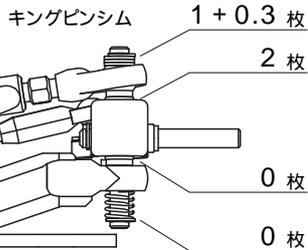
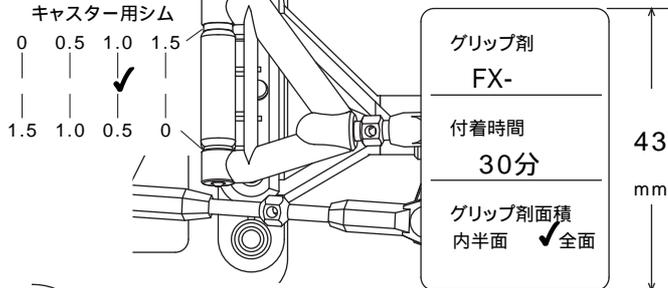


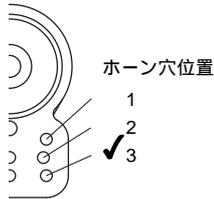
は、キット標準



車高 3.5 mm



43 mm



ホーン穴位置

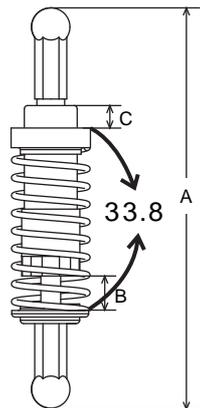
1  
2  
3

サーボ位置

前 後

フロントタイヤ  
#RS-250WS  
Lラバーハード・ワイド

ホイール  
#RSZ-25S  
蛍光イエロー



オイルダンパー

標準 67mm

ダンパー自由長(A) 61 mm

シャシ取付後 標準 64mm 全備時 mm

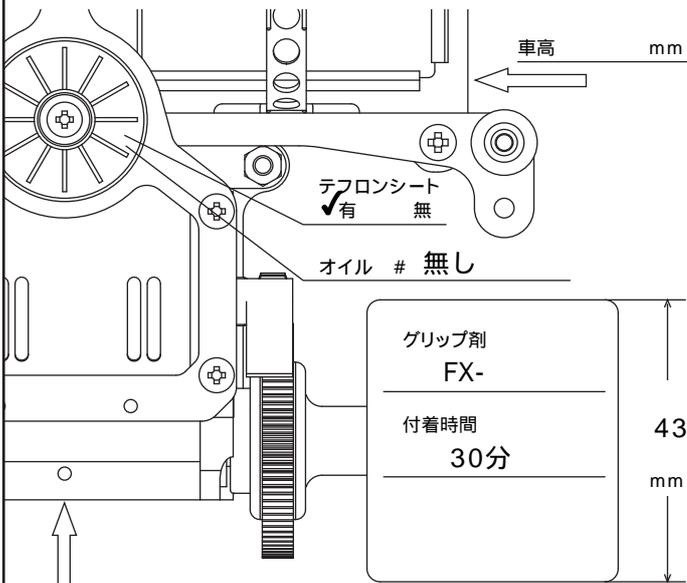
シャフト長(B) 標準 5mm 全備時 mm

テンション(C) 標準 5.5mm mm

オイル # 300

オイル # 200

スプリング ソフト 0.9(葉)  ミディアム 1.0(全) ハード 1.0(葉)



43 mm

車高 3.8 mm

リアタイヤ  
#RS-451  
Lラバーハード

ホイール  
#RSZ-26S  
蛍光イエロー

# M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## SETTING SHEET

DATE 2005 . 5 . 15

ドライバー 林 厚志

コース ラジコンショップ太治 第3戦

環境 インドア  アウトドア  
路面  アスファルト コンクリート カーペット  
路面状況  良い 悪い かなり良い  
気温 20 ~ 24 湿度 50 ~ 60 % 路面温度

ボディ パーマスピード8

シャーシ  標準(t=2.1mm) ソフト(t=1.8mm)

アッパーアームマウント -15° -10°  -5° -0°

サスボール アッパーアーム側   ローアーム側

Fサススプリング Sソフト 0.40 #KM-17SS  ソフト 0.45 #KM-17S ミディアム 0.50 #KM-17 ハード 0.55 #KM-17H

トー イン  アウト 0.5°

初期キャンバー角 2°

バンブ イン  アウト

Tバー  標準(t=1.8mm) ソフト(t=1.6mm)

ボールピボット

ベアリングホルダー (56) (54) (52) (50) (48)

ピニオンギヤ 24 T スパーギヤ 96 T

モーター #M6RT2-081 MX6 / 8 ターン

バッテリー GP-3700 mAh

memo 予選2位 & 決勝Aメイン1位

RS72 ナチュラルストラットバー有り