

DATE 日付 **20/05/18**
 DRIVER ドライバー **Pete Wong**

CONDITION 路面 FLAT フラット BUMPY バンピー TIGHT タイト OPEN 開いた
 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト INDOOR OUTDOOR

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い
 TEMP. 温度 AIR 気温 20' TRACK 路面温度

TRACK コース **WMCC-Whalan**

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ **20.8**

QUALIFYING 予選順位

FINAL 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

ACKERMANN アッカーマン

FRONT DIFF フロントデフ

WHEEL HUB ホイールハブ

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンブステア

SPACER スペーサー 2/mm

SPACER スペーサー 0/mm

SPACER スペーサー 0.5/mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FF MOUNT フロントサスマウント

FR MOUNT センターサスマウント

IN 0 1 2 3 4 OUT

A B

ONE-WAY SPOOL

DIFF # /CST

4.0mm 5.0mm

0/mm

1/mm

1

2

RIDE HEIGHT 車高 **5.2** /mm

CAMBER キャンバー角 **-2.0**°

CASTER キャスター 2° 4° 6°

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4

DROOP ドループ **5.4** /mm

TOE ANGLE トー角 **-1.0**°

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル **400** 番 /CST

LENGTH プリロード **9.5** /mm

REBOUND リバウンド **0** %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7

OTHERS 其他 **XRAY Prog H**

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム **Xray**

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

TRANSMISSION トランスミッション

DIFF OIL デフオイル

WHEEL HUB ホイールハブ

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

PLASTIC MATERIAL 素材

FRONT ARM フロントサスマーム

REAR ARM リヤサスマーム

STEERING BLOCK ステアリングブロック

HUB CARRIER ステアリングハブキャリア

REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア

SPACER スペーサー 2/mm

SPACER スペーサー 0.5/mm

SPACER スペーサー 0/mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

RF MOUNT センターサスマウント

RR MOUNT リヤサスマウント

IN 0 1 2 3 4 OUT

A B C

37T (1.85) 38T (1.9) 40T (2.0)

WEIGHT g

4.0mm 5.0mm

0/mm

KIT 標準 HARD ハード EXTRA エクストラ

RIDE HEIGHT 車高 **5.4** /mm

CAMBER キャンバー角 **-2.0**°

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4

DROOP ドループ **4.6** /mm

TOE ANGLE トー角 **2.1**°

SUSPENSION サスペンション STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル **400** 番 /CST

LENGTH プリロード **9.5** /mm

REBOUND リバウンド **10** %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7

OTHERS 其他 **Xray 2.7**

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム **Xray**

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WEIGHT BALANCE バランスウェイト **10g**

WEIGHT BALANCE バランスウェイト **15g**

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシ調整

WIDTH 全幅 /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整 UP 上 LOW 下

MOTOR POSITION モーター位置 FORWARD 前方 BACKWARD 後方

MAIN CHASSIS メインシャーシ GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

SPACER スペーサー 1/mm

SPACER スペーサー 1/mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント REAR リア

TIRE タイヤ **Rush 36**

INSERT インナー **Std-Yellow**

WHEEL ホイール **Std**

ADDITIVE グリッパ剤 **Volante Purple**

ADDITIVE TIME 時間 **5** /MINS **5** /MINS

MOTOR モーター **Fleta V2 13.5** TURNS

ROTOR ローター /mm MOTOR TIMING 進角

PINON GEAR ビニオンギア T SPUR GEAR スパーギア T FINAL RATIO 最終減速比

ESC アンブ **Fleta V2** SETUP セット

BATTERY バッテリー **Muchmore 6000** BODY ボディー **Protoform Type-S** TOTAL WEIGHT 全備重量 **1360** /gfs

Warm Tyres at 65 Degrees for 15 Mins. Centre Pitch Damper (500K cst). Non PSS Setup.

MEMO