

# M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## INSTRUCTION MANUAL

株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.

62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

[WWW.KAWADAMODEL.CO.JP](http://WWW.KAWADAMODEL.CO.JP)

# M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
All prices of items in this manual are on price list.

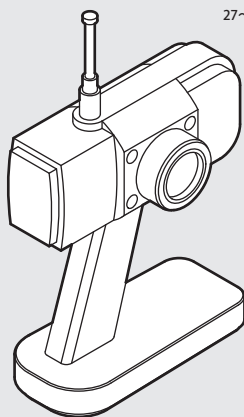


## 安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

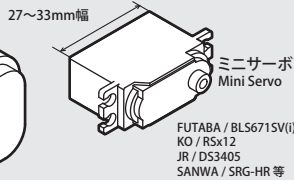
- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

## キットの他に揃える物

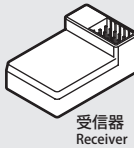
Required for operation



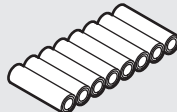
2チャンネルプロポ  
2 channel R/C unit



ミニサーボ  
Mini Servo  
FUTABA / BL56715V(i)  
KO / R5x12  
JR / DS3405  
SANWA / SRG-HR 等



受信器  
Receiver



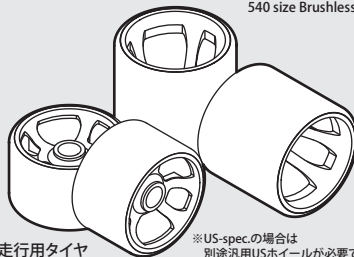
送信機用電池  
Battery for R/C unit



シリコンオイル  
300~500番程度  
Silicon Oil  
[DNS30~40]



シリコンオイル  
10,000番程度  
Silicon Oil  
[SK1]



64ピッチ  
ピニオンギヤ  
64 pitch  
Pinion Gear

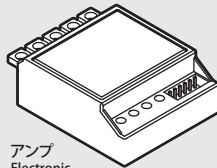
540サイズ  
ブラシレスモーター  
540 size Brushless Motor



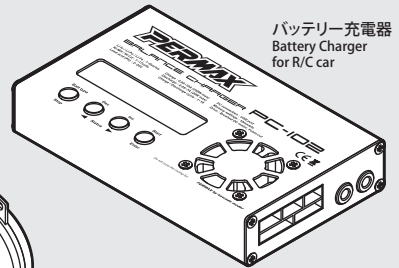
デフルーブ  
Diff.Lube  
[SK25]

走行用タイヤ  
Tire

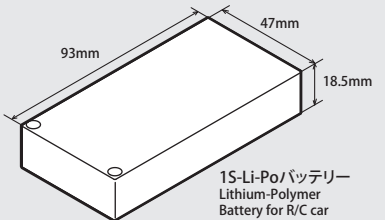
※US-specの場合は  
別途汎用USホイールが必要です。



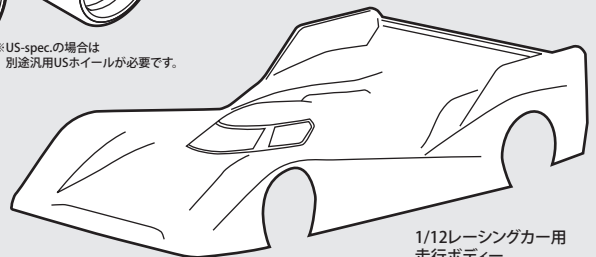
アンプ  
Electronic  
Speed  
Controller



バッテリー充電器  
Battery Charger  
for R/C car



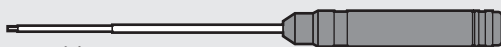
1S-Li-Po/バッテリー  
Lithium-Polymer  
Battery for R/C car



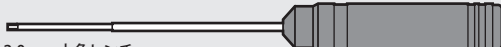
1/12レーシングカー用  
走行ボディ  
Body

## 組立に必要な物

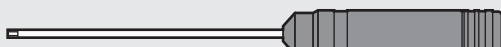
Tools required



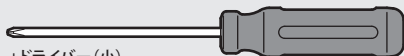
1.5mm 六角レンチ  
Hex Wrench



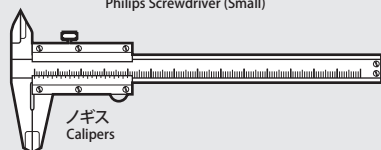
2.0mm 六角レンチ  
Hex Wrench



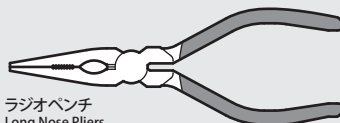
2.5mm 六角レンチ  
Hex Wrench



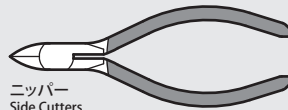
+ドライバー(小)  
Phillips Screwdriver (Small)



ノギス  
Calipers



ラジオペンチ  
Long Nose Pliers



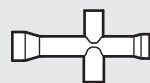
ニッパー  
Side Cutters



カッター  
Modeling Knife



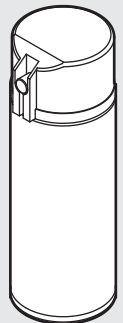
φ3mmドリル  
Drill



ホビーレンチ  
Hobby Wrench  
このキットでは、  
4mm、5.5mm、7mm  
のビットを使用します。



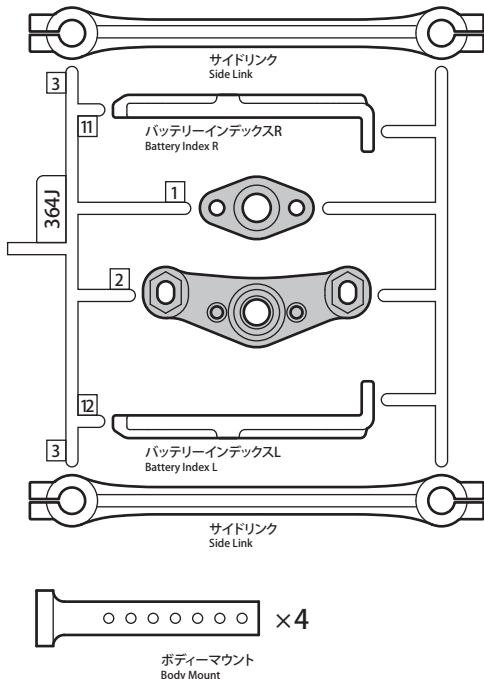
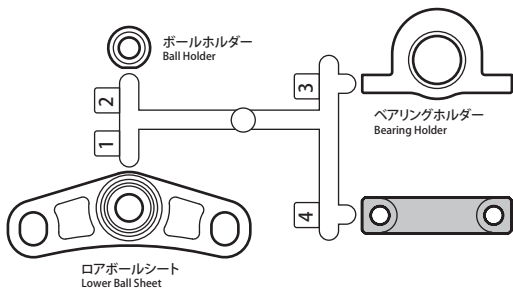
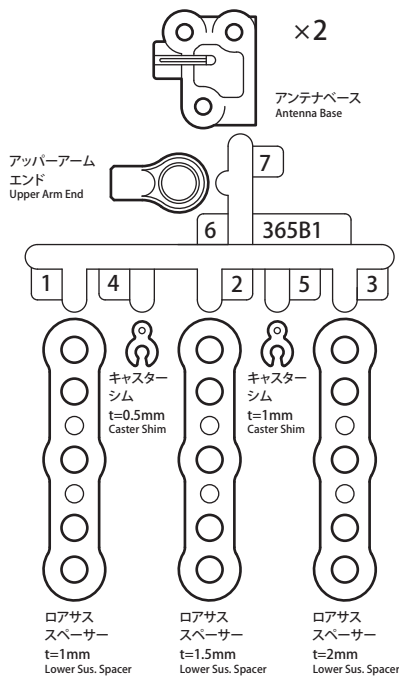
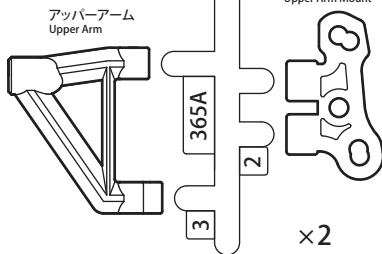
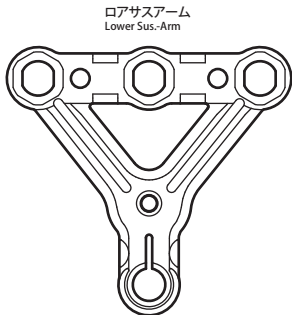
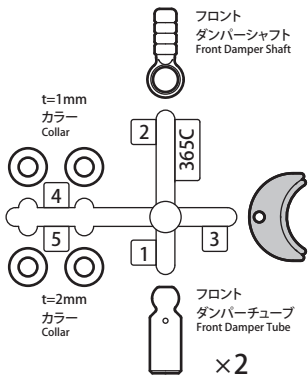
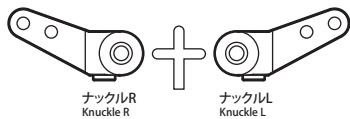
瞬間接着剤  
(タイヤ接着用)  
Instant Glue  
[SK670]



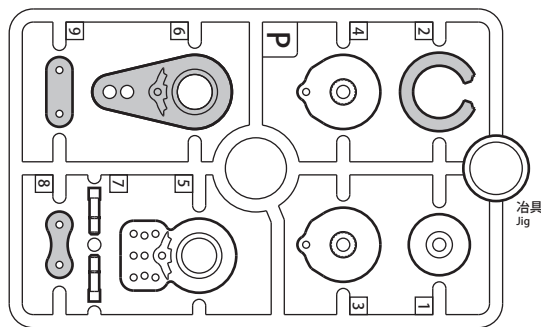
クリーナー  
スプレー  
Cleaner Spray

**プラパーツ**  
Plastic Parts

 不使用部品  
Not used



プラパーツP(サーボセイバー)  
Plastic Parts P (Servo Saver)



**組立に役立つツワダのお勧めアイテム**



**SK41BL** ¥2,300 (税抜)  
サスボール&モーターベアリング脱着器2  
フロントサスボールを傷つけない事無く着  
脱することができる工具です。モーターの  
ベアリングの着脱もできる優れたものです。



**SKG01** ¥1,200 (税抜)  
ハイトゲージ1-10mm  
車高を1mmから10mmまで0.1mm刻み  
で測れるハイトゲージです。車高管理がシ  
ビアな1/12レーシングに最適です。



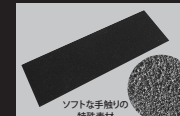
**SKG03** ¥800 (税抜)  
曲線ばさみ  
ボディカットに欠かせない曲線ばさみ  
です。ホイールアーチなどの曲線部分の  
カットに最適です。



**SKG06** ¥200 (税抜)  
クロスレンチ小  
組立時に何と便利な樹脂製ホビーレン  
チです。4mm、5mm、5.5mm、7mmのナ  
ットに使用可能です。



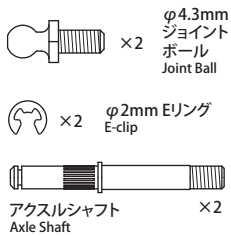
**SK590** ¥1,000 (税抜)  
インハルス・ドライPTFE “ケリー”  
すばやく乾く、即乾性フッ素コート剤です。  
ホコリを落とすキングピンやギヤ等の摺動・  
駆動部の潤滑に最適です。



**SK70** ¥350 (税抜)  
バッテリーパッド・ゼロスリー  
シャーシのバッテリー搭載部に最適な厚  
さはわずか0.3mm極薄タイプの滑り止  
めシートです。45×140mm

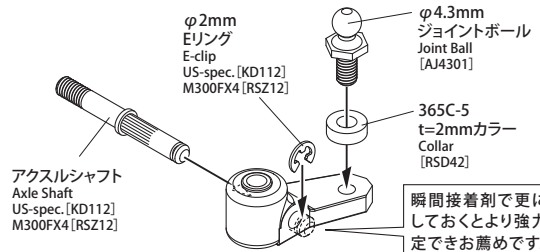
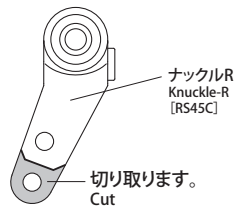
**A** バッグAを使用します。  
**1 ~ 5**

**1**



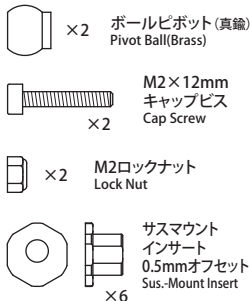
**1** ナックルの組立  
Assemble Front Knuckle

図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。



瞬間接着剤で更に固定しておくとより強力に固定できお勧めです。

**2**



**2** ロアアームの組立  
Assemble Lower Sus. Arm

ボールピボットがガタ無くスムーズに動くように締め込み量を調整してください。  
『1』『2』『3』『4』『5』『6』『7』『8』『9』『10』『11』『12』『13』『14』『15』『16』『17』『18』『19』『20』『21』『22』『23』『24』『25』『26』『27』『28』『29』『30』『31』『32』『33』『34』『35』『36』『37』『38』『39』『40』『41』『42』『43』『44』『45』『46』『47』『48』『49』『50』『51』『52』『53』『54』『55』『56』『57』『58』『59』『60』『61』『62』『63』『64』『65』『66』『67』『68』『69』『70』『71』『72』『73』『74』『75』『76』『77』『78』『79』『80』『81』『82』『83』『84』『85』『86』『87』『88』『89』『90』『91』『92』『93』『94』『95』『96』『97』『98』『99』『100』

M2×12mm  
キャップビス  
[RSD38]

ボールピボット  
Pivot Ball [RS44B]

サスマウント・インサート  
0.5mmオフセット  
Sus.-Mount Insert  
[RSD56]

向きに注意!

