

DESTINY

RX-10SR

1/10 SCALE COMPETITION TOURING CAR KIT

1 CHASSIS PREPARATION

シャーシの準備

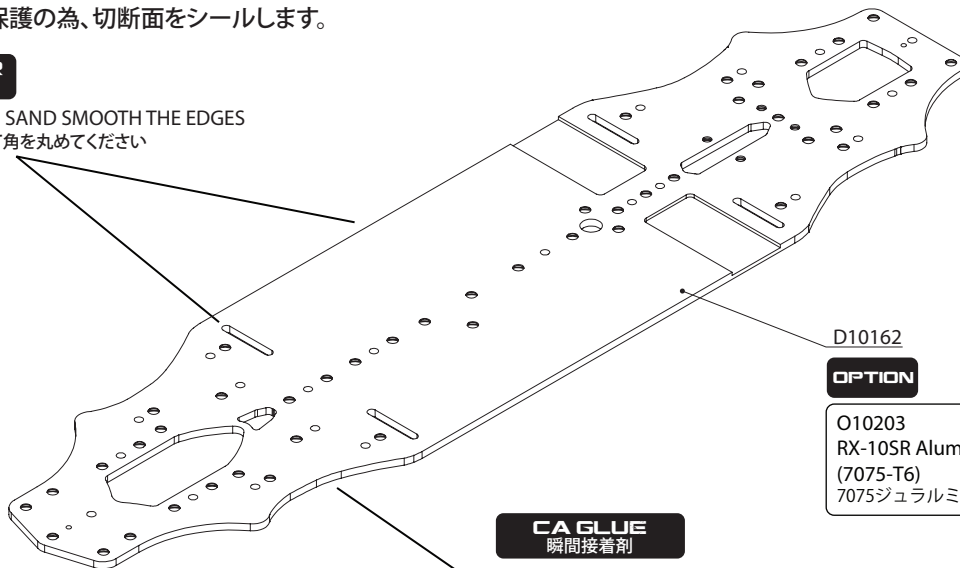
DESTINY

1 SEAL THE EDGES OF GRAPHITE PARTS FOR PROTECTION

グラファイトパーツ保護の為、切断面をシールします。

SANDPAPER
サンドペーパー

USE SANDPAPER TO SAND SMOOTH THE EDGES
サンドペーパーを使って角を丸めてください

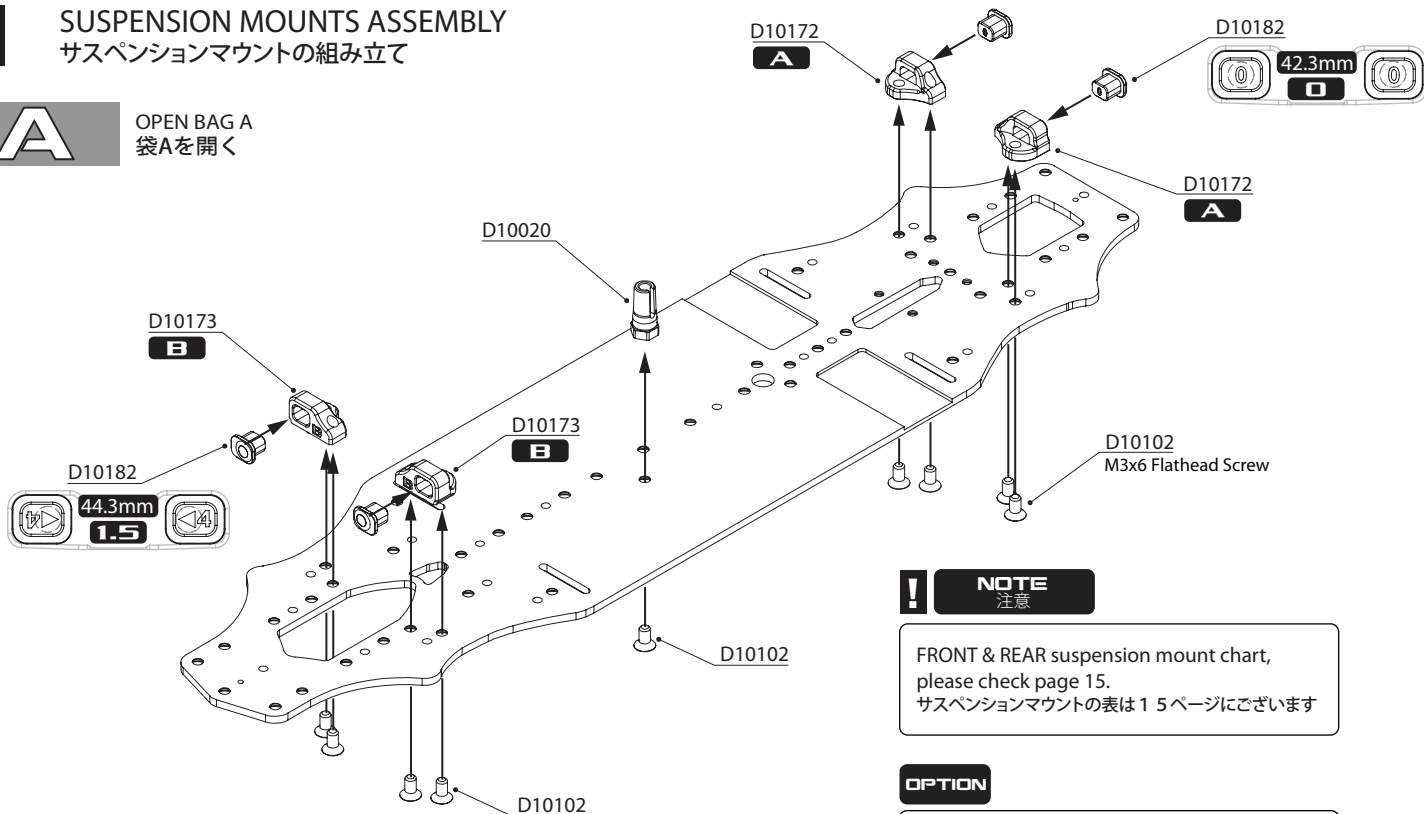


APPLY CA GLUE ON ALL THE EDGE OF GRAPHITE PARTS
全てのグラファイトパーツの切断面に瞬間接着剤を流してください

2 SUSPENSION MOUNTS ASSEMBLY

サスペンションマウントの組み立て

BAG **A** OPEN BAG A
袋Aを開く



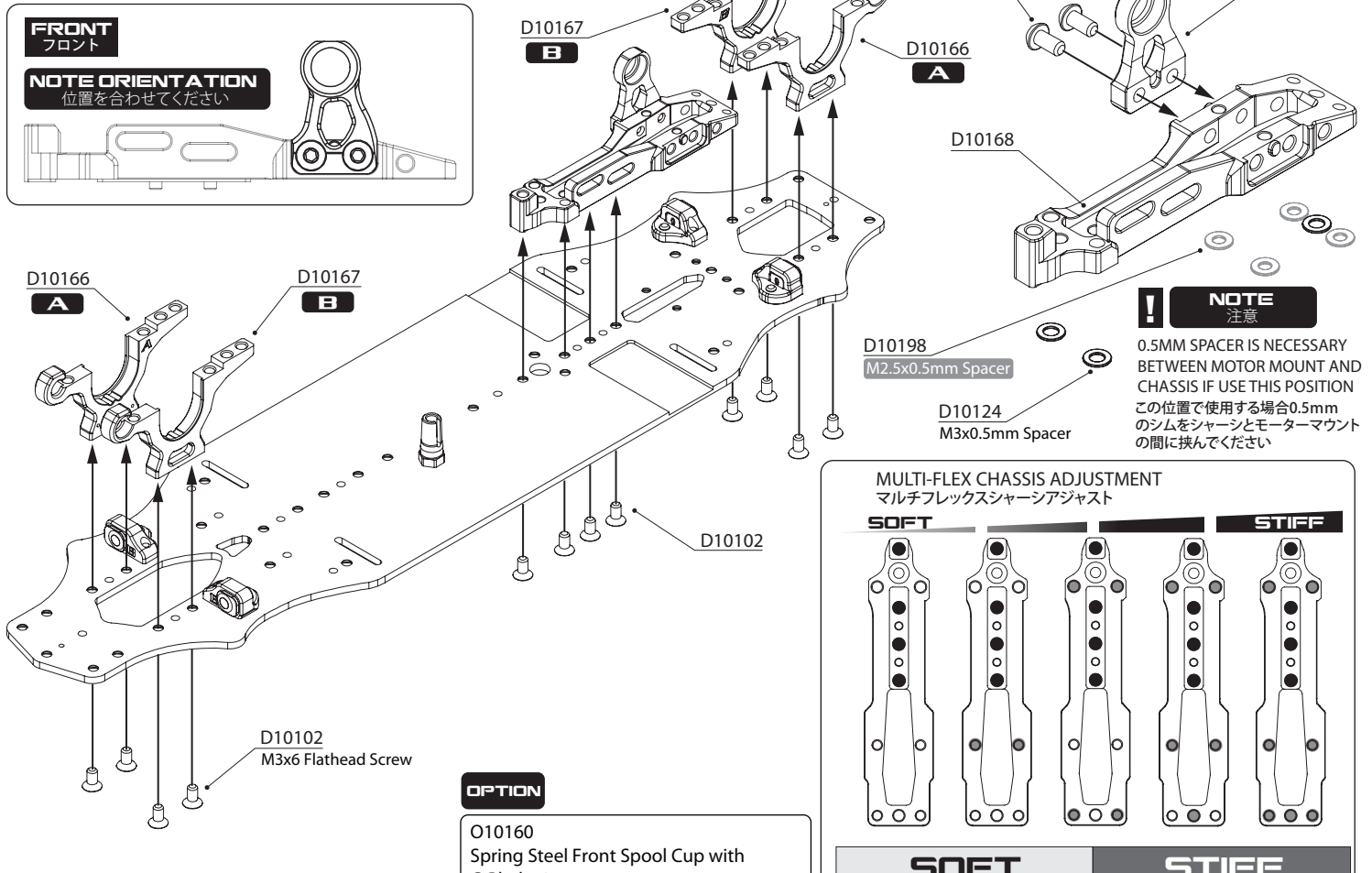
- D10162 RX-10SR Main Chassis (2.25mm Graphite)
RX-10SR用カーボンメインシャーシ
- D10020 Plastic Long Belt Tensioner & Antenna Tube Holder
ベルトテンショナー&アンテナホルダーセット
- D10172 Aluminum Split Suspension Mount (A)
RX-10SR用70-75セパレートサスペンションマウントセット (A)
- D10173 Aluminum Split Suspension Mount (B)
RX-10SR用70-75セパレートサスペンションマウントセット (B)
- D10102 M3x6 Flathead Screw
皿ビス M3×6mm

- D10182 Suspension Arm Pin Bushing (0/1/2/3/4)
サスマウントブッシュ (0/1/2/3/4) 2セット

3

F/R BULKHEADS AND MOTOR MOUNT ASSEMBLY

前後バルクヘッドとモーターマウントの組み立て



FRONT
フロント

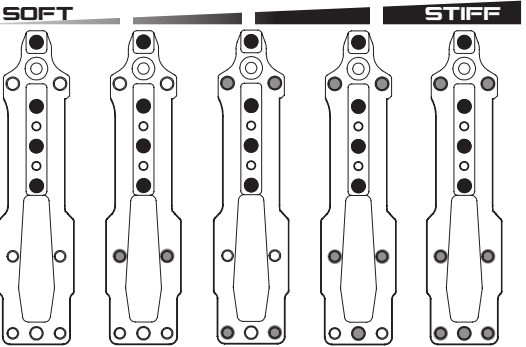
NOTE ORIENTATION
位置を合わせてください

NOTE
注意

0.5MM SPACER IS NECESSARY BETWEEN MOTOR MOUNT AND CHASSIS IF USE THIS POSITION
この位置で使用する場合0.5mmのシムをシャーシとモーターマウントの間に挟んでください

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT

マルチフレックスシャーシ調整



SOFT

MORE TRACTION
LESS STEERING RESPONSE
より高いグリップ
穏やかなステアリングレスポンス

STIFF

MORE STEERING
FOR HIGH TRACTION SURFACE
より曲がる
グリップの高い路面に最適

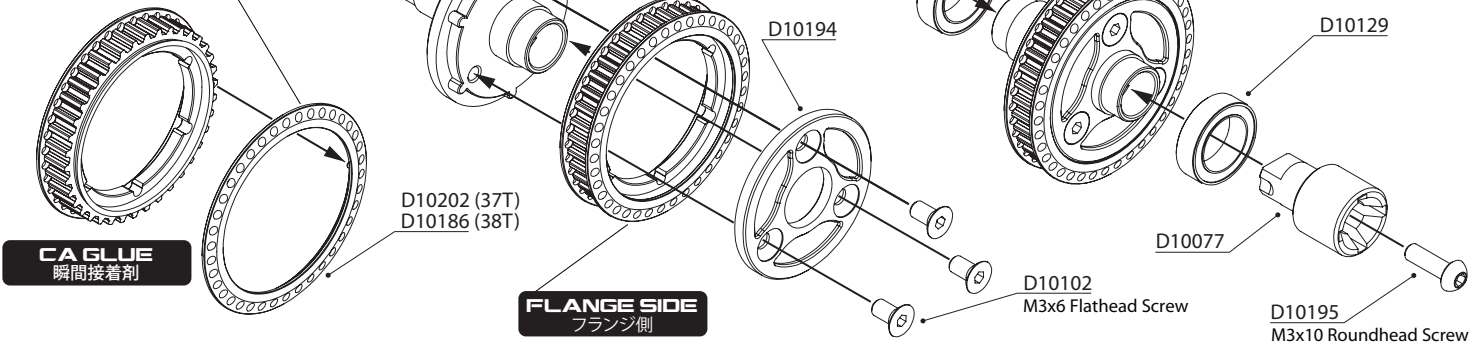
4

SOLID AXLE ASSEMBLY

ソリッドアクスルの組み立て

BAG B OPEN BAG B
袋Bを開く

NOTE ORIENTATION
位置を合わせてください



CA GLUE
瞬間接着剤

FLANGE SIDE
フランジ側

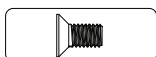
D10166 RX-10SR Aluminum Lower Bulkhead (A)
RX-10SR用70-75ロアバルクヘッド (A)

