TD DETC410 SETUP SHEET

PRINT | SUBMIT

NAME NAME NOM: Jorge Simões | **DATE** DATUM DATE: 31/05/2015 | **SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E**

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: 3rd EP TC PT Nationals | **TRACK** STRECKE PISTE: Coimbra - AAC | **AIR TEMP** UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 27 °

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Large | **SURFACE** STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Asphalt | **TRACTION LEVEL** GRIFF ADHÉRENCE: Low | **CONDITIONS** WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 5.5 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: 1.5 °

CASTOR ANGLE+ NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: 6 °

TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 1 °

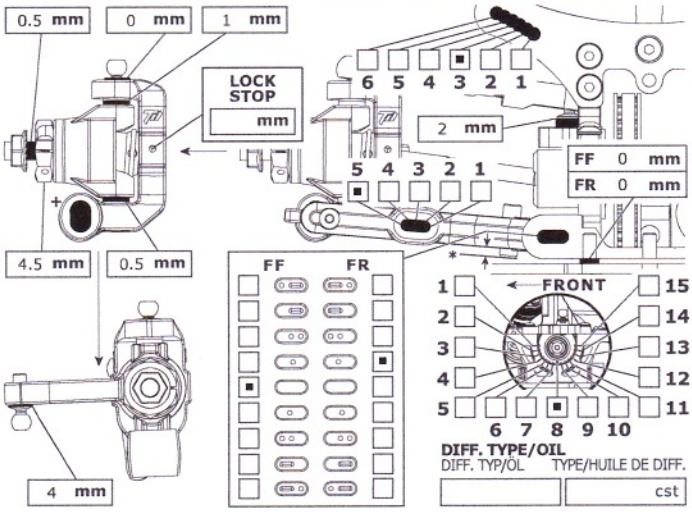
DIFF. O-RINGS DIFF. O-RINGE JOINT TORIQUE DE DIFF.: Blue TD330608

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 5.5 mm

SPOOL OUTDRIVES STARRACHS-AUSGÄNGE SPOOL OUTDRIVES

PLASTIC ☐ STEEL ■



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 5.8 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: 2 °

DIFF. O-RINGS DIFF. O-RINGE JOINT TORIQUE DE DIFF.: Blue TD330608

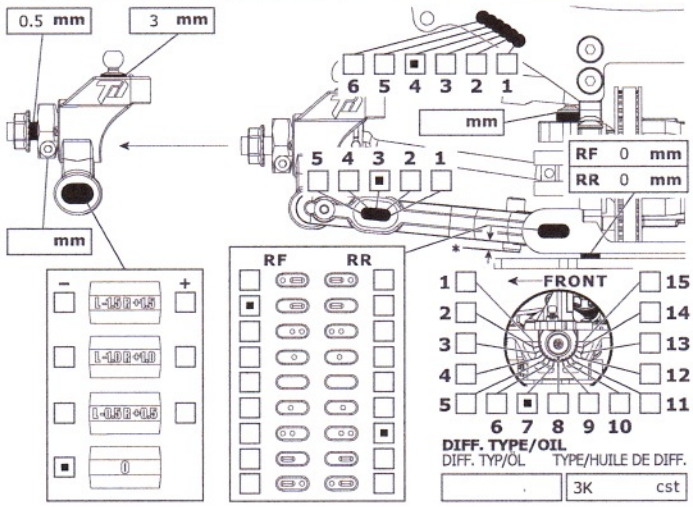
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.2 mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 4.5 mm

OUTDRIVES DIFF-AUSGÄNGE OUTDRIVES

STEEL ■ ALLOY ☐

NOTES NOTIZEN REMARQUES



SHOCKS DÄMPFER AMORTISSEURS

FRONT		REAR
SPRINGS	FEDERN	RESSORTS
3 Dot		3 Dot
REBOUND	REBOUND	REBOND
0 %		0 %
PRELOAD	FEDERVORSPANNUNG	PRÉCONTRAINTE
mm		mm
OIL WT.	ÖLVISKOSITÄT	VISCOSITÉ
400 cst		500 cst
PISTON	KOLBEN	PISTON
3x1.2mm		3x1.2mm
LENGTH	LÄNGE	LONGUEUR
12 mm		12 mm
O-RINGS	O-RINGE	JOINT TORIQUE
1 ☐		HIGH ☐
2 ■		LOW ☐
COLOUR	FARBE	COULEUR
Blue TD330611		
BLADDER ■		EMULSION ☐
FOAM ☐		SCREW ■

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT		REAR
BRAND	HERSTELLER	MARQUE
Solaris		Solaris
COMPOUND	MISCHUNG	DURETÉ
SP35		SP35
INSERT	EINLAGEN	MOUSSE
Handout		Handout
WHEEL	FELGE	JANTE
Handout		Handout
TREATMENT 1	BEHANDLUNG 1	TRAITMENT 1
AME		AME
TREATMENT 2	BEHANDLUNG 2	TRAITMENT 2
WARMING	ERWÄRMUNG	CHAUFFAGE
50 °C		50 mins

NOTES NOTIZEN REMARQUES

MOTOR MOTOR MOTEUR: ORCA RX3 10.5T

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 100T

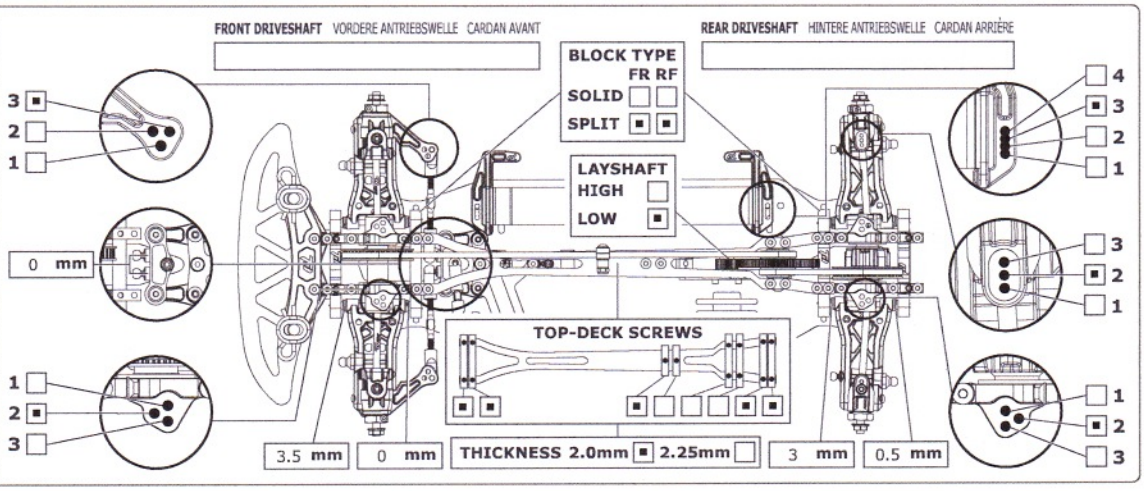
PINION GEAR RITZEL PIGNON: 41T

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: ORCA INFINITE HV 6200mAh

ESC ESC ESC: ORCA VX3

BODY KÖRPER CARROSSERIE: LTC LW

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: PF Hard



RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 1st | **FINAL POSITION** ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 1st

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN: | **BEST LAP** SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR: 21.902 | **RACE TIME** RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE: 5/7

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2013