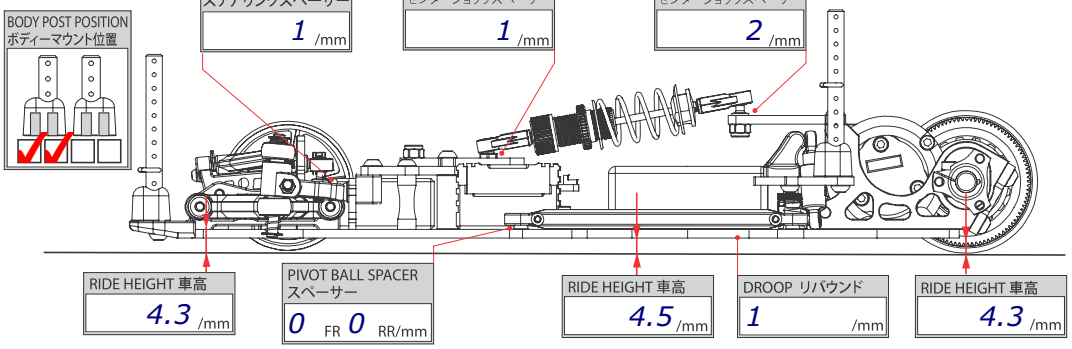
DESTINY SET-UP SHEET VD-12

DATE 日付	2018/11/18 /	TRACK コース	England Park Raceway	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い / LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー	Yugo Nagashima	CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

EVENT 大会名	Australian EP On Road Championship	BEST LAP TIME ベストラップ	17.6	QUALIFYING POSITION 予選順位	1st

FINAL POSITION 決勝順位: 1st

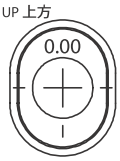
FRONT フロント



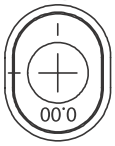
REAR リア

HEIGHT ADJUSTER アクスルハイトアダプター

☐ UP 上方



☑ DOWN 下方

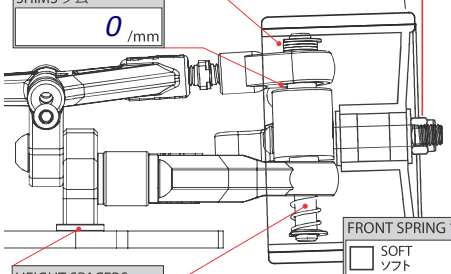


☑ 0.00 / ☐ -0.25 / ☐ -0.50 / ☐ -0.75 / ☐ -1.00 / ☐ -1.25 / ☐ -1.50 / ☐ -1.75 / ☐ -2.00

DIFF SETTING デフセッティング

☐ TIGHT 緊い
☑
☐ MEDIUM 中間
☐
☐ LOOSE 緩い

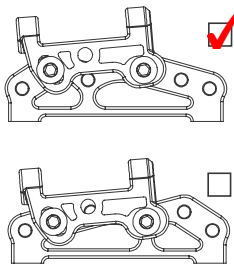
SHIMS シム 3.2 /mm
SHIMS シム 0 /mm
CAMBER キャンバー角 1.2 °



FRONT SPRING フロントスプリング
☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☑ OTHERS その他 0.425~0.475

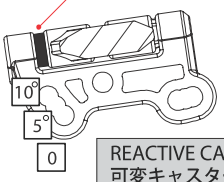
HEIGHT SPACERS ハイトスペーサー 2 /mm
OIL ダンパーオイル 500 番 /CST