D10167 RX-10SR Aluminum Lower Bulkhead (B)
RX-10SR用70-75ロアバルクヘッド (B)

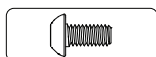
D10168 RX-10SR Aluminum Motor Mount
RX-10S用70-75モーターマウント

D10169 RX-10SR Aluminum Solid Layshaft Bulkhead (A/B)
RX-10SR用レイシャフト用バルクヘッド(A/B)

D10102 M3x6 Flathead Screw
M3x6 皿ビス



D10108 M3x6 Roundhead Screw
M3x6 ボタンビス



D10187 38T Front Spool Set
フロントスプールセット (38T)

D10186 38T Front Spool Pulley
フロントスプール用プーリー (38T)

D10194 Front Spool Center Holder
スプールアクスル

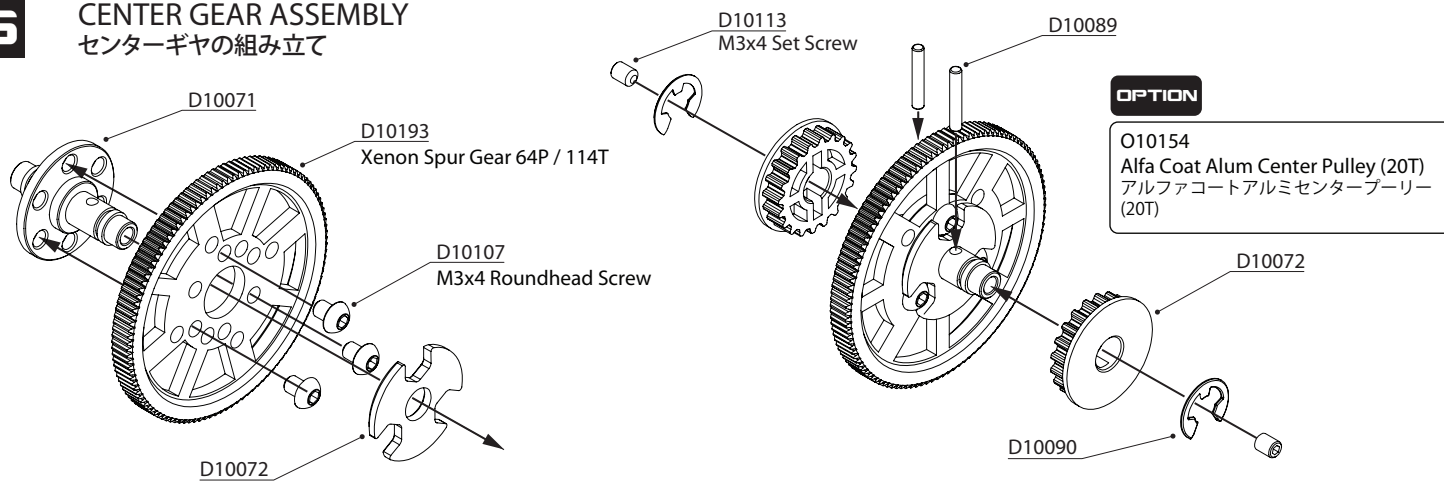
D10077 Front Spool Cup, 2 pcs
フロントスプールカップ (2個入)

D10195 M3x10 Roundhead Screw
M3x10 ボタンビス

D10129 10x15x4 Ball Bearing (Rubber Seal)
10x15x4 ラバーシールボールベアリング

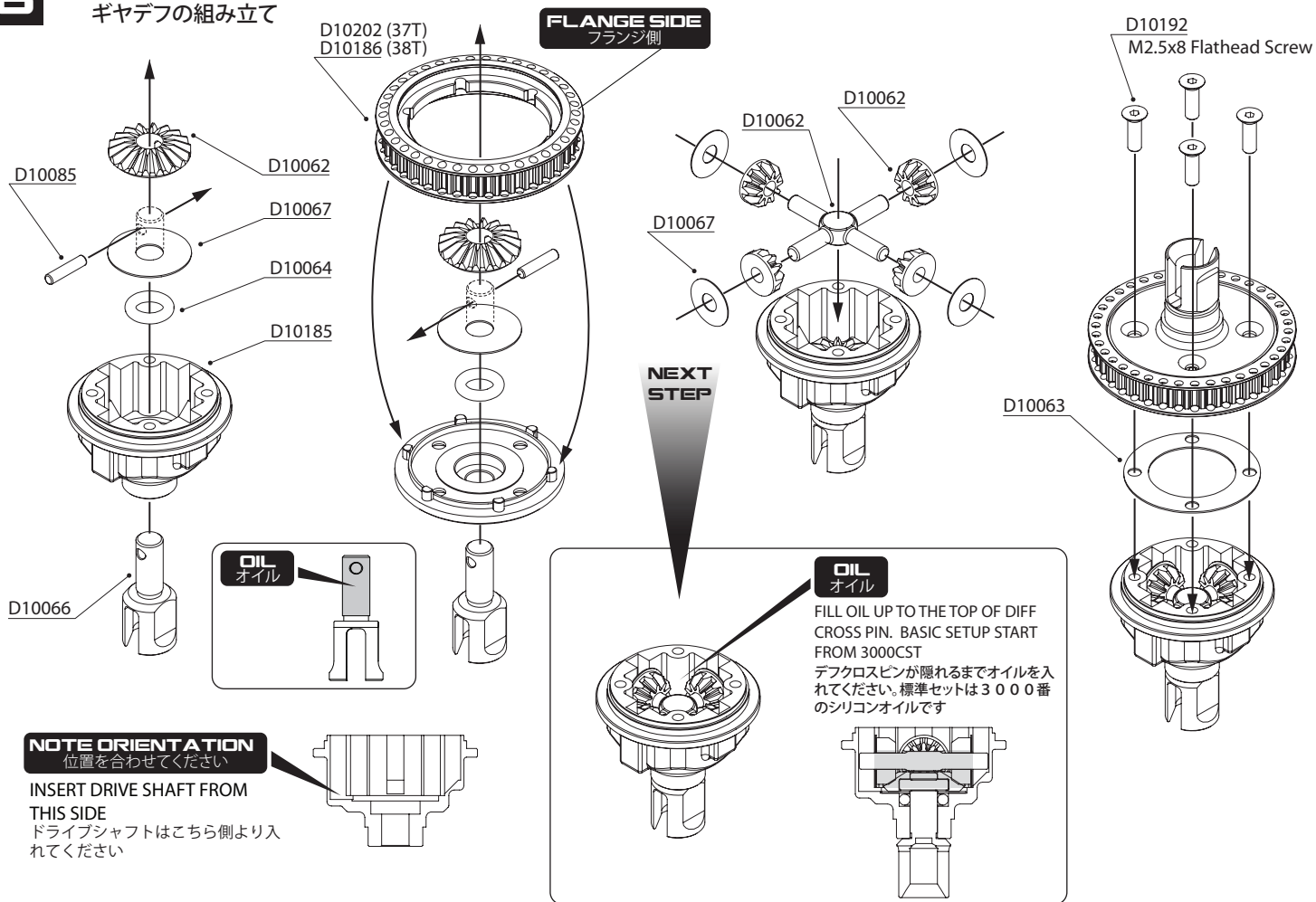
5 CENTER GEAR ASSEMBLY

センターギヤの組み立て



6 GEAR DIFFERENTIAL ASSEMBLY

ギヤデフの組み立て

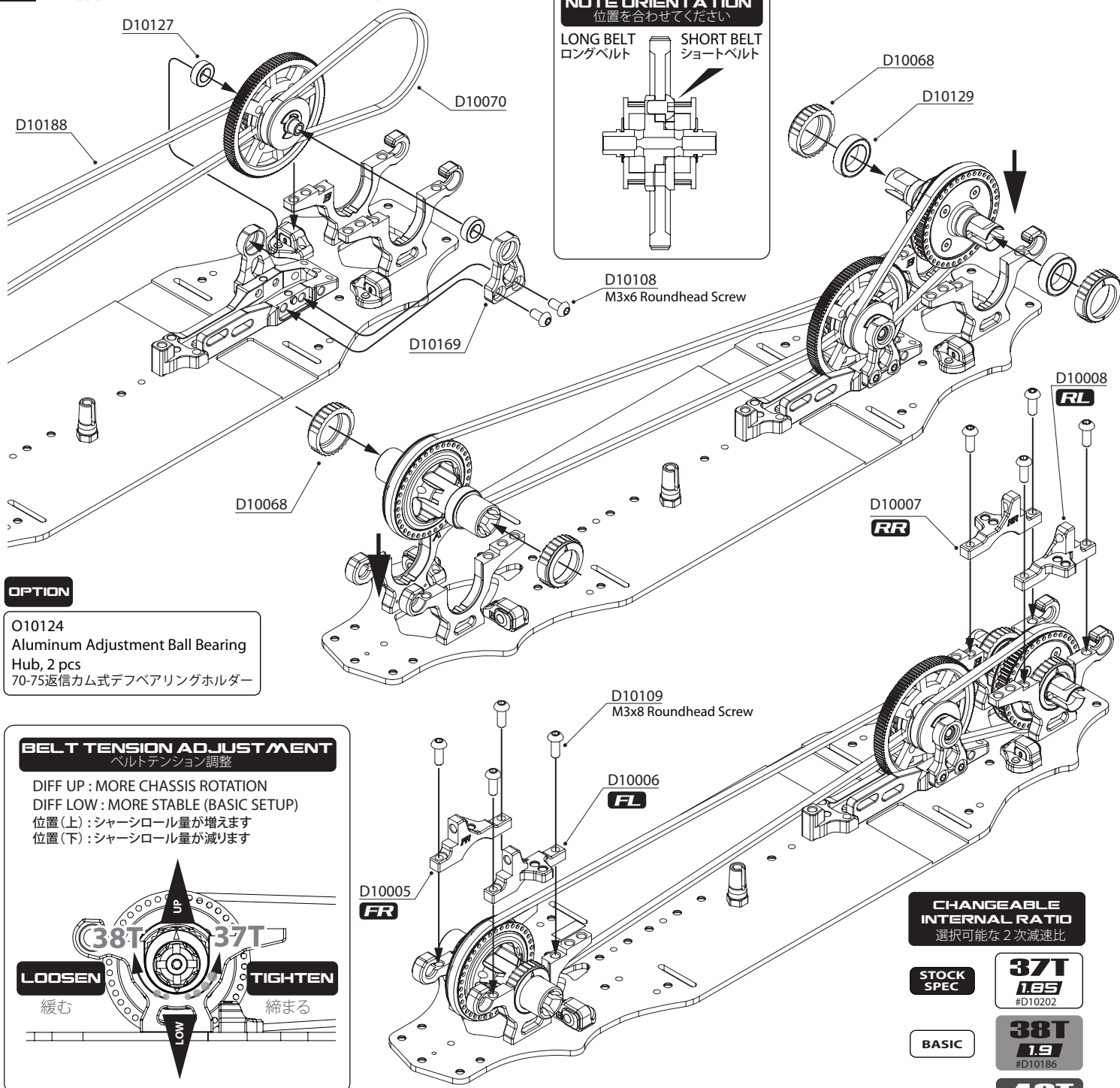


- D10184 RX-10SR Gear Differential Set
RX-10SR用ギヤデフセット
- D10185 RX-10SR Gear Differential Case Set
RX-10SR用ギヤデフケースセット
- D10186 RX-10SR 38T Front Spool / Differential Pulley
RX-10SR用プーリー (38T)
- D10062 RX-10S Internal Differential Gear Set
RX-10S用ギヤデフ用ベベルギヤセット
- D10063 Differential Seal Gasket
ギヤデフ用ガスケット
- D10064 Diff Shaft Sealer O-Ring
デフシャフト用Oリング
- D10066 Aluminum Differential Cup
70-75ギヤデフカップ

- D10067 Differential Washer Set
デフ用ワッシャーセット
- D10071 Aluminum Solid Layshaft
70-75レイシャフト
- D10072 Plastic Center Pulley Set
センターシャフトプーリーセット
- D10085 Shaft Pin 2x9mm
2x9mmシャフトピン
- D10089 Shaft Pin 2x12mm
2x12mmシャフトピン
- D10090 M5 E-Clip
M5 Eリング
- D10202 RX-10SR 37T Front Spool / Differential Pulley
RX-10SR用プーリー (37T)

