface:  Asphalt  Carpet

Grip Level:  Low  Medium  High

Temp: \_\_\_\_\_ °C Humidity: \_\_\_\_\_ % Track Temp: \_\_\_\_\_ °C

● Body Type \_\_\_\_\_

● Reactive Caster Angle  ☆-10°  -5°

● Front Ride Height Shim  2.0mm×  1.5mm×  
 1.0mm× ( \_\_\_\_\_ mm)

● Pivot Ball Position

Upper Arm    ☆  Lower Arm   ☆

● Front Spring  SS  S  MS  ☆M  H  
φ0.4(黒) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)

● Toe Angle: \_\_\_\_\_ ° ● Camber Angle: \_\_\_\_\_ °

● Side Spring  ☆S(銀)  M(黒)  H(銀)  
 Other ( \_\_\_\_\_ )

ロアブレースにタッチしてから  
スプリングテンション 回転

● Bearing Holder

Spacer Position  ☆

+2  +1  ±0  -1  -2

(56)  (54)  (52)  (50)  (48)

Other or Optional Holder: \_\_\_\_\_

● Roll Out: Pinion Gear: \_\_\_\_\_ T  
 Spur Gear: \_\_\_\_\_ T

● Motor: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Turns  
 Rotor: \_\_\_\_\_ mm Timing: \_\_\_\_\_ °

● Battery: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ mAh

● Result: Qualification Position: \_\_\_\_\_  
 Final Position: \_\_\_\_\_

memo \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

● Front Damper Oil # \_\_\_\_\_

● Kingpin Shims \_\_\_\_\_ mm  
 \_\_\_\_\_ mm

● Ride Height \_\_\_\_\_ mm

● Front Droop: \_\_\_\_\_ mm

● Caster Shims

0	0.5	1.0	1.5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ☆	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0

● Front Brace  Yes  No

● Lower Susp. Mount  ☆-0.5  0  +0.5

● Size: \_\_\_\_\_ mm

● Tire Additive \_\_\_\_\_

● Additive Time \_\_\_\_\_ Min.

● Application:

● Servo Horn Position  1  2 ☆  3

● Shock Position  1  2  3 ☆  4

● Front Tire \_\_\_\_\_

● Front Wheel \_\_\_\_\_

● Length (A) \_\_\_\_\_ mm

● Preload (B) \_\_\_\_\_ mm

● シャフトスペーサー \_\_\_\_\_ mm

● Damper Oil # \_\_\_\_\_

● Spring  ☆S(銀)  M(黒)  H(銀)  
 Other ( \_\_\_\_\_ )

Damper Tubes  Side Shock

● Damper Oil # \_\_\_\_\_

● Ride Height \_\_\_\_\_ mm

● Rear Droop: \_\_\_\_\_ mm

● Size: \_\_\_\_\_ mm

● Tire Additive \_\_\_\_\_

● Additive Time \_\_\_\_\_ Min.

● Application:

● Rear Tire \_\_\_\_\_

● Rear Wheel \_\_\_\_\_

● Ride Height \_\_\_\_\_ mm

● Rear Track Width \_\_\_\_\_ mm

☆ Indicates standard item or setting