

DATE 日付

DRIVER ドライバー

CONDITION 路面 FLAT フラット BUMPY バンピー TIGHT タイト OPEN 開いた

CARPET カーペット ASPHALT アスファルト INDOOR OUTDOOR

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

TRACK コース

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING 予選順位

FINAL 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 1 2 3 4

ACKERMANN アッカーマン 1 2

SPACER スパースー /mm

SPACER スパースー /mm

FRONT DIFF フロントデフ ONE-WAY SPOOL DIFF # 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ 4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスパースー /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック 1 2

BUMPER STEER パンブステア

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

SPACER スパースー /mm

FF MOUNT フロントサスマウント

FR MOUNT センターサスマウント

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角 °

CASTER キャスター 2° 4° 6°

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4 OTHERS 1.2 1.3 1.4

DROOP ドループ /mm

TOE ANGLE トー角 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7 OTHERS 2.5 2.6 2.7

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 1 2 3 4

TRANSMISSION トランスミッション 37T (1.85) 38T (1.9) 40T (2.0)

DIFF OIL デフオイル # 番 /CST

WEIGHT g

WHEEL HUB ホイールハブ 4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスパースー /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR ARM リアサスアーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STEERING BLOCK ステアリングブロック	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR HUB CARRIER リアハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

SPACER スパースー /mm

RF MOUNT センターサスマウント

RR MOUNT リアサスマウント

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B	C
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角 °

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4 OTHERS 1.2 1.3 1.4

DROOP ドループ /mm

TOE ANGLE トー角 °

SUSPENSION サスペンション STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7 OTHERS 2.5 2.6 2.7

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置 1 2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシ調整

MOTOR POSITION モーター位置 FORWARD 前方 BACKWARD 後方

MAIN CHASSIS メインシャーシ GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

SPACER スパースー /mm

SPACER スパースー /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整 UP 上 LOW 下

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整 UP 上 LOW 下

WIDTH 全幅 /mm

WIDTH 全幅 /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント REAR リア

TIRE タイヤ

INSERT インナー

WHEEL ホイール

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間 /MINS /MINS

MOTOR モーター TURNS

PINON GEAR ビニオンギア SPUR GEAR スパーギア T

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角

FINAL RATIO 最終減速比

ESC アンブ

BATTERY バッテリー

SETUP セット

BODY ボディー

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grs

MEMO -メモ-