7 F/R DIFFERENTIAL AND UPPER BULKHEAD ASSEMBLY

前後ギヤデフとアッパーバルクヘッドの組み立て



OPTION

O10124
Aluminum Adjustment Ball Bearing Hub, 2 pcs
70-75返信カム式デフベアリングホルダー

BELT TENSION ADJUSTMENT
ベルトテンション調整

DIFF UP : MORE CHASSIS ROTATION
DIFF LOW : MORE STABLE (BASIC SETUP)
位置(上) : シャーシロール量が増えます
位置(下) : シャーシロール量が減ります

CHANGEABLE INTERNAL RATIO
選択可能な2次減速比

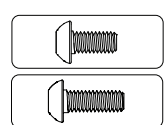
STOCK SPEC **37T**
1.85
#D10202

BASIC **38T**
1.9
#D10186

OPTION **40T**
2.0
#D10060/D10074

- D10005 RX-10S Aluminum Upper Front Bulkhead (FR)
RX-10S用70-75フロントアッパーバルクヘッド (FR)
- D10006 RX-10S Aluminum Upper Front Bulkhead (FL)
RX-10S用70-75フロントアッパーバルクヘッド (FL)
- D10007 RX-10S Aluminum Upper Rear Bulkhead (RR)
RX-10S用70-75リアアッパーバルクヘッド (RR)
- D10008 RX-10S Aluminum Upper Rear Bulkhead (RL)
RX-10S用70-75リアアッパーバルクヘッド (RL)
- D10169 RX-10SR Aluminum Solid Layshaft Bulkhead (A/B)
RX-10SR用レイシャフト用バルクヘッド (A/B)
- D10068 Plastic Adjustment Ball Bearing Hub
返信カム式デフベアリングホルダー

- D10070 Drive Belt Rear (189)
リヤドライブベルト (189)
- D10108 M3x6 Roundhead Screw
M3x6 ボタンビス
- D10109 M3x8 Roundhead Screw
M3x8 ボタンビス
- D10127 5x9x3 Ball Bearing (Rubber Seal)
5x9x3 ラバーシールボールベアリング
- D10129 10x15x4 Ball Bearing (Rubber Seal)
10x15 ラバーシールボールベアリング
- D10188 Drive Belt Front (510)
フロントドライブベルト (510)

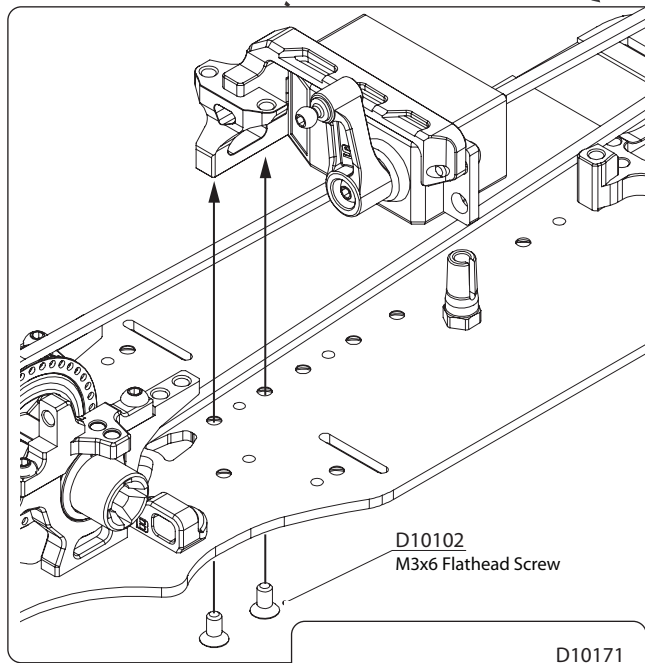
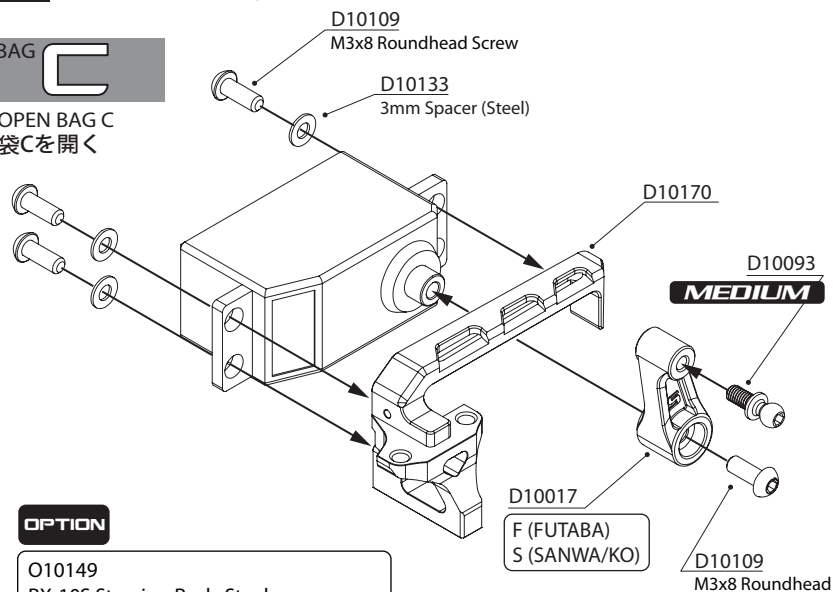




STEERING ASSEMBLY

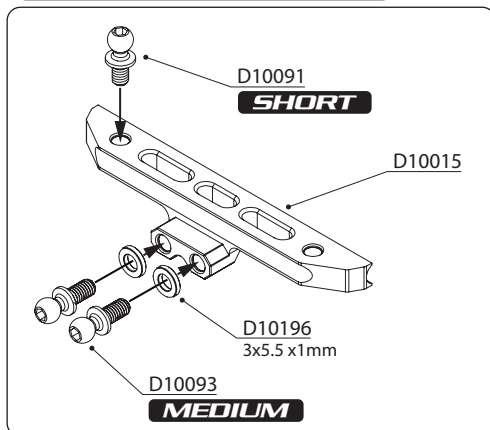
ステアリングの組み立て

BAG C
OPEN BAG C
袋Cを開く

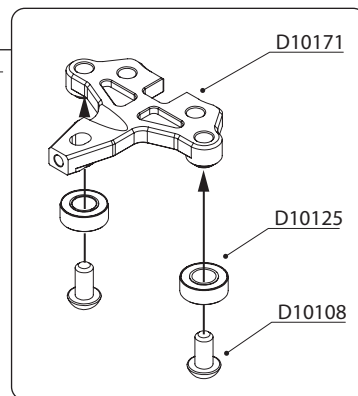


OPTION

O10149
RX-10S Steering Rack, Steel
スチールステアリングラック



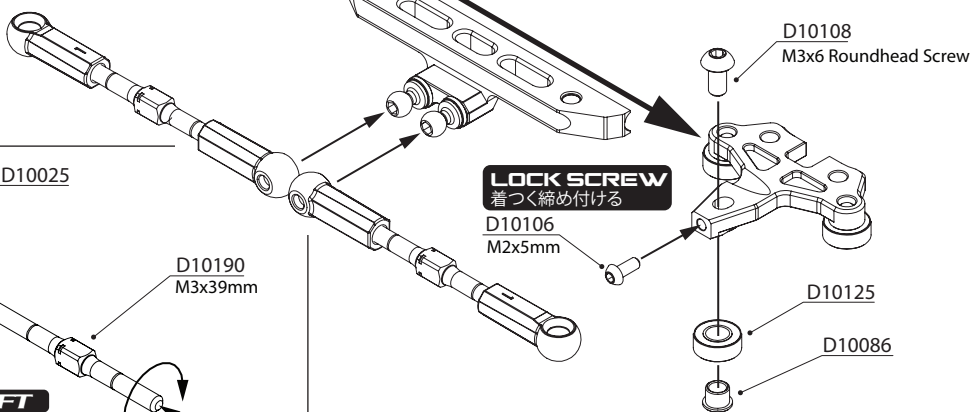
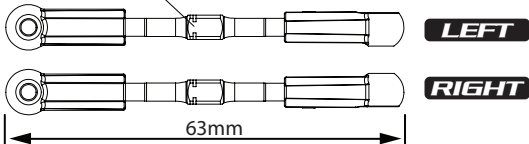
ADJUST THE BEARING POSITION TO ACHIEVE FREE STEERING RACK SLIDING.
ステアリングラックの固定用ベアリング位置をガタ無い位置に調整してください。



OPTION

O10201
Titanium Turnbuckle Set, 7 pcs
チタン製ターンバックルセット (7本入り)

NOTE DIRECTION
向きに注意



MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE STEERING RACK MOVE FREELY.
ステアリングラックがスムーズに動かか確認してください。

D10170 Aluminum Steering Mount / Floating Servo Mount
70-75ステアリングマウント/ フローティングサーボマウント

D10171 RX-10SR Steering Rack Bearing Mount
70-75ステアリングラックベアリングマウント

D10015 RX-10S Steering Rack
70-75ステアリングラック

D10025 Plastic Ball Cups (4.3x16mm)
ボールエンド (10個入り)

D10086 RX10S Steering Bearing Nut
ステアリングベアリングナット

D10190 M3x39mm Turnbuckle, Aluminum, Black
M3x39mm 70-75ターンバックル

D10091 Aluminum 4.3x10.8 Ballstud
ロッドエンドボール (4.3x10.8mm)

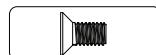


D10093 Aluminum 4.3x11.8 Ballstud
ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)