シリコンオイルを少量塗る。

365C-1  
フロントダンパーチューブ  
Front Damper Tube [RSD42]

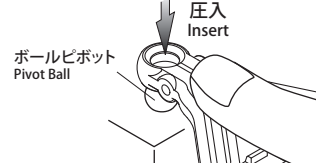
M2ロックナット  
Lock Nut  
[RSD38, RN21]

365A-1  
ロアサスマウント  
Lower Sus.-Arm  
[RSD40]

圧入後ダンパーチューブを動かしてみてもキツイ場合は、数回脱着を繰り返すか、ボール部分をサンドペーパー (300番程度) で少しずつ削り、ガタ無くスムーズに動くよう調整してください。

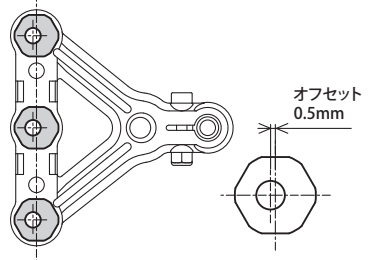
【ボールピボットの圧入について】

ボールピボットの出っ張りを上向き (ナックル側) に平らな机の上に置き、ロアサスマウントに親指でパチンとはめ込みます。プライヤーやベンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。当社から発売中の『SK41BL サスボール&モーターベアリング脱着器2』を使用するとスムーズに作業が行えお勧めです。



【サスマウント・インサートについて】

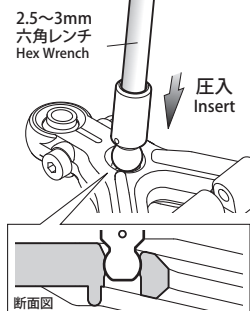
サスマウント・インサートのネジ穴は、中心から0.5mmオフセットしています。挿入方向に注意して組み込んでください。サスマウント・インサートの挿入方向を変える事により片側で1mm、左右サスマウントの合計で2mmナローレッドになります。



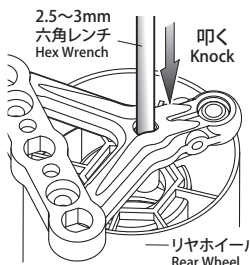
向きに注意!

サーボを前載せする場合は、サーボと干渉する部分を予めカットしておく。  
『1』『2』『3』『4』『5』『6』『7』『8』『9』『10』『11』『12』『13』『14』『15』『16』『17』『18』『19』『20』『21』『22』『23』『24』『25』『26』『27』『28』『29』『30』『31』『32』『33』『34』『35』『36』『37』『38』『39』『40』『41』『42』『43』『44』『45』『46』『47』『48』『49』『50』『51』『52』『53』『54』『55』『56』『57』『58』『59』『60』『61』『62』『63』『64』『65』『66』『67』『68』『69』『70』『71』『72』『73』『74』『75』『76』『77』『78』『79』『80』『81』『82』『83』『84』『85』『86』『87』『88』『89』『90』『91』『92』『93』『94』『95』『96』『97』『98』『99』『100』

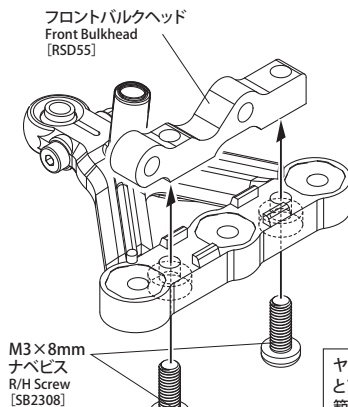
【ダンパーチューブの圧入について】  
ダンパーの性能をフルに発揮するためにダンパーチューブのボール部分ははやキツめの設計になっています。圧入する際はチューブに2.5又は3.0mmの六角レンチ等を差し込み、レンチの柄をプラスチックハンマーなどで軽く叩き圧入してください。



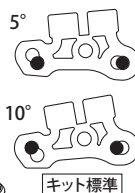
所定の位置以上に押し込んでしまった場合はロアサスマウント下側の穴からダンパーチューブのボール部分を軽く叩き出すと所定の位置にはまります。リヤホイールを台にするとダンパーチューブの逃げができて作業し易くなります。六角レンチをダンパーチューブのボール部分に押し当て、レンチの柄をプラスチックハンマーなどで軽く叩くと良いでしょう。



**3** アッパーアームマウントの取付  
Install Upper Arm Mount

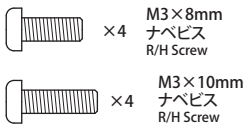


ヤスリで面取りしておく  
とアッパーアームの可動  
範囲が広がリメンテナ  
ンス性が向上します。



【アッパーアームマウントについて】  
アッパーアームマウントの取付位置によって、5°と10°の迎角を選択する事ができます。迎角が大きいくほどサスがストロークした際にキャスター角が多くなります。(キャスター角が起きてくる。)初期キャスター角が同じ場合は、5°の方がコーナー後半の曲がり込みが強く、10°の方がコーナー後半の曲がり込みがマイルドになります。

3



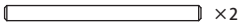
4



ボール側が逆ネジです。



アップパーアーム ターンバックル Upper Arm Turn Buckle ×2



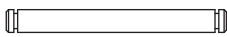
アップパーアームシャフト Upper Arm Shaft



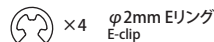
【キャストースhimについて】

キャストースhimを入れ替えると初期キャストースター角を変換することができます。キャストースターを立てると初期のハンドリングがウイックに、寝かすとマイルドになります。

フロント側	リヤ側	初期キャストースター角
t=1.5mm	t=0mm	2.5°
t=1mm	t=0.5mm	キット標準 4.0°
t=0.5mm	t=1mm	6.0°
t=0mm	t=1.5mm	7.5°



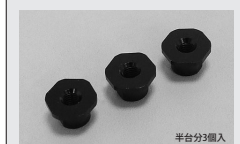
キングピン King Pin



OPTIONAL PARTS



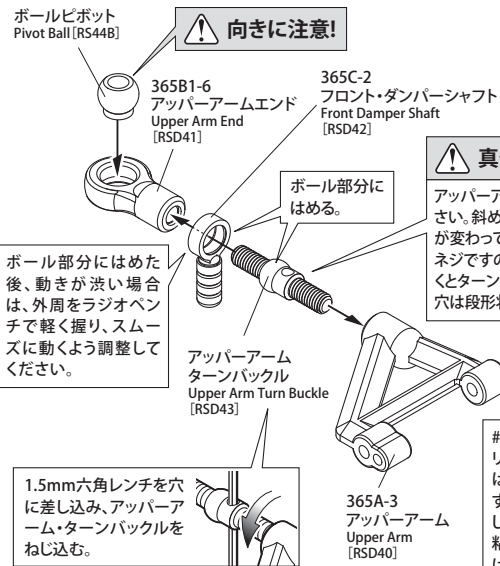
RS76T ¥800(税別)  
チタンコートキングピンM300用:2本入  
表面にチタンコートを施したM300用キングピンです。スムーズなサステロークを実現します。傷つきに強いのでスムーズさを永く保ちます。



RSD57 ¥500(税別)  
サスマウント・インサート0mm  
フロントのトレッド調整に用いる偏心0mmのサスマウントインサートです。キット標準のオフセット0.5mmの中間のセットが可能になります。

4 アップパーアームの取付

Install Upper Sus. Arm



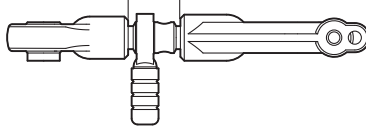
向きに注意!

真っ直ぐにねじ込む!

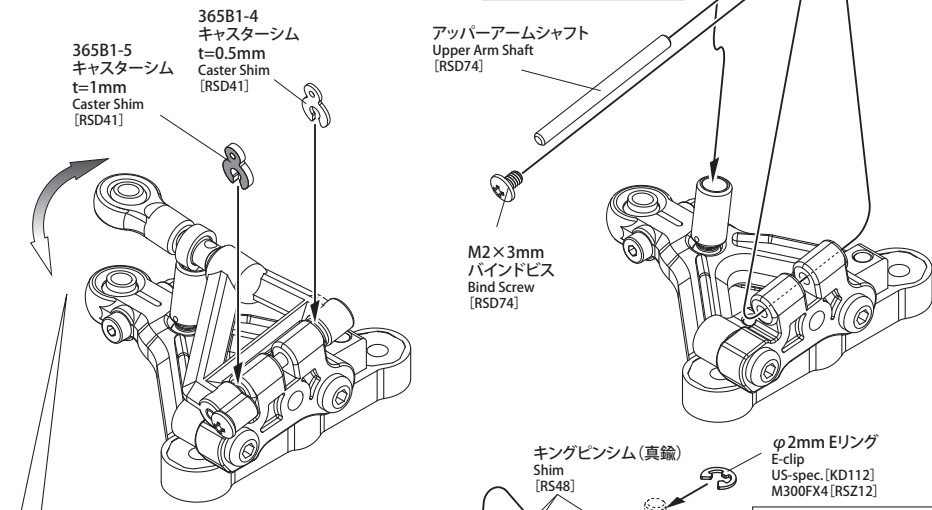
アップパーアーム・ターンバックルは真っ直ぐにねじ込むよう慎重に作業してください。斜めにねじ込むと左右のキャストースター角が合わなくなり、左右の走行特性が変わってしまいます。この車の場合、アップパーアーム側(Aアーム側)は常に正ネジですので予めM3ビスを慎重にねじ込み、真っ直ぐ入るネジ山を切っておくとターンバックルが斜めになりにくくお勧めです。また、このアップパーアームの穴は段形状になっており、ネジが真っ直ぐ入り易くなるよう工夫されています。

Scale=1

約6.8mm



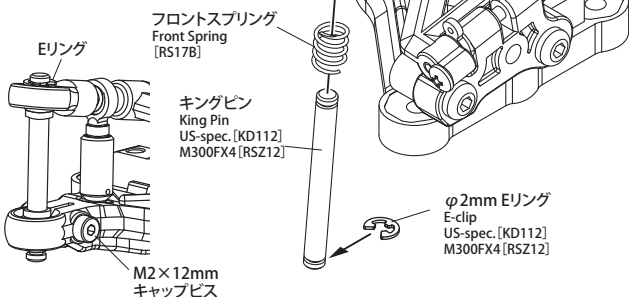
#1,000~#5,000程度のシリコンオイルを塗る。まずは#2,000程度からスタートすると良いでしょう。目安として低グリップ路面では高粘度、ハイグリップ路面では低粘度のオイルを使用すると良いでしょう。  
※製品には含まれておりません。



