

12R5.1

:: Driver: Robert Krens **:: Date:** 11/13/11
:: Track: MACH Heemstede Indoor - Haarlem
:: Event: EPS #1 49 ronden in 8:08 Best lap: 9.451

Setup Sheet for Team Associated's 12R5.1

Reset Forms **Rev. 1**

:: Front Suspension

Kingpin Lube: _____ 20K _____

Springs: _____ 0.18 _____

Upper Arm Mounts: 0° 5° 10°

Camber: _____ 1,5 _____

Caster:



Ride Height: _____ 3.3 _____

Notes: Door hoge grip gekozen voor 10deg Reactive Caster, zodat de auto door de bocht minder stuur heeft. Twee shims boven op het stuurblok voor een "schuiner" rollcenter (=meer stuur). 1mm shim tussen reactive caster blok en alu hub voor "langer" rollcenter (=rustiger gedrag). CRC Front end Brace. As - shim - lager - wiel - lager - shim - moer. Minder camber tegen griprollen.

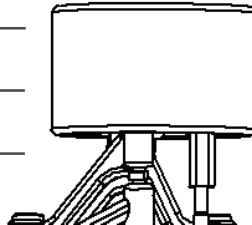
:: Front Tires

Tire: Mobgum Magenta

Diameter: 40mm

Wheel Type: Prism

Additive: Speedtech RC (Mobers)



Notes: Tijdens de kwalificaties met relatief lage grip Mobgum Lilac gereden. Maar door de hogere grip gekozen voor een zachtere band, met minder dicht rubber. Lilac smeren 10 min voor 65%. Voorbanden 4 minuten smeren 50%

:: Body

Body Type and Make: Black Art BA002 - Audi R8

Notes: Body relatief "schuin" in wig vorm gemonteerd. Parma Speed 8 HD geprobeerd, had minder stuur, wel iets meer bochten snelheid, maar was duidelijk langzamer dan BA002.

:: Track Info

smooth: bumpy:

traction: high med. low

Notes: Rare zweverige grip. Grip werd na 1 dag aardig hoog waardoor er op kleinere banden gereden moest worden en uiteindelijk zelfs andere banden. Dots/Cerbs beschadigen de banden snel.

:: Rear Suspension

Side Spring: _____ Green _____

T-Plate: _____ - _____

Ride Height Adjuster: _____ 3.0 _____

Ride Height: _____ 3.6 _____

Side Shock

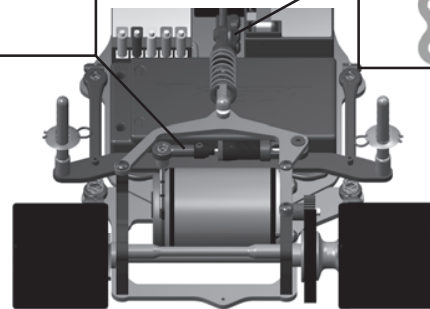
Oil: 25WT

Center Shock

Oil: 30WT

Spring: Gold

Position:



Notes: Verbreed tot 172mm. Geen pre-load op de side springs.

Rear Pod Droop = 0,5mm. 25WT gaf meer rotatie en daarvoor meer stuur.

2mm shim boven op rearpod voor center demper.

Inline Lipo upgrade gebruikt met 2 gats dempertoren. Accu aansluiting voorin

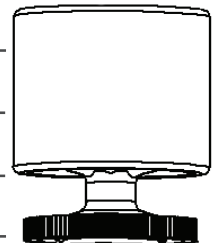
:: Rear Tires

Tire: Mobgum Pink

Diameter: 42mm

Wheel Type: Prism

Additive: Speedtech RC (Mobers)



Notes: Tijdens de kwalificaties met relatief lage grip Mobgum Magenta gereden. Maar door hogere grip gekozen voor een zachtere band, met minder dicht rubber. Hierdoor wil de auto minder snel "rollen" of liften. Banden goed afronden en lijmen. Achterbanden 30 minuten smeren 100%

:: Motor/Battery

Motor: Nosram 10,5T X12

Brush: _____ Spring: _____

Timing: -10deg (4 dots) Gear: 88 / 31

Battery: Team Orion Carbon Pro 6400 Mah 90C

Battery Position:
 Front Back

:: Speed Control

S.C. : Tekin RS. RPM: 2908 - 13008 Ramp 3.0 Delay 0,42

S.C. Settings: Timing 1: 40 Timing 2: 10

:: Transmitter

Turning Circle: 1 Meter

Steering Expo: _____

Brake E.P. : 90%

Throttle Expo: _____

Notes: Veel tips van Markus Mobers gehad. Regelaar RPM aangepast van 4569 -> 2908. Auto heeft nu meer koppel. Proberen naar 2500 te gaan.

Motor is 72C na 8 minuten finale. Met hogere grip valt de auto meer stil, en wordt de motor heter.

:: For more setups, visit www.RC10.com and click on 'Racing'