

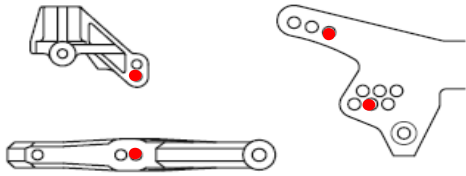


Fahrer: Philipp Huber
Anlass: SM II

Piste / Ort: Frontenex
Datum: 09./10.06.2007

VORDERACHSE	Nachlauf:	3 °
	Vorspur:	0 °
	Sturz:	0.5 °
	Scheiben auf C-Teil:	0 mm
	Fahrzeughöhe:	5 mm
	Ausfederweg:	9 mm
	Radstand:	2 schwarzer Clip vorne mm
	Stabilisator:	---
	Breite:	186 mm
	Radmitnehmer:	schmal
Coupler Clamp:	offen 2 °	
V Coupler:	#79121 unten	
V Coupler Scheiben:	1 °	

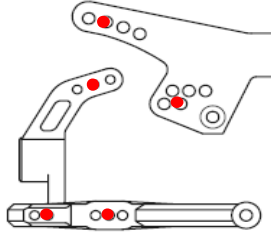
Öl:	Losi 40 WT
Platten:	Tamiya 3 Loch
Membran:	orginal
Rebound:	0 %
Feder:	HPI pink
Dämpferbrücke:	orginal
Schwinge:	35 %
Achse:	Spool
Pulley:	42 Z
Clamp Scheiben:	0 mm
H Coupler:	unten
H Coupler Scheiben:	1 °



Steuerung:	Center Point
Servosaver/-horn:	Tamiya HT lang
Scheiben Lenkstange:	4 Aluscheiben mm
Lenkhebel:	Alu
Scheiben bei Lenkhebel:	#79263 + 3 x 0.8 mm

HINTERACHSE	Anti-squat:	0 °
	Vorspur:	gemessen: 2.5 °
	Sturz:	1 °
	Fahrzeughöhe:	5.5 mm
	Ausfederweg:	10 mm
	Radstand:	1 schwarzer Clip vorne mm
	Stabilisator:	---
	Breite:	190 mm
	Radmitnehmer:	schmal
	Coupler Clamp:	2 °
V Coupler:	oben	
V Coupler Scheiben:	1 °	

Öl:	Losi 40 WT
Platten:	Tamiya 3 Loch
Membran:	orginal
Rebound:	0 %
Feder:	HPI pink
Dämpferbrücke:	orginal
Schwinge:	35 %
Radträger:	alt 0 °
Clamp Scheiben:	0 mm
H Coupler:	oben
H Coupler Scheiben:	0 °

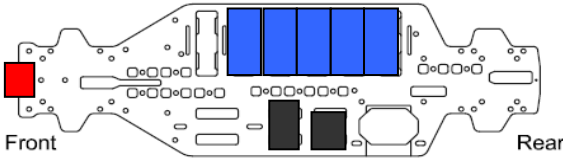


Achse:	altes Diff
Pulley:	42 Z
Pulley Mitte:	21 Z

DIVERSES	Reifen:	Komplettrad CS 27
	Felgen:	Take Off
	Einlagen:	Take Off
	Reinigen:	nein
	Haftmittel vorne / hinten:	0/0 %
	Heizen:	nein
	Sender:	Futaba 3PKS 2.4 GHz
	Regler:	Futaba MC850C
	Servo:	Futaba S9550
	Unterlage:	Asphalt
Griffniveau:	mittel	
Temperatur Luft:	28 °C	
Temperatur Unterlage:	50 °C	
Bemerkungen:		

Motor:	Corally 7x1 gold
Kopf:	Checkpoint
Kohlen / Federn:	Silber
Timing:	2 mm
Lüfter / Kühlkörper:	ja / ja
HZ / Ritzel:	81 / 21 Z
Vorlaufresultate:	3. (5., 5., 2., 3., 3.)
Beste Zeit:	16 R 5:12 min
TQ-Zeit:	Mario: 16 R 5:10 min
Beste Rundenzeit:	19.4 s
Finalresultate:	keine

Chassis:	2.4 mm
Chassis-Flex:	steif / mit Strebe
Oberdeck:	2.4 mm
Karosserie:	PF Mazda
Heckflügel:	orginal



Front Rear