SET-UP SHEET
セットアップ用紙

1/10 SCALE RADIO CONTROL TOURING CAR
1/10スケール・ラジコンツーリングカー

Editable by Arn0 at PetitRC.com

NAME お名前	Robert Krens	RACE レース	Local Race
CITY / COUNTRY 都市/国家	Netherlands	TRACK サーキット名	HFCC Racing Holandia
CONTACT 連絡先	Robert.Krens at gmail.com	QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAPTIME / sec ベストラップタイム/sec

DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度
12.07.2010		47°C	34%

FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長度/分
	7 min

SHOCKS / ショック

FRONT/フロント		REAR /リア
HPI Silver		HPI Silver
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T4.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T4.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T4.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T5.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T5.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T5.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T6	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T6.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 23mm T7	☐

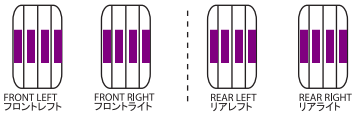
35wt	OIL / W オイル/W	35wt
63.5	LENGTH / mm 長/mm	63.5
2 (6 turns)	PRELOAD / mm プリロード/mm	2 (6 turns)
10	REBOUND % リバウンド %	10
☐ YES ☑ NO	FOAM INSERTS フォーム挿入	☐ YES ☑ NO
☐ YES ☐ NO	O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	☐ YES ☐ NO
Tamiya #3	HOLES IN PISTON ピストンのホール数	Tamiya #3

ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー

☐	Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	☐
☐	Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	☐
☑	Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	☑
☐	Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	☐

LRP 30X	TIRES / タイヤー	LRP 30X
	DIAMETER / mm 寸法/mm	
LRP 30X	INSERTS 挿入	LRP 30X
M. Rheinard	ADDITIVE 添加剤	M. Rheinard

TREATED AREA / 損耗位置



TRACK CONDITION サーキット状態	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト ☑ TECHNICAL テクニカル ☐ MIXED テクニカルミックス ☐ FAST ファスト
TRACTION 牽引力	☐ LOW 低 ☑ MEDIUM 中 ☐ HIGH 高

ESC ESC SP w Hobbywing SW	BATTERIES バッテリー Vapextech mAh
BODY ボディー Speed 6	WING ウィング Std

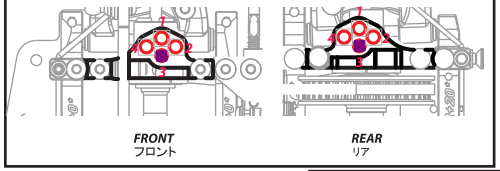
	ARMATURE 接極子		TIMING タイミング	
		+ SPRING スプリング -		
MOTOR モーター	SP 13.5	+ BRUSH FACE ブラシフェース -		
		+ BRUSH COMP. ブラシ材質 -		

PINION / T ピニオン/T	SPUR GEAR / T スパーギア/T
64 P / 25 T	64 P / 104 T

TRANSMISSION / トランスミッション

FRONT / フロント	REAR / リア
☐ BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ	☑
☐ ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ	☐
☐ GEAR DIFFERENTIAL / ギアデフ	☐
W DIFFERENTIAL ディファレンシャル	W
☐ LOOSE 緩み ☐ ☐ MEDIUM 適度 ☐ TIGHT 締め	☐ LOOSE 緩み ☐ ☑ MEDIUM 適度 ☐ TIGHT 締め

ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	☐ YES ☐ YES	MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー	
SOLID AXLE ソリッドアクスル	☑ YES ☑ YES	FIXED フィックス ☐	ONE-WAY ワンウェイ ☐



