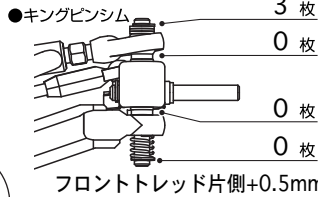
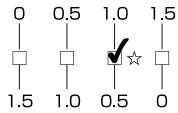


☆は、キット標準

車高 2.5~3 mm



●キャスター用シム



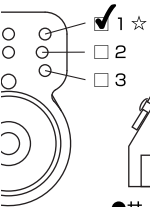
●グリップ剤
マイティー

●付着時間
15分

●塗り幅
 内半面
 全面

42 mm

●ホーン穴位置



●フロントタイヤ
スーパーハードorハード

●フロントホイール
大径ホイール(ブラック)

●サーボ位置
 前 ☆ 後

φ6.5オイルショック 軽量オイルショック

標準 63mm

●ダンパー自由長(A) mm

標準 61mm

シャシ取付後 mm

標準 5mm

●シャフト長(B) mm

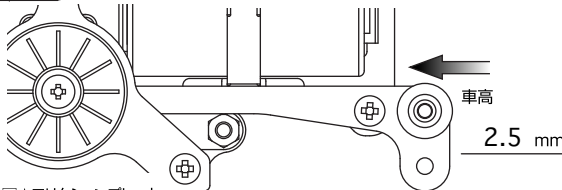
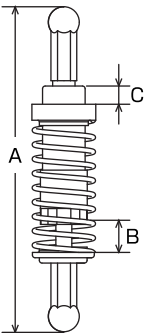
標準 5.5mm

●テンション(C) めいいっぱい mm

標準 #300

●オイル # 300 リバウンド0.5

●スプリング ☆ソフト ミディアム ハード



☆フリクションプレート
 ローリングダンパー

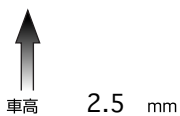
●テフロンシート
 有 無

●オイル # 10000

●グリップ剤
マイティー

●付着時間
20分

43 mm



●リヤタイヤ
スーパーハードorハード

●リヤホイール
大径ホイール(ブラック)

M300RSX Ver. 2.0

SETTING SHEET

DATE 2008 . 07 . 06

●ドライバー 福岡 真

●コース シルバーストーン(中京地区予選)

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

路面状況 良い 悪い 重い

気温 36~38℃ 湿度 60~70% 路面温度 ℃

●ボディー スピード8

☆RSX-1H(ロング2.1mm)

●シャーシ RSX-1(ショート2.1mm) RSX-1L(ショート1.8mm)

●アッパーアームマウント -15° ☆-10° -5° -0°

1.2mm 1.0mm

●フロントハイトスペーサー 0.5mm 0mm (mm)

アッパーアーム側

ロアアーム側

●サスポール ☆ ☆

●Fサススプリング ソフト ソフト ☆ミディアム ハード

●トー角 イン アウト 0.3°

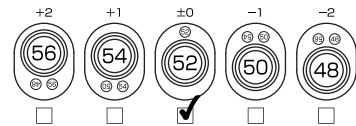
●初期キャンバー角 -0.5°

●パンク イン アウト

ツイックレス仕様

●Tバー ☆標準(1.8mm) ソフト(1.6mm) ミディアム

●ボールピボット ☆



●ベアリングホルダー

●リヤトレッド + 4 mm (片側+2mm)

●ピニオンギヤ 20 T ●スパーギヤ 91 T ●指数 30

●モーター ブラシ ブラシレス LRP / 4.5 ターン

●バッテリー ドライホップ / 4600 mAh

●メカ アンブ/ LRP サーボ/ フタバ 受信器/ フタバ

memo 中京地区予選トップ通過