UPPER ARM HEIGHT ADJUSTABLE フロントアッパーアーム取り付け位置



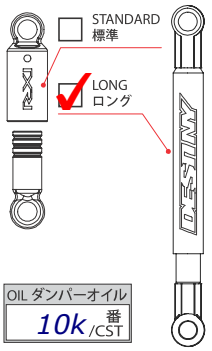
☑ HIGH 高
☐ LOW 低

CASTER SPACER キャスター角 0 /mm



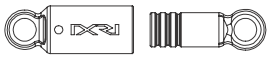
REACTIVE CASTER 可変キャスター
☐ 0° ☑ 5° ☐ 10°

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ



OIL ダンパーオイル 10k 番 /CST

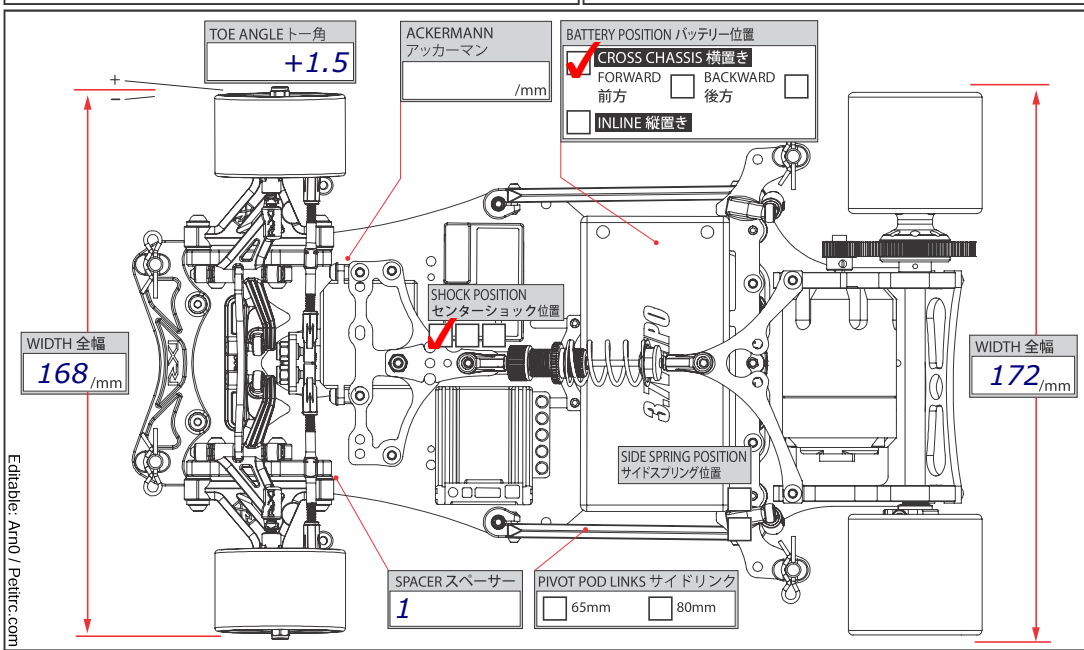
FRONT DAMPER TUBE フロントダンパーチューブ



OIL ダンパーオイル 番 /CST

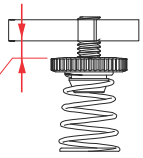
TOE ANGLE トー角 +1.5
ACKERMANN アッカーマン /mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
☑ CROSS CHASSIS 横置き
FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方 ☐
☐ INLINE 縦置き



SIDE SPRING サイドスプリング

☐ S ☐ M ☐ H
OTHERS その他 AE Grean
/mm

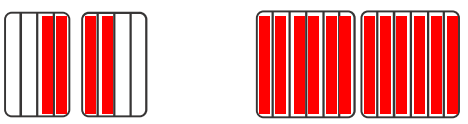


SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 400 番 /CST
LENGTH プリロード /mm
REBOUND リバウンド %
SPRING スプリング
☐ MEDIUM スプリング ☐ M.HARD ミディアムハード ☑ OTHERS その他
PISTON ピストン
☐ 2 HOLES 2穴 ☑ 3 HOLES 3穴

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント		REAR リア
JFT	TIRE タイヤ	JFT
42.8 /mm	DIAMETER 直径	44.0 /mm
	ADDITIVE グリップ剤	
1 /MINS	ADDITIVE TIME 時間	60 /MINS
	ADDITIVE AREA 塗り幅	



MOTOR モーター	SMC 3.5T TURNS	ROTOR ローター	std /mm	MOTOR TIMING 進角	18 °
PINON GEAR ピニオンギア	24 T	SPUR GEAR スパーギア	94 T	FINAL RATIO ギヤー比	

ESC アンプ	HW 160A PRO	SETUP セット			
BATTERY バッテリー	XENON Nova 8000	BODY ボディー	PF AMR	TOTAL WEIGHT 全備重量	742 /grams

MEMO メモ

VER 1.1 VD12

Editable: Arn0 / Petitrc.com