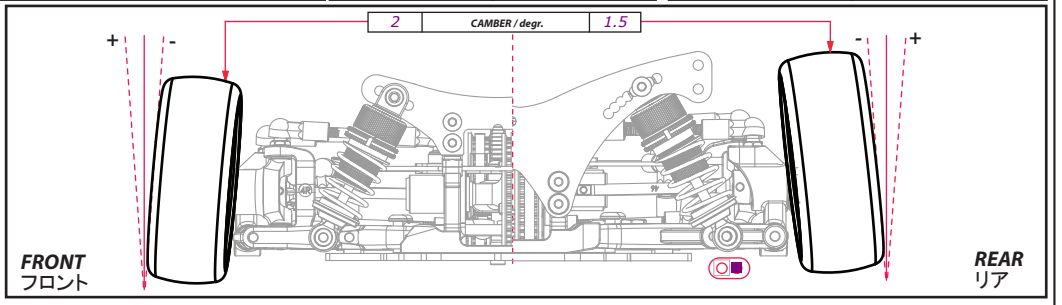
COMMENTS / コメット

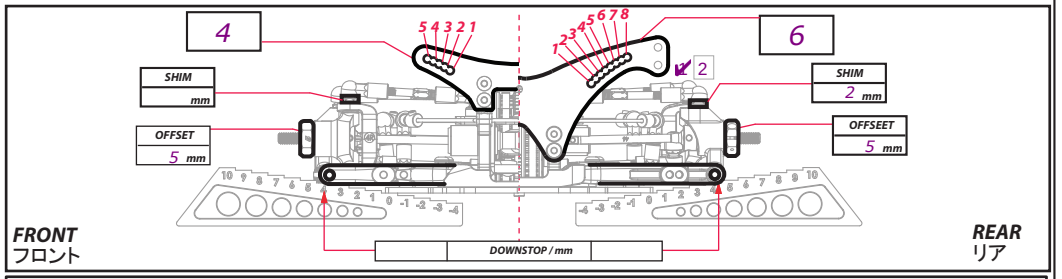
Fr/Rr shocks: 1 o-ring

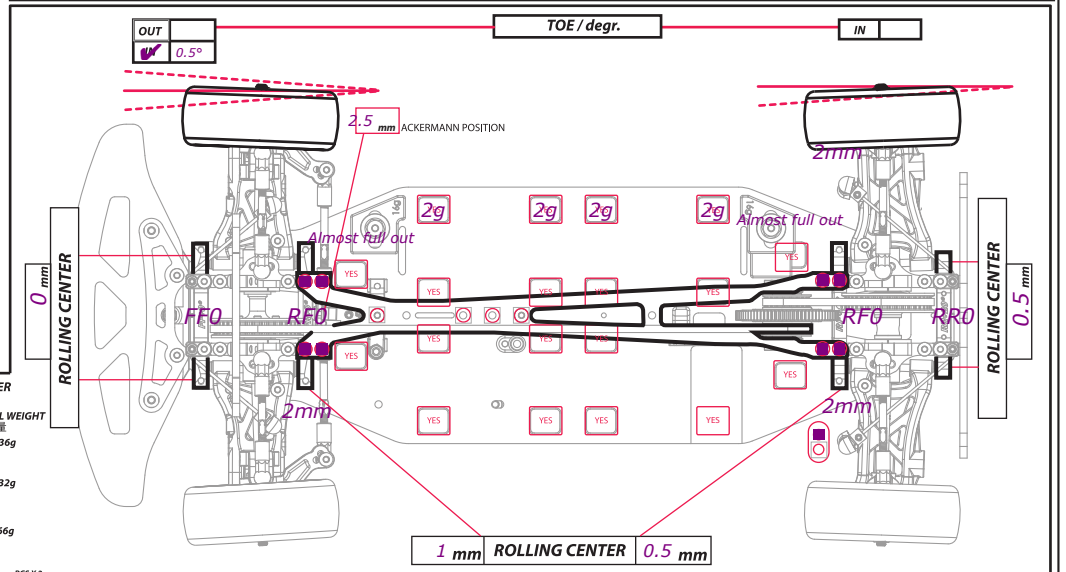
Rear-front susp. block dremeld and place in front -> 2° toe-out

MAIN CHASSIS WEIGHT BALANCER メインシャーシウェートバランサー

	TOTAL WEIGHT 総重量
1. Center Weight Balancer (36g) センターウェート バランサー (36g)	☐ YES 36g
2. Battery Holder With Balancer (32g) バッテリーホルダー バランサー付き (32g)	☐ YES 32g
3. Motor Weight Balancer (66g) モーターウェート バランサー (66g)	☐ YES 66g
4. Chassis Balancer (2g) シャーシバランサー(2g)	☐ YES ___PCS X 2g
Total Weight With Car Body 総重量カーボディー付き	____g







2mm upright spacer, 2.25mm chassis
Ride Height - Fr: 5.5mm, Rr: 5.7mm

○ SCREW NOT USED / スクリュー使用しない
● SCREW USED / スクリュー使用