

DATE 日付 \_\_\_\_\_

DRIVER NAME ドライバー \_\_\_\_\_

TRACK コース \_\_\_\_\_

CONDITION 路面  CARPET カーペット  ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH     LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 \_\_\_\_\_ TRACK 路面温度 \_\_\_\_\_

EVENT 大会名 \_\_\_\_\_

BEST LAP TIME ベストラップ \_\_\_\_\_

QUALIFYING POSITION 予選順位 \_\_\_\_\_

FINAL POSITION 決勝順位 \_\_\_\_\_

**FRONT フロント**

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

ACKERMANN アッカーマン

FORWARD 前方  BACKWARD 後方

SPACER スペーサー \_\_\_\_\_ /mm

SPACER スペーサー \_\_\_\_\_ /mm

SINGLE JOINT シングルCVD  DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサスマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

FRONT DRIVE フロントデフ

ONE-WAY  SPOOL

DIFF # \_\_\_\_\_ /CST

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm  5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー \_\_\_\_\_ /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア

1  2

RIDE HEIGHT 車高 \_\_\_\_\_ /mm

CAMBER キャンバー角 \_\_\_\_\_ °

CASTER キャスター

2°  4°  6°

SWAYBAR アンチロールバー

1.2  1.3  1.4

OTHERS その他 \_\_\_\_\_

DROOP リバウンド \_\_\_\_\_ /mm

TOE ANGLE トー角 \_\_\_\_\_ °

**SHOCK ABSORBER ショック**

OIL ダンパーオイル \_\_\_\_\_ 番 /CST

LENGTH プリロード \_\_\_\_\_ /mm

REBOUND リバウンド \_\_\_\_\_ %

SPRING スプリング

2.5  2.6  2.7

OTHERS その他 \_\_\_\_\_

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴  4 HOLES 4穴

**REAR リア**

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

SPACER スペーサー \_\_\_\_\_ /mm

SPACER スペーサー \_\_\_\_\_ /mm

SINGLE JOINT シングルCVD  DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

REAR MOUNT リヤサスマウント

DIFF OIL デフオイル

# \_\_\_\_\_ 番 /CST

WEIGHT \_\_\_\_\_ g

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm  5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー \_\_\_\_\_ /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	STANDARD 標準	GRAPHITE グラファイト
FRONT ARM フロントサスマウント	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR ARM リヤサスマウント	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STEERING BLOCK ステアリングブロック	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RIDE HEIGHT 車高 \_\_\_\_\_ /mm

CAMBER キャンバー角 \_\_\_\_\_ °

SWAY BAR アンチロールバー

1.2  1.3  1.4

OTHERS その他 \_\_\_\_\_

DROOP リバウンド \_\_\_\_\_ /mm

TOE ANGLE トー角 \_\_\_\_\_ °

SUSPENSION サスペンション

STANDARD 標準  ARS

**SHOCK ABSORBER ショック**

OIL ダンパーオイル \_\_\_\_\_ 番 /CST

LENGTH プリロード \_\_\_\_\_ /mm

REBOUND リバウンド \_\_\_\_\_ %

SPRING スプリング

2.5  2.6  2.7

OTHERS その他 \_\_\_\_\_

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴  4 HOLES 4穴

WIDTH 全幅 \_\_\_\_\_ /mm

WIDTH 全幅 \_\_\_\_\_ /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整

UP 上  LOW 下

UP 上  LOW 下

WEIGHT BALANCE バランスウェイト \_\_\_\_\_ g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト \_\_\_\_\_ g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

1  2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

MAIN CHASSIS メインシャーシ

GRAPHITE グラファイト  ALUMINUM アルミ

SPACER スペーサー \_\_\_\_\_ /mm

SPACER スペーサー \_\_\_\_\_ /mm

**TIRE タイヤ**

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	
INSERT インナー	
WHEEL ホイール	
ADDITIVE グリップ剤	
ADDITIVE TIME 時間	

/MINS

**MOTOR** モーター \_\_\_\_\_ TURNS

**ROTOR** ローター \_\_\_\_\_ /mm

**MOTOR TIMING** 進角 \_\_\_\_\_ °

**PINON GEAR** ビニオンギア \_\_\_\_\_ **SPUR GEAR** スパーギア \_\_\_\_\_

**FINAL RATIO** ギャー比 \_\_\_\_\_

**ESC** アンブ \_\_\_\_\_ **SETUP** セット \_\_\_\_\_

**BATTERY** バッテリー \_\_\_\_\_ **BODY** ボディ \_\_\_\_\_

**TOTAL WEIGHT** 全備重量 \_\_\_\_\_ /grams

**MEMO** メモ \_\_\_\_\_