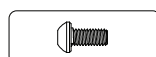


D10196 3x5.5x1.0mm Aluminum Spacer (Black)
3x5.5x1.0mm アルミスペーサー

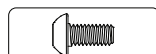
D10102 M3x6 Flathead Screw
M3x6 皿ビス



D10106 M2x5 Roundhead Screw
M2x5 ボタンビス



D10108 M3x6 Roundhead Screw
M3x6 ボタンビス

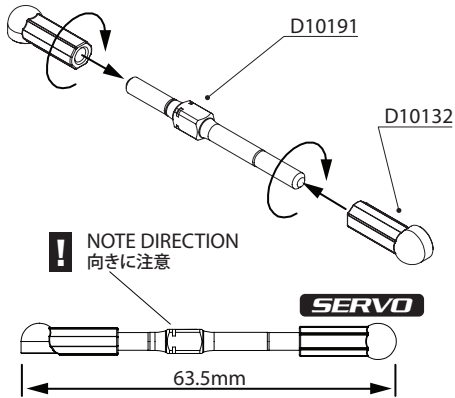


D10125 4x8x3 Ball Bearing (Rubber Seal)
4x8x3 ラバーシールボールベアリング

9

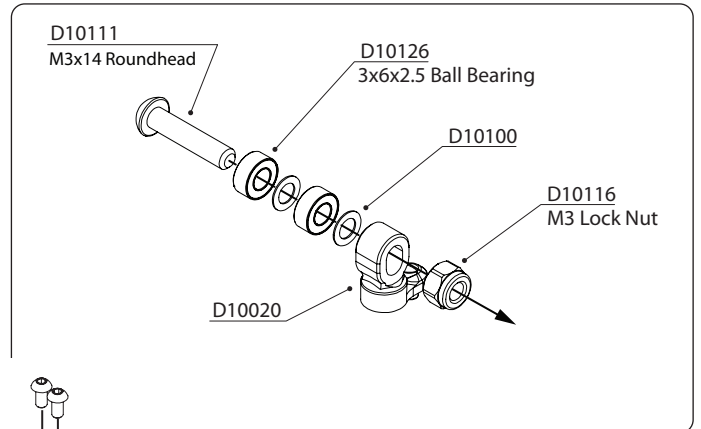
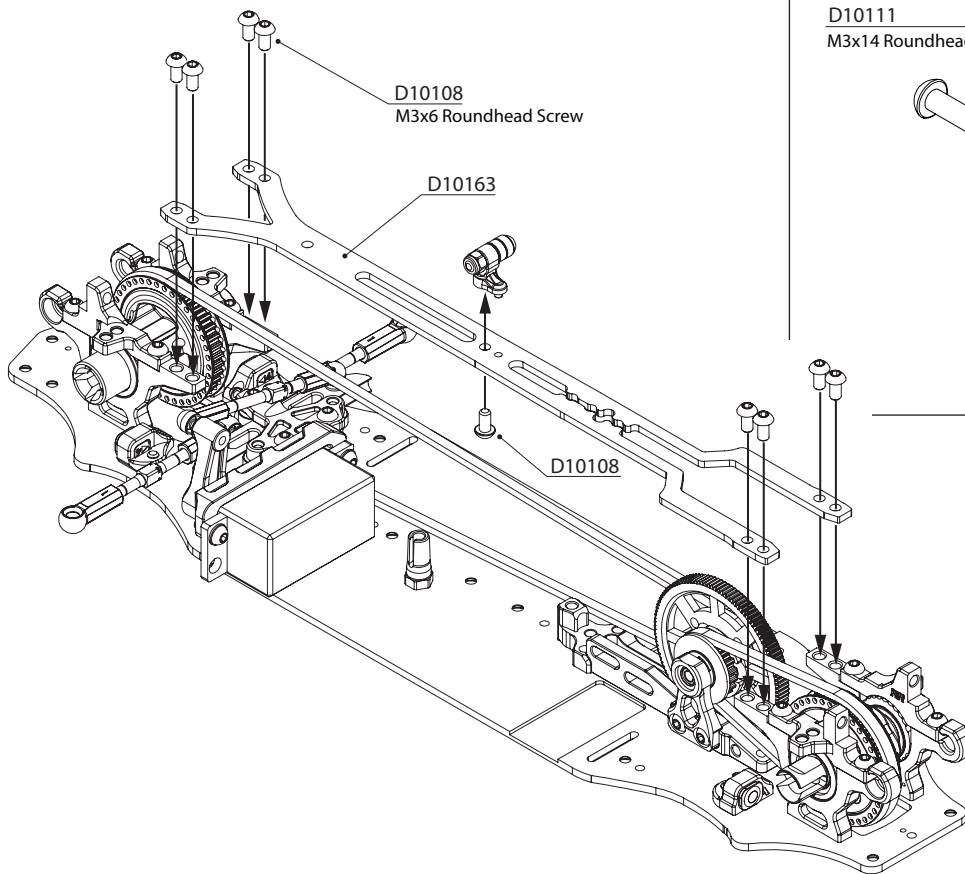
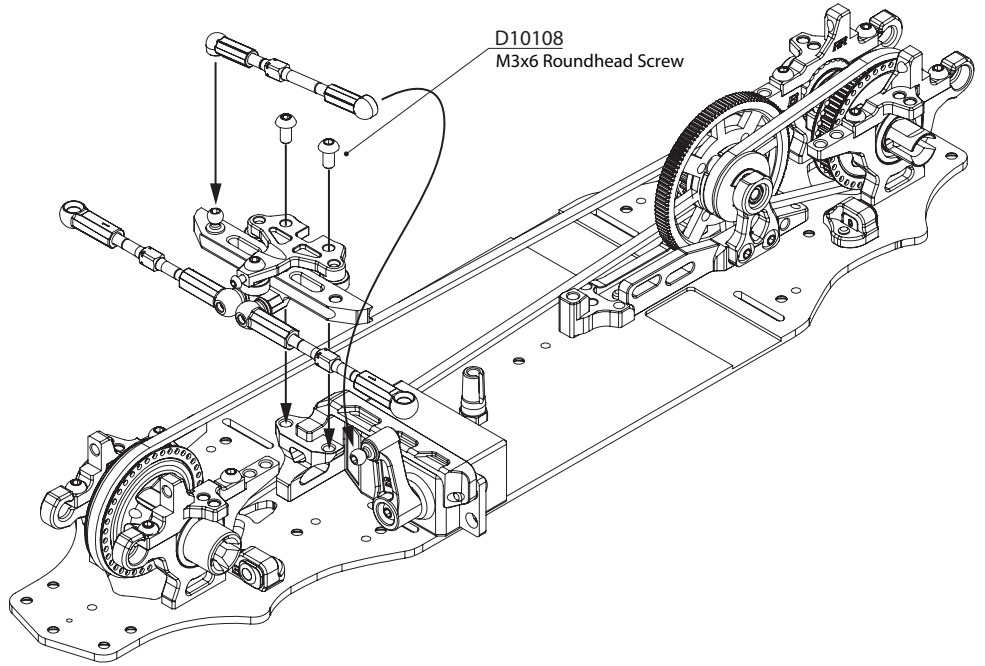
STEERING ASSEMBLY

ステアリングの組み立て



OPTION

O10199
M3x40mm Turnbuckle, Titanium
M3x40mmチタン製ターンバックル



OPTION

O10159
Aluminum Center Belt Tensioner
アルミセンターベルトテンショナー

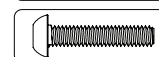
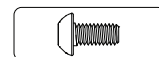
O10200
Upper Deck (1.6mm Graphite)
カーボンアッパーデッキ (1.6mm)

O10155
Center Balance Weight (50g)
センタープラスバランスウェイト (50g)

O10156
Front Balance Weight (10g each L/R)
フロントプラスバランスウェイト (左右各10g)

- D10163 RX-10SR Upper Deck (2.0mm Graphite)
RX-10SR用カーボンアッパーデッキ
- D10020 Plastic Long Belt Tensioner & Antenna Tube Holder
ベルトテンショナー&アンテナホルダーセット
- D10191 M3x40mm Turnbuckle, Aluminum, For Steering
M3x40mm 70-75ターンバックル
- D10132 Plastic Ball Cups (4.3x13mm)
ボールエンド (4.3x13mm)

- D10100 M3 Shim Set (0.1/0.2/0.3mm)
M3 シムセット (0.1/0.2/0.3mm)
- D10108 M3x6 Roundhead Screw
M3x6 ボタンビス
- D10111 M3x14 Roundhead Screw
M3x14 ボタンビス



4 SUSPENSION

サスペンション



10 FRONT HUB CARRIER & ARM ASSEMBLY

フロントハブキャリア&サスアームの組み立て

BAG OPEN BAG D
袋Eを開く

FRONT
フロント
DESTINY 45.5

CASTOR INSERT
キャスターインサート

2 DEGREE

STANDARD 標準
4 DEGREE

6 DEGREE

D10028

CA GLUE
瞬間接着剤

APPLY SMALL AMOUNT CA GLUE ON TO PERMANENTLY SECURE THE INSERTS
瞬間接着剤を少量使用し、固定してください

NOTE ORIENTATION
向きに注意してください

NOTE ORIENTATION
向きに注意してください

GREASE
グリス

D10081
Cross Joint

D10112

THREAD LOCK
ネジ止め剤

D10115
M4x8 Set Screw

1mm

D10114

2.5mm

D10197
3x5.5x2mm

D10092 **LONG**

D10026

D10084
5mm Aluminum Wheel Hub

D10098
O-Ring for Drive Shaft

NEXT STEP

OPTION

O10119
Spring Steel Double Joint Drive Shaft Set, Front
スプリングスチール製ダブルCVDドライブシャフト (フロント)

D10094

D10040

D10109
M3x8 Roundhead

D10040
Steering King Pin Tube

D10109
M3x8 Roundhead

11 REAR HUB CARRIER & ARM ASSEMBLY

リアハブキャリア&サスアームの組み立て

D10078
Drive Shaft Cap 3.5mm (Derlin)

D10080 **REAR**
リア
DESTINY 44

OPTION

O10120
Spring Steel Double Joint Drive Shaft Set, Rear
スプリングスチール製ダブルCVDドライブシャフト (リア)

D10115
M4x8 Set Screw

1mm

D10114

2.5mm

NEXT STEP

D10084
5mm Aluminum Wheel Hub

D10098
O-Ring for Drive Shaft

D10030

D10100
M3 Shim Set

D10105

D10036
Outer Suspension Arm Pin (2x23mm)

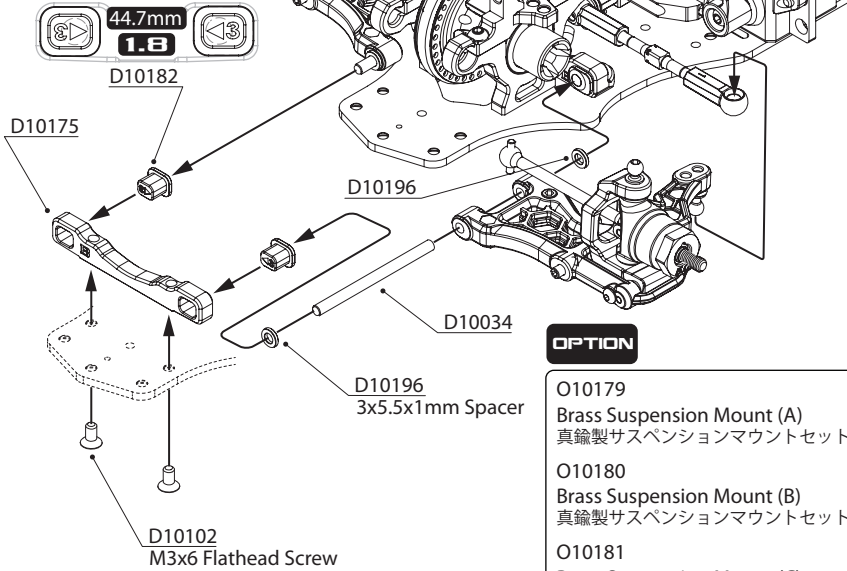
D10026	Steering Block ステアリングブロック	D10082	Steel Swing Shaft, Front, 45.5mm フロントスチールスイングシャフト45.5mm
D10028	Steering Hub Carrier Set ステアリングハブキャリアセット	D10083	2x10mm Shaft Pin with Lock Slot 2x10mmロックスロット入りシャフトピン
D10030	Front & Rear Suspension Arm Set サスアームセット	D10092	Aluminum 4.3x12.7 Ballstud ロッドエンドボール (4.3x12.7mm)
D10032	Rear Hub Carrier リアハブキャリア	D10105	M2x3.5 Roundhead Tapping Screw M2x3.5 ボタンタッピングビス
D10079	Lightweight Steel Joint Axle スチールジョイントアクスル	D10114	M3x8 Set Screw M3x8 イモネジ
D10080	Aluminum Swing Shaft, Rear, 44mm 70-75リヤスイングシャフト, 44mm	D10128	6x10x3 Ball Bearing (Rubber Seal) 6x10x3 ラバーシールボールベアリング

12 FRONT HUB CARRIER & ARM ASSEMBLY

フロントハブキャリア&サスアームの組み立て

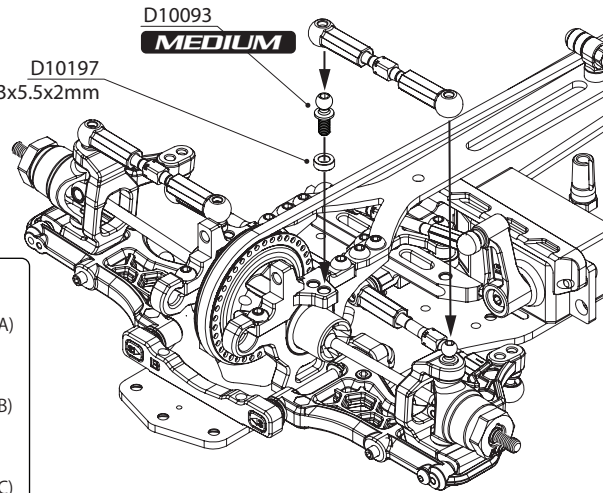
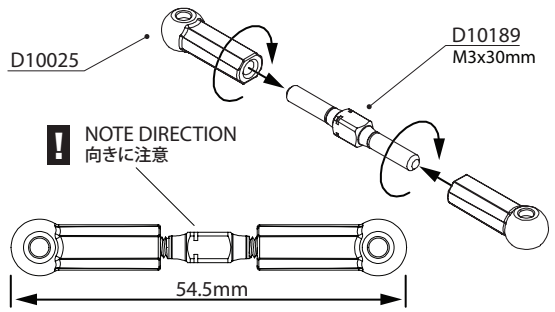
X2 BUILD L/R SIDES
左右の組み立てます

MOVE FREELY
軽く動くように



OPTION

- O10179 Brass Suspension Mount (A)
真鍮製サスペンションマウントセット(A)
- O10180 Brass Suspension Mount (B)
真鍮製サスペンションマウントセット(B)
- O10181 Brass Suspension Mount (C)
真鍮製サスペンションマウントセット(C)

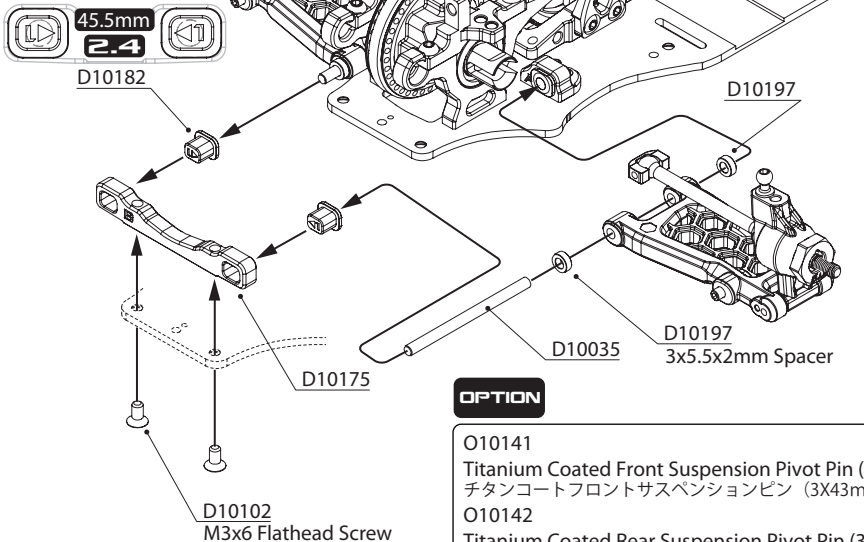


13 REAR HUB CARRIER & ARM ASSEMBLY

リヤハブキャリア&サスアームの組み立て

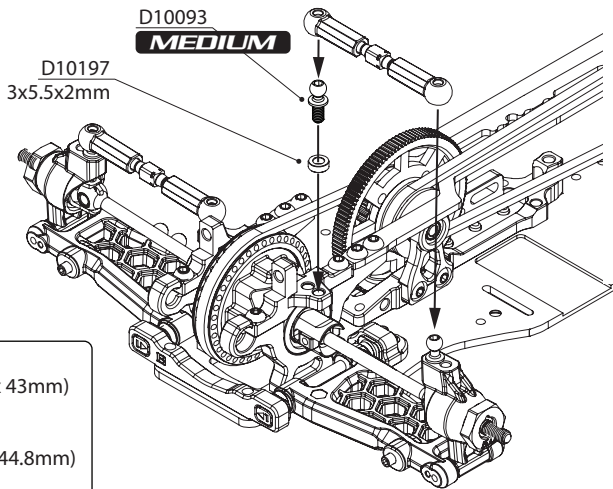
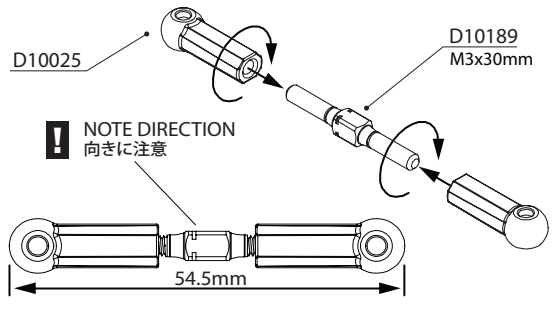
X2 BUILD L/R SIDES
左右の組み立てます