アップパーアームを持ち上げて自重でストン落ちるか確認してください。(パタパタ動く)  
キャストースhimを挟んだ時にアップパーアームの動きが渋くなる場合は、厚い方のキャストースhim (t=1mm) の図中グレー部分をヤスリで削り、厚さを調整してください。削りすぎるとガタの原因になりますので少しずつ確認しながら作業してください。ダイヤモンドヤスリで削ると作業性が良くお勧めです。

【サスボールのガタ調整の仕方】

片側だけEリングが付いている状態のキングピンをアップパーアームの上側から通し、M2×12キャップビスをアップパーアームが落ちてこないところまで一旦締め込みます。その後、ゆっくりとキャップビスを緩めていき、アップパーアームがストンと落ちるところまで緩めます。この位置が最もガタが少なくスムーズに動くところですので覚えておいてください。また、走りに影響が出やすいところですので定期的調整してください。



# 5



M3×10mm  
サラビス  
F/H Screw

## OPTIONAL PARTS



RSD91 ¥800(税別)  
極薄サスペンダー・SDSサス用:4枚入  
より細かなフロント側の車高調整が行える0.25mm  
厚の薄型サスペンダーです。車高規制のあるレ  
ース参戦時には是非持っておきたいアイテムです。

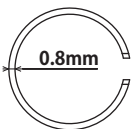


RSB72 ¥700(税別)  
ストラットバー-M300用  
左右のアップバーアームマウントを繋ぎハンドリン  
グ性を向上させるアルミ製ストラットバーです。  
Oリング併用タイプなので自然なフィーリング。

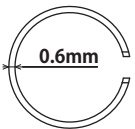
# B

バッグBを使用します。

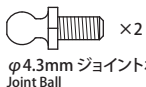
6 ~ 12



×1  
サーボセイバ  
ースプリング  
t=0.8mm  
Servo Saver  
Spring : 0.8mm



×1  
サーボセイバ  
ースプリング  
t=0.6mm  
Servo Saver  
Spring : 0.6mm



×2  
φ4.3mm ジョイントボール  
Joint Ball



×2  
M3ナット  
Nut

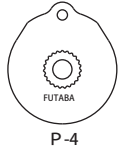
※1メーカーに合わせて選びます。  
Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS



M3×8mm  
ナベビス  
Screw

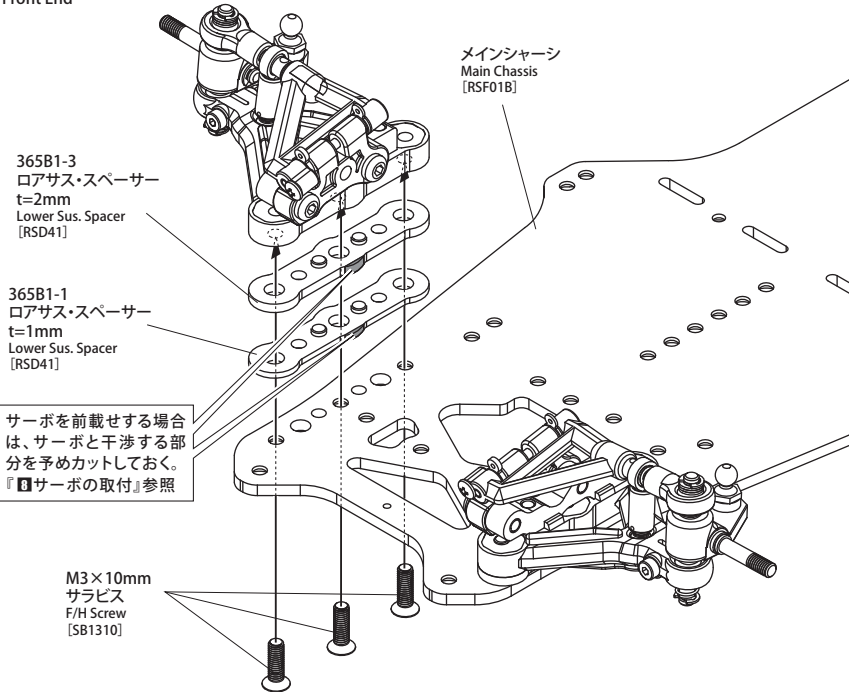
FUTABA



M2.6×8mm  
バインドビス  
Bind Screw

# 5 フロントエンドの取付

Install Front End



365B1-3  
ロアサス・スペーサー  
t=2mm  
Lower Sus. Spacer  
[RSD41]

365B1-1  
ロアサス・スペーサー  
t=1mm  
Lower Sus. Spacer  
[RSD41]

サーボを前載せる場合  
は、サーボと干渉する部  
分を予めカットしておく。  
『**5**サーボの取付』参照

M3×10mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1310]

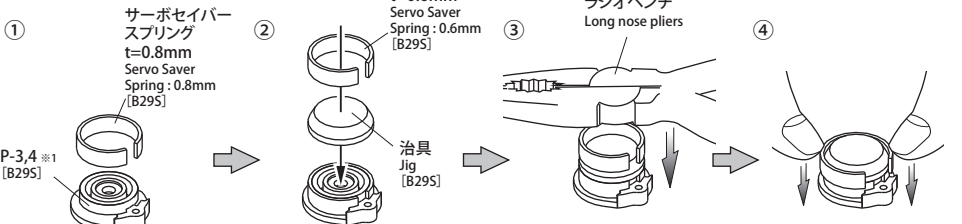
### 【ロアサス・スペーサー量計算式】

走行時のタイヤ径、車高に応じてロアサススペーサーの  
挿入量を調節します。キャスト角やキャンバー角、リバウ  
ンド量等で多少の誤差は生じますが目安として右の計算  
式にて算出できます。

$$\text{ロアサス・スペーサーの総厚さ(mm)} = \frac{\text{タイヤ径(mm)}}{2} - 15 - \text{車高(mm)}$$

# 6 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

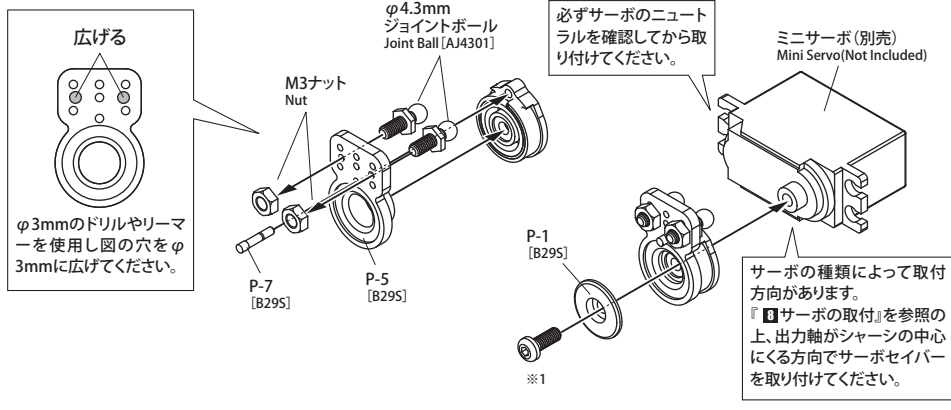


① 0.8mm厚のサーボスプリング  
を取り付けます。

② P部品についている治具をのせ  
て、その上に0.6mm厚のサーボ  
スプリングを取り付けます。

③ ラジオペンチの腹などを利用して  
真上から押し込みます。(注:体重  
をかけるように押し込みます)

④ スプリングと、プラ部品の溝が合  
うようにスプリングをすこずつ押  
し込みます。治具を外しましょう。



広げる

φ3mmのドリルやリマ  
ーを使用し図の穴をφ  
3mmに広げてください。

φ4.3mm  
ジョイントボール  
Joint Ball [AJ4301]

M3ナット  
Nut

P-7  
[B295]

P-5  
[B295]

P-1  
[B295]

必ずサーボのニュート  
ラルを確認してから取  
り付けてください。

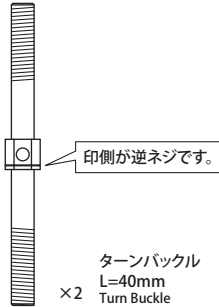
ミニサーボ(別売)  
Mini Servo(Not Included)

サーボの種類によって取付  
方向があります。  
『**5**サーボの取付』を参照の  
上、出力軸がシャーシの中心  
にくる方向でサーボセイバ  
ーを取り付けてください。

# 7

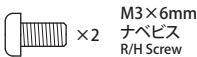


φ4.3mm ロッドアジャスター  
Rod Adjuster [AJ4312S]

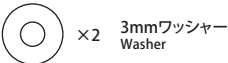


ターンバックル  
L=40mm  
Turn Buckle [R30T40]

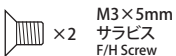
# 8



M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw



3mm フッシャー  
Washer

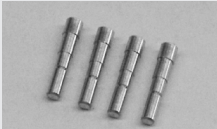


M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw

## OPTIONAL PARTS



**RSF95** ¥2,000(税別)  
フローティング・サーボステー  
サーボを吊り下げて搭載した上で揺れないサーボを実現。ケチのないハンドリングを実現。フロント部の剛性UPも期待できます。



**B29X** ¥300(税別)  
シアピンダイレクトサーボセイバー用:4本入  
真鍮製のB29s専用シアピンです。標準の樹脂製シアピンに比べ強度があるのでリニアステアリングフィールになります。



**AJ4301N** ¥450(税別)  
メッキジョイントボール 座付きφ4.3:4個入  
表面に硬質メッキを施し、振動性と耐久性を向上させたφ4.3mmジョイントボールです。表面硬さHV600位上

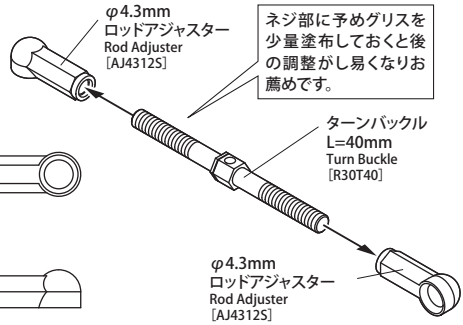
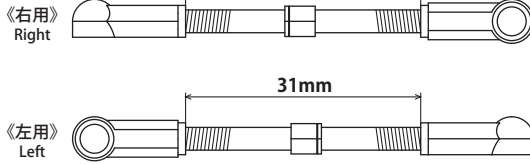


**AJ4804N** ¥500(税別)  
メッキジョイントボールφ4.8:4個入  
表面に硬質メッキを施し、振動性と耐久性を向上させたφ4.8mmジョイントボールです。表面硬さHV600位上

## 7 タイロッドの組立 Assemble Tie Rod

●右用、左用各1個づつ作ります。

Scale=1



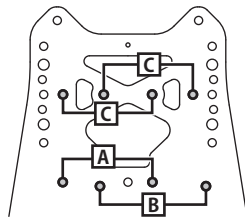
ネジ部に予めグリスを少量塗布しておくとの調整がし易くなりお勧めです。

ターンバックル  
L=40mm  
Turn Buckle [R30T40]

φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster [AJ4312S]

## 8 サーボの取付 Install Servo

●使用するサーボに合わせて取付穴を選択してください。



●A位置 27mm幅サーボ

●SANWA / SRG-HR, HS

●B位置 33mm幅サーボ

●フタバ / BLS671SV(i)

