

DATE 日付 _____

DRIVER NAME ドライバー _____

TRACK コース _____

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 _____ TRACK 路面温度 _____

EVENT 大会名 _____

BEST LAP TIME ベストラップ _____

QUALIFYING POSITION 予選順位 _____

FINAL POSITION 決勝順位 _____

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

ACKERMANN アッカーマン

FORWARD 前方 BACKWARD 後方

SPACER スペース _____ /mm

SPACER スペース _____ /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサスマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

FRONT DRIVE フロントデフ

ONE-WAY SPOOL

DIFF # _____ /CST

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペース _____ /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア

1 2

RIDE HEIGHT 車高 _____ /mm

CAMBER キャンバー角 _____ °

CASTER キャスター

2° 4° 6°

SWAYBAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

OTHERS その他 _____

DROOP リバウンド _____ /mm

TOE ANGLE トー角 _____ °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル _____ 番 /CST

LENGTH プリロード _____ /mm

REBOUND リバウンド _____ %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS その他 _____

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴 PSS

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

SPACER スペース _____ /mm

SPACER スペース _____ /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

REAR MOUNT リヤサスマウント

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

DIFF OIL デフオイル

_____ 番 /CST

WEIGHT _____ g

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペース _____ /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	STANDARD 標準	GRAPHITE グラファイト
FRONT ARM フロントサスマウント	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR ARM リヤサスマウント	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STEERING BLOCK ステアリングブロック	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RIDE HEIGHT 車高 _____ /mm

CAMBER キャンバー角 _____ °

SWAY BAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

OTHERS その他 _____

DROOP リバウンド _____ /mm

TOE ANGLE トー角 _____ °

SUSPENSION サスペンション

STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル _____ 番 /CST

LENGTH プリロード _____ /mm

REBOUND リバウンド _____ %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS その他 _____

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴 PSS

WIDTH 全幅 _____ /mm

WIDTH 全幅 _____ /mm

WEIGHT BALANCE バランスウェイト _____ g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト _____ g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

1 2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整

UP 上 LOW 下

UP 上 LOW 下

SPACER スペース _____ /mm

SPACER スペース _____ /mm

MAIN CHASSIS メインシャーシ

GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

TIRE タイヤ

FRONT フロント _____ REAR リア _____

TIRE タイヤ _____

INSERT インナー _____

WHEEL ホイール _____

ADDITIVE グリップ剤 _____

ADDITIVE TIME 時間 _____ /MINS

MOTOR モーター _____ TURNS

ROTOR ローター _____ /mm

MOTOR TIMING 進角 _____ °

PINON GEAR ビニオンギア _____ T

SPUR GEAR スパーギア _____ T

FINAL RATIO ギャー比 _____

ESC アンブ _____ SETUP セット _____

BATTERY バッテリー _____ BODY ボディ _____

TOTAL WEIGHT 全備重量 _____ /grams

MEMO メモ _____