MOVE FREELY
軽く動くように



OPTION

- O10141 Titanium Coated Front Suspension Pivot Pin (3 x 43mm)
チタンコートフロントサスペンションピン (3X43mm)
- O10142 Titanium Coated Rear Suspension Pivot Pin (3 x 44.8mm)
チタンコートリヤサスペンションピン (3X44.8mm)



- D10025 Plastic Ball Cups (4.3x16mm)
ボールエンド
- D10034 Front Suspension Pivot Pin (3x43mm)
フロントサスペンションピン (3x43mm)
- D10035 Rear Suspension Pivot Pin (3x44.8mm)
リヤサスペンションピン (3x44.8mm)
- D10182 Suspension Arm Pin Bushing (0/1/2/3/4)
サスマウントブッシュ (0/1/2/3/4) 2セット

- D10175 Aluminum Suspension Mount (B)
RX-10SR用70-75サスペンションマウント (B)
- D10189 M3x30mm Turnbuckle, Aluminum, Black
M3x30mm 70-75ターンバックル
- D10093 Aluminum 4.3x11.8 Ballstud
ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)



4 SUSPENSION

サスペンション

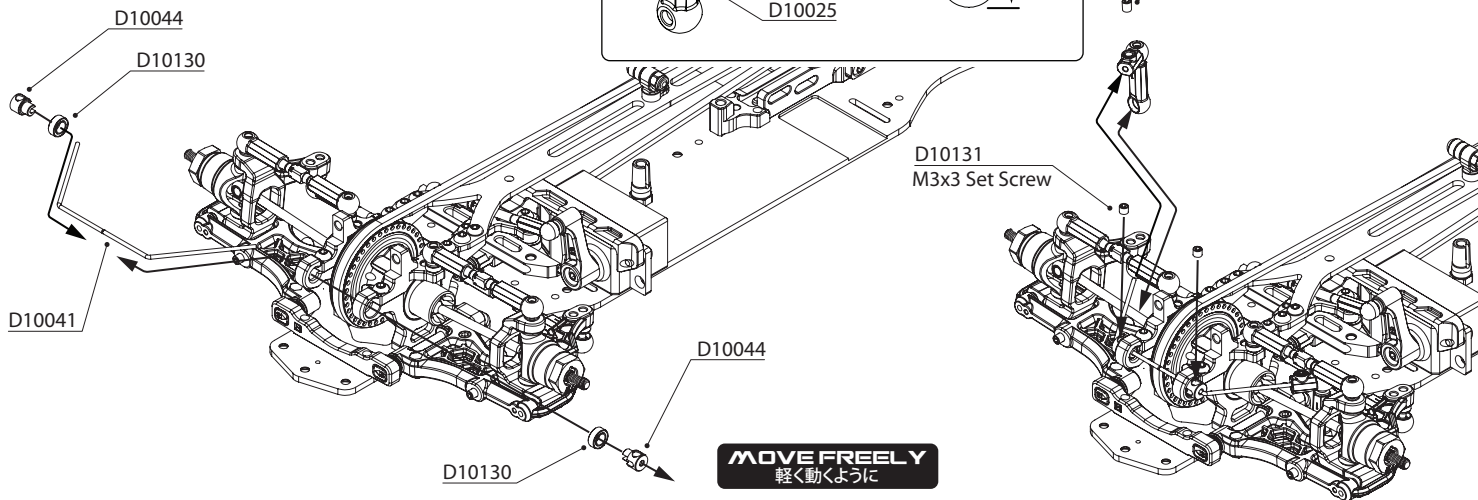
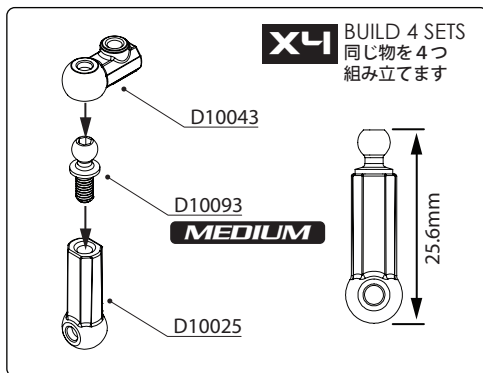


14 FRONT ANTI-ROLL BAR ASSEMBLY フロントアンチロールバーの組み立て

OPTION

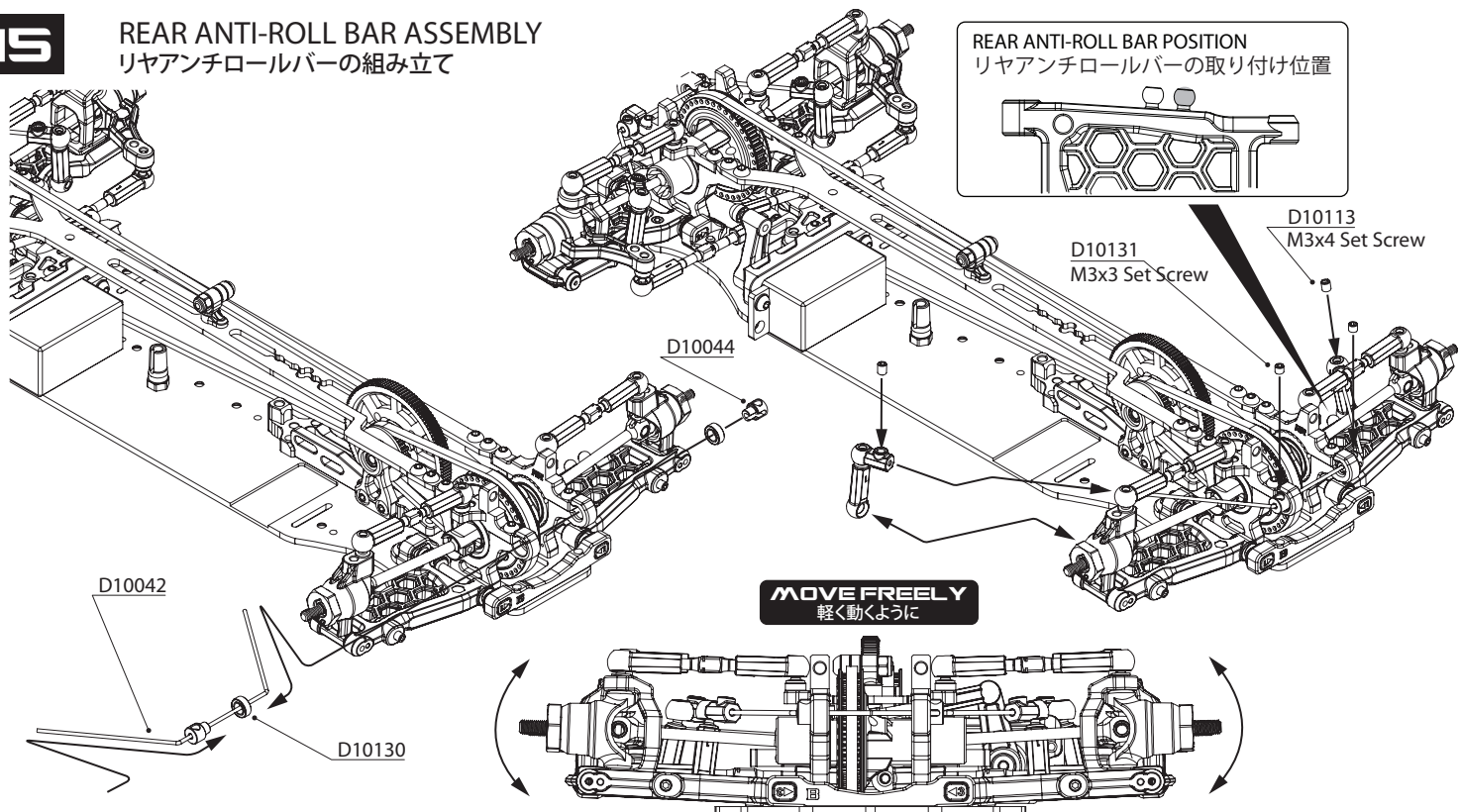
O10145
Anti-Roll Bar 1.4, Front
フロントアンチロールバー (1.4)

O10146
Anti-Roll Bar 1.3, Rear
リアアンチロールバー (1.3)



15 REAR ANTI-ROLL BAR ASSEMBLY リアアンチロールバーの組み立て

REAR ANTI-ROLL BAR POSITION リアアンチロールバーの取り付け位置



D10041 Anti-Roll Bar 1.3, Front
フロントアンチロールバー (1.3)

D10042 Anti-Roll Bar 1.2, Rear
リアアンチロールバー (1.2)

D10043 Plastic Anti-Roll Bar Ball Joint, 4 pcs
アンチロールバーボールジョイント (4個入)

D10044 Aluminum Anti-Roll Bar Bushing, 2 pcs
70-75アンチロールバーブッシュ (2個入)

D10093 Aluminum 4.3x11.8 Ballstud
ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)



D10025 Plastic Ball Cups (4.3x16mm)
ボールエンド

D10113 M3x4 Set Screw, 10 pcs
M3x4 イモネジ

D10130 4x7x2.5 Bearing (Rubber Seal)
4x7x2.5 ラバーシールボールベアリング

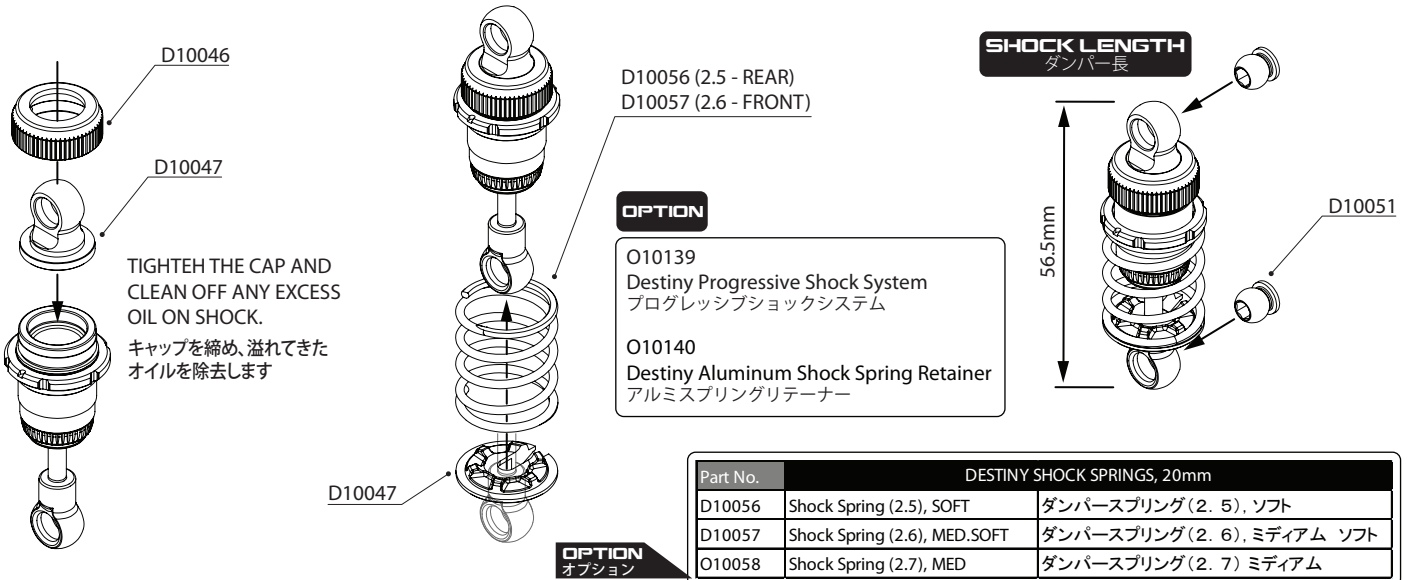
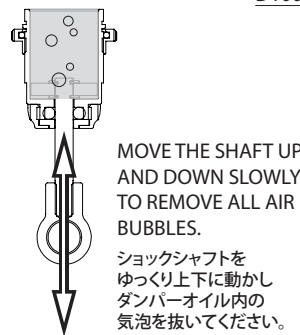
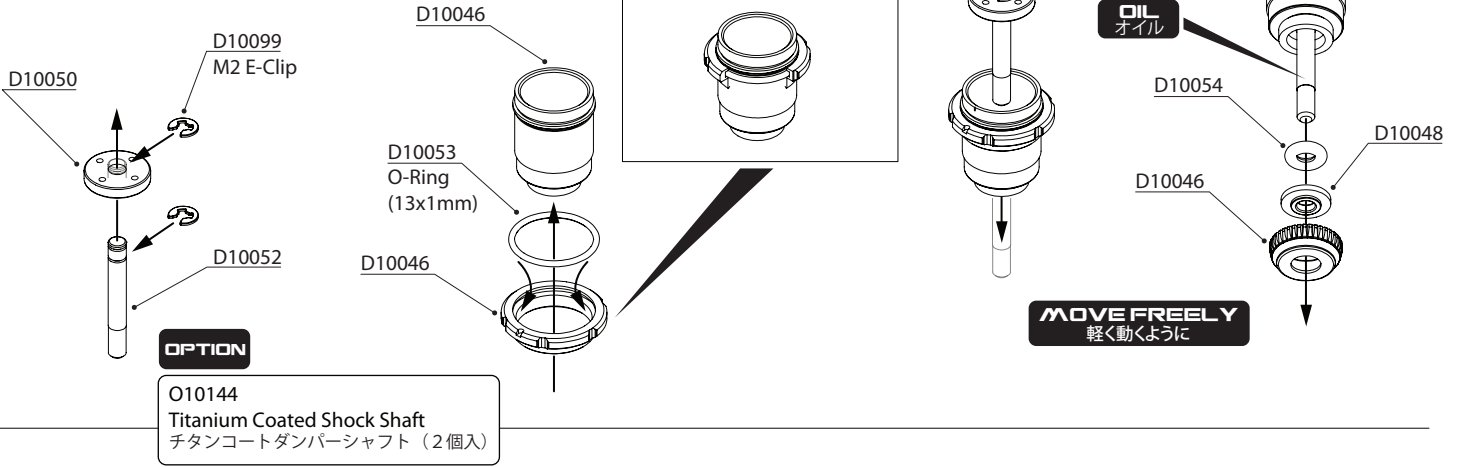
D10131 M3x3 Set Screw, 10 pcs
M3x3 イモネジ

