



SET-UP SHEET セットアップ用紙

1/10 SCALE RADIO CONTROL TOURING CAR
1/10スケール・ラジコンツーリングカー

Editable by Arn0 at PetitRC.com

SHOCKS / ショック		
FRONT / フロント		REAR / リア
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T4.25	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T4.5	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T4.75	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T5	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T5.25	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T5.5	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T5.75	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T6	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T6.5	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M1.5 x 13.3 x 23mm T7	<input type="checkbox"/>

HPI Pink

HPI Pink

60WT	OIL / W オイル/W	50WT
63.5	LENGTH / mm 長/mm	63.5
2 (6 turns)	PRELOAD / mm プリロード/mm	2 (6 turns)
10	REBOUND % リバウンド %	10
<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO	FOAM INSERTS フォーム挿入	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO
<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
Tamiya #3	HOLES IN PISTON ピストンのホール数	Tamiya #3

ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー		
<input type="checkbox"/>	Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	<input type="checkbox"/>

Xenon 32	TIRES / タイヤー	Xenon 32
	DIAMETER / mm 寸法/mm	
Xenon 32	INSERTS 挿入	Xenon 32
Corally TC5	ADDITIVE 添加剤	Corally TC5

TREATED AREA / 損耗位置			
FRONT LEFT フロントレフト	FRONT RIGHT フロントライト	REAR LEFT リアレフト	REAR RIGHT リアライト

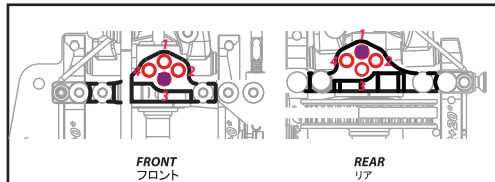
TRACK CONDITION サーキット状態	<input type="checkbox"/> CARPET カーペット	<input checked="" type="checkbox"/> ASPHALT アスファルト	
	<input checked="" type="checkbox"/> TECHNICAL テクニカル	<input type="checkbox"/> MIXED テクニカルミックス	<input type="checkbox"/> FAST ファスト
TRACTION 牽引力	<input type="checkbox"/> LOW 低	<input checked="" type="checkbox"/> MEDIUM 中	<input type="checkbox"/> HIGH 高

ESC ESC	Speed Passion Cirtix	BATTERIES バッテリー	Vapextech mAh
BODY ボデー	Speed 6	WING ウイング	Std

SP V3.0	ARMATURE 接極子	-	TIMING タイミング	10°	
-	+	SPRING スプリング	-	+	
MOTOR モーター	SP 13.5T	+	BRUSH FACE ブラシフェース	-	+
-	+	+	BRUSH COMP. ブラシ材質	-	+

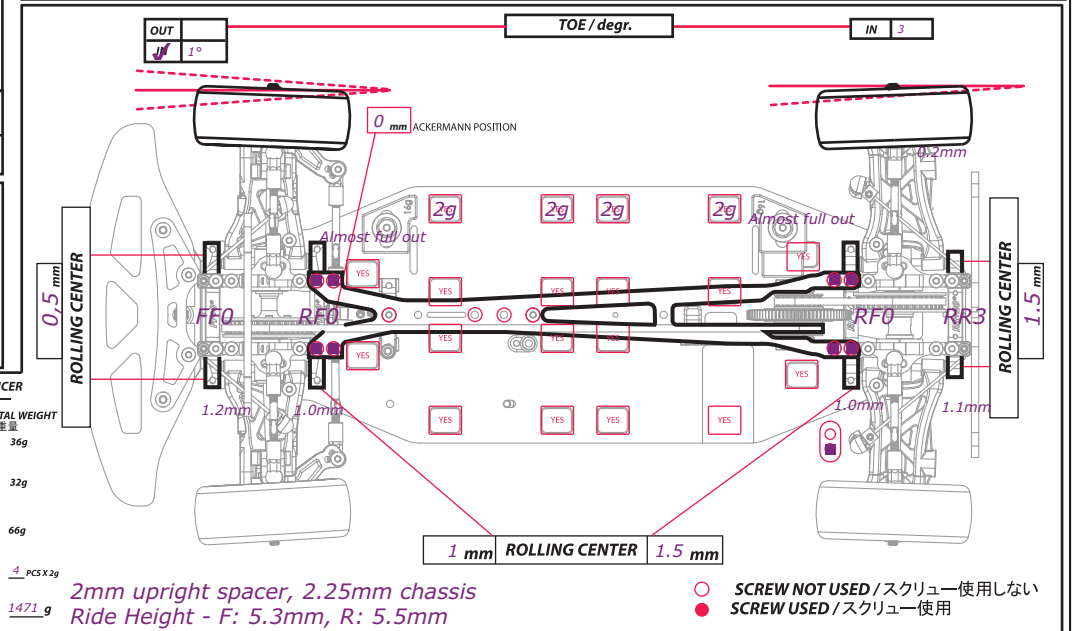
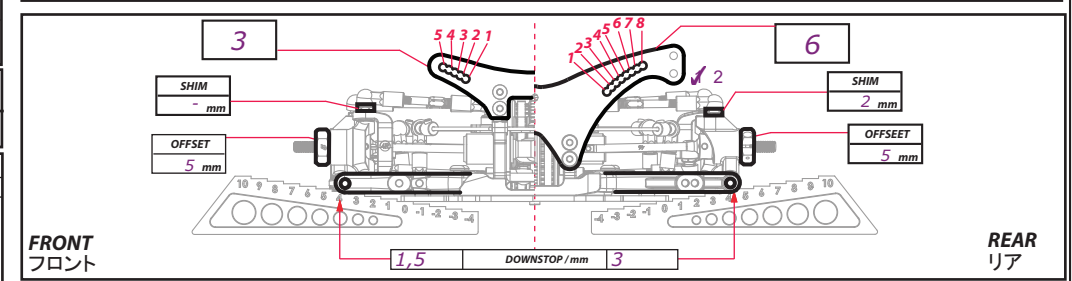
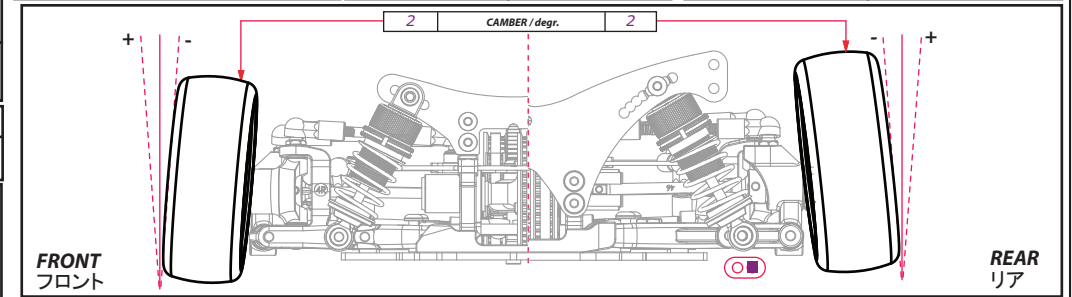
PINION / T ピニオン/T	SPUR GEAR / T スパーギア/T
64 P / 43 T	64 P / 96 T