●KO / RSx12

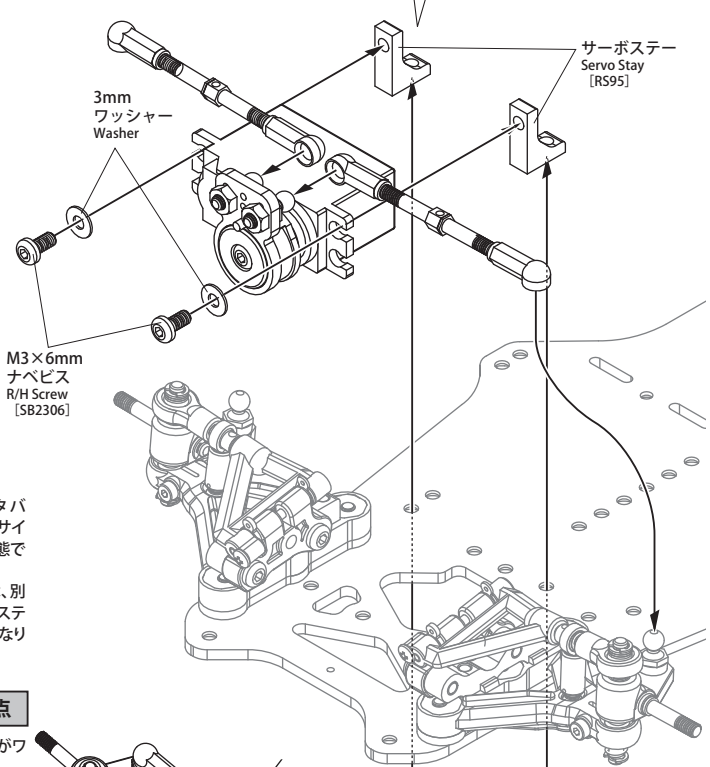
●JR / DS3405等

●C位置 27mm幅サーボ

●SANWA / SRG-HR, HS

※FX3では使用可能だった、フタバ(S9650)やKO(PDS9511CS)等の旧サイズのサーボは、キット標準仕様様の状態では対応していません。旧サイズサーボを搭載したい場合は、別売の『RSF95 フローティングサーボステー』を使用することにより搭載可能になります。

サンワ製サーボの場合、サーボステーを使用せずにサーボ横側の耳を利用して直接固定することも可能です。その際はサーボが1mm後方に取り付きますのでサーボホーンとサーボ出力ギヤの間にシムを噛ませる等してアッカーマンを再調整してください。シャーシに取付の際はサーボとシャーシの間に1.5mm厚程度のカラーを挟みかさ上げをしM3ナットとM3×10サラビスにて固定します。※かさ上げをしないとサーボセイバーがシャーシ裏面からはみ出して走行に支障をきたします。※サーボ取付けに必要なビス、ナット、カラーは本製品には含まれておりません。



サーボステー  
Servo Stay [RS95]

M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw [SB2306]

M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw [SB1305]

### サーボ前載せの際の注意点

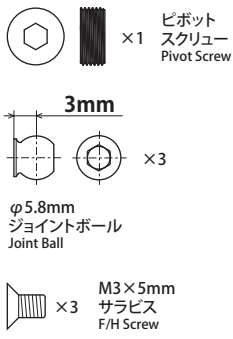
サーボ前載せは、サスアームの取付がワイドの時のみ対応しています。サーボはサンワ製サーボ(27mm幅)のみ対応しています。

サーボの上側の耳はカットする。

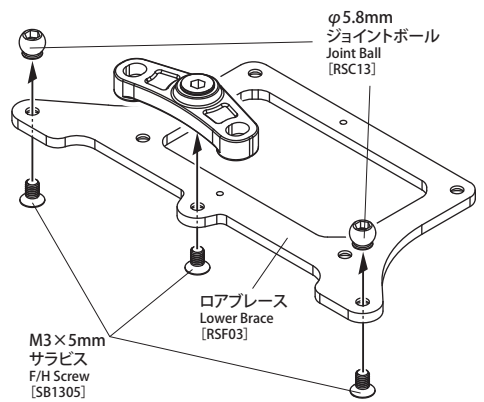
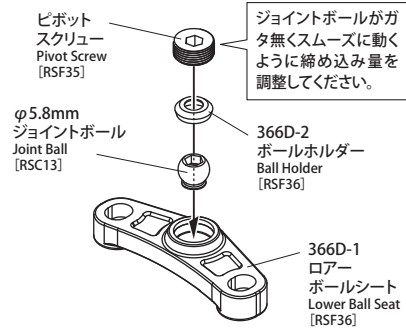
サーボの耳とサスアームが少し干渉します。お互いの干渉部分を少しづつ削って対応してください。

サーボとシャーシの間に1.5mm厚程度のカラーを挟みかさ上げをしM3ナットとM3×10サラビスにて固定します。※かさ上げをしないとサーボセイバーがシャーシ裏面からはみ出して走行に支障をきたします。※サーボ取付けに必要なビス、ナット、カラーは本製品には含まれておりません。

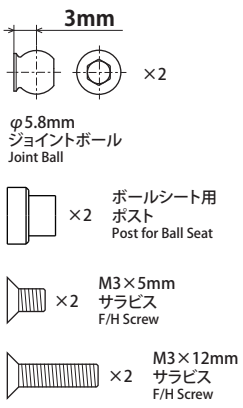
**9**



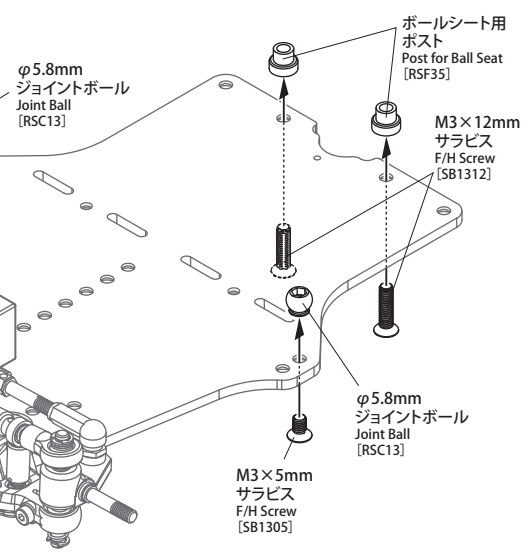
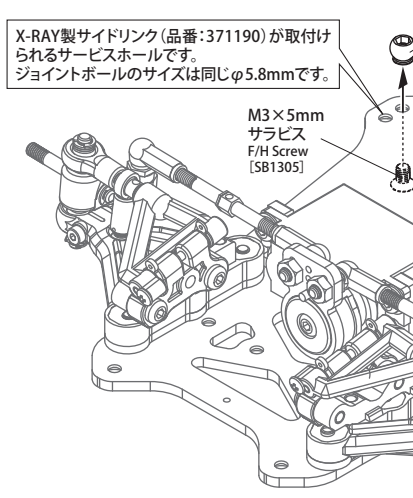
**9** ボールシートの組立  
Assemble Ball Seat



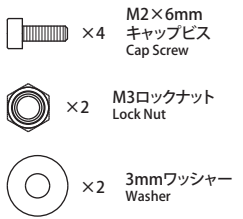
**10**



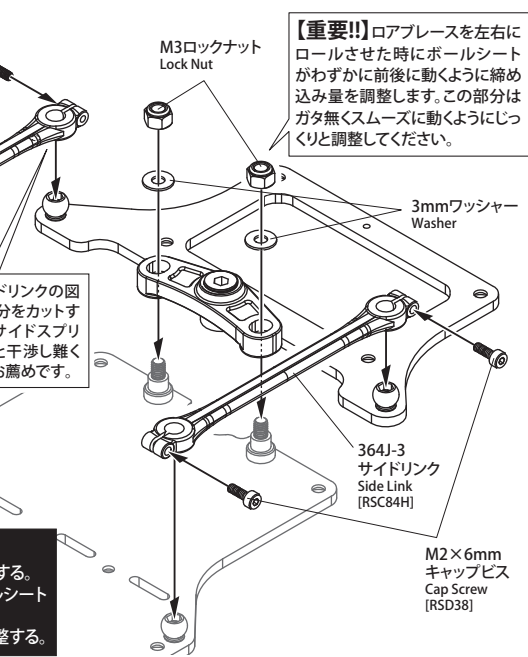
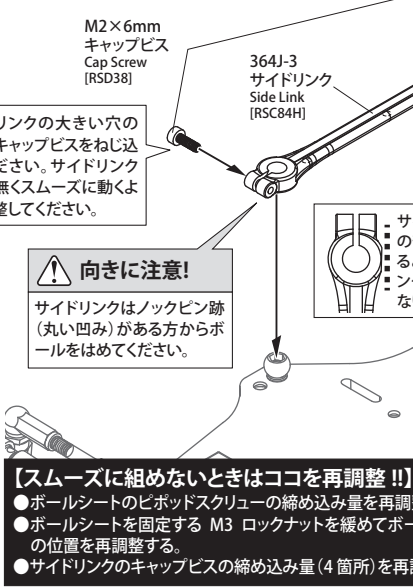
**10** ボールシート用ポストの取付  
Install Post for Ball Seat



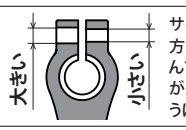
**11**



**11** ロアブレースの取付  
Install Lower Brace



**【重要!!】**ロアブレースを左右にロールさせた時にボールシートがわずかに前後に動くように締め込み量を調整します。この部分はガタ無くスムーズに動くようにじっくりと調整してください。



**向きに注意!**  
サイドリンクはノックピン跡(丸い凹み)がある方からボールをはめてください。






**【スムーズに組めないときはココを再調整!!】**

- ボールシートのピボットスクリューの締め込み量を再調整する。
- ボールシートを固定する M3 ロックナットを緩めてボールシートの位置を再調整する。
- サイドリンクのキャップビスの締め込み量 (4箇所) を再調整する。



## 12






-  ×4 M3×5mm サラビス F/H Screw
-  ×4 M3×8mm サラビス F/H Screw
-  ×3 M3×10mm ナベビス R/H Screw

## C

バッグCを使用します。

## 13 ~ 15

## 13

-  ×5 φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball
-  ×5 M3ナット Nut
-  ×2 M3×12mm イモビス Set Screw
-  ×2 サイドスプリングホルダー Side Spring Holder
-  ×2 サイドスプリング Side Spring

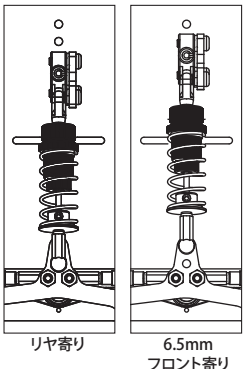
### 【ピッチングダンパーの取付け位置について】

アッパーブレースのジョイントボールとシャーシ側のショックステアの両方共を一つ前側の穴に取り付ける事によりピッチングダンパーを6.5mmフロント寄りに取付けることも可能です。(シャーシ側、アッパーブレース側とも6.5mmピッチで穴が空いています。)