16 SHOCK ASSEMBLY

ダンパーの組み立て

BAG **E** OPEN BAG E 袋Eを開く **X4** BUILD 4 SETS SHOCKS ダンパーを4つ組み立てます

! O-RING INSERT INTO THE GROOVE
溝にOリングを入れてください



Part No.	DESTINY SHOCK SPRINGS, 20mm	
D10056	Shock Spring (2.5), SOFT	ダンパースプリング(2.5), ソフト
D10057	Shock Spring (2.6), MED.SOFT	ダンパースプリング(2.6), ミディアム ソフト
O10058	Shock Spring (2.7), MED	ダンパースプリング(2.7) ミディアム

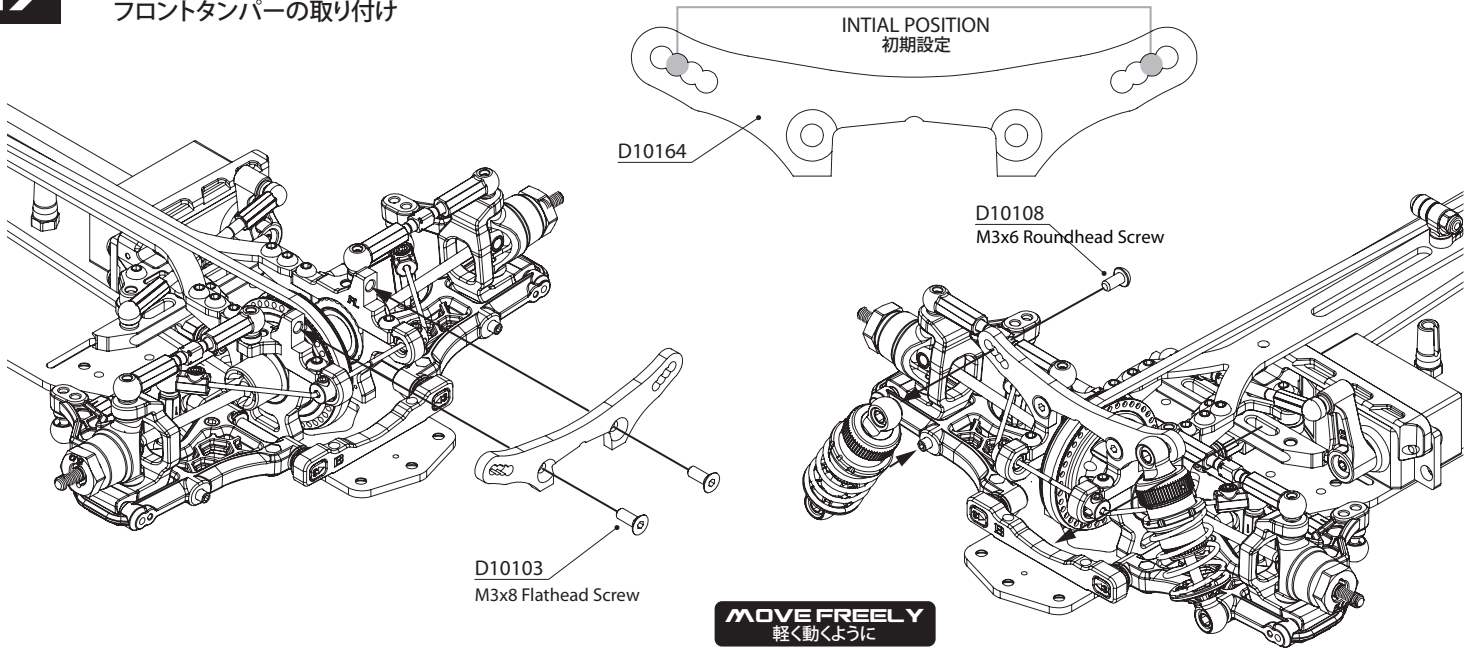
- D10045 Destiny Shock Set, 4 pcs
RX-10S用ダンパーセット (4本入)
- D10046 Destiny Shock Body Set, 1 pair
RX-10S用ダンパーボディセット (1ペア)
- D10047 Destiny Shock Plastic Parts Set
RX-10S用ダンパーブラパーツセット (2ペア)
- D10048 Destiny Shock Maintenance Parts
RX-10S用デルリンダンパーシャフトガイド
- D10050 Destiny Shock Piston (4 holes), 4 pcs
RX-10S用4穴ダンパーピストン (4個入)

- D10051 Destiny Shock Aluminum Ball (5.8mm), 8pcs
RX-10S用70-75ダンパーボール (5.8mm)
- D10052 Destiny Shock Shaft, 2 pcs
RX-10S用ダンパーシャフト (2個入)
- D10053 O-Ring (13x1mm), 5 pcs
Oリング (M13x1mm) 5個入
- D10054 Silicone O-Ring (Shock Shaft), 8 pcs
ダンパー用シリコンOリング (8個入)
- D10055 Destiny Shock Absorber Membrane, 4 pcs
ダンパー用ダイヤフラム

17

FRONT SHOCK ASSEMBLY

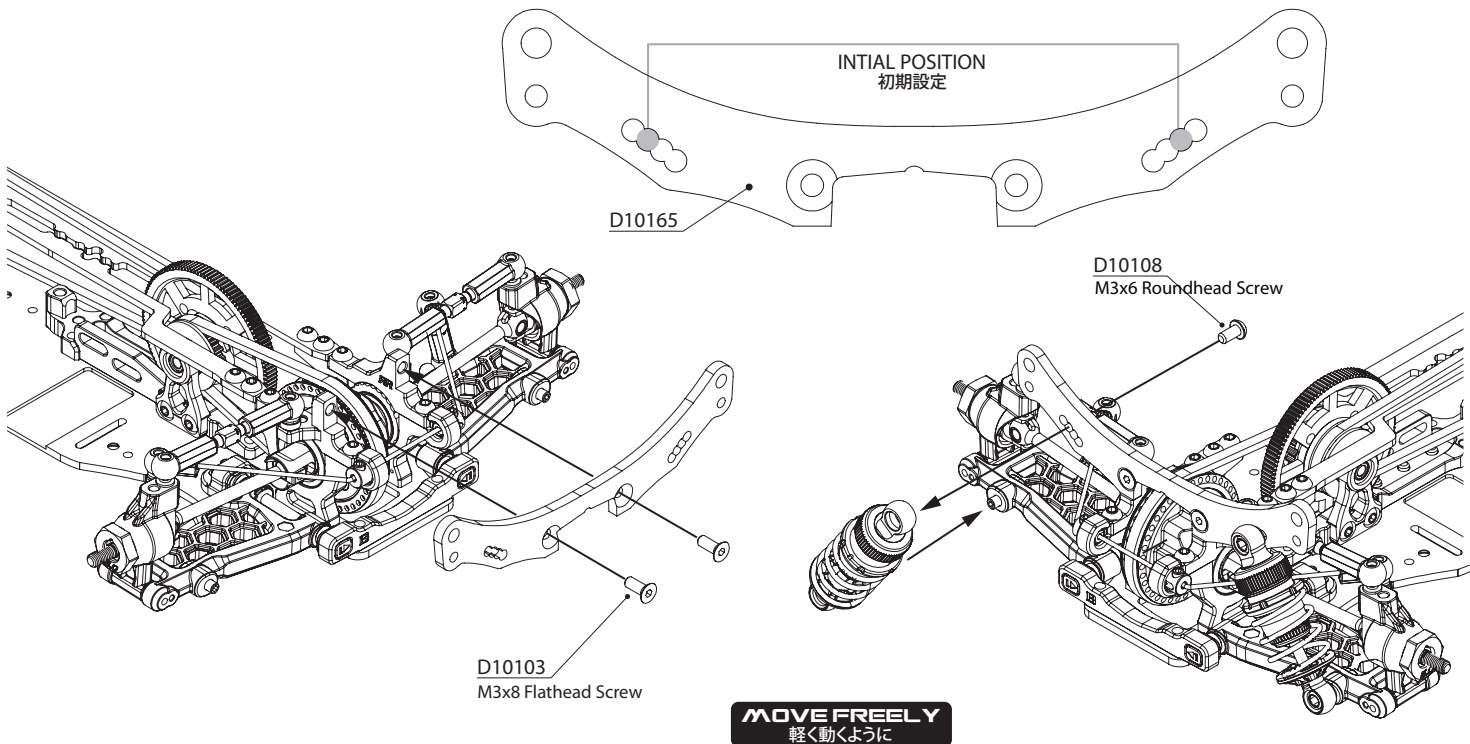
フロントダンパーの取り付け



18

REAR SHOCK ASSEMBLY

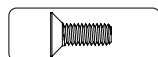
リヤダンパーの取り付け



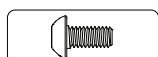
D10164 RX-10SR Shock Tower Front (3.0mm Graphite)
RX-10SR用カーボンフロントショックタワー