TRANSMISSION / トランスミッション					
FRONT / フロント	REAR / リア				
<input type="checkbox"/>	BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ <input checked="" type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ <input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	GEAR DIFFERENTIAL / ギヤデフ <input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	DIFFERENTIAL ディファレンシャル <input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー <input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	SOLID AXLE ソリッドアクスル <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FIXED フィックス <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ONE-WAY ワンウェイ <input type="checkbox"/>



COMMENTS / コメント																
<ul style="list-style-type: none"> Rear-front susp. block dremeld and place in front -> 2° toe-out Camber Change Shim F: 5mm Camber Change Shim R: 5mm Droop above ride height Front hub: outer lower hole Belts: Like displayed Tire warmers used 	MAIN CHASSIS WEIGHT BALANCER メインシャーシウェイトバランスー <table border="1"> <tr> <td>1. Center Weight Balancer (36g)</td> <td>TOTAL WEIGHT 総重量</td> <td>YES 36g</td> </tr> <tr> <td>2. Battery Holder With Balancer (32g)</td> <td>YES 32g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Motor Weight Balancer (66g)</td> <td>YES 66g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Chassis Balancer (2g)</td> <td>YES 4 PCS x 2g</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total Weight With Car Body 総重量カーボデー付き</td> <td>1471 g</td> </tr> </table>	1. Center Weight Balancer (36g)	TOTAL WEIGHT 総重量	YES 36g	2. Battery Holder With Balancer (32g)	YES 32g		3. Motor Weight Balancer (66g)	YES 66g		4. Chassis Balancer (2g)	YES 4 PCS x 2g		Total Weight With Car Body 総重量カーボデー付き		1471 g
1. Center Weight Balancer (36g)	TOTAL WEIGHT 総重量	YES 36g														
2. Battery Holder With Balancer (32g)	YES 32g															
3. Motor Weight Balancer (66g)	YES 66g															
4. Chassis Balancer (2g)	YES 4 PCS x 2g															
Total Weight With Car Body 総重量カーボデー付き		1471 g														

NAME お名前	Robert Krens	RACE レース	ETS #6	DATE 日付	19.07.2010	AIR TEMP. 気温	33°C	TRACK TEMP. サーキット気温	47°C	HUMIDITY 湿度	40%
CITY / COUNTRY 都市/国家	Netherlands	TRACK サーキット名	DJK Andernach	FINAL POSITION 最後位置	52	RACE LENGTH / minutes レース長さ/分	5 min				
CONTACT 連絡先	Robert.Krens at gmail.com	QUALIFYING POSITION 序列位置	51	BEST LAP TIME / sec ベストラップタイム/sec	20.717						



○ SCREW NOT USED / スクリュー使用しない
● SCREW USED / スクリュー使用