ピッチングダンパーがフロント寄りの場合はアグレシブな特性、リア寄りの場合はリヤグリップ重視の特性になります。

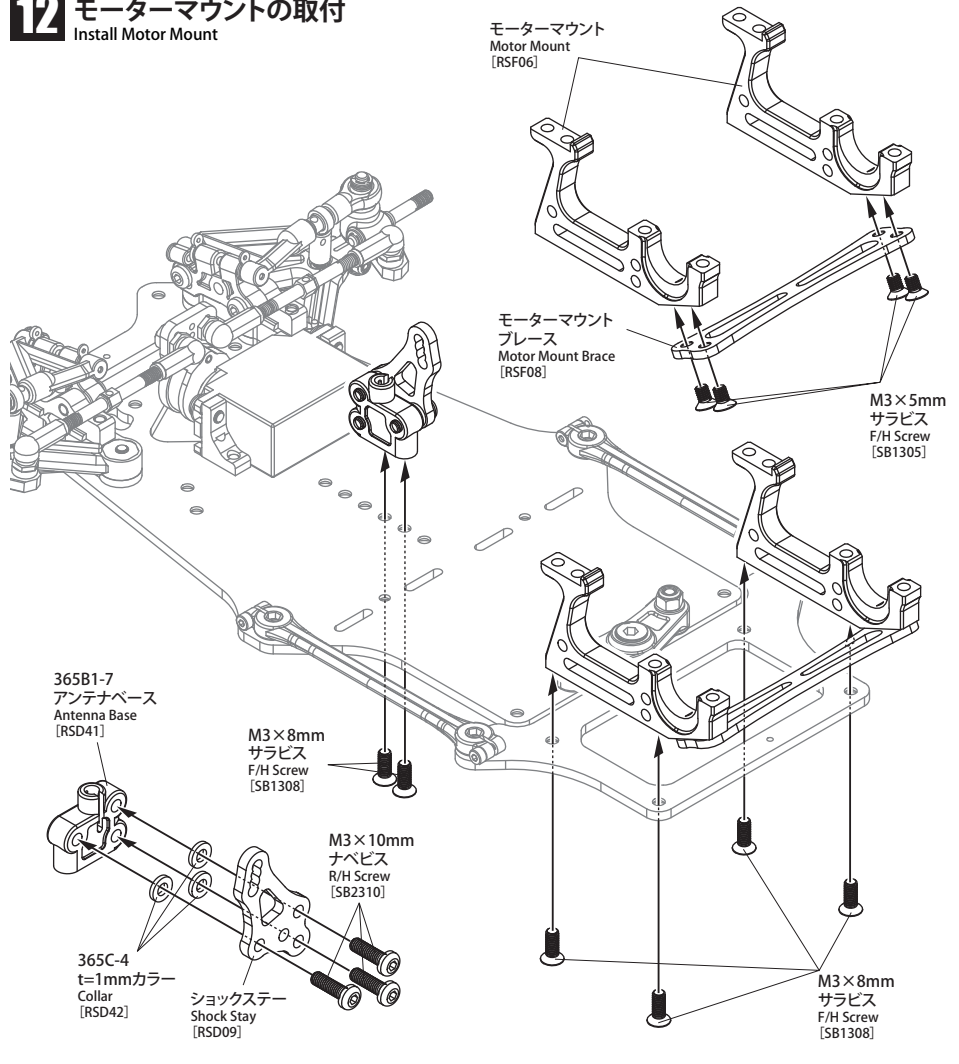
ピッチングダンパーをフロント寄りにした場合は、リア寄りの時に比べ柔らかいスプリングを使用するとバランスが取りやすくなります。

シャーシ側には更に前側に穴が空いていますのでピッチングダンパーを延長するなど工夫次第で更に前側に取り付けることも可能です。



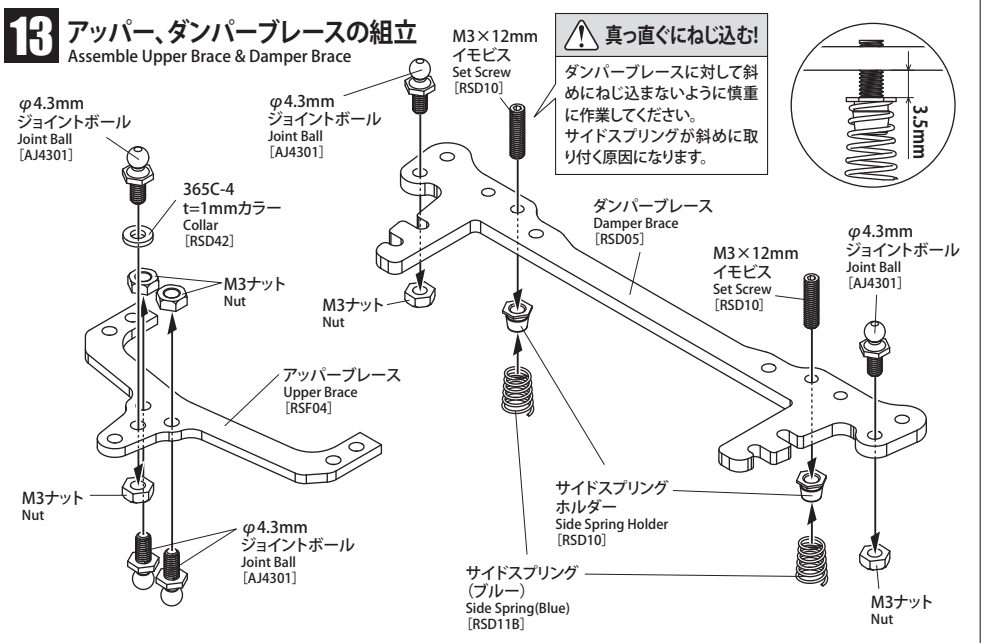
## 12 モーターマウントの取付

Install Motor Mount



## 13 アッパー、ダンパーブレースの組立

Assemble Upper Brace & Damper Brace



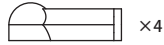
14

## 14 ボールシートの組立 Assemble Ball Seat

M3×10mm  
イモビス  
Set Screw



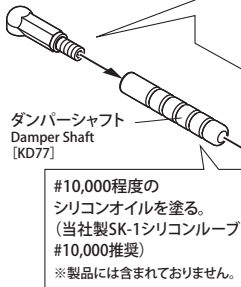
×4



×4

φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

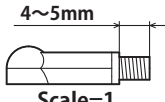
●2個作ります。



ダンパーシャフト  
Damper Shaft  
[KD77]

●4個作ります。

φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster  
[AJ43125, KD77]



Scale=1

M3×10mm  
イモビス  
Set Screw  
[KD77]

ダンパーチューブ  
Damper Tube  
[KD77]

M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw



×2

M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw

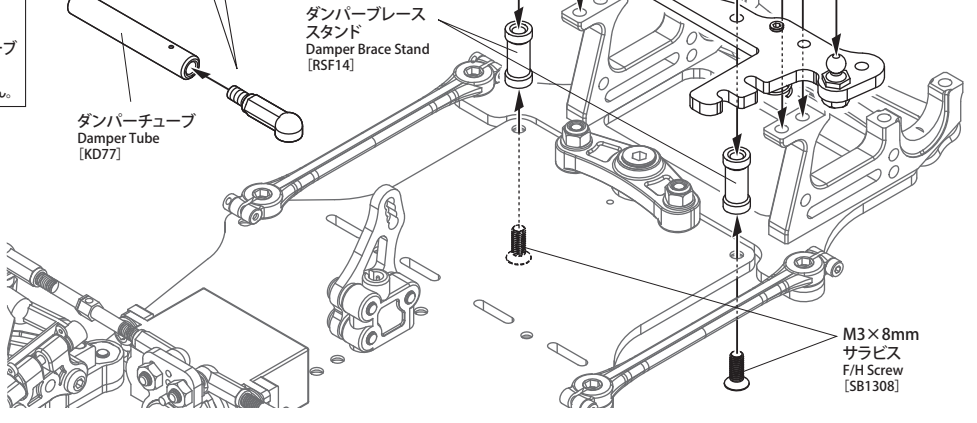


×4

M3×8mm  
ナベビス  
R/H Screw



×2



ダンパーブレース  
スタンド  
Damper Brace Stand  
[RSF14]

M3×6mmナベビス  
R/H Screw  
[SB2306]

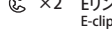
M3×8mm  
ナベビス  
R/H Screw  
[SB2308]

M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1308]

15

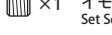
## 15 ピッチングダンパーの組立 Assemble Pitching Shock

φ1.5mm  
Eリング  
E-clip



×2

M3×3mm  
イモビス  
Set Screw



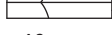
×1

φ4.8mm  
ロッド  
アジャスター  
Rod Adjuster

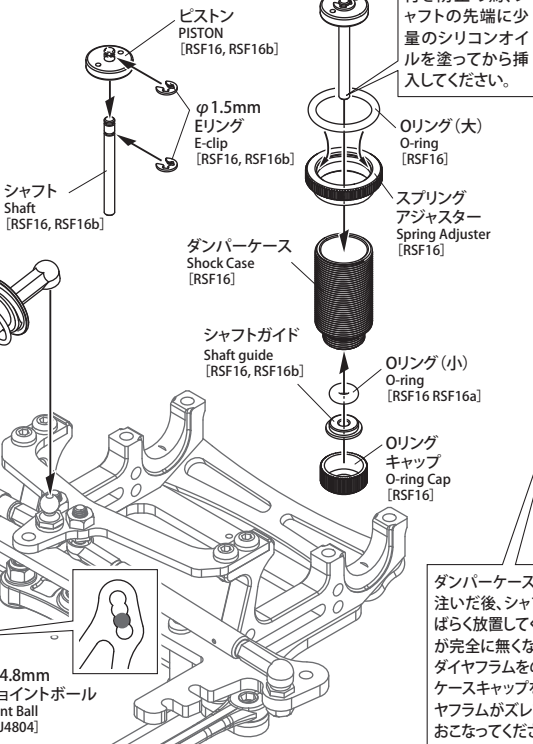


×1

φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster



×1



ピストン  
PISTON  
[RSF16, RSF16b]

φ1.5mm  
Eリング  
E-clip  
[RSF16, RSF16b]

シャフト  
Shaft  
[RSF16, RSF16b]

ダンパーケース  
Shock Case  
[RSF16]

シャフトガイド  
Shaft guide  
[RSF16, RSF16b]

○リング(小)の傷  
付き防止の為、シャ  
フトの先端に少  
量のシリコンオイ  
ルを塗ってから挿  
入してください。

○リング(大)  
O-ring  
[RSF16]

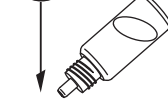
スプリング  
アジャスター  
Spring Adjuster  
[RSF16]

○リング(小)  
O-ring  
[RSF16 RSF16a]

○リング  
キャップ  
O-ring Cap  
[RSF16]

ケース  
キャップ  
Case Cap  
[RSF16]

ダイヤフラム  
Diaphragm  
[RSF16 RSF16a]



#300~500程度のシリ  
コンオイルを入れる。  
(当社製DNS40インバルス・  
ショックオイル#400推奨)  
※製品には含まれておりません。

ダンパーケースにシリコンオイルをいっぱいまで  
注いだ後、シャフトをゆっくりと数回上下させ、し  
ばらく放置してください。シリコンオイル内の気泡  
が完全に無くなったことを確認した後、ゆっくりと  
ダイヤフラムをのせ、ケースキャップを締めます。  
ケースキャップを締める際はゆっくりと作業しダイ  
ヤフラムがスズてエアが混入しないように慎重に  
おこなってください。

φ4.8mm  
ロッド  
アジャスター  
Rod Adjuster  
[RSF16, AJT4810]

スプリング  
(イエロー)  
Spring  
[RSF15Y]

スプリング  
カップ  
Spring Cup  
[RSF16]











M3×3mm  
イモビス  
Set Screw  
[RSF16]

φ4.3mm  
ロッド  
アジャスター  
Rod Adjuster  
[RSF16, AJ43125]