D10165 RX-10SR Shock Tower Rear (3.0mm Graphite)
RX-10SR用カーボンリヤショックタワー

D10103 M3x8 Flathead Screw
M3x8 皿ビス



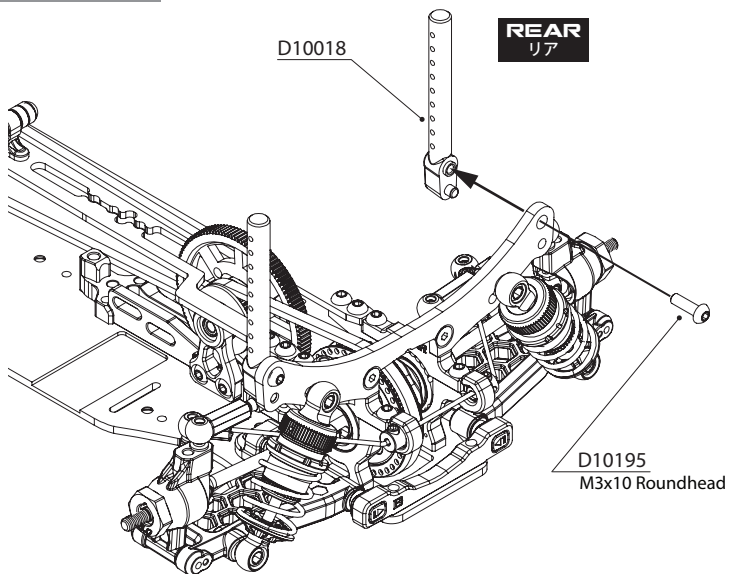
D10108 M3x6 Roundhead Screw
M3x6 ボタンビス



19 BUMPER AND BODY POSTS ASSEMBLY

バンパー & ボディーポストの組み立て

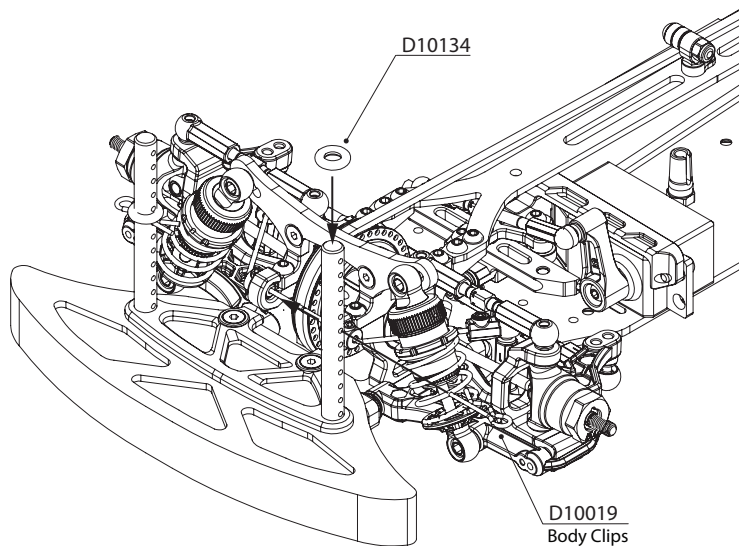
BAG **F** OPEN BAG F
袋Fを開く



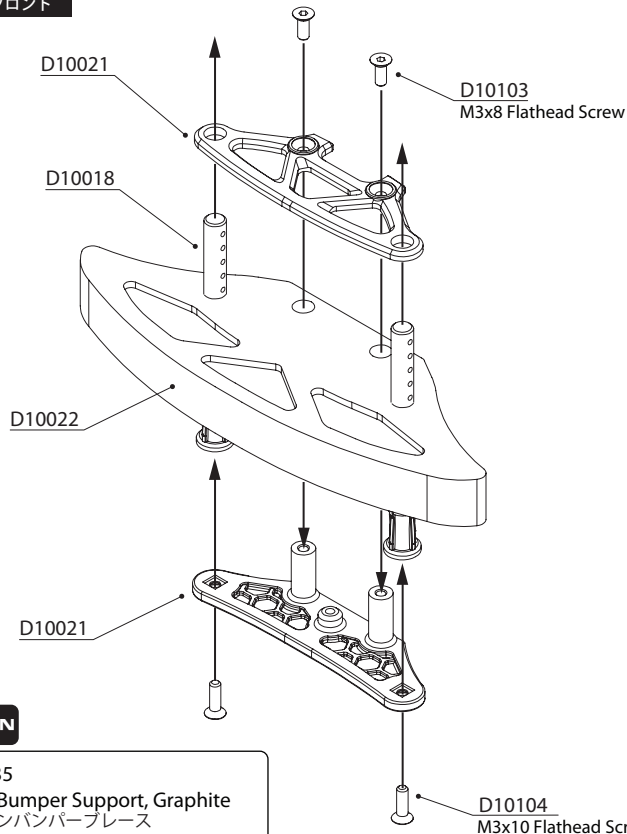
FRONT & REAR BODY CUSIONS

フロント & リヤボディー Cushion

X4 INSTALL TO FRONT & REAR BODY POSTS
フロント & リヤボディーポストに取り付けてください



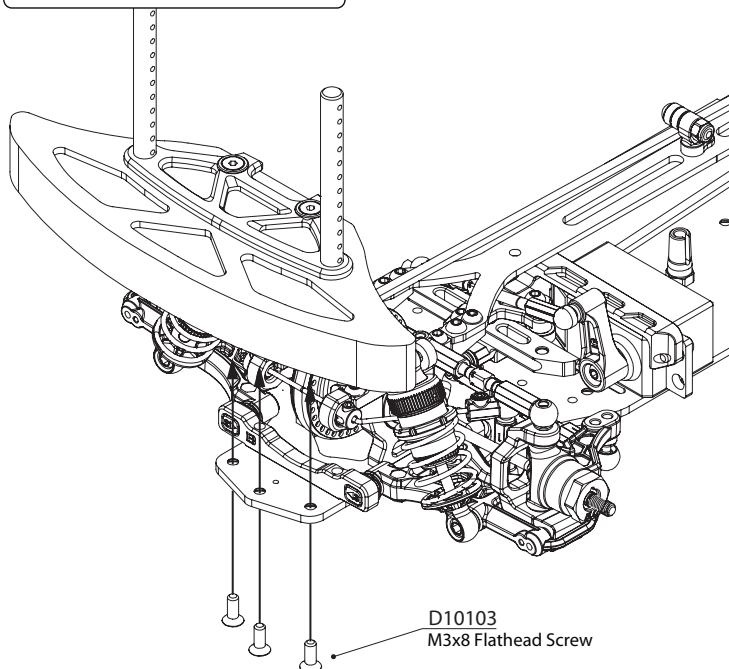
FRONT
フロント



OPTION

O10135
Front Bumper Support, Graphite
カーボンバンパーブレース

O10148
Carbon Bumper Upper Brace
カーボンバンパーアップパーブレース



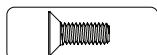
D10018 Plastic Front and Rear Body Post Set
ボディーポストセット

D10019 Body Clips
ボディーピン

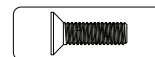
D10021 Plastic Bumper Set
バンパーセット

D10022 Urethane Foam Bumper
ウレタンバンパー

D10103 M3x8 Flathead Screw
M3x8 皿ビス



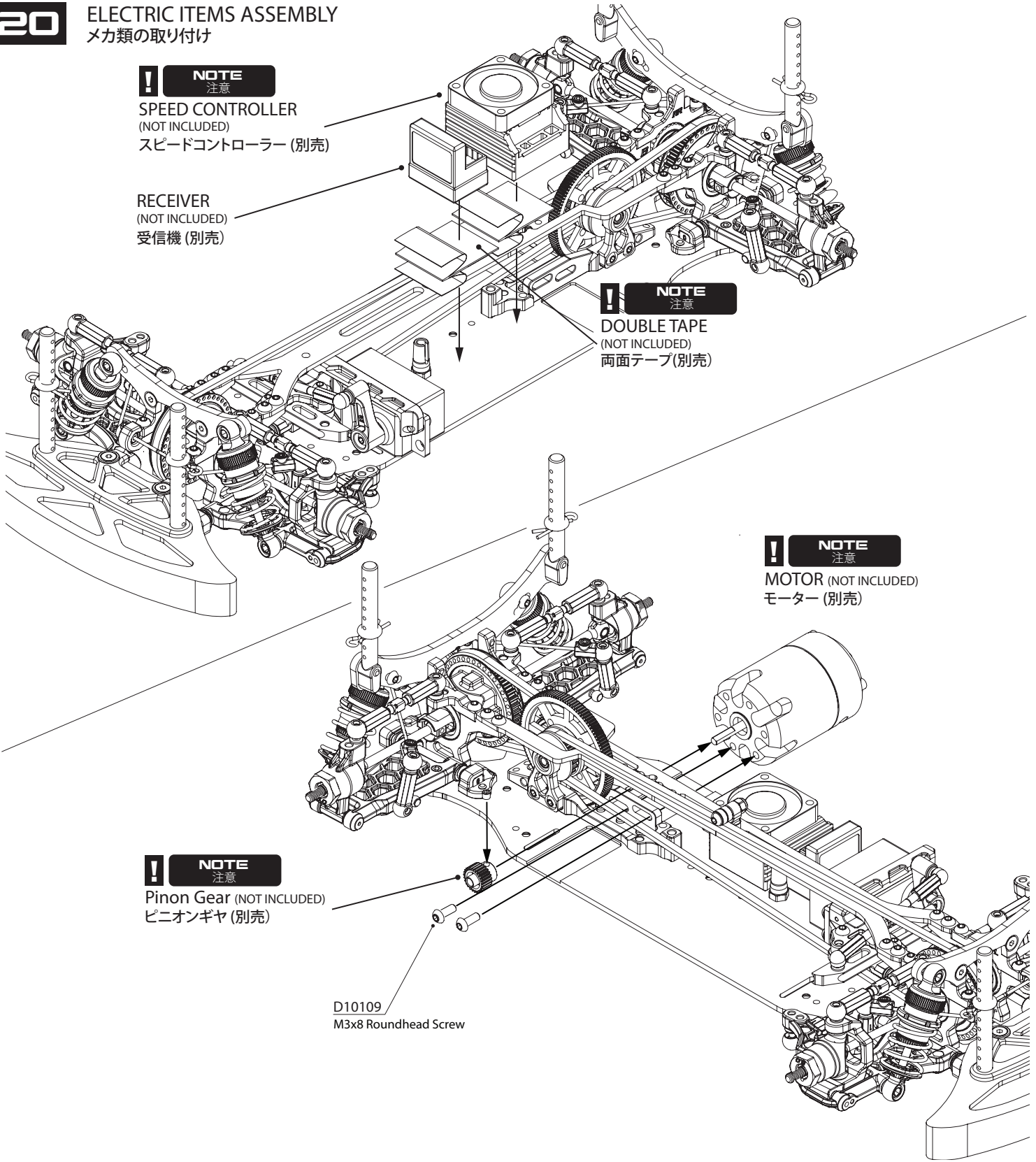
D10104 M3x10 Flathead Screw
M3x10 皿ビス



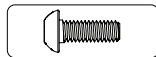
D10134 Body Cusions, 10 pcs
M3x10 皿ビス

20

ELECTRIC ITEMS ASSEMBLY メカ類の取り付け



D10109 M3x8 Roundhead Screw
M3x8 ボタンビス



20 BATTERY AND TIRES ASSEMBLY

バッテリー & タイヤの取り付け

! NOTE

BATTERY
(NOT INCLUDED)
バッテリー (別売)

OPTION

O10147
Destiny Aluminum Battery Bracket Set
アルミ製バッテリーガイド

! NOTE
注意

RUBBER TIRES
(NOT INCLUDED)
タイヤ、インナー及びホイール (別売)

! NOTE
注意

TIGHTEN THE WHEEL LOCK NUTS BEFORE RUN
走行前にはナットがしっかりと締まっているか確認してください

D10117

D10117 4mm Flanged Nut
4mm フランジナット

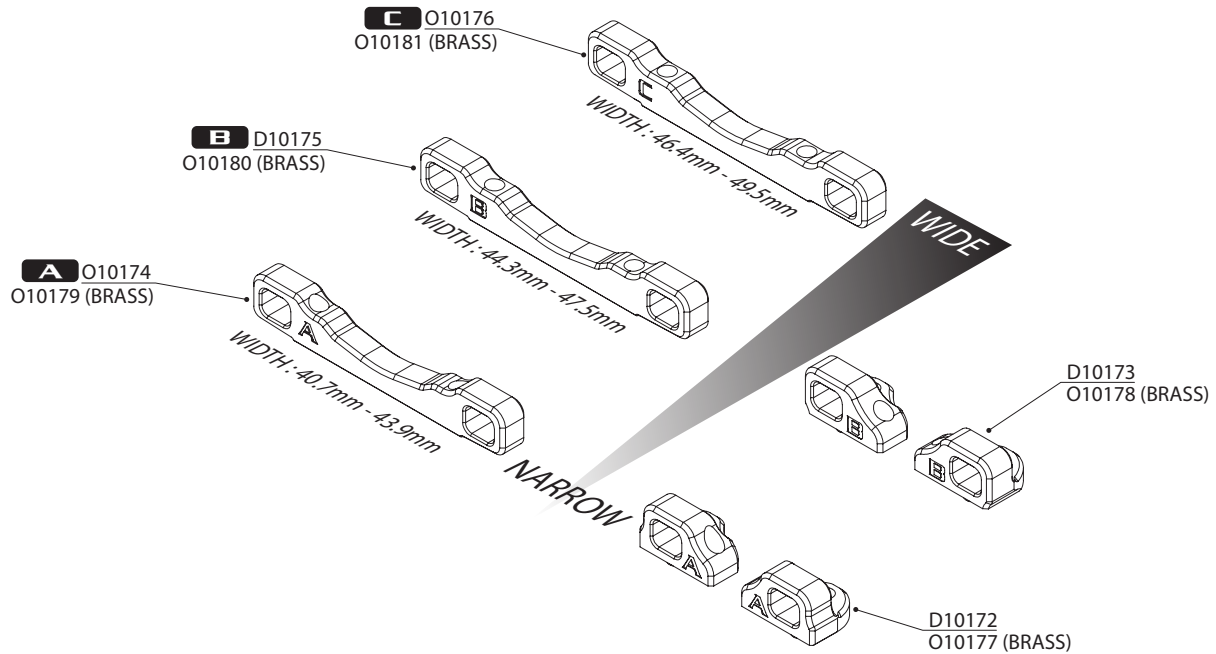
SUSPENSION CHART

サスペンションマウント表

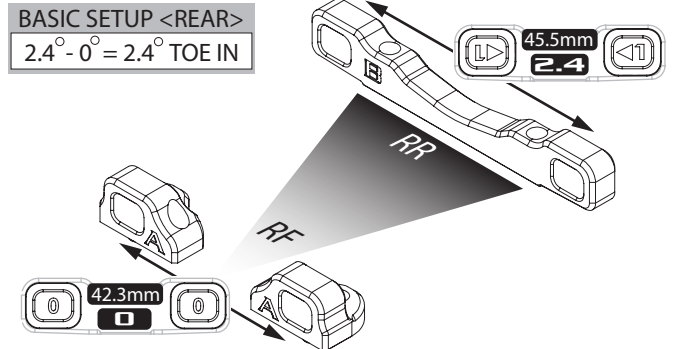
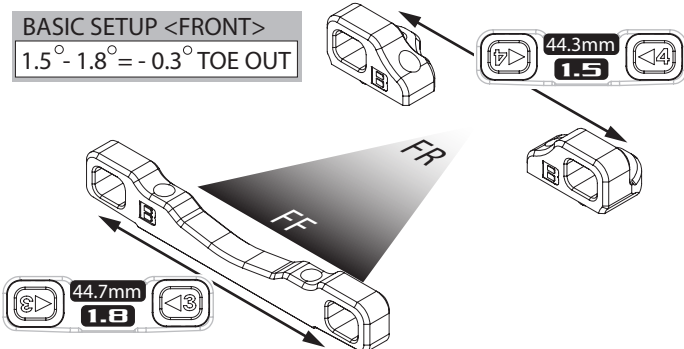


New design lower 7075 aluminum suspension mounts provide even greater range of adjustment for the front and rear suspension. Using different combinations of eccentric bushings for fine adjustment of toe-in and toe-out in 0.3 degree per step, and track-width can be obtained from 40.7mm - 49.5mm.

