

DATE 日付 / Jan / 2016

DRIVER NAME ドライバー BASIC SETUP

TRACK コース

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

ACKERMANN アッカーマン

FORWARD 前方 BACKWARD 後方

SPACER スパースー 2 /mm

SPACER スパースー 0 /mm

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサスマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

FRONT DIFF フロントデフ

ONE-WAY SPOOL

DIFF # 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスパースー

0 /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア

0 /mm

RIDE HEIGHT 車高

5 /mm

CAMBER キャンバー角

1.5 °

CASTER キャスター

2° 4° 6°

SWAY BAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

DROOP リバウンド

6 /mm

TOE ANGLE トー角

0 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル

450 番 /CST

LENGTH プリロード

56.5 /mm

REBOUND リバウンド

0 %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS 其他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

STANDARD

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

SPACER スパースー 1 /mm

SPACER スパースー 0 /mm

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

REAR MOUNT リヤサスマウント

DIFF OIL デフオイル

3000 番 /CST

WEIGHT 9.9 g

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスパースー

0 /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	STANDARD 標準	GRAPHITE グラファイト
FRONT ARM フロントサスマウント	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR ARM リヤサスマウント	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STEERING BLOCK ステアリングブロック	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RIDE HEIGHT 車高

5.5 /mm

CAMBER キャンバー角

2.0 °

SWAY BAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

OTHERS 其他

DROOP リバウンド

5 /mm

TOE ANGLE トー角

3 °

SUSPENSION サスペンション

STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル

450 番 /CST

LENGTH プリロード

56.5 /mm

REBOUND リバウンド

0 %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS 其他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

STANDARD

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WIDTH 全幅 185 /mm

WEIGHT BALANCE バランスウェイト 0 g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト 0 g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

1 2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

MAIN CHASSIS メインシャーシ

GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

SPACER スパースー 1 /mm

SPACER スパースー 2 /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整

UP 上 LOW 下

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
INSERT インナー	INSERT インナー
WHEEL ホイール	WHEEL ホイール
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間	ADDITIVE TIME 時間
/MINS	/MINS

MOTOR モーター

PINON GEAR ビニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角

FINAL RATIO ギャー比

ESC アンブ

BATTERY バッテリー

SETUP セット

BODY ボディー

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO メモ