

RACE レース			
TRACK サーキット名			
NAME お名前			
CITY / COUNTRY 都市/国家			
CONTACT 連絡先			
DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度
QUALIFYING POSITION 序列位置		BEST LAPTIME / sec ベストラップタイム/sec	
FINAL POSITION 最後位置		RACE LENGTH / minutes レース長さ/分	

TRACK CONDITION サークット状態		☐ TECHNICAL テクニカル		☐ CARPET カーペット		☐ ASPHALT アスファルト	
		☐ MIXED テクニカルミックス		☐ FAST ファスト			
TRACTION 牽引力		☐ LOW 低		☐ MEDIUM 中		☐ HIGH 高	
ESC ESC				BATTERIES バッテリー			
				mAh			
BODY ボディー				WING ウイング			
		ARMATURE 接極子		TIMING タイミング			
		+ SPRING スプリング		-			
MOTOR モーター		+ BRUSH FACE ブラシフェース		-			
		+ BRUSH COMP. ブラシ材質		-			
PINION / T ビニオン / T				SPUR GEAR / T スパーギア / T			
P / T				P / T			

	TIRES / タイマー	
	DIAMETER / mm 寸法 / mm	
	INSERTS 挿入	
	ADDITIVE 添加剤	

ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー		
FRONT / フロント		REAR / リア
☐	Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	☐
☐	Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	☐
☐	Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	☐
☐	Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	☐

TREATED AREA / 損耗位置 *Editable: Arn0 at PetitRC.com*

SHOCKS / ショック		
FRONT / フロント		REAR / リア
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T7	☐

TRANSMISSION / トランスミッション	
FRONT / フロント	REAR / リア
☐ BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ	☐
☐ ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ	☐
☐ GEAR DIFFERENTIAL / ギアデフ	☐
W DIFFERENTIAL ディファレンシャル	W
☐ LOOSE 緩み	☐ LOOSE 緩み
☐ MEDIUM 適度	☐ MEDIUM 適度
☐ TIGHT 締め	☐ TIGHT 締め
ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	☐ YES YES
SOLID AXLE ソリッドアクスル	☐ YES YES
MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー	
FIXED フィックス	☐
ONE-WAY ワンウェイ	

	OIL / W オイル/W	
	LENGTH / mm 長/mm	
	PRELOAD / mm プリロード/mm	
	REBOUND % リバウンド %	
☐ YES ☐ NO	FOAM INSERTS フォーム挿入	☐ YES ☐ NO
☐ YES ☐ NO	O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	☐ YES ☐ NO
	HOLES IN PISTON ピストンのホール数	

COMMENTS / コメント	

The diagram illustrates the front and rear chassis components, specifically the suspension and steering knuckles. Key adjustment points are labeled with red numbers and lines pointing to them:

- SHIM:** Indicated by red numbers 5, 4, 3, 2, 1 on the front and 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 on the rear. These points are located on the upper control arms.
- OFFSET:** Indicated by red lines pointing to the lower control arms on both sides.
- DOWNSTOP:** Indicated by red lines pointing to the lower control arms on both sides.

Below the chassis, there are two sets of circular diagrams representing the wheel alignment. The left set is labeled "FRONT フロント" and the right set is labeled "REAR リア". Each set has a scale from 10 to 0, with negative values (-1 to -4) below the 0. A red line connects the "DOWNSTOP/mm" label to the scales.

OUT

IN

TOE / degr.

mm ACKERMANN POSITION

TOTAL WEIGHT
総重量

Total Weight With Car Body
総重量カーボディー付き

g

ROLLING CENTER

ROLLING CENTER

SCREW NOT USED / スクリュー使用しない

SCREW USED / スクリュー使用

ROLLING CENTER