より幅広く、細かな調整が可能なデザインを採用した新型サスペンションマウントはブッシュの交換により0.3°単位でリヤのトー角を調整でき、軸間の幅も40.7~49.5mmで0.4mm単位で調整可能です。



BUSHING POSITION	MOUNT A (42.3mm)		MOUNT B (45.9mm)		MOUNT C (48mm)	
	TOE	WIDTH (mm)	TOE	WIDTH (mm)	TOE	WIDTH (mm)
NARROW WIDE	1.4	40.7	1.5	44.3	3	46.3
	1.1	41.1	1.8	44.7	3.3	46.7
	0.8	41.5	2.1	45.1	3.6	47.1
	0.5	41.9	2.4	45.5	3.9	47.5
	0	42.3	2.7	45.9	4.2	47.9
	0.3	42.7	3	46.3	4.5	48.3
	0.6	43.1	3.3	46.7	4.8	48.7
	0.9	43.5	3.6	47.1	5.1	49.1
	1.2	43.9	3.9	47.5	5.4	49.5



TRANSMISSION RATIO
2次減速比

37T

1.85

- Higher top speed
トップスピードが伸びる
- Good acceleration
加速が良くなります
- Less roll
シャーシロールが減ります
- Recommended in high traction
ハイグリップ路面向き

MOTOR FORWARD モーター前進位置

Increase forward drive and be more stable in the middle to exit of the corner.
Recommended in med-low-traction.

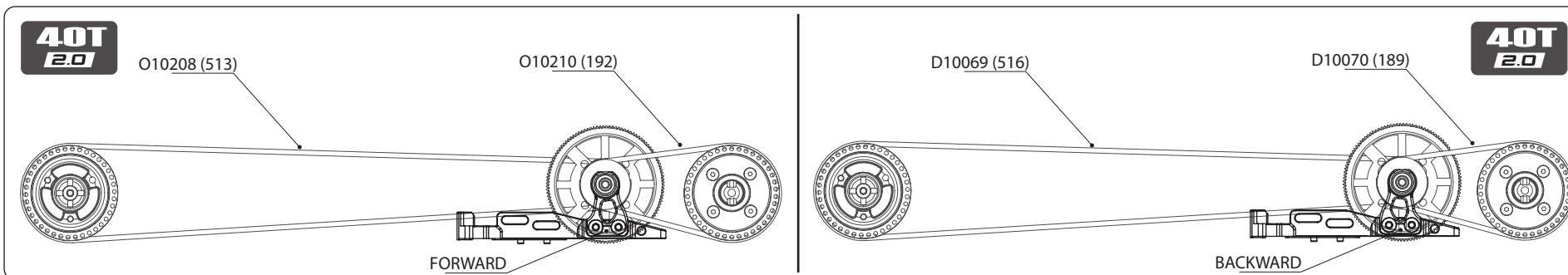
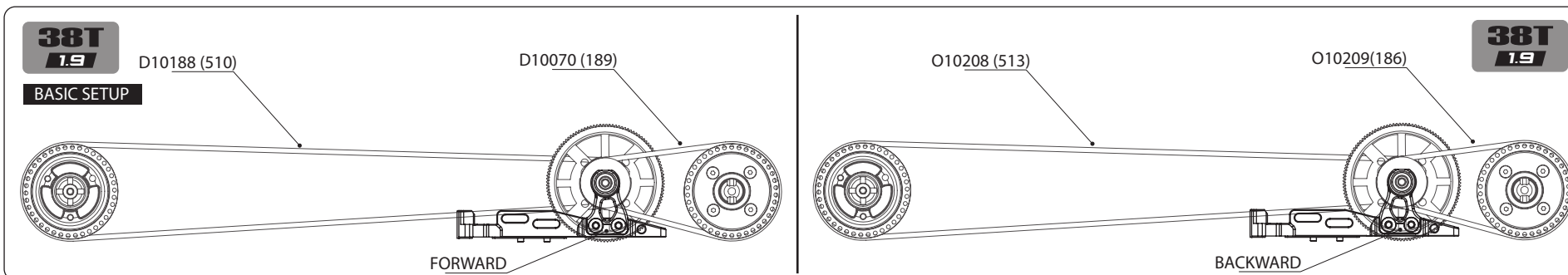
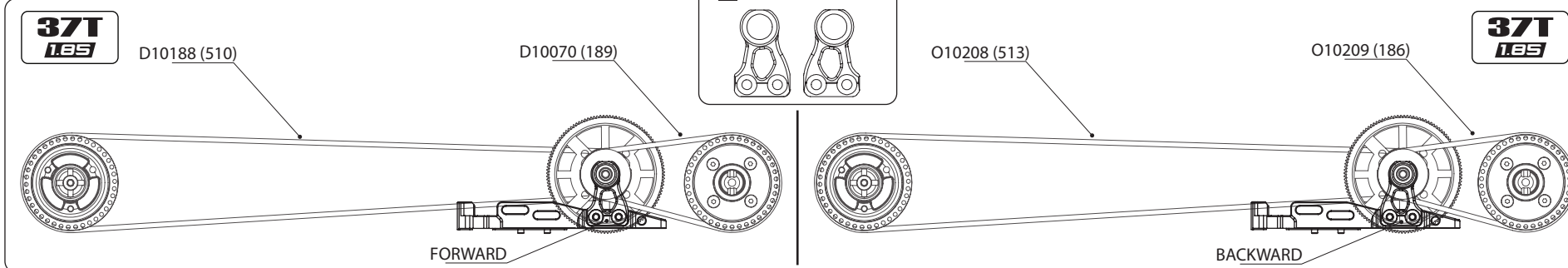
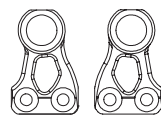
シャーシの重心位置が前よりになりコーナー出口の姿勢が安定します。ローグリップ路面向き

MOTOR BACKWARD モーター後進位置

Increase on power traction and give more mid to exit corner rotation.
Recommended in high traction.

シャーシの重心位置が後ろよりになりコーナー進入が鋭くなります。ハイグリップ路面向き

! NOTE DIRECTION
向きに注意



- More rotation
シャーシロールが増えます
- More mechanical grip
メカニカルグリップが増えます
- Good throttle response
スロットルレスポンスが良くなります
- Recommended in medium-low traction
ローグリップ路面向き

40T

2.0

! NOTE
注意

Please check the instruction to install the correct size of front and rear drive belts when you change the transmission ratio or motor position.
モーター位置とプーリーサイズによってベルトの長さが変わりますのでご注意ください。

DATE 日付 / /

DRIVER NAME ドライバー

TRACK コース

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 1 2 3 4

ACKERMANN アッカーマン 1 2

SPACER スペーサー /mm

SPACER スペーサー /mm

FRONT MOUNT フロントサスマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B

CENTER MOUNT センターサスマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B

SINGLE JOINT シングルCVD

DOUBLE JOINT ダブルCVD

FRONT DIFF フロントデフ ONE-WAY SPOOL DIFF # 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ 4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア 1 2

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角 °

CASTER キャスター 2° 4° 6°

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4 OTHERS その他

DROOP ドループ /mm

TOE ANGLE トー角 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7 OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 1 2 3 4

TRANSMISSION トランスミッション 37T (1.85) 38T (1.9) 40T (2.0)

SPACER スペーサー /mm

SPACER スペーサー /mm

CENTER MOUNT センターサスマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B C

REAR MOUNT リヤサスマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B C

SINGLE JOINT シングルCVD

DOUBLE JOINT ダブルCVD

DIFF OIL デフオイル # 番 /CST

WEIGHT g

WHEEL HUB ホイールハブ 4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR ARM リヤサスアーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STEERING BLOCK ステアリングブロック	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角 °

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4 OTHERS その他

DROOP ドループ /mm

TOE ANGLE トー角 °

SUSPENSION サスペンション STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7 OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置 1 2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシ調整 1 2

WIDTH 全幅 /mm

WIDTH 全幅 /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整 UP 上 LOW 下

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整 UP 上 LOW 下

MOTOR POSITION モーター位置 FORWARD 前方 BACKWARD 後方

MAIN CHASSIS メインシャーシ GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

SPACER スペーサー /mm

SPACER スペーサー /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ <input type="text"/>	TIRE タイヤ <input type="text"/>
INSERT インナー <input type="text"/>	INSERT インナー <input type="text"/>
WHEEL ホイール <input type="text"/>	WHEEL ホイール <input type="text"/>
ADDITIVE グリップ剤 <input type="text"/>	ADDITIVE グリップ剤 <input type="text"/>
ADDITIVE TIME 時間 <input type="text"/> /MINS	ADDITIVE TIME 時間 <input type="text"/> /MINS

MOTOR モーター TURNS

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角

PINON GEAR ピニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

FINAL RATIO 最終減速比

ESC アンブ

SETUP セット

BATTERY バッテリー

BODY ボディ

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO メモ

DATE 日付 / Dec / 2017

DRIVER NAME ドライバー **BASIC SETUP**

TRACK コース

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

ACKERMANN アッカーマン

FRONT DIFF フロントデフ

WHEEL HUB ホイールハブ

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

SPACER スペーサー 2 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

FRONT MOUNT フロントサスマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

SPACER スペーサー 0 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

SINGLE JOINT シングルCVD

DOUBLE JOINT ダブルCVD

FRONT DIFF フロントデフ

ONE-WAY SPOOL

DIFF # 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

0 /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア

2 /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

IN 0 1 2 3 4 OUT

A B

TRANSMISSION トランスミッション

37T (1.85) 38T (1.9) 40T (2.0)

DIFF OIL デフオイル

5,000 番 /CST

WEIGHT 9.9 g

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

0 /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

KIT 標準 HARD エクストラ

FRONT ARM フロントサスアーム

REAR ARM リヤサスアーム

STEERING BLOCK ステアリングブロック

HUB CARRIER ステアリングハブキャリア

REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア

RIDE HEIGHT 車高 5 /mm

CAMBER キャンバー角 1.5 °

CASTER キャスター

2° 4° 6°

SWAY BAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

OTHERS その他

DROOP ドロープ 6 /mm

TOE ANGLE トー角 -0.3 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 450 番 /CST

LENGTH プリロード 56.5 /mm

REBOUND リバウンド 0 %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム STANDARD

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

TRANSMISSION トランスミッション

DIFF OIL デフオイル

WHEEL HUB ホイールハブ

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

PLASTIC MATERIAL 素材

SPACER スペーサー 2 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

CENTER MOUNT センターサスマウント

REAR MOUNT リヤサスマウント

SPACER スペーサー 0 /mm

SINGLE JOINT シングルCVD

DOUBLE JOINT ダブルCVD

TRANSMISSION トランスミッション

37T (1.85) 38T (1.9) 40T (2.0)

DIFF OIL デフオイル

5,000 番 /CST

WEIGHT 9.9 g

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

0 /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

KIT 標準 HARD エクストラ

FRONT ARM フロントサスアーム

REAR ARM リヤサスアーム

STEERING BLOCK ステアリングブロック

HUB CARRIER ステアリングハブキャリア

REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア

RIDE HEIGHT 車高 5.5 /mm

CAMBER キャンバー角 2.0 °

SWAY BAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

OTHERS その他

DROOP ドロープ 5 /mm

TOE ANGLE トー角 2.4 °

SUSPENSION サスペンション

STANDARD 標準

ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 450 番 /CST

LENGTH プリロード 56.5 /mm

REBOUND リバウンド 0 %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム STANDARD

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WIDTH 全幅 186 /mm

WIDTH 全幅 184 /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整

UP 上 LOW 下

UP 上 LOW 下

WEIGHT BALANCE バランスウェイト 15x2 g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト 50 g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアダプタ

MOTOR POSITION モーター位置

FORWARD 前方 BACKWARD 後方

MAIN CHASSIS メインシャーシ

GRAPHITE グラファイト ALUM (TYPE A) アルミ ALUM (TYPE B) アルミ

SPACER スペーサー 1 /mm

SPACER スペーサー 2 /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
INSERT インナー	INSERT インナー
WHEEL ホイール	WHEEL ホイール
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 /MINS

MOTOR モーター

PINON GEAR ピニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

ESC アンブ

BATTERY バッテリー

MEMO メモ

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角

FINAL RATIO 最終減速比

SETUP セット

BODY ボディー

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams



DESTINY

<http://www.destinyracing.jp>