

# M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## SETTING SHEET

M300FX4  
 M300FX4 US-spec. DATE 2018 . 7 . 1

●ドライバー 福岡征一郎

●コース ヤタベアリーナ 全日本選手権 TQ&WIN

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー Black Art LOLA floppy

●サーボ搭載方法 後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10° -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1.5mm × 1  
1.0mm × 0.25mm × 1

●サスボール アッパーアーム側 ローアーム側

●フロントスプリング その他 ( )  
 KM175S RS17R RS17O RS17Y RS17B KM17S KM17MS KM17 KM17H  
SS R O Y B☆ S MS M H  
 φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(橙) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)  
 175gf/mm 180gf/mm 200gf/mm 210gf/mm 240gf/mm 275gf/mm 330gf/mm 400gf/mm 570gf/mm

●トー角 イン アウト 0.5 ° ●キャンパー角 -1.5 °

●サイドスプリング ☆内 外  
 RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)  
 RSX211 S (銀) M (黒) H (銅)  
その他 ( )  
 ロアブレースにタッチしてから  
 スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 ( X-RAY )

●リヤトレッド + 2 mm 合計 mm

●指数 89.8 ピニオンギヤ 53 T  
 スパーギヤ 76 T

●モーター とりおん V2 / 21.5 ターン  
 ローター径 13.5 mm 進角 3.2A

●バッテリー とりおん / 3700 mAh

●メカ アンブ/ ホビーウイング サーボ/ サンワ  
 受信器/ サンワ

memo

・7075 ジュラメインシャーシ (RSG01) & ロアブレース (RSG03)  
 ・リジットアクスル (RSF18+RSF22)

※キングピンにアクソン製 CA-SG-003 CORE SHOCK GREASE NS を塗布

●スペーサー (バンブ調整) 3 mm

●キングピンシム × 枚  
 ↓リバウンドに合わせる  
 × 0 枚  
 ↓出っ張りカット  
 × 枚  
 0.5 × 1 枚

●オイル # なし

●車高 3.6 mm

●フロントリバウンド 0.3 mm

●キャスト用シム  
 0 0.5 1.0 1.5  
       
 1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き  
-0.5 0 +0.5☆

●ホーン穴位置  
1 2☆ 3

●サーボセイバー ☆B-29S その他 X-RAY

●ダンパー穴位置  
1 2 3☆ 4

●フロントタイヤ 臨機応変

●フロントホイール φ36 φ37 φ38  
 TNレーシング (TN-984)

1 2☆ 3☆ 4 5 6 ●ダンパーステー  
 リヤ側 フロント側 取付穴位置

●ダンパー長 (A) mm ●オイル ※ピストン穴φ1.2 # 1000

●スプリング その他 ( ヨコモ・シルバー )  
 RSF15 R 140gf/mm Y 160gf/mm B 180gf/mm  
W 200gf/mm V 220gf/mm  
 ※ダンパーキャップにφ1.3mm1ヶ所穴開け (大気開放)

●ダンパー穴位置 前穴 後穴☆ ●オイル # 10000

●車高 3.8 mm

●リヤリバウンド 1 mm

●Rタイヤ径 41 mm

●グリップ剤 FUNNY GRIP

●附着時間 真空引き 有り 無し 120 分

●車高 3.7 mm

●車軸調整シム 0.6 mm

●リヤタイヤ 臨機応変

●リヤホイール φ36 φ37 φ38  
 TNレーシング (TN-988)

☆は、キット標準