●デフ及び車軸受け部分のベアリングには精度・耐久性に優れた高性能RSベック・ベアリングを採用しています。

**D** バッグDを使用します。  
**16 ~ 21**

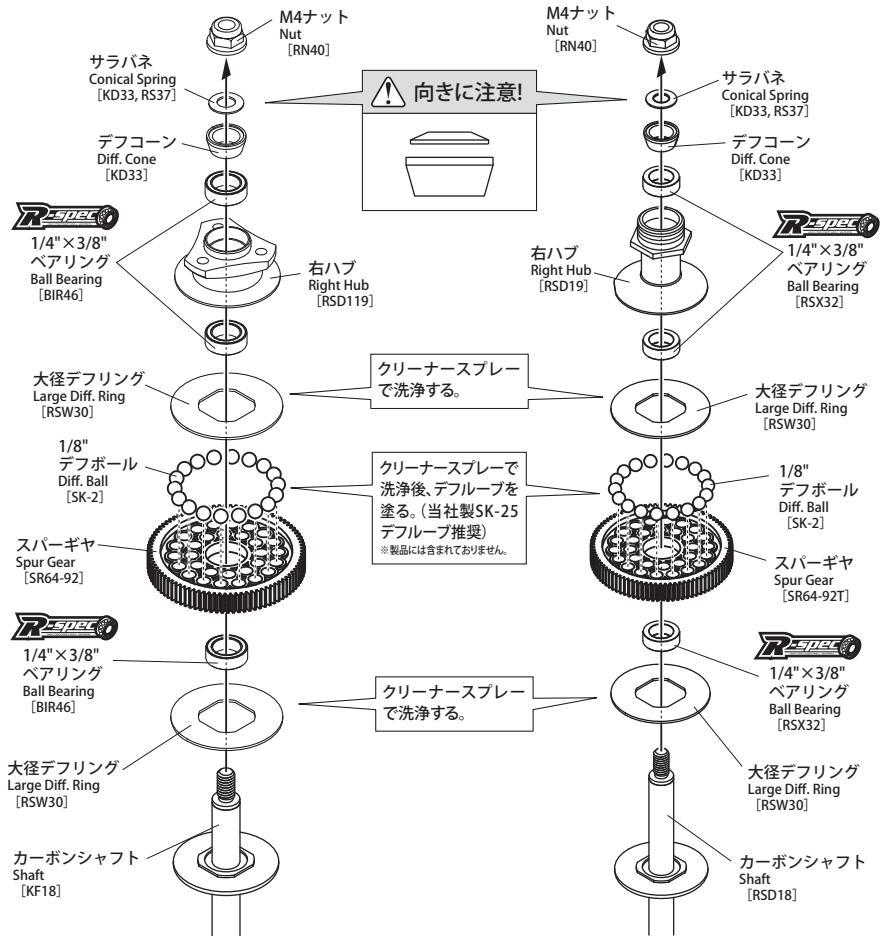
**16**

-  ×1 M4ロックナット Nut (黒/プラスチック) (Black/Plastic)
-  ×18 1/8" デフボール Diff. Ball
-  ×1 皿バネ Conical Spring
-  ×1 デフコーン Diff. Cone
-  ×3 1/4"×3/8" ベアリング Ball Bearing
-  ×2 M3×8mm ナベビス R/H Screw
-  ×4 t=2mm ジュラカラー Duralumin Collar
-  ×2 6.35スパーサー Spacer
-  ×2 1/4"×3/8" ベアリング Ball Bearing
-  ×1 M2.5×8mm キャップビス Cap Screw

**16** デフの組立  
Assemble Ball Diff.

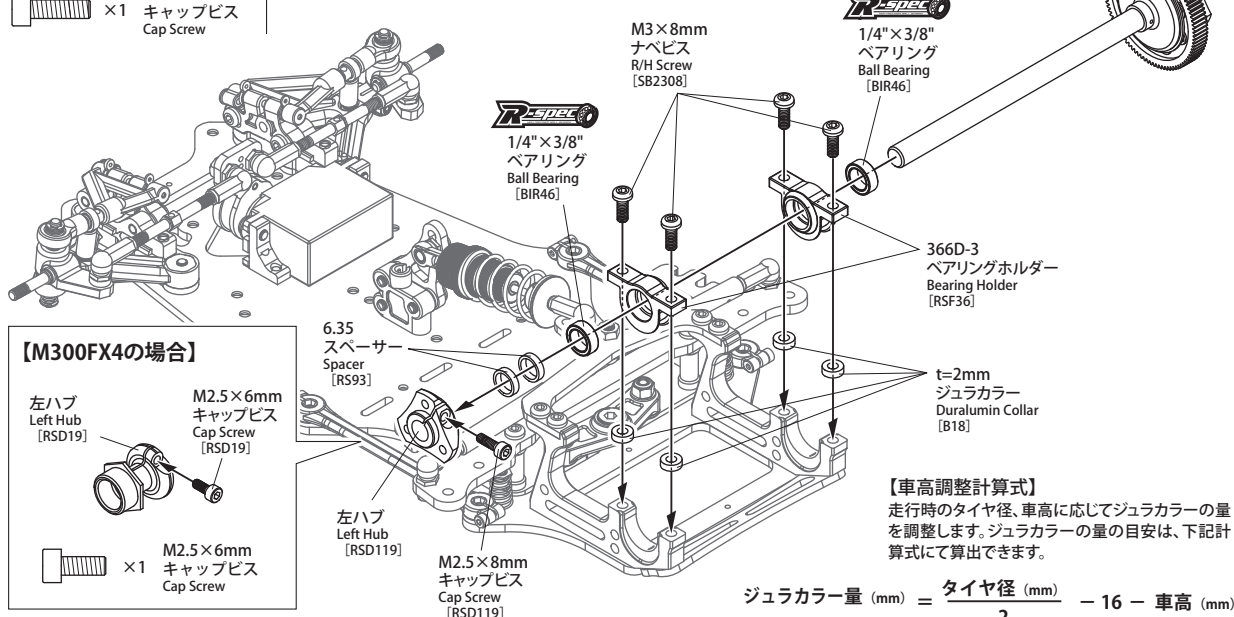
【M300FX4 US-Spec.の場合】

【M300FX4の場合】



**17** デフの取付  
Install Ball Diff.

【M300FX4 US-Spec.の場合】



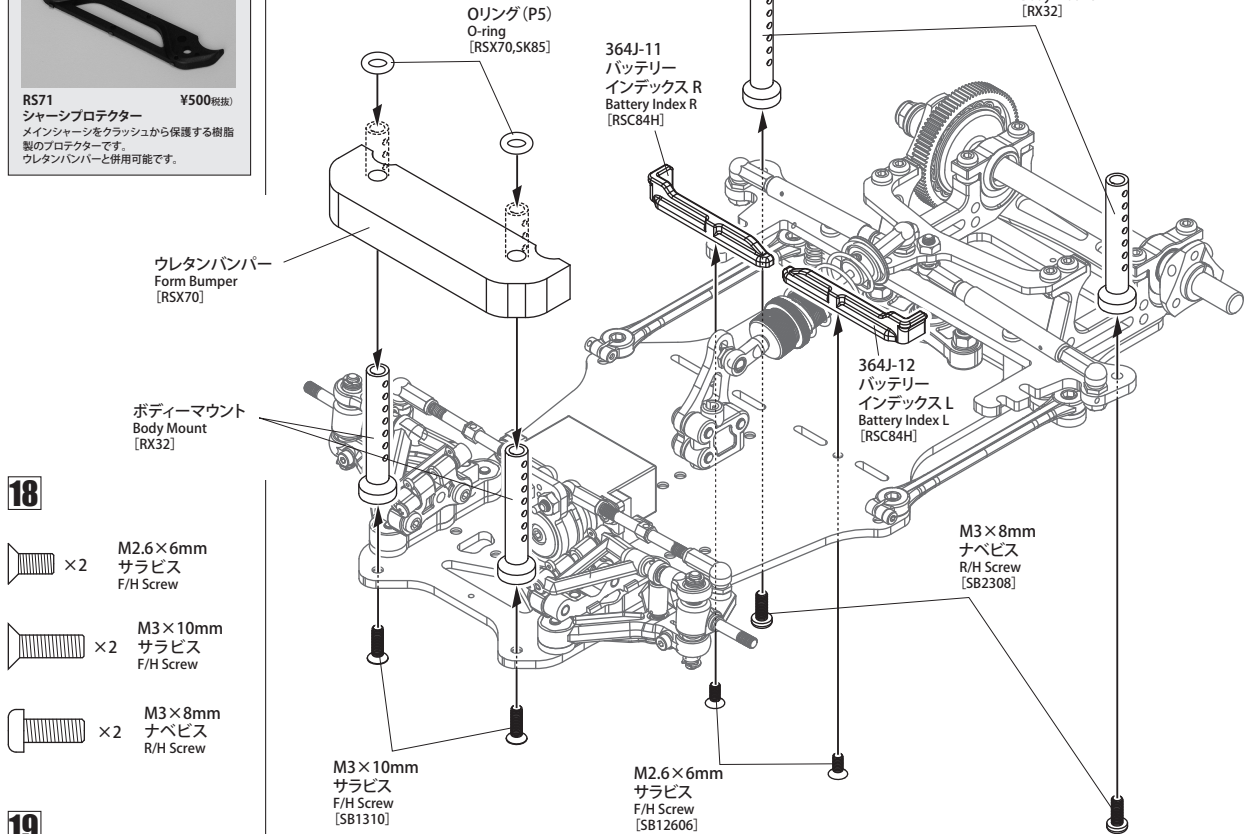
## OPTIONAL PARTS



**RS71** ¥500(税別)  
**シャーププロテクター**  
 メインシャーシをクラッシュから保護する樹脂製のプロテクターです。ウレタンバンパーと併用可能です。

## 18 ボディーマウントの取付

Install Body Mount



18

×2 M2.6×6mm サラビス F/H Screw

×2 M3×10mm サラビス F/H Screw

×2 M3×8mm ナベビス R/H Screw

19

×2 3mmワッシャー Washer

×2

M3×10mmキャップビス Cap Screw

## MOTORS



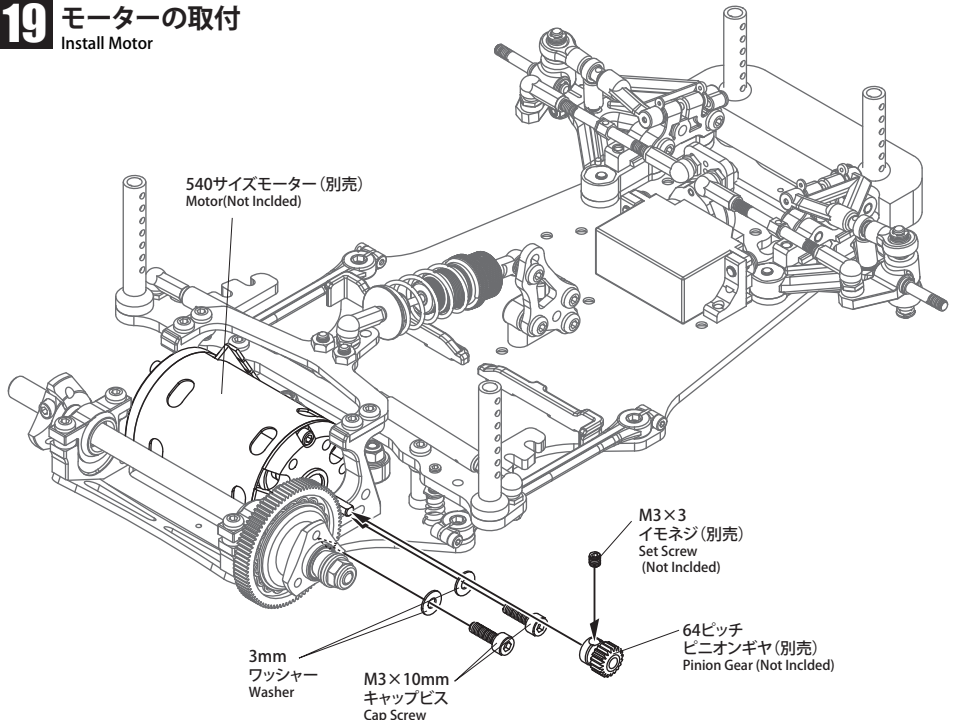
**BMD0350** ¥11,400(税別)  
**BAKUSO**モーター-BRX3.5T  
 1/12レーシングカー向けに特性を合わせた3.5ターンモーターです。低速から高速までスムーズに吹上げる特性で扱い易さと速さを両立しました。



**BMD2151F** ¥12,400(税別)  
**BAKUSO**モーター-BRX21.5T JMRCAファン付  
 ストッククラスに最適なJMRCA公認21.5Tモーターです。超進角エンドへMAX66とモーター内部から効率よくモーターを冷却する「脈流タービンファン」を標準装備。

## 19 モーターの取付

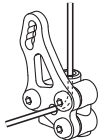
Install Motor



## 20 メカの搭載 Install ESC & Receiver

※配線は、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書をご覧ください。

ショックステーの穴に受信器のアンテナを通します。通しにくい場合はショックステーを固定しているM3×10ナベビスを一旦取り外して作業してください。



アンテナキャップ  
Antenna Cap  
[RS47b]

