

12R5.2

::Driver: Robert Krens

::Date: 15-01-2012

::Track: Sipotech Schermbeck

Qualified: 1st

Finished 1st

::Event: EPS#3

45R in 8,01

FL 10,384s

Setup sheet for Team Associated's 12R5.2

::Front Suspension

Ride height: 3.1mm

Upper arm mounts: 0° 5° 10°



Camber: 0.9° Toe: 0,5° out

Droop: 1mm boven rijhoogte

Bumpsteer shims: 2mm

King pin lube: 20K

Springs: 0.20

Front Brace: None Soft Hard CRC blue

Front width: Moer - lager - wiel - lager - shim - shim - hub

Roll Center

Shims on top of the steering block: 2 0.2mm shims

Shims between bulkhead and caster block: None

Notes:

Shim tussen veer en C-clip. Rollcenter RCblock - Bulkhead geen shims, tegen het omrollen. Camber is bepalend voor de hoeveelheid stuur. Onderdraagarmen met 1mm verbreed. Totale breedte 196mm. Max stuur uitslag 25deg op hudy.

::Front Tires

Brand & compound: Mobgum Magenta

Diameter: 41mm

Wheel: Prism

Tire treatment: Speedtech RC

Treatment time: 2min

Surface treated: 50%

Notes:

Schuinafsljten maakt niet uit. Hapjes ook niet. Banden zijn 1 run ingereden en daarmee dus kleiner dan 41mm. Nieuwe banden liften, en daarom ingereden. Op zondag de wang van de band liimen tegen het omrollen. Pink is onderstuurder.

::Body

Brand & model: BA005

Notes:

Recht gemonteerd. Rijdt veel rustiger dan AMR, AMR "zwabbert" met de achterkant. BA002 maakt de auto ook zenuwachtiger, maar lijkt wel iets meer snelheid mee te nemen.

::Track Info

Composition: Asphalt Carpet

Surface: Smooth Bumpy

Traction: High Medium Low

Notes:

Circuit met hobbels. Geeft super veel grip. Let op de Cerb einde rechte stuk, deze wil je nog wel eens de boarding in lanceren. Minder gas geven is sneller!

::Rear Suspension

Ride height adjuster: 2.5

Chassis ride height: 3.1mm

Pod ride height: 3.2mm

Droop: 1mm

Rear width: 172mm

Shims under pivot: None

Center damper

Brand: Assocaited

Spring: Blue

Oil: 32,5WT

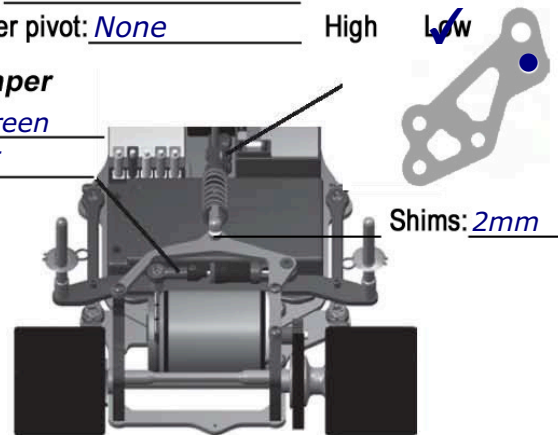
Position:

High Low

Side damper

Springs: Green

Oil: 35WT



Notes:

Zwaardere olie in side shock tegen het "liften". Geen shims onder Pivot (rollcenter) dit haalt bochtensnelheid weg, en laat de auto minder snel liften. Veren moeten "net" aanraken. Zwarte zijveren gebruiken wanneer de grip heel hoog wordt. Zwaardere center olie om de gewichtsverplaatsing nog iets te vertragen.

::Rear Tires

Brand & compound: Mobgum Magenta

Diameter: 42

Wheel: Prism

Tire treatment: Speedtech RC

Treatment time: 10min

Surface treated: 100%

Notes:

Goed afronden en controleren op loslaten. Banden zijn 2 run ingereden en daarmee dus kleiner dan 42mm. Nieuwe banden liften, en daarom ingereden. Pink achter zet de auto wat vaster, maar geeft minder roll.

::Motor / Battery

Motor: 10,5T X12 Rotor: 12,5

Timing: -10 deg

Pinion: 33 Spur: 86

Rollout: 50.631

Battery: Team Orion 4600 Mah 90C

Plugs position: Front Back

::Speed Control

ESC: Tekin RS. RPM: 2721 - 10000 Ramp 2.0 Delay 0,26

Setting: Timing 1: 40 Timing 2: 6

::Transmitter

Turning Circle: 1 meter

Steering Expo: -

Brake E.P.: 90

Throttle Expo: -

Notes:

GRIPROL! Rustig rijden is de sleutel. Niet te lang smeren is ook van belang! Banden goed uitwrijven.