

TE04 INSERT CHART

Standard Mode

Front Suspension Block FR											Pivot Pin Widht
FF	2 In / 2 In	1,5 In / 1,5 In	1 In / 1 In	0,5 In / 0,5 In	0 / 0	0,5 Out / 0,5 Out	1 Out / 1 Out	1,5 Out / 1,5 Out	2 Out / 2 Out	TRACTION	
2 In / 2 In	0°									39,00	
1,5 In / 1,5 In	0,5°	0°								39,70	
1 In / 1 In	1°	0,5°	0°							40,40	
0,5 In / 0,5 In	1,5°	1°	0,5°	0°						41,10	
0 / 0	2°	1,5°	1°	0,5°	0°					41,80	
0,5 Out / 0,5 Out	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°				42,50	
1 Out / 1 Out	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°			43,20	
1,5 Out / 1,5 Out	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°		43,90	
2 Out / 2 Out	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°	44,60	
Show Front TOE-Out degree 0°= parallel (Default Set-Up)										RESPONSE	

REAR Suspension Block RF											Pivot Pin Widht
RR	2 In / 2 In	1,5 In / 1,5 In	1 In / 1 In	0,5 In / 0,5 In	0 / 0	0,5 Out / 0,5 Out	1 Out / 1 Out	1,5 Out / 1,5 Out	2 Out / 2 Out	TRACTION	
2 In / 2 In	2°	1,5°	1°	0,5°	0°					39,00	
1,5 In / 1,5 In	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°				39,70	
1 In / 1 In	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°			40,40	
0,5 In / 0,5 In	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°		41,10	
0 / 0	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°	41,80	
0,5 Out / 0,5 Out	4,5°	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	42,50	
1 Out / 1 Out	5°	4,5°	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	43,20	
1,5 Out / 1,5 Out	5,5°	5°	4,5°	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	43,90	
2 Out / 2 Out	6°	5,5°	5°	4,5°	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	44,60	
Show Rear TOE-In degree 2° Default Set-Up 0°= parallel (ATS Set-Up)										RESPONSE	

High Response Mode

Front Suspension Block FR											Pivot Pin Widht
FF	2 In / 2 In	1,5 In / 1,5 In	1 In / 1 In	0,5 In / 0,5 In	0 / 0	0,5 Out / 0,5 Out	1 Out / 1 Out	1,5 Out / 1,5 Out	2 Out / 2 Out	TRACTION	
2 In / 2 In	0°									42,00	
1,5 In / 1,5 In	0,5°	0°								42,70	
1 In / 1 In	1°	0,5°	0°							43,40	
0,5 In / 0,5 In	1,5°	1°	0,5°	0°						44,10	
0 / 0	2°	1,5°	1°	0,5°	0°					44,80	
0,5 Out / 0,5 Out	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°				45,50	
1 Out / 1 Out	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°			46,20	
1,5 Out / 1,5 Out	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°		46,90	
2 Out / 2 Out	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°	47,60	
Show Front TOE-Out degree 0°= parallel (Default Set-Up)										RESPONSE	

REAR Suspension Block RF											Pivot Pin Widht
RR	2 In / 2 In	1,5 In / 1,5 In	1 In / 1 In	0,5 In / 0,5 In	0 / 0	0,5 Out / 0,5 Out	1 Out / 1 Out	1,5 Out / 1,5 Out	2 Out / 2 Out	TRACTION	
2 In / 2 In	2°	1,5°	1°	0,5°	0°					42,00	
1,5 In / 1,5 In	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°				42,70	
1 In / 1 In	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°			43,40	
0,5 In / 0,5 In	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°		44,10	
0 / 0	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	0°	44,80	
0,5 Out / 0,5 Out	4,5°	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	0,5°	45,50	
1 Out / 1 Out	5°	4,5°	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	1°	46,20	
1,5 Out / 1,5 Out	5,5°	5°	4,5°	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	1,5°	46,90	
2 Out / 2 Out	6°	5,5°	5°	4,5°	4°	3,5°	3°	2,5°	2°	47,60	
Show Rear TOE-In degree 2° Default Set-Up 0°= parallel (ATS Set-Up)										RESPONSE	