⚠ アンテナの先端は折り曲げない。

2.4GHz受信器のアンテナの先端は折り曲げず、アンテナパイプ内に真っ直ぐの状態に収めてください。先端を折り曲げるとノーマンの原因になり危険です。



## 21

【M300FX4 US-Spec.の場合】



1/8"×5/16"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing



M3ロックナット  
Lock Nut



M2.5×6mmキャップビス  
Cap Screw

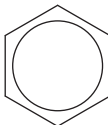
【M300FX4の場合】



3×8mm ベアリング  
Ball Bearing

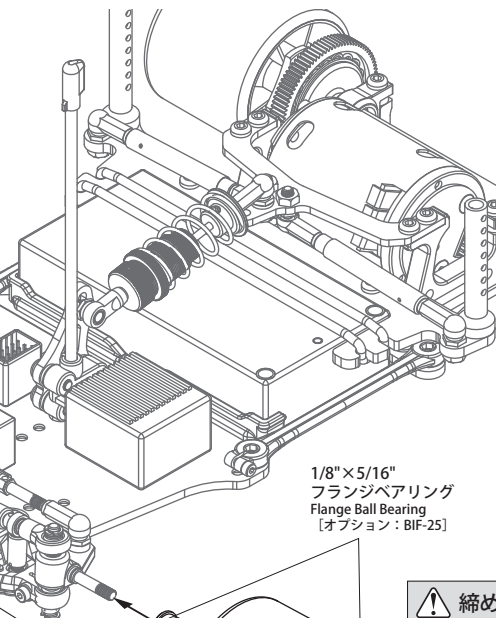


M3ロックナット  
Lock Nut



×2  
ホイールナット  
Wheel Nut

## 21 タイヤの取付 【M300FX4 US-Spec.の場合】 Install Tire



1/8"×5/16"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing  
[オプション: BIF-25]

【M300FX4の場合】

ホイールナット  
Wheel Nut [RSR21]

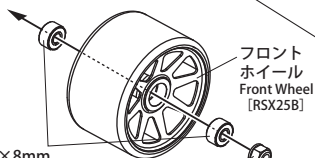
ホイールレンチ  
Wheel Wrench  
[RS22]

リヤホイール  
Rear Wheel  
[RSX26B]

タイヤ・ホイール (別売)  
Tire & Wheel (Not Included)

M2.5×6mm  
キャップビス  
Cap Screw  
[KF21]

【M300FX4の場合】



フロント  
ホイール  
Front Wheel  
[RSX25B]

3×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing  
[RSZ27]

M3ロックナット  
Lock Nut [RN30H, RSR21]

タイヤ・ホイール (別売)  
Tire & Wheel (Not Included)

⚠ 締めすぎに注意!

取り付け後、タイヤがスムーズに回転するか確認してください。

M3ロックナット  
Lock Nut [RN30H, RSR21]

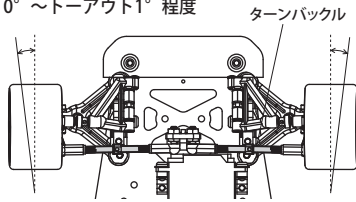
これで完成です。  
長時間の組立作業  
お疲れさまでした。

## 走行する前に

走行させる前にここで紹介する箇所を確認・調整してください。

### 【トー角の調整】

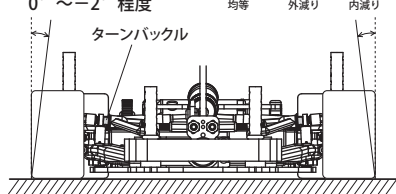
0° ～ トーアウト1° 程度



■タイロッドのターンバックルでフロントのトー角を調整します。トー角は0°～トーアウト1°程度の範囲で調整してください。ニュートラル時にサーボセイバーが真っ直ぐになるようにトリム(サブトリム)を調整し、左右のタイロッドの長さが同じで左右のトー角が同じになるように調整してください。

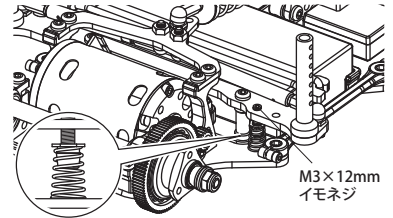
### 【キャンバー角の調整】

0° ～ -2° 程度



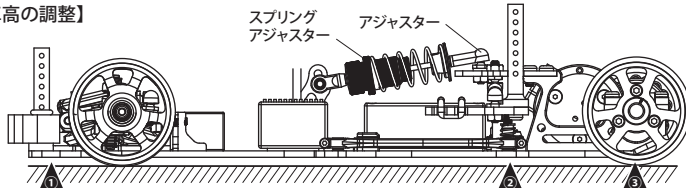
■アッパーアームのターンバックルでフロントのキャンバー角を調整します。キャンバー角は0°～ネガティブ2°程度の範囲で調整してみてください。キャンバー角はコーナリング特性に非常に影響します。車高やキャスター角、ロール量、路面状況によってベストな角度は変わってきます。まずはタイヤが均等に減るように調整すると良いでしょう。

### 【サイドスプリングの調整】



■サイドスプリングの締め込み量をM3×12mmイモネジで調整しメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢に傾きが無いように調整します。締め込み量でスプリングの硬さも変化していきますので注意してください。(セッティングポイントでもあります。) まずはロアブレースにスプリングの端面がタッチしたところ(スプリングテンション0mm)でメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢が揃うように調整すると良いでしょう。下の図の丸で囲ってある部分の状態を確認すると良いでしょう。最後にロアブレースを左右にロールさせ左右のスプリングの硬さが同じかどうか確認してください。この部分の調整は時間を掛けじっくりと行ってください。

### 【車高の調整】

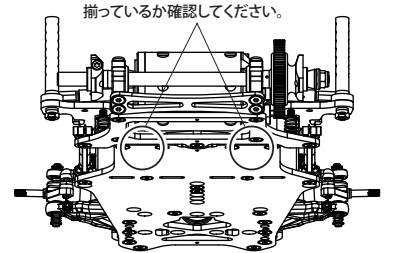


■タイヤ径と車軸の高さ(モーターマウントのベアリングホルダー部のシムの量やフロントハイトスペーサー等)で車高を調整します。目安は走行時にシャーシを揺らない程度の高さです。(フラットな路面の場合は2mm程度、バンピーな路面やカーベット路面の場合は3mm以上が目安です。路面に合わせて調整してください。)

■前後のシャーシの姿勢も重要です。図の▲部分①～③の車高を計ることにより前後の姿勢を把握することができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターのね

じ込み量で調整してください。まずは▲部分①～③が同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。

■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さ(ねじ込み量)を変えダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm～1mm程度(1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲②部分の車高の差)を目安に調整してください。



## 指数表

1/12レーシングではセッティングでリヤタイヤ径を調節するので、ピニオンギヤとスパーギヤの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離(mm)を示します。減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。お使いになるモーター、走行させるサーキットに合わせ適切な指数に合せてください。

指 数 = ピニオンギヤの歯数 ÷ スパーギヤの歯数 × タイヤ径 × 3.14

76T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38.5mm	39mm	39.5mm	40mm	40.5mm	41mm	41.5mm	42mm	42.5mm	43mm	43.5mm	44mm	44.5mm	45mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	46T	73.2	74.1	75.1	76.0	77.0	77.9	78.9	79.8	80.8	81.7	82.7	83.6	84.6	85.5
	47T	74.8	75.7	76.7	77.7	78.6	79.6	80.6	81.6	82.5	83.5	84.5	85.4	86.4	87.4
	48T	76.4	77.3	78.3	79.3	80.3	81.3	82.3	83.3	84.3	85.3	86.3	87.3	88.3	89.2
	49T	77.9	79.0	80.0	81.0	82.0	83.0	84.0	85.0	86.0	87.1	88.1	89.1	90.1	91.1
	50T	79.5	80.6	81.6	82.6	83.7	84.7	85.7	86.8	87.8	88.8	89.9	90.9	91.9	93.0
	51T	81.1	82.2	83.2	84.3	85.3	86.4	87.4	88.5	89.6	90.6	91.7	92.7	93.8	94.8
	52T	82.7	83.8	84.9	85.9	87.0	88.1	89.2	90.2	91.3	92.4	93.5	94.5	95.6	96.7

92T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38.5mm	39mm	39.5mm	40mm	40.5mm	41mm	41.5mm	42mm	42.5mm	43mm	43.5mm	44mm	44.5mm	45mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	18T	26.3	26.6	27.0	27.3	27.6	28.0	28.3	28.7	29.0	29.4	29.7	30.0	30.4	30.7
	19T	27.6	28.0	28.3	28.7	29.0	29.4	29.7	30.1	30.5	30.8	31.2	31.5	31.9	32.3
	20T	28.9	29.3	29.7	30.0	30.4	30.8	31.2	31.5	31.9	32.3	32.7	33.0	33.4	33.8
	21T	30.2	30.6	31.0	31.4	31.8	32.2	32.6	33.0	33.4	33.8	34.1	34.5	34.9	35.3
	22T	31.5	31.9	32.4	32.8	33.2	33.6	34.0	34.4	34.8	35.2	35.6	36.0	36.5	36.9
	23T	32.9	33.3	33.7	34.1	34.6	35.0	35.4	35.8	36.3	36.7	37.1	37.5	38.0	38.4
	24T	34.2	34.6	35.1	35.5	35.9	36.4	36.8	37.3	37.7	38.2	38.6	39.0	39.5	39.9

### フロントスプリング一覧

品番	KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM17S	KM17MS	KM17	KM17H
線径×巻	φ0.4×4.25	φ0.45×5	φ0.45×5	φ0.5×5.25	φ0.45×4.25	φ0.5×4.75	φ0.5×4.25	φ0.55×4.25	
K	175	180	200	210	240	275	330	400	570
色(線径)	黒	黒(赤印)	黒(黄印)	黒(黄印)	黒(青印)	黄(0.45)	黒(0.5)	銀(0.5)	黒(0.55)

### ピッチングスプリング一覧

品番	RSF15R	RSF15Y	RSF15B
線径×巻	φ1.1×6.5	φ1.1×6	φ1.2×7
K	140	160	180
色	黒(赤印)	黒(黄印)	黒(青印)

### サイドスプリング一覧

品番	RSD11R	RSD11Y	RSD11B	RSD11W	RSX211
線径×巻	φ0.5×8	φ0.5×7	φ0.5×6	φ0.5×5.5	φ0.5×5.5
長さ	10mm	10mm	10mm	10mm	12mm
色	黒(赤印)	黒(黄印)	黒(青印)	黒(白印)	銀

# M300FX4 パーツリスト

## M300FX4 Parts list

品番 Part No.	品名 Description	定価 Retail price	品番 Part No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>スアパーツ SPARE PARTS</b>					
RSF01B	メインシャーシFX4用	¥ 8,000	KM175S	サススプリングSS φ0.4	¥ 300
RSF03	ロアブレースFX4用	¥ 2,400	RS17R	サス・スプリング(赤) K=180	¥ 300
RSF04	アッパーブレースFX4用	¥ 1,200	RS17O	サス・スプリング(橙) K=200	¥ 300
RSD05	FX3用ダンパーブレース	¥ 2,400	RS17Y	サス・スプリング(黄) K=210	¥ 300
RSF06	モーターマウントFX4用	¥ 2,800	[US]BIF25	R-SPEC BALL BEARING F1/8"×5/16" : 2個入	¥ 800
RSF08	モーターマウントブレースFX4用	¥ 1,200	BBR38	R-SPEC BALL BEARING 3X8 : 2pcs.	¥ 600
RSD09	ショックステー	¥ 600	RSD57	SUS-MOUNT INSERT OFFSET=0 for FX3	¥ 500
RSD10	サイドスプリング・ホルダー	¥ 500	RS71	シャーシプロテクター	¥ 500
RSD11B	サイド・スプリング(青) ハード	¥ 320	RSB72	ストラットバーM300用	¥ 700
RSZ12	フロントシャフトセット	¥ 500	RS76T	チタンコート・キングピン M300用	¥ 800
[US]KD112	M500WGT用アクスルシャフト&キングピン	¥ 600	RSD91	薄型サスペンサー・SDSサス用	¥ 800
RSC13	HEXヒョットボール	¥ 1,200	B29X	シアピン ダイレクトサーボセーバー用	¥ 300
RSF14	ダンパーブレーススタッドL=14	¥ 400	SK25	デフループ	¥ 300
SK14	ラバー両面テープ: 6枚入	¥ 300	SCB32R	セラミック・ボール1/8":18個入	¥ 2,000
RSF15Y	ビッグボアダンパー用スプリング黄 K=160	¥ 350	AJ4301N	メッキジョイントボール 庫付き φ4.3:4個入	¥ 450
RSF16	ビッグボアダンパーセット	¥ 3,400	AJ4804N	メッキジョイントボールナット φ4.8:4個入	¥ 500
RSF16a	オリング&ダイヤフラムセット	¥ 700	SK590	インパルス・ドライPTFE "ケリー"	¥ 1,000
RSF16b	シャフト & ピストン	¥ 600	SK595	インパルス・ドライPTFE"ケリー"スプレー	¥ 2,000
RS17B	サス・スプリング(青) K=240	¥ 300	SK670	瞬間接着剤 高粘度"POTER" L	¥ 1,350
B18	ジュラテセットφ3mm L=0.5~0.75~1~2~3~5:各4個入	¥ 400	SK85	P5 オリング ボデー高さ調整用:10個入	¥ 200
RSD18	カーボンリヤシャフト	¥ 3,400	SKG01	ハイトゲージJ-10mm	¥ 1,200
[US]KF18	F500用カーボンシャフト	¥ 3,400	SK65	高密度シリコンコード"JOHNNY"	¥ 850
RSD19	リヤハブセット	¥ 2,200	SK70	バッテリーパッド・ゼロロウ	¥ 350
[US]RSD119	USリヤハブセット	¥ 2,400	KM97	M300用タイヤセッターハブ・クランプ式	¥ 3,800
RSD200	M300FX3用デフセット	¥ 7,400	KD97	タイヤセッターハブ・DDカー用	¥ 4,000
[US]RSD201	USリヤデフセット	¥ 7,400	SK1	シリコンループ #10,000	¥ 600
RSR21	ホイールナットセット	¥ 250	DN515	インパルス・ショックオイル#150	¥ 380
RS22	ホイールレンチ	¥ 320	DN520	インパルス・ショックオイル#200	¥ 380
[US]KF21	M2.5×6キャップビス:6個入	¥ 200	DN525	インパルス・ショックオイル#250	¥ 380
RSD23	バッテリーオリング	¥ 200	DN530	インパルス・ショックオイル#300	¥ 380
B295	ダイレクトサーボセーバー	¥ 700	DN535	インパルス・ショックオイル#350	¥ 380
RSW30	大径デフリング	¥ 500	DN540	インパルス・ショックオイル#400	¥ 380
RX32	ボデーマウント	¥ 300	DN550	インパルス・ショックオイル#500	¥ 380
KD33	M500WGT用デフコーン&サラバネ	¥ 350	KS01	カワダロゴデカル	¥ 300
RSF35	ボールシート用金属部品	¥ 400	KS02	M300デカル	¥ 300
RSF36	ブラバーツD(ベアリングホルダー)	¥ 1,200	<b>モーター MOTOR</b>		
RS37	デフ調整用バネ(S):4個入	¥ 200	BMD0350	BAKUSOモーター-BRX3.5T	¥ 11,400
RSD38	小径セット	¥ 300	BMD2151F	BAKUSOモーター-BRX21.5T JMRCアナン付	¥ 12,400
RSD40	ブラバーツA (サスアーム)	¥ 1,600	<b>ギヤ GEAR</b>		
RSD41	ブラバーツB1 (サスベアーサー)	¥ 700	SR6486	スーパードフギヤ 64P 86T	¥ 450
RSD42	ブラバーツC (フロントショック)	¥ 800	SR6488	スーパードフギヤ 64P 88T	¥ 450
RSD43	4.8ボール付ターンブuckle	¥ 500	SR6490	スーパードフギヤ 64P 90T	¥ 450
RS44B	サスボール真鍮製:4個入	¥ 500	SR6492	スーパードフギヤ 64P 92T	¥ 450
RS45c	カーボン混入ナックルアーム	¥ 500	SR6494	スーパードフギヤ 64P 94T	¥ 450
RX45	キャッチピン	¥ 100	SR6496	スーパードフギヤ 64P 96T	¥ 450
BR46	R-SPEC BALL BEARING F1/4"×3/8" : 2個入	¥ 600	SR6498	スーパードフギヤ 64P 98T	¥ 450
RS47b	アンテナ・プロテクター:2個入	¥ 300	SM6476	マシンカット・スパーギヤ 64P 76T	¥ 1,000
RS48	キングピン用シム	¥ 200	SM6478	マシンカット・スパーギヤ 64P 78T	¥ 1,000
RSD55	フロントバルクヘッド	¥ 1,100	SM6480	マシンカット・スパーギヤ 64P 80T	¥ 1,000
RSD56	サスマウント・インサート0.5mm	¥ 500	PNB20	超硬ジュラビニオン 64P 20T	¥ 600
RSX70	ウレタンバンパー・ショートタイプ	¥ 500	PNB21	超硬ジュラビニオン 64P 21T	¥ 600
RSD74	アッパーアーム・シャフト	¥ 300	PNB22	超硬ジュラビニオン 64P 22T	¥ 600
KD77	HGチューブダンパー:2本入	¥ 2,000	PNB23	超硬ジュラビニオン 64P 23T	¥ 600
RSC84H	ブラバーツJ(ハード)	¥ 900	PNB24	超硬ジュラビニオン 64P 24T	¥ 600
RS93	6.35スベアーサーセット	¥ 500	PNB47	超硬ジュラビニオン 64P 47T	¥ 600
RS95	平積用サーボステー	¥ 1,600	PNB48	超硬ジュラビニオン 64P 48T	¥ 600
RSF95	フローティングサーボステー	¥ 2,000	PNB49	超硬ジュラビニオン 64P 49T	¥ 600
R30T40	ターンブuckle・ロッド M3 L=40:4本入	¥ 400	PNB50	超硬ジュラビニオン 64P 50T	¥ 600
AJ4301	ジョイントボール 庫付き φ4.3:5個入	¥ 400	PNB51	超硬ジュラビニオン 64P 51T	¥ 600
AJ4804	ジョイントボールナット φ4.8:4個入	¥ 400	<b>タイヤ TIRE</b>		
AJ4312S	ロッドアダプター φ4.3 L=12:8個入	¥ 300	D1F135	Lラバー・フロントタイヤ 35deg.:4個入	¥ 560
RN30H	3mm ハード・ロックナット:10個入	¥ 450	D1R125	Lラバー・リヤタイヤ 25deg.:4個入	¥ 820
RN40	4mm ナイロン・ロックナット:10個入	¥ 400	D1R130	Lラバー・リヤタイヤ 30deg.:4個入	¥ 820
SK2	デフボール 1/8インチ:12個入	¥ 200	D1F230	Cラバー・フロントタイヤ 30deg.:4個入	¥ 660
SB12606	ヘックス皿ビス スチール2.6×6	¥ 100	D1F235	Cラバー・フロントタイヤ 35deg.:4個入	¥ 660
SB1305	ヘックス皿ビス スチール3×5	¥ 100	D1F240	Cラバー・フロントタイヤ 40deg.:4個入	¥ 660
SB1308	ヘックス皿ビス スチール3X8	¥ 100	D1R225	Cラバー・リヤタイヤ 25deg.:4個入	¥ 860
SB1310	ヘックス皿ビス スチール3X10	¥ 100	D1R230	Cラバー・リヤタイヤ 30deg.:4個入	¥ 860
SB1312	ヘックス皿ビス スチール3X12	¥ 100	D1R235	Cラバー・リヤタイヤ 35deg.:4個入	¥ 860
SB2306	ヘックス鋼ビス スチール3X6	¥ 100	D1F335	CXSラバー・フロントタイヤ 35deg.:4個入	¥ 850
SB2308	ヘックス鋼ビス スチール3X8	¥ 100	D1R335	CXSラバー・リヤタイヤ 35deg.:4個入	¥ 1,050
SB2310	ヘックス鋼ビス スチール3X10	¥ 100	D1F435	CXSラバー・フロント35degコンビ:4個入	¥ 950
<b>オプションパーツ OPTIONALPARTS</b>					
RSD11R	サイド・スプリング(赤) ソフト	¥ 320	D1R435	CXSラバー・リヤ35degコンビ:4個入	¥ 1,100
RSD11Y	サイド・スプリング(黄) ミディアム	¥ 320	<b>ホイール WHEEL</b>		
RSD11W	サイド・スプリング(白) S-HARD	¥ 320	RSX25B	大径フロントホイール ブラック:6個入	¥ 1,200
RSF15R	ビッグボアダンパー用スプリング赤 K=140	¥ 350	RSX25BH	大径フロントホイール ブラックハード:6個入	¥ 1,200
RSF15B	ビッグボアダンパー用スプリング青 K=180	¥ 350	RSX25Y	大径フロントホイールセット・蛍光イエロー:6個入	¥ 1,200
KM17H	サススプリングH φ0.55	¥ 300	RSX26B	大径リヤホイール ブラック:6個入	¥ 1,200
KM17	サススプリング φ0.5	¥ 300	RSX26BH	大径リヤホイール ブラックハード:6個入	¥ 1,200
KM17S	サススプリングS φ0.45	¥ 300	RSX26Y	大径リヤホイールセット・蛍光イエロー:6個入	¥ 1,200
KM17MS	サス・スプリング(ミディアムソフト)	¥ 300			

※価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

# M300FX4

1/18 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## SETTING SHEET

M300FX4  
 M300FX4 US-spec.     DATE \_\_\_\_\_

●スパーサー (バンプ調整) mm

●キングピンシム × 枚

●オイル #

●車高 mm

●フロントリバウンド mm

●キャスト用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

●ストラットバー 有り 無し

●ホーン穴位置

1  2  3

●サーボセイバー ☆B-29S その他

●ダンパー穴位置

1  2  3  4

●ダンパー長さ (A) mm

●オイル #

●スプリング その他 ( )

RSF15 S 140gf/mm M 160gf/mm H 180gf/mm

●ダンパー 前穴 後穴 ☆

●オイル #

●車高 mm

●リヤリバウンド mm

●Rタイヤ径 mm

●グリップ剤

●付着時間 真空引き 有り 無し 分

●リヤタイヤ

●リヤホイール φ36 φ37 φ38

●Fタイヤ径 mm

●グリップ剤

●付着時間 分

●塗り幅

●フロントタイヤ φ36 φ37 φ38

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

●ダンパーステア取付穴位置

リヤ側 1 2 3 4 5 6 フロント側

●イン アウト

●キャンパー角 °

●サイドスプリング

RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)

RSX211 S (銀) M (黒) H (銀)

その他 ( )

ロアブレースにタッチしてから スプリングテンション 回転

●サイドリンク 標準 その他 ( )

●リヤトレッド + mm 合計 mm

●指数

ピニオンギヤ T

スパーギヤ T

●モーター / ターン

ローター径 mm 進角 °

●バッテリー / mAh

●メカ アンプ/ サーボ/ 受信器/

☆は、キット標準

●ドライバー \_\_\_\_\_

●コース \_\_\_\_\_

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー \_\_\_\_\_

●サーボ搭載方法 ☆後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm× 1.5mm×  
1.0mm× 0.25mm×

●サスボール

アッパーアーム側  ☆

ロアアーム側  ☆

●フロントスプリング その他 ( )

KM17SS	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM17S	KM17MS	KM17	KM17H
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> H
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)	φ0.55(黒)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm	570gf/mm

●トー角 イン アウト °

●サイドスプリング

☆内 外

RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)

RSX211 S (銀) M (黒) H (銀)

その他 ( )

ロアブレースにタッチしてから スプリングテンション 回転

●サイドリンク 標準 その他 ( )

●リヤトレッド + mm 合計 mm

●指数

ピニオンギヤ T

スパーギヤ T

●モーター / ターン

ローター径 mm 進角 °

●バッテリー / mAh

●メカ アンプ/ サーボ/ 受信器/

memo

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_